

**Installation Instructions  
Directives de Montage  
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector  
Connecteur en T  
Conector en T**



**Kia Sorento**

**READ THIS FIRST:**

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

**LISEZ CECI EN PREMIER:**

Lire et observez toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veillez à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

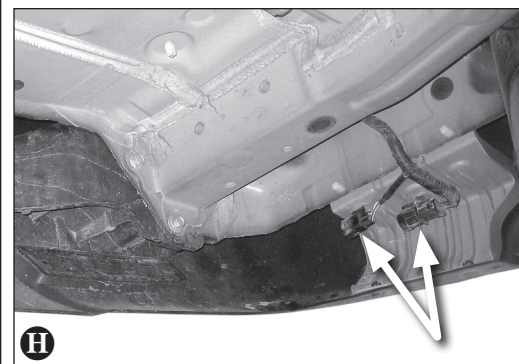
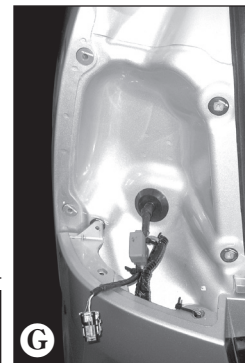
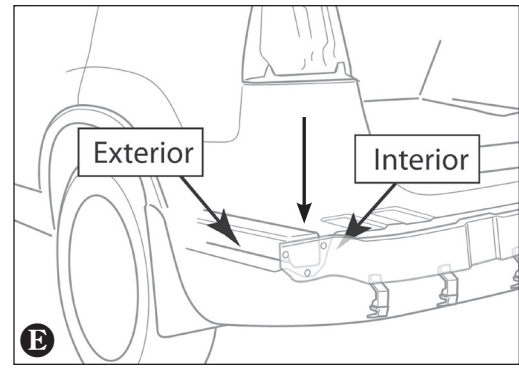
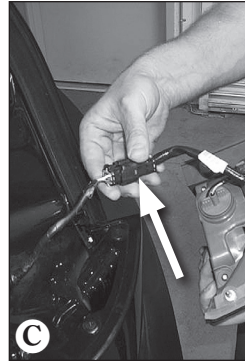
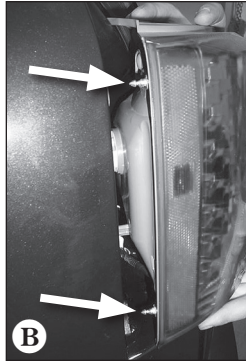
**LEA ESTO PRIMERO:**

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118541-037

Rev. A

04/11/11



**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

Trim Panel Remover, Wire Cutters, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open the rear tailgate to access the screws that hold the taillights in place. On the driver's side, remove the screws and carefully pry the taillight housing rearward away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs **A** **B**.
2. On the Driver's side, disconnect the vehicle wiring harness from the taillight socket. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt **C**.
3. Using a Phillips head screwdriver, on the Driver's side, remove the plastic push pin that is located closest to the tailgate weather strip. Discard push pin **D**.
4. From the taillight pocket, locate the vehicle's bumper reinforcement bracket. Route the 4-Flat on the interior side of the bracket, towards the center of the vehicle. Route the end of T-connector harness with two connectors on the exterior side of the bracket. Do not route the fuse holder down into the socket **E**.

Gently pull the fascia back and route the module under the interior fascia support. Rotate the module to properly fit in-between fascia and body. Line up bracket hole with the hole on the fascia and support bracket from which the push pin was removed.

**⚠ WARNING**

Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup **F**.

5. Mount tow harness bracket under the interior fascia support bracket with M6 Bolt (provided in kit).
6. Cable tie the T-connector's fuse holder to the vehicle wiring harness **G**.
7. From underneath the vehicle, locate the T-connector harness. Locate the vehicle tow plugs, located near the driver's side rear tire. Remove the vehicle tow plug protective caps and return to customer. All connector surfaces should be clean and free of dirt **H**.
8. Insert the T-Connector harness into the vehicle's Tow-Plug harness and lock into place. Be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
9. Route 4-Flat to the center of vehicle. Mount the 4-Flat end in an accessible location with a bracket or electrical box (not included). Secure the remainder of the T-connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire. Reconnect the driver side taillight socket and reinstall taillight housing, being careful not to pinch or cut the wires.
10. **⚠ WARNING**  
All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.
11. **⚠ WARNING**  
Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:
  - Max. stop/turn light: 2 per side (4.2 amps)
  - Max. tail lights: (7.5 amps)
 Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

## FRANÇAIS

### OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Coupe-fils, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon arrière pour accéder aux vis qui maintiennent les feux arrière en place. Du côté conducteur, enlever les vis et dégager délicatement les boîtiers des feux arrière en les éloignant du véhicule, en prenant soin de ne pas briser les languettes d'alignement **A B**.
2. Du côté conducteur, débrancher le faisceau de fils du véhicule de la douille de feu arrière. Débrancher ce connecteur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté **C**.
3. À l'aide d'un tournevis à tête Philips, déposez la goupillepoussoir qui se trouve la plus près du caoutchouc d'étanchéité du hayon, du côté conducteur. Jetez la goupille poussoir au rebus **D**.
4. Depuis le logement de feux arrière, repérer le support de renforcement du pare-chocs du véhicule. Acheminer le connecteur plat 4 voies du côté intérieur du support, vers le centre du véhicule. Acheminer l'extrémité du faisceau du connecteur en T doté de deux connecteurs sur le côté extérieur du support. Ne pas acheminer le porte-fusible vers le bas dans la douille **E**.

Écartez délicatement le carénage et acheminez le module sous le support intérieur de carénage. Tournez le module pour qu'il tienne correctement entre la carrosserie et le carénage. Alignez le trou du support sur le trou du carénage et le trou de support d'où la goupille poussoir a été déposée.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le module est monté de manière à ce que le côté époxy du module soit pointé vers le sol pour éviter des accumulations d'eau **F**.

5. Montez le support du faisceau de remorquage sous le support intérieur de carénage avec un boulon M6 (fourni dans le nécessaire).
6. À l'aide d'une attache de câble, fixer le porte-fusible du connecteur en T sur le faisceau de fils du véhicule **G**.
7. Sous le véhicule, repérer le faisceau du connecteur en T. Repérer les fiches de remorque du véhicule situées à proximité du pneu arrière côté conducteur. Retirer les capuchons de protection des fiches de remorque et les remettre au client. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté **H**.
8. Brancher le faisceau du connecteur en T sur le faisceau de la fiche de remorque et verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés, avec les pattes de verrouillage en place.

9. Acheminer le connecteur plat 4 voies au centre du véhicule. Monter l'extrémité du connecteur plat 4 voies dans un endroit accessible avec un support ou un coffret de branchement (non inclus). Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils. Reconnecter la douille du feu arrière côté conducteur et remettre le logement de feu arrière en place, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

### 10. ⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

### 11. ⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou :

- Max. lumière arrêt/tournant : 2 par côté (4,2 amps)
- Max. lumières arrières : (7,5 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Cortadores de cable, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera para tener acceso a los tornillos que sostienen las luces traseras en su lugar. En el costado del conductor, retire los tornillos y con cuidado apalanque los protectores de las luces traseras hacia atrás, lejos del vehículo, con cuidado de no quebrar las pestañas de alineación **A B**.
2. En el costado del conductor, desconecte el arnés de cableado del receptáculo de la luz trasera del vehículo. Separe este conector, con cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad **C**.
3. Usando un destornillador de estrella, en el lado del conductor, retire la clavija a presión plástica que se encuentra más cerca de la tira protectora de la puerta trasera. Deseche la clavija de presión **D**.
4. Desde el receptáculo de la luz trasera, localice el soporte de refuerzo del parachoques del vehículo. Dirija el cable plano de 4 patas al lado interior del soporte, hacia el centro del vehículo. Dirija el extremo del arnés del conector en T con los dos conectores en el lado exterior del soporte. No dirija el retenedor de fusibles hacia el enchufe **E**.

Suavemente hale la placa protectora hacia atrás y dirija el módulo debajo del soporte de la placa protectora interior. Rote el módulo para ajustarse correctamente entre la placa protectora y la carrocería. Alinee el orificio del soporte con el orificio en la placa protectora y el soporte desde donde la clavija de presión se retiró.

### ⚠ ADVERTENCIA

Verifique que el módulo esté instalado de manera que el lado epóxico del módulo esté orientado hacia el piso para evitar la acumulación de agua **F**.

5. Instale el soporte del arnés de remolque debajo del soporte de apoyo de la placa protectora interior con un perno M6 (suministrado en el kit).
6. Amarre con cable el retenedor de fusibles del conector en T al arnés de cableado del vehículo **G**.
7. Desde la parte inferior del vehículo, localice el arnés del conector en T. Localice los tapones de remolque del vehículo, localizados cerca de la llanta posterior del lado del conductor. Retire las tapas de protección de los tapones de remolque del vehículo y devuelva al cliente. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad **H**.
8. Inserte el arnés del conector en T en el arnés del conector de remolque del vehículo y bloquéelo en su lugar. Cerciórese de que los conectores estén insertados completamente con las pestañas de bloqueo en su lugar.
9. Dirija el cable plano de 4 patas hacia el centro del vehículo. Instale el extremo plano de 4 vías en un punto accesible con un soporte o caja eléctrica (no se incluye). Fije el resto del arnés del conector en T con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellicar el cable. Vuelva a conectar el enchufe de la luz trasera del lado del conductor y vuelva a instalar el receptáculo de la luz trasera, con cuidado de no pellicar o cortar los cables.

### 10. ⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

### 11. ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 2 por costado (4,2 amperios)
- Máx. luz trasera: (7,5 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.