

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-Connector
Connecteur en T
Conector en T



Mitsubishi Outlander

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

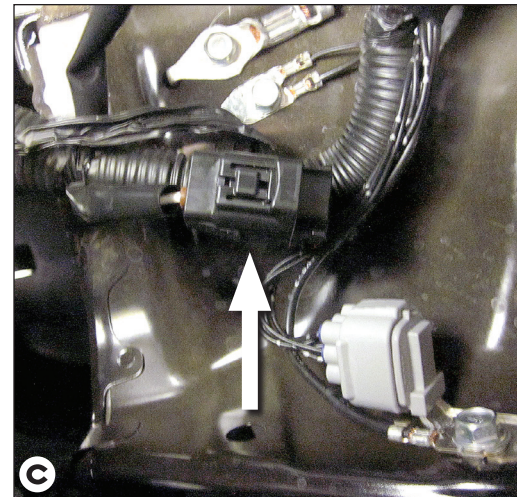
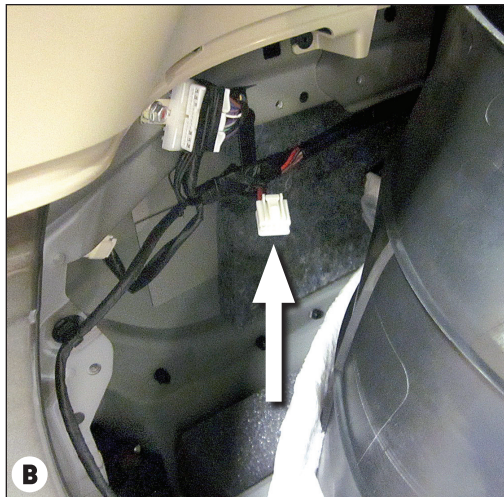
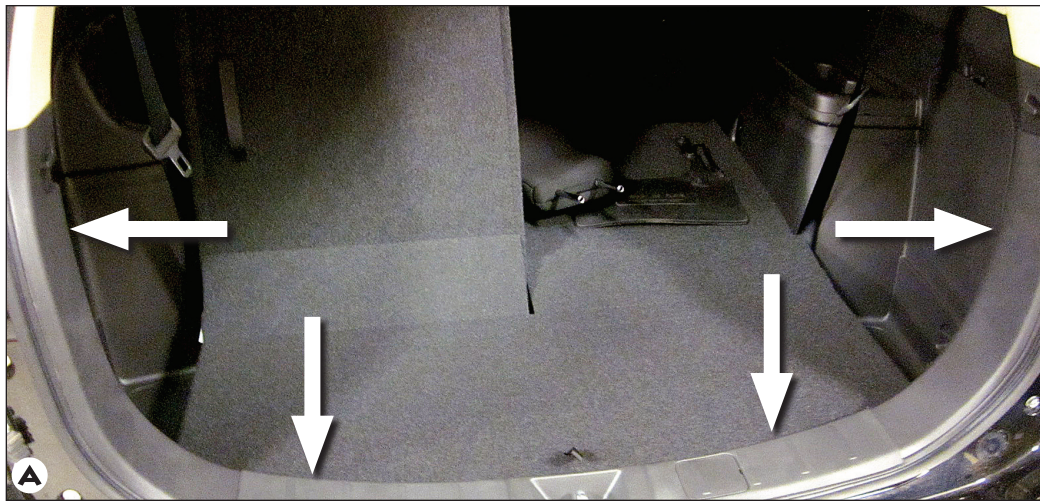
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118277-037

Rev. A

5/26/2016



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 12mm Socket & Ratchet, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" Socket, Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open the vehicle's rear tailgate. On the driver's side, remove access panels, threshold, trunk floor panels and trays. Set aside all items removed being careful not to damage parts **A**.
2. On the drivers side, locate the vehicle's factory tow harness connector that is taped to the harness **B**.
3. Insert the Tow-Plug Adapter and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
4. **⚠ WARNING**
All connections must be complete for the Trailer Tow Harness to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.
5. Locate a flat surface in an out of the way place and mount the T-Connector's black box-module, to prevent damage or rattling.
6. Locate a suitable grounding point on the driver's side near the connectors. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire with eyelet using screw provided. Do not drill into any exposed surfaces.

⚠ CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

7. Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires

NOTE

Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use.

8. **⚠ WARNING**
Disconnect and isolate the vehicle's Negative (-) battery terminal.
⚠ WARNING
Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.
9. Locate black plug under the fuse block behind the driver's side head light **C**. Remove the black plug, Plug in the grey connector into the factory harness. Connect ring terminal to the positive side of the battery terminal.



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon arrière du véhicule. Du côté conducteur, retirer les panneaux d'accès, le seuil, ainsi que les panneaux et plateaux du plancher du coffre. Mettre de côté les articles qui ont été enlevés en veillant à ne pas les endommager **A**.
2. Du côté conducteur, repérer le connecteur du faisceau de fils de remorque d'origine du véhicule (fixé au faisceau avec du ruban) **B**.
3. Insérer l'adaptateur de fiche de remorque et verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés avec les pattes de verrouillage en place, en veillant à ne pas endommager ces dernières.
4. **⚠ AVERTISSEMENT**
Tous les branchements doivent être terminés pour que le faisceau de fils d'attelage de remorque fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.
5. Pour prévenir les dommages ou les bruits indésirables, repérer une surface plane à un endroit qui ne gêne pas le passage et monter le module/boîtier noir du connecteur en T.
6. Repérer un endroit approprié pour effectuer la mise à la masse à proximité des connecteurs, du côté conducteur. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis. Ne pas percer de surfaces exposées.

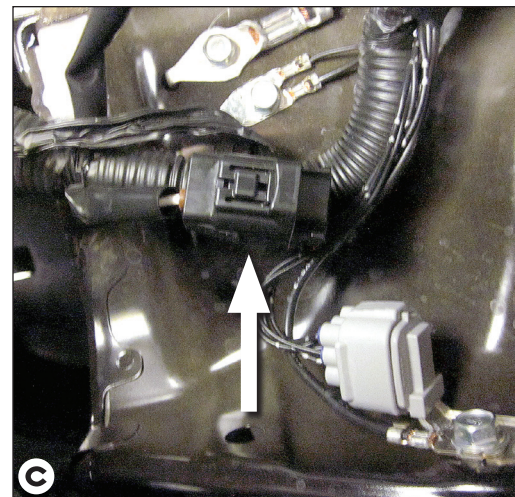
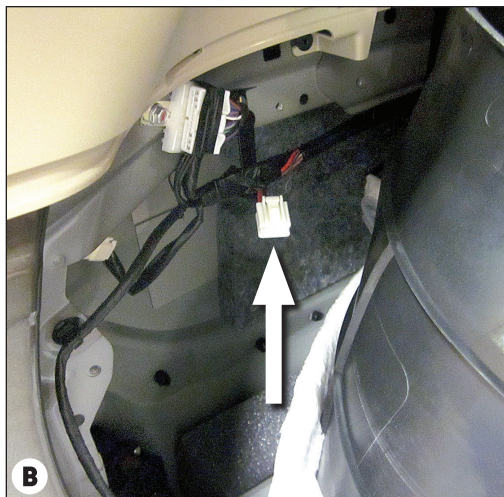
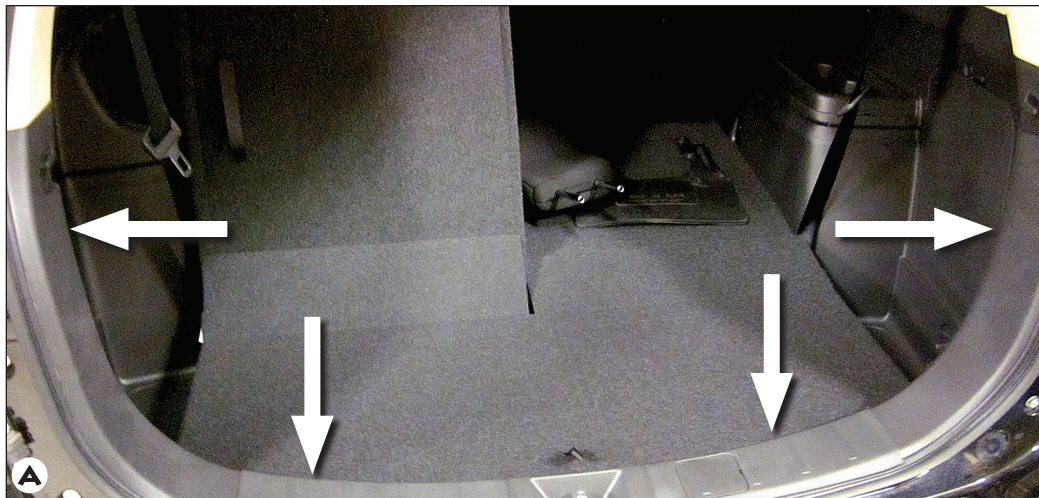
⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

7. Remettre en place les panneaux de garnissage, le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.



8. **⚠ AVERTISSEMENT**
Débrancher et isoler la borne négative (-) de la batterie du véhicule.
⚠ AVERTISSEMENT
À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil noir de calibre 12. Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.
9. Repérer la fiche noire sous le boîtier à fusibles derrière le phare côté conducteur **C**. Retirer la fiche noire et brancher le connecteur gris dans le faisceau d'origine. Brancher la cosse à anneau sur le côté positif de la borne de batterie.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. NE PAS excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Llave de tubo de 1/4", Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera del vehículo. En el costado del conductor, retire los paneles de acceso, umbral, paneles del piso del baúl y bandejas. Coloque las piezas retiradas a un lado con cuidado de no dañar las partes **A**.
2. En el lado del conductor del vehículo, localizar el conector del cableado de remolque de fábrica del vehículo que está pegado al arnés **B**.
3. Inserte el adaptador para remolque y bloquéelo en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores queden completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.
4. **⚠ ADVERTENCIA**
Se deben completar todas las conexiones para que el arnés de remolque funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.
5. Localice una superficie plana e instale la caja negramódulo del conector en T, para evitar daños o ruido.
6. Encuentre un punto apropiado para conexión a tierra en el costado del conductor cerca a los conectores. Perfore un orificio de 3/32" y asegure el cable blanco con el ojete usando el tornillo que se suministra. No perfore ninguna superficie expuesta.

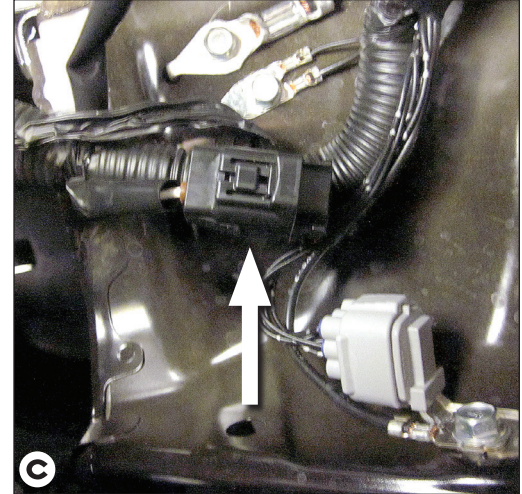
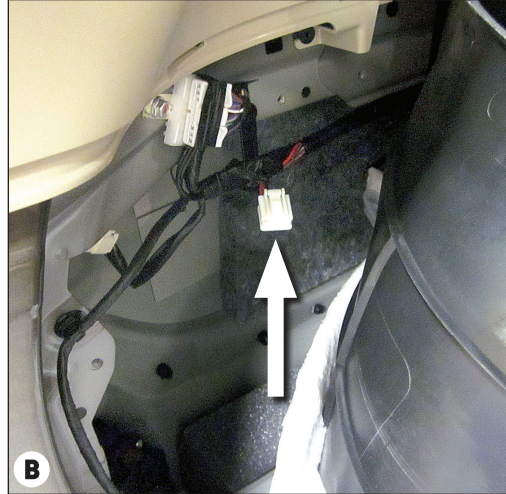
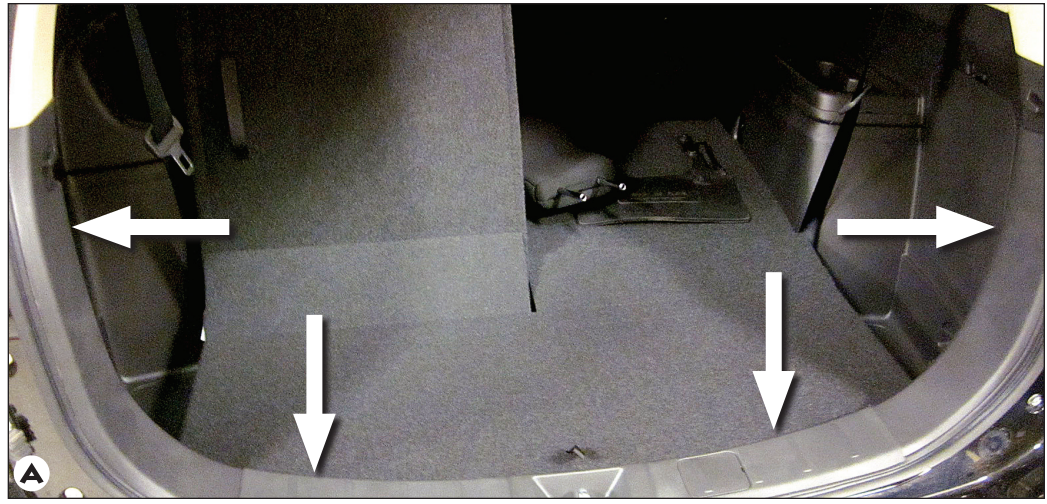
⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perfore ninguna superficie expuesta.

7. Vuelva a instalar los paneles de guarnición plásticos, el umbral, las cubiertas de almacenaje, las cubiertas del piso y otros elementos que se hayan retirado durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables

NOTA

Almacene el conector plano de 4 vías en el área de carga posterior cuando no esté en uso.



8. **⚠ ADVERTENCIA**
Desconecte y aisle la terminal negativa (-) de la batería del vehículo.
⚠ ADVERTENCIA
Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.
9. Localizar el tapón negro debajo del bloque de fusibles detrás del faro del lado del conductor **C**. Retirar el tapón negro, conectar el conector gris en el arnés de fábrica. Conectar el terminal de anillo en el lado positivo del terminal de la batería.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. NO exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.