

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-One® T-Connector
T-One® Connecteur en T
T-One® Conector en T**



Lexus NX

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observez toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veillez à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

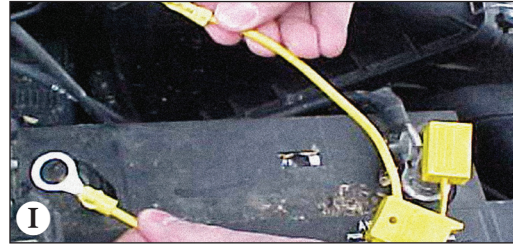
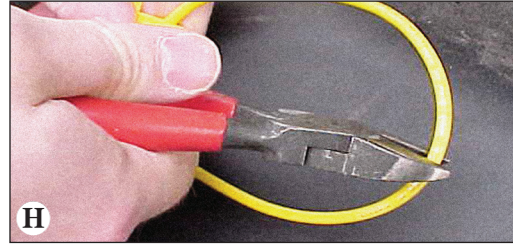
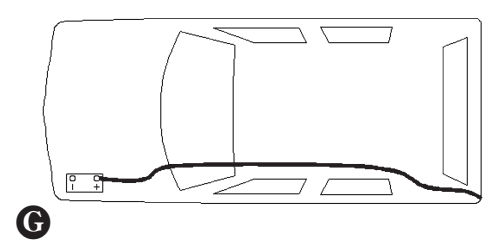
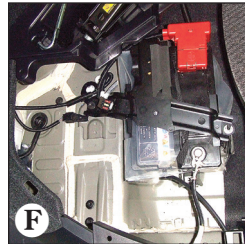
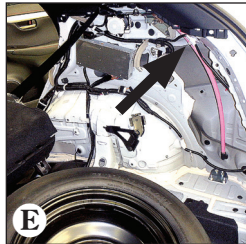
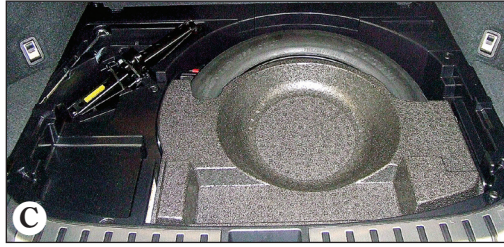
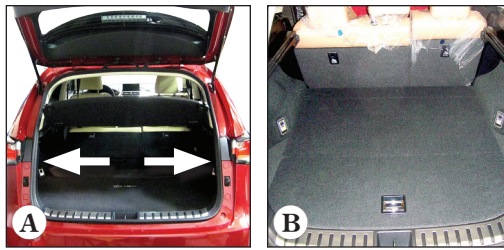
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118652-037

Rev. A

1/22/2015



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, Drill (3/32" Drill Bit), Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open trunk/hatch to locate the vehicle wiring inside the vehicle's rear cargo area by partially removing the plastic threshold cover, side access panels or carpet panels and cargo trays.
2. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness. The taillight wiring harness will have a connection point, on both sides, matching the ends of the T-One® T-Connector. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt (A B C D).
3. On the driver's side, insert the T-Connector end, with the **yellow** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. Route the T-One® T-Connector end with the **green** wire to the passenger's side behind the panels and along the threshold. Repeat for T-One® T-Connector end with the **green** wire (E).
4. Ground the **white** "ground" wire by placing the ring terminal under an existing screw attached to a clean metal surface or by drilling another 3/32" hole and using one of the self tapping screws provided.

CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

Lexus NX Hybrid Models

5. Locate the vehicle's battery located in the rear of the vehicle in the cargo area underneath floor covering. Proceed to step 7 (F).

Lexus NX Gas Models

6. Open the hood and locate the vehicle battery.
7. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire (G), attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided) (H).
8. Either route the **black** wire thru a grommet and along the exterior frame or follow the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery avoiding areas that may pinch or break the wire (I).
9. Connect the other end of the **black** 12 ga. wire to the **black** power wire located on the T-Connector's black box, using the yellow butt connector (provided).
10. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 7 (J).

WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

11. On driver's side, locate a flat surface in an out of the way place and mount the T-Connector's black converter box with the double sided tape.
12. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
13. Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

NOTE

Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use.

WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 2 per side (4.2 amps)
- Max. tail lights: (7.5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage,
Perceuse (mèche de 3/32 po), Tournevis à
pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Pour repérer le câblage du véhicule à l'intérieur du compartiment à bagages arrière, ouvrir le coffre/hayon et retirer partiellement le couvercle de seuil en plastique, les panneaux d'accès latéraux ou les panneaux de tapis et les plateaux de transport.
2. Des deux côtés, conducteur et passager, repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Le faisceau de fils des feux arrière comportera, des deux côtés, un point de branchement correspondant aux extrémités du T-One® connecteur en T. Débrancher ce connecteur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté **(A B C D)**.
3. Du côté conducteur, insérer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **jaune** entre les connecteurs du câblage du véhicule, puis verrouiller en place. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place. Faire passer du côté passager l'extrémité du T-One® connecteur en T munie du fil **vert**, derrière les panneaux et le long du seuil. Répéter la procédure pour le faisceau du T-One® connecteur en T muni du fil **vert** **(E)**.
4. Branchez le fil de mise à terre **blanc** en plaçant le terminal en anneau sous une vis déjà en place, attachée à une surface de métal propre, ou encore en perçant un trou de 3/32" et en utilisant une des vis à métal autofiletuse fournies.

⚠ ATTENTION

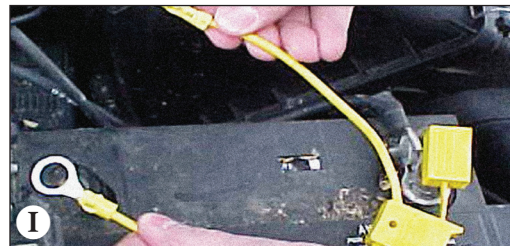
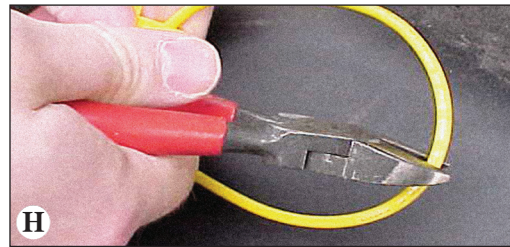
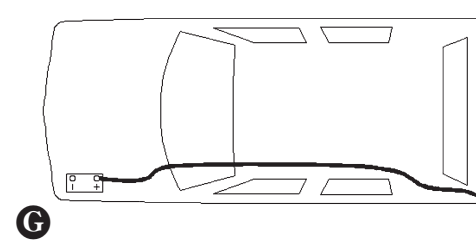
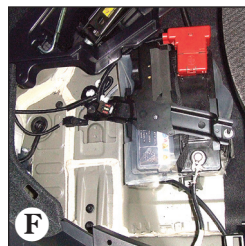
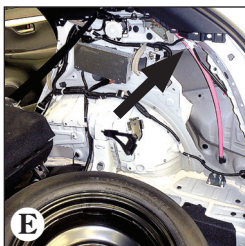
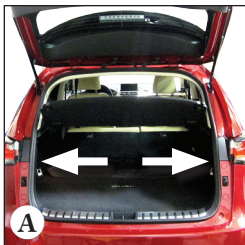
Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

Lexus NX Des Modèles Hybrides

5. Localisez la batterie du véhicule situé à l'arrière du véhicule dans le plancher de la zone de cargaison portant dessous **(J)**.

Lexus NX Modèles à essence

6. Ouvrir le capot et localiser la batterie du véhicule.
7. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni) **(G)**, attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12 **(H)**.
8. De deux choses l'une : acheminer le fil **noir** à travers le passe-fils et le long du cadre de châssis extérieur, ou; suivre le filage existant le long des seuils jusque la batterie dans le haut du compartiment moteur, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de pincer ou endommager le fil **(I)**.



9. Connecter l'autre extrémité du fil **noir** de calibre 12 au fil d'alimentation noir situé sur la boîte **noire** du connecteur en T à l'aide du connecteur d'about jaune (fourni).
10. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 7 **(I)**.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

11. Du côté conducteur, repérer une surface plane à un endroit qui ne gêne pas les mouvements et monter le boîtier noir de convertisseur du connecteur en T à l'aide de ruban double face.
12. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
13. Replacer les panneaux de garnissage, le panneau de seuil, les couvercles des compartiments à rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été retirés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas coincer ou couper les fils.

REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorque, ou :

- Max. lumière arrêt/tournant : 2 par côté (4,2 amps)
- Max. lumières arrières : (7,5 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Taladro (broca de 3/32"), Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra el baúl/escotilla para localizar el cableado del vehículo al interior del área de carga posterior del vehículo al retirar parcialmente la cubierta plástica del umbral, los paneles de acceso laterales o los paneles de la alfombra y bandejas de carga.
2. En el costado del conductor y del pasajero del vehículo, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo. El arnés del cableado de la luz trasera tendrá un punto de conexión en ambos lados, que combina los extremos del T-One® conector en T. Separe este conector, con cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad **(A B C D)**.
3. En el costado del conductor, inserte el extremo del conector en T, con el cable **amarillo**, entre los conectores del cableado del vehículo y asegure en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar. Dirija el extremo del T-One® conector en T con el cable **verde** hacia el costado del pasajero detrás de los paneles y a lo largo del umbral. Repita el paso 3 para el extremo del T-One® conector en T con el cable **verde** **(E)**.
4. Conecte a tierra el cable **blanco** marcado "ground" (tierra), conecte un terminal de anillo en este y colóquelo debajo de un tornillo preexistente que se encuentre enroscado a una superficie de metal limpia, o haga un agujero de 3/32" (2,38mm) y use uno de los tornillos autoroscantes que se proveen.

⚠ ATENCIÓN

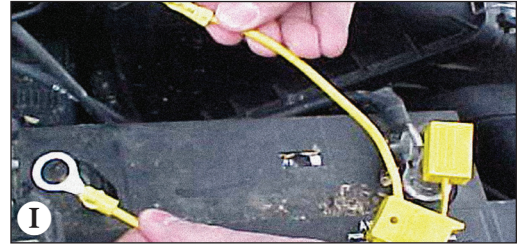
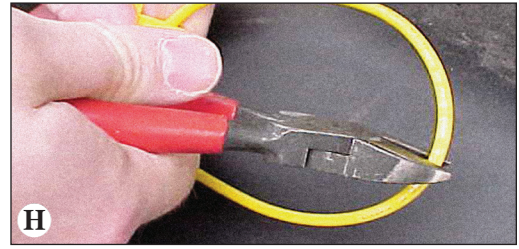
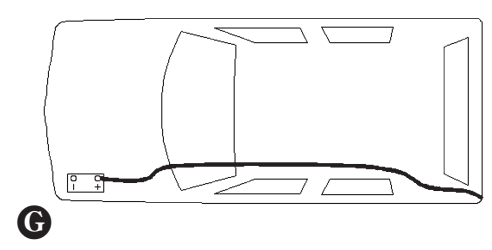
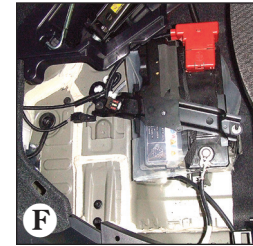
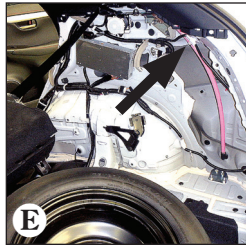
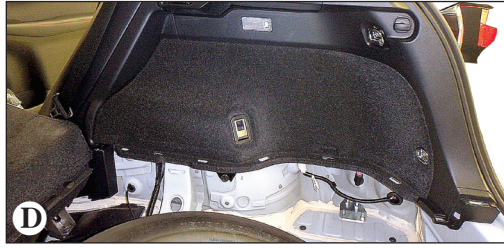
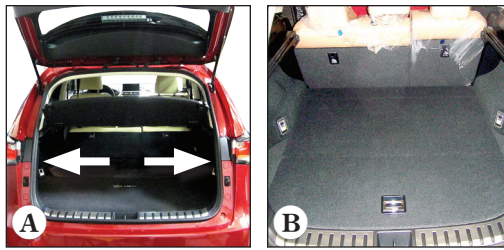
Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

Lexus NX Modelos Híbridos

5. Ubicar la batería del vehículo situado en la parte trasera del vehículo en el suelo del área de carga que cubre debajo **(I)**.

Lexus NX Modelos de gas

6. Abra el capó y localice la batería del vehículo.
7. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles **(G)**, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado) **(H)**.



8. Dirija el alambre **negro** a través de un pasacables y a lo largo del bastidor exterior o siga el cableado existente a lo largo de los umbrales y dentro del compartimiento del motor hasta la batería para evitar las áreas que pueden pellizcar o romper el cable **(I)**.
9. Conecte el otro extremo del cable **negro** de calibre 12 al cable **negro** eléctrico que se encuentra en la caja negra del conector en T, usando el conector de culata amarilla que se suministra.
10. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 7 **(J)**.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

11. En el costado del conductor, localice una superficie plana en un lugar que no estorbe e instale la caja negra de conversión del conector en T con la cinta adhesiva por ambos lados.
12. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.

13. Vuelva a instalar los paneles de tapizado plástico, umbral, cubiertas de almacenamiento, revestimiento de piso y otros artículos retirados durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

NOTA

Almacene el conector plano de 4 vías en el área de carga posterior cuando no esté en uso.

⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 2 por costado (4.2 amperios)
- Máx. luz trasera: (7.5 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.