

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector
Connecteur en T
Conector en T**



Toyota RAV-4

READ THIS FIRST:

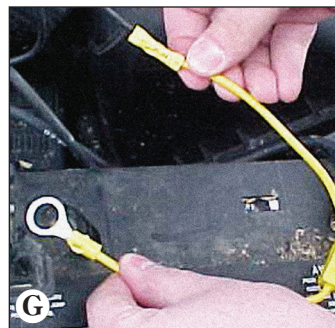
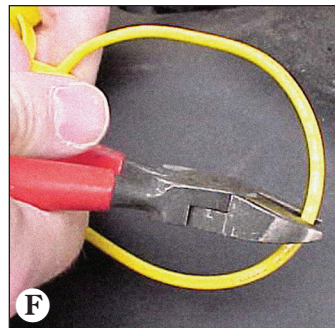
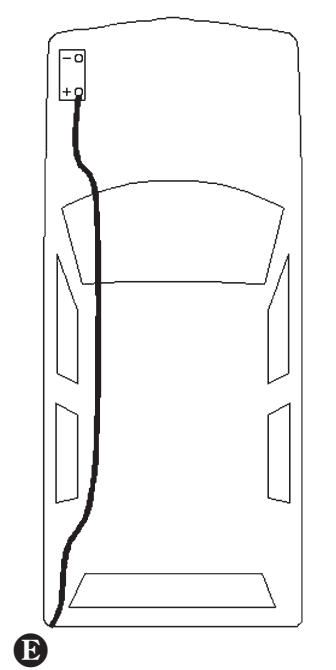
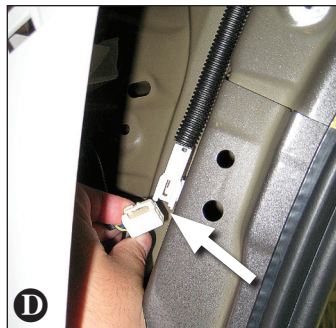
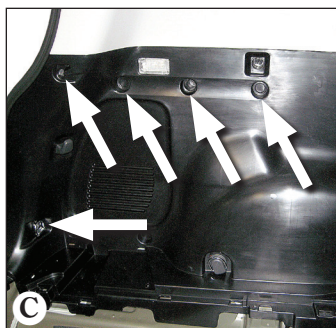
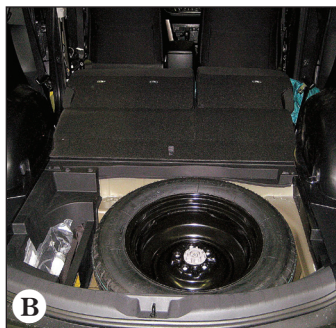
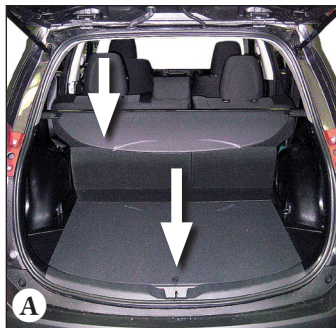
Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observez toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veillez à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.



118578-037 Rev. A 1/25/2013

ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm & 14mm Socket & Ratchet or 10mm & 14 Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" Socket, Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open rear hatch. Temporarily remove the rear threshold plate, privacy screen, storage covers and floor covering **A**. Open rear door and fold rear seat forward **B**.
2. Partially remove the rear interior trim panels on both the driver and passenger side of the vehicle. Several trim panel fasteners will need to be removed to remove the panels **C**. Set aside all items removed being careful not to damage parts.
3. Partially remove the upper side trim panels, being careful not to damage clips or screws.
4. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt **D**.
5. On the driver's side, insert the T-Connector end, with the **yellow** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Ensure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
6. Route the T-Connector containing the **green** wire below the threshold cover to the passenger's side taillight housing. Repeat step 5 for the passenger's side using the T-Connector containing the **green** wire.

7. On driver's side, locate a flat surface in an out of the way place and mount the T-Connector's black convertor box with the double sided tape.
8. Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.

CAUTION
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.
9. On the driver's side, locate the **black** 12 ga. Power wire from the T-Connector box. Attach the **black** 12 ga. wire provided.
10. Either route the **black** wire thru a grommet and along the exterior frame or follow the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery avoiding areas that may pinch or break the wire **E**.

WARNING
If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire."
11. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable.
12. If not removed, remove the fuse from the elow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire **F**, attach the ring terminal and secure to the vehicle's positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided) **G**.

13. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 13.

WARNING
Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery.

WARNING
All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.
14. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.

NOTE
Route the 4-Flat through the driver's side trim panel into side storage compartment and store there when not in use. When in use pull 4-Flat through the door and close.

WARNING
Be careful not to pinch harness in door latch.
15. Reinstall the plastic trim panels, threshold, cargo trays, tail lamps and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

WARNING
Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

 - Max. stop/turn light: 2 per side (4.2 amps)
 - Max. tail lights: (7.5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Ecarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon arrière. Enlever temporairement le panneau de seuil arrière, l'écran intimité, les couvercles de rangement et le revêtement de plancher **A**. Ouvrir la porte arrière et rabattre le siège arrière par en avant **B**.
2. Retirer partiellement les panneaux de garnissage intérieurs arrière sur les côtés conducteur et passager du véhicule. Plusieurs attaches de panneau de garnissage devront être retirées pour enlever les panneaux **C**. Mettre de côté les articles qui ont été enlevés en veillant à ne pas les endommager.
3. Retirer partiellement les panneaux de garnissage latéraux en veillant à ne pas endommager les agrafes ni les vis.
4. Des deux côtés, conducteur et passager, repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Débrancher ce connecteur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté **D**.
5. Du côté conducteur, insérer l'extrémité du connecteur en T muni du fil **jaune** entre les connecteurs du câblage du véhicule, puis verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond, avec les pattes de verrouillage en place.
6. Faire passer le connecteur en T muni du fil **vert** sous le couvercle de seuil, vers le logement de feu arrière côté passager. Répéter l'étape 5 du côté passager avec le connecteur en T comprenant le fil **vert**.
7. Du côté conducteur, repérer une surface plane à un endroit qui ne gêne pas les mouvements et monter le boîtier noir du convertisseur du connecteur en T à l'aide de ruban double face.
8. Repérer un endroit approprié (p.ex. borne de masse) à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse, ou percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille.

ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

9. Du côté conducteur, repérer le fil d'alimentation noir de calibre 12 provenant du boîtier du connecteur en T. Connecter le fil **noir** de calibre 12 fourni.
10. De deux choses l'une : acheminer le fil **noir** à travers le passe-fils et le long du cadre de châssis extérieur, ou; suivre le filage existant le long des seuils jusque la batterie dans le haut du compartiment moteur, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de pincer ou endommager le fil **B**.

AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

11. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule.
12. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible **B**, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12 **C**.
13. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 10 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 13.

AVERTISSEMENT

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorque.

AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

14. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

REMARQUE

Faire passer le connecteur à 4 voies à travers le panneau de garnissage du côté conducteur, puis dans le compartiment à rangement latéral; le remiser à cet endroit lorsqu'il n'est pas utilisé. Lorsqu'en usage, tirer le connecteur plat 4 voies à travers la porte, puis fermer.

AVERTISSEMENT

Veiller à ne pas coincer le faisceau de fils dans le loquet de porte.

15. Remettre en place les panneaux de garnissage, le seuil, les plateaux de rangement, les lampes arrière et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.



AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorque, ou :
• Max. lumière arrêt/tournant : 2 par côté (4,2 amps)
• Max. lumières arrière : (7,5 amps)
Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Llave de tubo de 1/4", Pegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la escotilla trasera. Temporalmente retire la placa del umbral posterior, la rejilla de privacidad, las tapas del almacenaje y las cubiertas del piso **A**. Abra la puerta posterior y doble el asiento trasero hacia delante **B**.
2. Retire parcialmente los paneles de tapizado interior trasero tanto en el costado del conductor como del pasajero del vehículo. Se deberán retirar varios tornillos del panel de tapizado para retirar los paneles **C**. Ponga a un lado todos los artículos retirados con cuidado de no dañar las partes.
3. Retire parcialmente los paneles de guarnición laterales, con cuidado de no dañar los ganchos o tornillos.
4. En el costado del conductor y del pasajero del vehículo, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo. Separe este conector, con cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad **D**.
5. En el costado del conductor, inserte el extremo del conector en T, con el cable **amarillo**, entre los conectores del cableado del vehículo y asegure en su lugar. Verifique que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar.
6. Dirija el conector en T que contiene el cable **verde** debajo de la cubierta del umbral hacia el receptáculo de la luz trasera del costado del pasajero. Repita el paso 5 en el costado del pasajero usando el conector en T que contiene el cable **verde**.
7. En el costado del conductor, localice una superficie plana en un lugar que no estorbe e instale la caja negra de conversión del conector en T con la cinta adhesiva por ambos lados.

8. Encuentre un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector como es un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable **blanco** usando el ojete o tornillo que se suministran. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área.

ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

9. En el costado del conductor, localice el alambre eléctrico **negro** de calibre 12. Dé energía a través de la caja del conector en T. Instale el alambre negro de calibre 12 que se suministra.
10. Dirija el alambre **negro** a través de un pasacables y a lo largo del bastidor exterior o siga el cableado existente a lo largo de los umbrales y dentro del compartimiento del motor hasta la batería para evitar las áreas que pueden pellizcar o romper el cable **B**.

ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

11. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo.
12. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles **B**, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado) **C**.
13. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 13.

ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

14. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.

NOTA

Enrute el conector para 4 cables a través del panel de tapizado lateral del conductor en el compartimiento de almacenamiento lateral y almacene ahí cuando no esté en uso. Cuando esté en uso, hale el conector plano de 4 a través de la puerta y cierre.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado de no pellizcar el arnés en el cierre de la puerta.

15. Vuelva a instalar los paneles de guarnición plásticos, el umbral, las bandejas de carga, las lámparas traseras y otros artículos que se quitaron durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.



ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

• Máx. luz de estacionamiento/ direccional:
2 por costado (4.2 amperios)

• Máx. luz trasera: (7.5 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.