

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector
Connecteur en T
Conector en T**



Ford Taurus

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

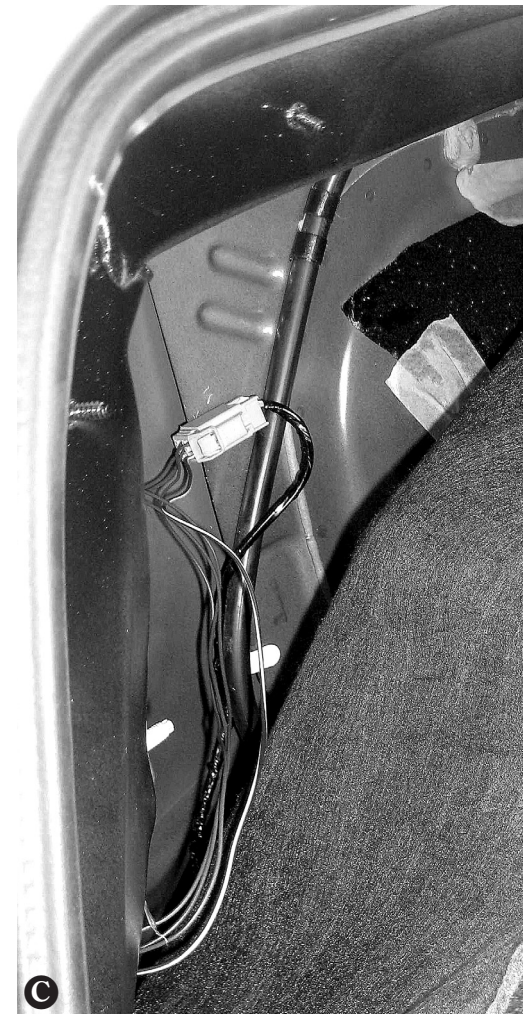
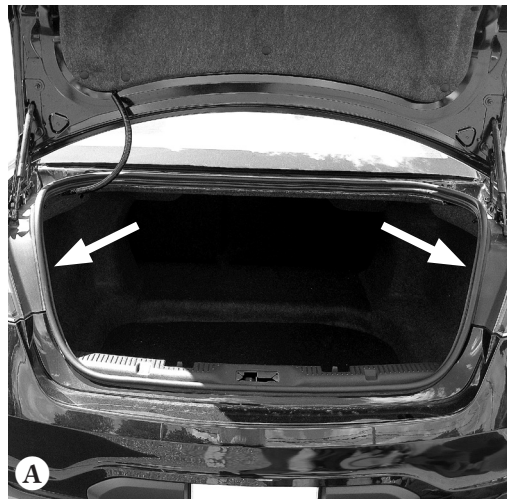
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118493-037

Rev. A

08/03/09



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, Philips Head, Screwdriver Drill (3/32" Drill Bit), Test-probe

1. Locate the vehicle wiring inside the vehicle's rear cargo area by partially removing the plastic threshold cover and felt trunk liner **A** **B**.
2. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness **C**. The taillight wiring harness will have a connection point, on both sides, matching the ends of the T-Connector. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt.
3. On the driver's side, attach the end of the T-Connector containing the **yellow** and the **brown** wires.
4. Route the connector containing the **green** wire down the threshold to the passenger side of the vehicle. Repeat step 3 for the passenger's side using the T-Connector containing the **green** wire.

5. Locate a suitable grounding point near the connector.

Option 1:

Clean dirt and rustproofing from the area. Drill a 3/32" hole and secure the white wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed. Do not drill into any exposed surfaces.)

Option 2:

Locate existing ground stud. Loosen bolt, place screw eyelet on stud and re-tighten bolt.

CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

6. Locate a suitable mounting location inside rear quarter panel on passenger side, and clean area with 50/50 water/alcohol solution where the converter will be mounted. Mount the T-Connector black box using double-sided tape provided.

7. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.

NOTE

Store 4-Flat in rear cargo area when not in use.

8. Reinstall felt trunk liner, threshold, and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

WARNING

Overloading circuit can cause fires.

DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (7.5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANCAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Tournevis à pointe cruciforme, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sonde de vérification

1. Repérer le câblage du véhicule à l'intérieur du compartiment à bagages arrière en retirant partiellement le couvercle de seuil en plastique et la doublure feutrée du coffre **A B**.
2. Des deux côtés, conducteur et passager, repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule **C**. Le faisceau de fils des feux arrière comportera, des deux côtés, un point de branchement correspondant aux extrémités du connecteur en T. Débrancher ce connecteur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté.
3. Du côté conducteur, fixer l'extrémité du connecteur en T comprenant les fils **jaune** et **brun**.
4. Faire passer le connecteur muni du fil **vert** du côté passager par le bas du seuil. Répéter l'étape 3 du côté passager avec le connecteur en T comprenant le fil **vert**.
5. Repérer un endroit approprié à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse.

Option 1:

Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc à l'aide de l'écrou et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule. Ne pas percer de surfaces exposées.)

Option 2:

Repérer la borne de masse existante. Desserrer le boulon, placer l'écrou de la vis sur la borne puis resserrer le boulon.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

6. Trouver un bon emplacement de fixation à l'intérieur de l'aile arrière du côté du passager et nettoyer la surface avec une solution 50/50 eau/alcool à l'endroit où le convertisseur doit être fixé. Monter la boîte noire du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à double face qui est fourni.
 7. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
- REMARQUE**
Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le camion ou dans l'espace à bagage arrière lorsqu'il n'est pas utilisé.
8. Remettre en place le papier feutré, le seuil et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ou couper les fils.

⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2,1 amps)

- Max. lumières arrières: (7,5 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Destornillador de estrella, Taladro (broca de 3/32"), Terminal de prueba

1. Localice el cableado del vehículo al interior del área de carga posterior del vehículo quitando parcialmente la cubierta del umbral plástico y el forro de felpa del baúl **A B**.
2. En el costado del conductor y del pasajero del vehículo, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo **C**. El arnés del cableado de la luz trasera tendrá un punto de conexión en ambos lados, que combina los extremos del conector en T. Separe este conector, con cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.
3. En el lado del conductor, instale el extremo del conector en T que contiene los cables **amarillo** y **marrón**.
4. Dirija el conector que contiene el cable **verde** hacia abajo por el umbral hacia el costado del pasajero del vehículo. Repita el paso 3 en el costado del pasajero usando el conector en T que contiene el cable **verde**.

5. Localice un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector.

Opción 1:

Limpie la suciedad y el óxido del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con el cable blanco usando el ojete y tornillo provistos. (No perfore en el piso o base del vehículo. No perfore ninguna superficie expuesta.)

Opción 2:

Ubique la espiga existente de conexión de tierra. Afloje el perno, coloque el ojete del tornillo en la espiga y vuelva a apretar el perno.

⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perfore ninguna superficie expuesta.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

6. Encuentre una ubicación apropiada para montaje al interior del panel lateral en el costado del pasajero y limpie el área con una solución 50/50 de agua/alcohol donde se instalará el convertidor. Instale la caja negra del conector en T usando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra.
7. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.

NOTA

Almacene el conector plano de 4 salidas en el baúl o área posterior de carga cuando no esté en uso.

8. Vuelva a instalar el forro de fieltro del baúl, y otros elementos retirados durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
 - Máx. luz trasera: (7.5 amperios)
- Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.