

Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

T-One® T-Connector T-One® Connecteur en T T-One® Conector en T



Nissan Pathfinder



Infiniti QX60

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118670-037

Rev. A

6/3/2015

ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Wire Cutters, Philips Head Screwdriver,
Test-probe, Trim Panel Puller, 10mm Socket &
Ratchet or 10mm Wrench

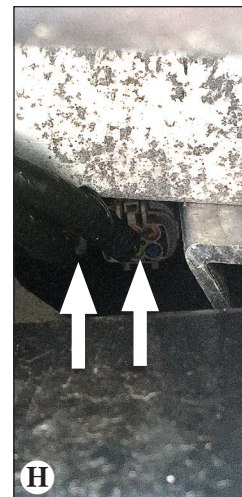
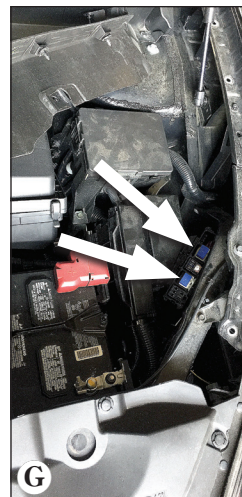
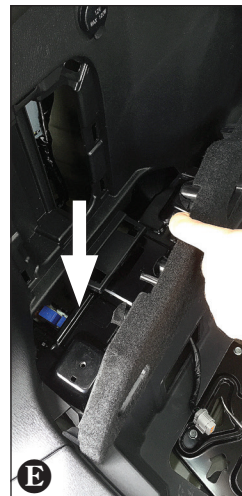
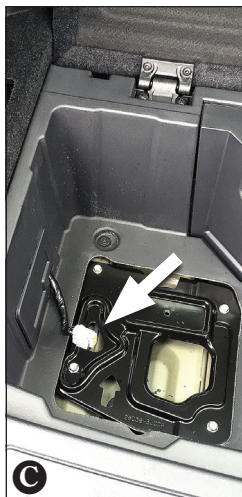
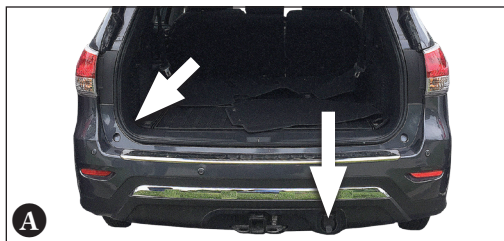
JUMPER HARNESS INSTALLATION

- Using two (2) blue relays and one (1) brown relay, carefully insert the relays into the relay jumper harness. The terminals of the relay will have the same configuration of each relay jumper harness end. Ensure that the relays are fully inserted with locking tabs in place.

⚠ WARNING

The use of relays that differ from the relays included can result in the unit not to function or may damage the vehicle and or trailer.

- Open the rear hatch and move the cargo floor panel to the up position. Using a panel puller, carefully remove the rear threshold by prying upwards **A B**.
- If equipped, carefully remove the rear subwoofer by unscrewing the retainer bolt located at the top of the speaker. Once removed, carefully disconnect the speaker connector, being careful not to damage the locking tabs. Set subwoofer aside **B C**.
- In the storage cargo area, remove the three (3) 10mm bolts, using a socket or wrench. Using a panel puller, remove the four retaining clips. Fold the rear seats forward and rotate the cargo assembly over to rest on the folded seats **C**.



- Locate the cargo loops on the driver's side near the driver's side trim panel. Using a socket or wrench, remove the two 10 mm bolts holding the cargo loops in place and set aside. Using a panel puller, remove the two (2) retaining clips holding the carpeted trim piece in place. Carefully remove the carpeted trim piece and set aside **B D E**.
- On the driver's side, under the trim panel area, locate the jumper harness connectors, the plugs will mate into the two (2) relay jumper harness connectors. Secure the remainder of the harness with cable ties provided. Ensure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place **B**.
- Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

TOW PLUG HARNESS INSTALLATION

- Open the hood to locate the relay box behind the driver's side headlight. Open cover and insert the two (2) blue relays into the open cavities. Ensure that the relays are fully inserted with locking tabs in place **F G**.
- From underneath the vehicle, locate the tow plug harness. Locate the grey 6-pin connector, located behind the rear bumper near the center of the vehicle. Remove the vehicle tow plug protective cap and return to customer. All connector surfaces should be clean and free of dirt **H**.
- Connect the tow plug end to the vehicle's mating connector. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.

- Locate a suitable grounding point near the adapter such as the vehicle frame or crossmember. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure white wire using eyelet and screw provided.

⚠ CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

- Route the 4-Flat harness rearward to the back of the fascia of the bumper.
- Secure 4-Flat tow harness to hitch. Bracket not included.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-One® T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (7.5 amps)
- Max. tail lights: (7.5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

OUTILS REQUIS:

Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification, Extracteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm

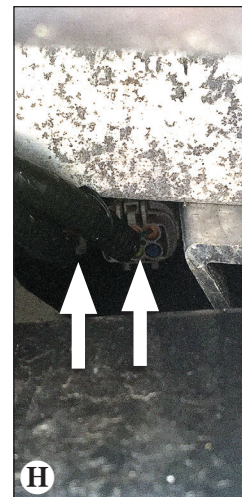
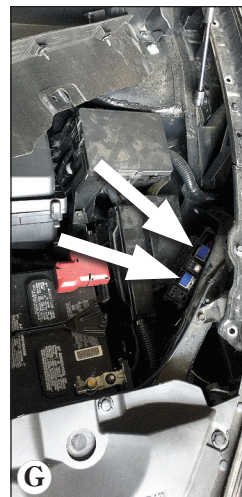
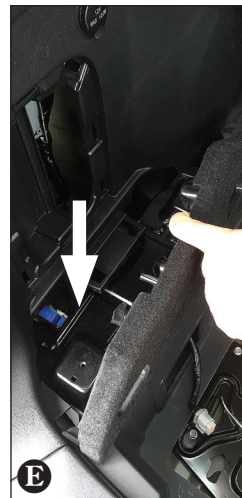
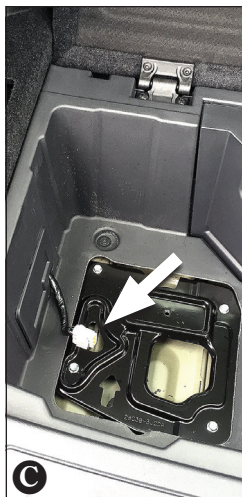
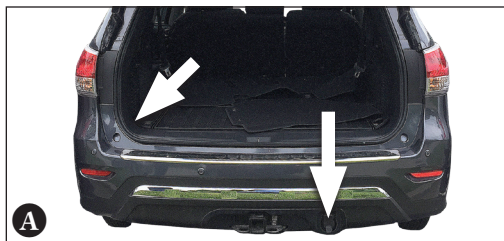
INSTALLATION DU FAISCEAU CAVALIER

1. En utilisant deux (2) relais bleus et un (1) relais brun, insérer avec précaution les relais dans le faisceau de liaison des relais. Les bornes de relais auront une configuration identique à chaque extrémité du faisceau de liaison des relais. S'assurer que les relais sont insérés à fond, avec les pattes de verrouillage en place.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de relais qui diffèrent de ceux inclus dans la trousse peut entraîner le dysfonctionnement de l'unité ou l'endommagement du véhicule ou de la remorque.

2. Ouvrir le hayon arrière et déplacer le panneau de plancher pour bagages dans la position haute. À l'aide d'un écarteur de panneau, retirer avec précaution le seuil arrière en l'écartant vers le haut **A B**.
3. Si le véhicule est équipé d'un caisson d'extrêmes graves, retirer celui-ci avec précaution en dévissant le boulon de retenue situé dans le haut du haut-parleur. Une fois enlevé, débrancher avec précaution le connecteur du haut-parleur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Mettre le caisson d'extrêmes graves de côté **B C**.
4. Dans la zone bagages, enlever les trois (3) boulons 10 mm à l'aide d'une douille ou d'une clé. À l'aide d'un écarteur de panneau, enlever les trois agrafes de retenue. Rabattre les sièges arrière vers l'avant et faire pivoter l'assemblage pour bagages par-dessus pour qu'il repose sur les sièges rabattus **C**.
5. Repérer les anneaux d'arrimage pour bagages côté conducteur à proximité du panneau de garniture côté conducteur. À l'aide d'une clé ou d'une douille, enlever les deux boulons 10 mm qui fixent les anneaux d'arrimage et les mettre de côté. À l'aide d'un écarteur de panneau, enlever deux (2) agrafes de retenue qui fixent la pièce de garniture tapissée en place. Enlever avec précaution la pièce de garniture tapissée et la mettre de côté **B D E**.
6. Du côté conducteur, sous la zone du panneau de garniture, repérer les connecteurs du faisceau de liaison, les fiches vont s'insérer dans les deux (2) connecteurs de ce faisceau. Attacher le reste du faisceau à l'aide des attaches de câble fournies. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond, avec les pattes de verrouillage en place **D**.
7. Remplacer les panneaux de garnissage, le panneau de seuil, les couvercles des compartiments à rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été retirés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas coincer ou couper les fils.



INSTALLATION DE FICHE DE REMORQUE

1. Ouvrir le capot pour repérer la boîte des relais derrière le phare côté conducteur. Ouvrir le couvercle et insérez les deux (2) relais bleus dans les cavités ouvertes. S'assurer que les relais sont insérés à fond, avec les pattes de verrouillage en place **F G**.
2. Sous le véhicule, repérer le faisceau de fiches de remorque. Repérer le connecteur gris à 6 broches situé derrière le pare-chocs arrière à proximité du centre du véhicule. Retirer le capuchon de protection de fiche de remorque et les remettre au client. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté **H**.
3. Brancher l'extrémité de fiche de remorque au connecteur correspondant du véhicule. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés avec les pattes de verrouillage en place, en veillant à ne pas endommager ces dernières.
4. Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur en T, comme le châssis ou une traverse du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

5. Acheminer le faisceau plat 4 voies jusqu'à l'arrière du carénage de pare-chocs.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

6. Fixer le faisceau plat 4 voies de remorque sur l'attelage. Support non inclus.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le T-One® connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou :

- Max. lumière arrêt/tournant : 1 par côté (7,5 amps)
- Max. lumières arrières : (7,5 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba, Extractor de paneles de guarnición, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm

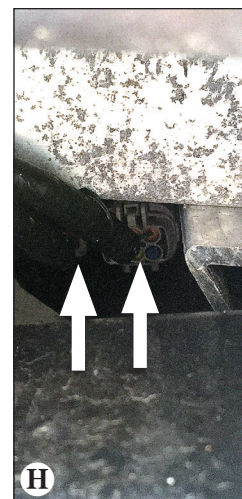
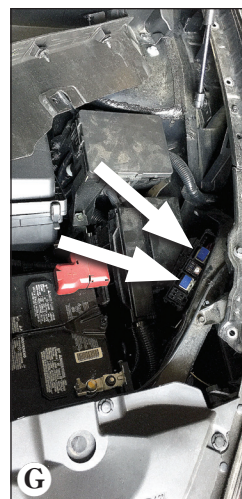
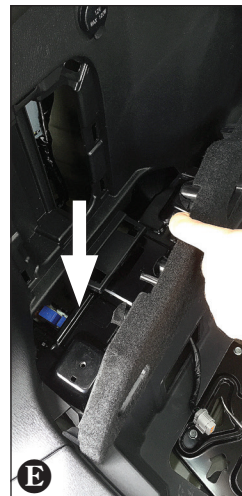
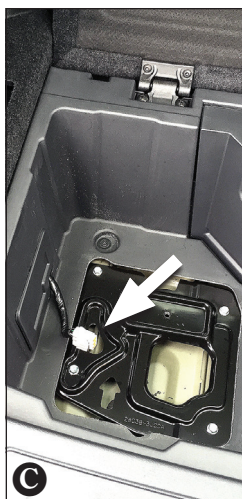
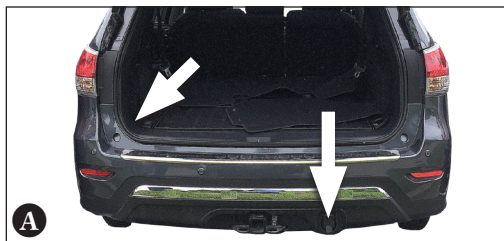
INSTALACIÓN DE ARNÉS DEL PUENTE

1. Con dos (2) relés azules y un (1) relé marrón, insertar cuidadosamente los relés en el arnés del puente de relés. Los terminales del relé tendrán la misma configuración de cada extremo del arnés del puente de relés. Cerciorarse de que los relés estén completamente insertados con lengüetas de bloqueo en su lugar.

⚠ ADVERTENCIA

El uso de relés que difieren de los relés incluidos puede resultar en que la unidad no funcione o dañe el vehículo y/o el remolque.

2. Abrir la puerta trasera y mover el panel del piso de carga hacia arriba. Con un retractor de paneles, retirar con cuidado el umbral trasero al hacer palanca hacia arriba **(A, B)**.
3. Si está instalado, retirar con cuidado el subwoofer trasero al desatornillar el perno de retención situado en la parte superior del parlante. Una vez eliminado, desconectar con cuidado el conector del parlante de manera que no se dañen las lengüetas de bloqueo. Colocar el subwoofer a un lado **(B, C)**.
4. En el área de carga de almacenamiento, quitar los tres (3) pernos de 10 mm, utilizando una llave. Con un retractor de paneles, retirar los cuatro clips de sujeción. Doblar los asientos traseros hacia delante y girar el ensamble de carga para apoyarse en los asientos abatidos **(C)**.
5. Localizar los aros de carga en el lado del conductor, cerca del panel de guarnición del lado del conductor. Con una llave, retirar los dos pernos de 10 mm que sostienen los aros de carga en su lugar y dejar a un lado. Con un retractor de paneles, retirar los dos (2) clips que sujetan la pieza de guarnición alfombrada en su lugar. Retirar con cuidado la pieza de guarnición alfombrada y reservar **(B, D, E)**.
6. En el lado del conductor, debajo del área de panel de guarnición, localizar los conectores del arnés del puente, los conectores encajarán en los dos (2) conectores del arnés del puente de relés. Asegurar el resto del arnés con los cables de amarre proporcionados. Verifique que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar **(D)**.
7. Vuelva a instalar los paneles de tapizado plástico, umbral, cubiertas de almacenamiento, revestimiento de piso y otros artículos retirados durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.



INSTALACIÓN PARA REMOLQUE

1. Abrir el capó para localizar la caja de relés detrás del faro del lado del conductor. Abrir la tapa e insertar los dos (2) relés azules en las cavidades abiertas. Cerciorarse de que los relés estén completamente insertados con lengüetas de bloqueo en su lugar **(F, G)**.
2. Desde debajo del vehículo, localizar el arnés del conector del remolque. Localizar el conector de 6 patas de color gris que se encuentra detrás del parachoques trasero, cerca del centro del vehículo. Retirar la tapa protectora del conector del remolque del vehículo y devolver al cliente. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad **(H)**.
3. Conectar el extremo del conector del remolque al conector de acoplamiento del vehículo. Tener cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y asegurarse de que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar.
4. Localice un punto de conexión adecuado cerca del adaptador como es la carrocería del vehículo o un travesaño. (No perforar en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable blanco usando el ojete y tornillo que se incluyen.

⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforar ninguna superficie expuesta.

5. Dirigir el arnés del conector plano de 4 vías hacia atrás de la fascia del parachoques.

⚠ ADVERTENCIA

Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

6. Asegurar el arnés de remolque del conector plano de 4 vías al enganche. Soporte no incluido.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el T-One® conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 1 por costado (7.5 amperios)
- Máx. luz trasera: (7.5 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.