

REESE EXPLORE

INSTRUCTION GUIDE FOR:

J-RAC KAYAK CARRIER

1394900

Date of Purchase:

/ /

These instructions contain IMPORTANT safety information. Please read and keep for future reference.

WARNING

The user must read and understand these Instruction Sheets and the Warranty.

Installation is the end user's responsibility and beyond Cequent Consumer Products' control. Therefore, Cequent Consumer Products exclusively limits its Warranty to the repair or replacement of a defective product. Damage to your vehicle, your cargo or any person or property is excluded.

- Your kayak carrier must be inspected for signs of wear, corrosion and fatigue before each use. DO NOT use if bent or deformed.
- Always be sure to check ALL straps and hardware before use (and periodically on long trips) and tighten if needed. If straps become worn or frayed, replace them by visiting ReeseBrands.com or by contacting Reese at the number below.
- Make sure your kayak carrier is secure before every trip. Check at each stop to ensure your kayak carrier is secure.
- DO NOT use with crossbar spread less than 24".
- DO NOT exceed your vehicle's rated roof capacity, the capacity of your vehicle's cross bars, or 165lb. (75 kg) capacity of the kayak carrier. Consult the owner's manual for your vehicle and the manual for your cross bars.

CROSS BARS**+****KAYAK CARRIER****+****WATERCRAFT****=****No more than 165 lbs. (75 kg)**

* Some vehicles will be rated lower than 165 lbs. – please consult your owners manual before loading.

- DO NOT attempt to drill, weld, or modify your kayak carrier or any of the system components.
- DO NOT use your kayak carrier for purposes other than those for which it was designed.
- Your kayak carrier will not prevent property damage that may result from improper loading, securing, or driving.
- Check local and state laws governing projection of objects beyond the perimeter of a vehicle. Be aware of the width and height of your cargo since low clearance branches, bridges, and parking garages can affect the load.
- ALWAYS obey all posted speed limits and be aware of traffic conditions. Adapt your speed to the conditions of the road and the load being carried.
- REDUCE YOUR SPEED. Your vehicle can handle differently when transporting cargo on the roof.
- BEFORE DRIVING: Test movement by rocking watercraft from side to side. Tighten if loose.
- FREQUENTLY check the cross bars and kayak carrier to make sure watercraft is secure. Watercraft can shift or the cross bars can loosen during travel. Readjust as needed. If movement continues, stop use.
- Antenna on vehicle roof may cause interference with long loads. Consult vehicle owner's manual on proper removal of the antenna.
- Longer loads could prevent vehicle's rear hatch from opening. Always use caution when opening rear hatch.
- Remove your kayak carrier when not in use and before entering automatic car washes.
- Wash the product with mild soap and water only, and use a non-abrasive cloth.



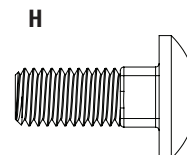
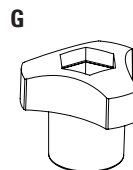
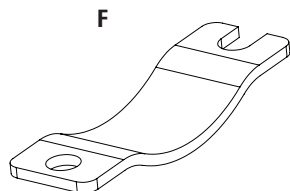
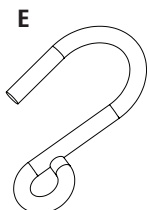
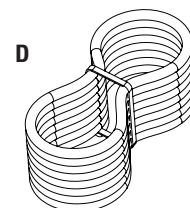
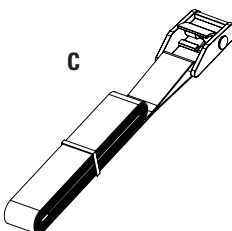
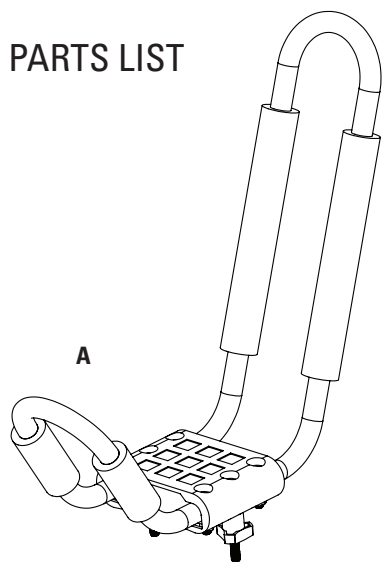
Review all Warnings, Instructions, and Warranty information carefully. Failure to follow these warnings and instructions will void the Warranty.

Call Cequent Consumer Products Technical Services at (800) 234-6992 or go to ReeseBrands.com, if you have any questions regarding the use or the limits of your Kayak Carrier. For assistance with this product or to order replacement parts, please contact Cequent Consumer Products, Inc., 29000-2 Aurora Road, Solon, OH 44139
Questions? (800) 234-6992 • ReeseBrands.com

INSTALLATION INSTRUCTIONS

PARTS LIST

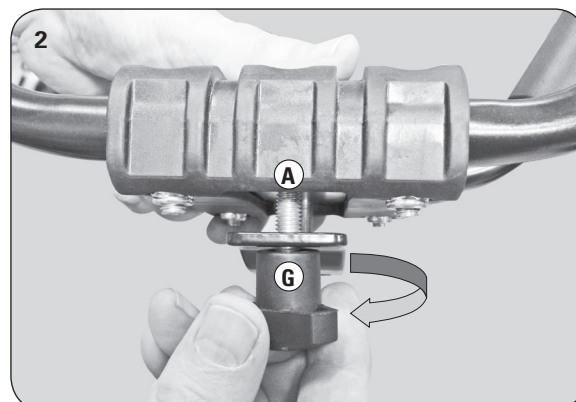
PART	DESCRIPTION	QTY.	PART	DESCRIPTION	QTY.
A	J-Rac	2	E	Steel Hook	2
B	Buckle Cover	2	F	Clamp Bracket	2
C	Cambuckle Strap-13 ft.	2	G	Clamp Knob	4
D	Tie Down Rope-13 ft.	2	H	Carriage Bolt	4



1. Prior to installing your new J-Rac kayak carrier, be sure your crossbars are clean and free of debris. Clean crossbars will help ensure a proper fit and will help keep the kayak carrier from slipping. **FIG. 1.**

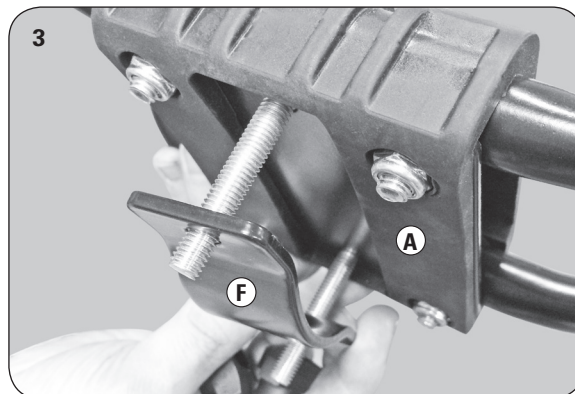


2. Unscrew and remove both clamp knobs (G) from bottom of J-Rac (A). **FIG. 2.**

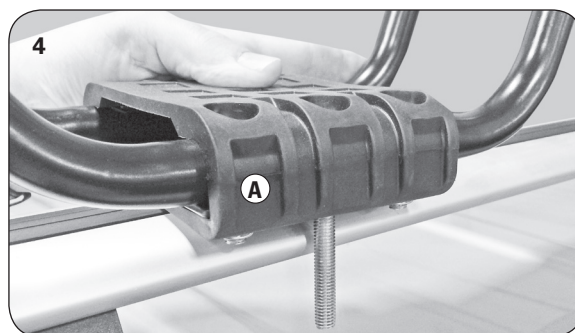


INSTALLATION INSTRUCTIONS

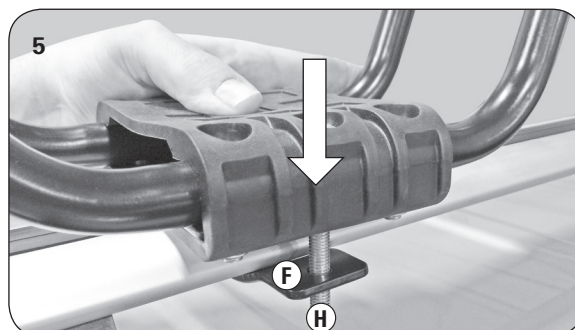
3. Remove clamp bracket (F) from bottom of J-Rac (A). **FIG. 3.**



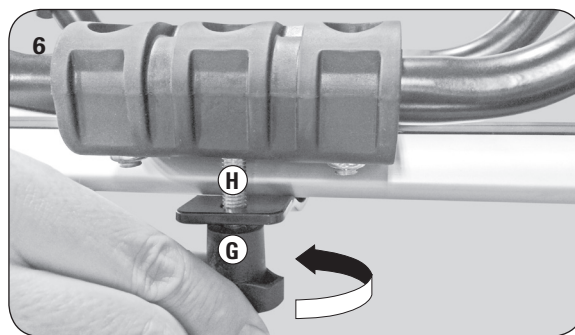
4. Set J-Rac (A) on top of your front crossbar with TALL SIDE INWARD and hold in place. **FIG. 4.**



5. Hold clamp bracket (F) against bottom of your crossbar. Feed carriage bolts (H) down through holes of clamp bracket. **FIG. 5.**



6. Screw clamp knobs (G) back onto carriage bolts (H) until snug. Do not tighten at this time. **FIG. 6.**

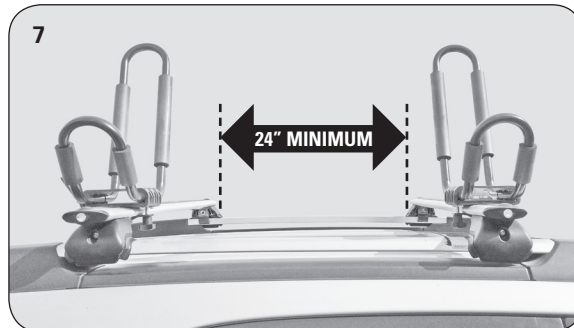


INSTALLATION INSTRUCTIONS

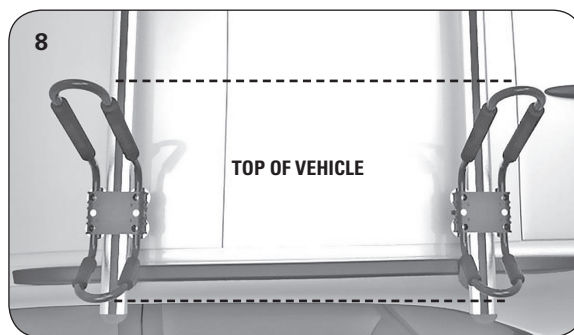
REESE EXPLORE

ENGLISH

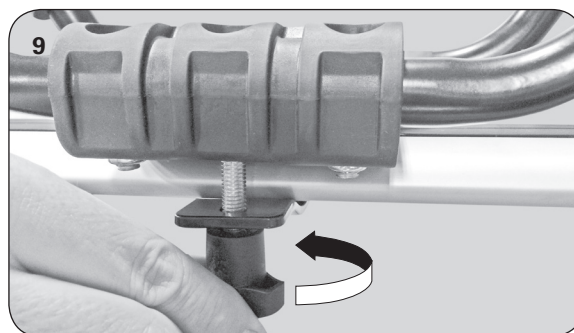
7. Repeat steps 2 - 6 for securing the second J-Rac to rear crossbar.
8. Ensure that your crossbars are at least 24" apart from each other (the further apart, the more stable your watercraft will be). **FIG. 7.**



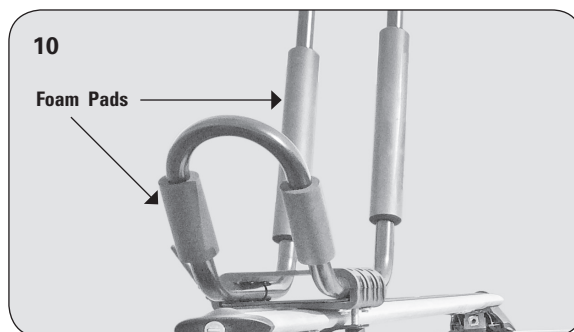
9. Align J-Racs, making sure placement is the same on front and rear crossbars. **FIG. 8.**



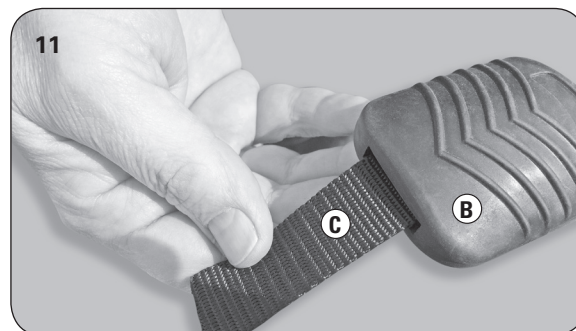
10. Once aligned, SECURE BOTH J-RACs COMPLETELY by tightening all clamp knobs. **FIG. 9.**



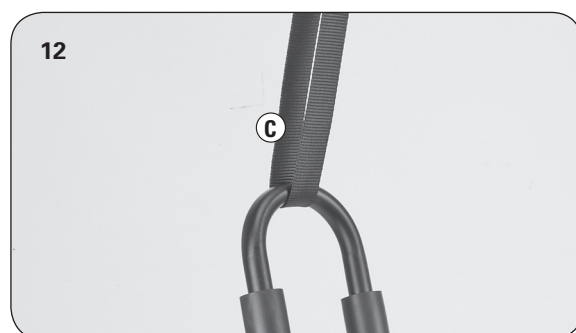
11. Your Reese J-Rac is equipped with foam pads to protect your watercraft from scratches during transport. For increased protection, especially for hulls with high-lacquer finishes, place a soft cloth between hull and pad for added protection. **FIG. 10.**



12. Feed cambuckle strap (C) through buckle cover (B). **FIG. 11.**
13. Cover cambuckle temporarily to keep from scratching vehicle.



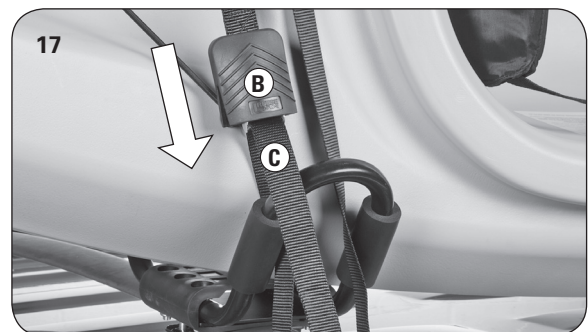
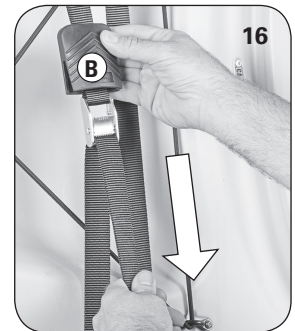
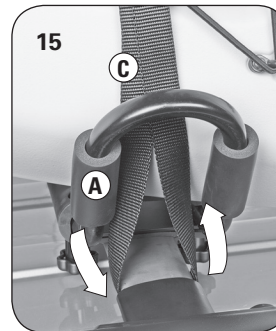
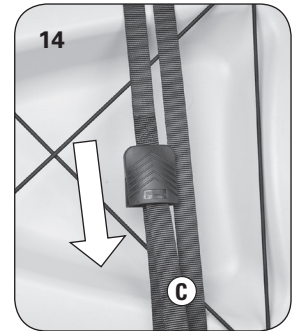
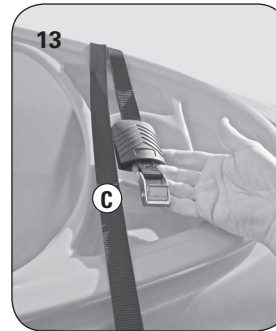
14. Loop cambuckle strap (C) through top of J-Rac on front crossbar. **FIG. 12.** Repeat step on rear J-Rac.



PROPER USE

LOADING WATERCRAFT

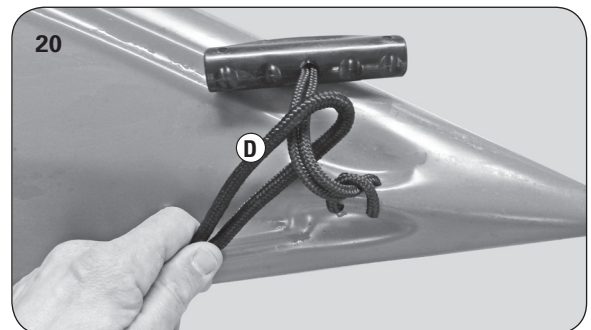
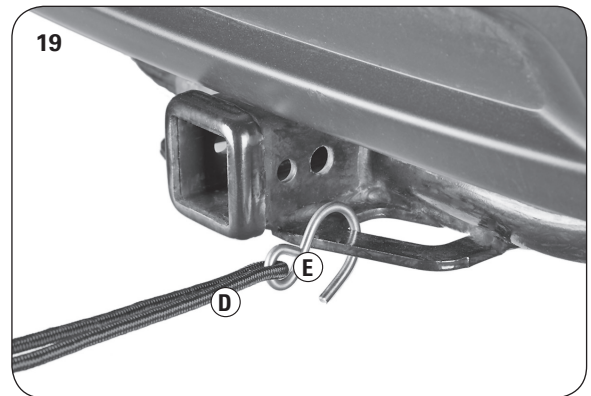
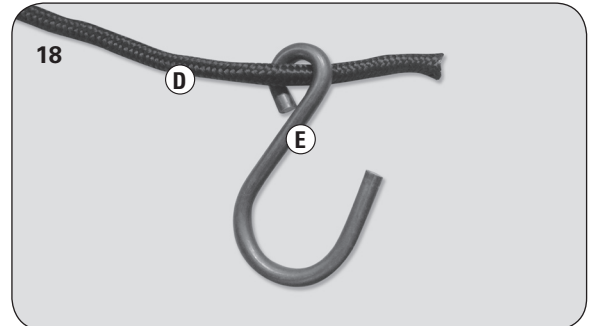
1. Place your watercraft into J-Rac.
2. Working with one J-Rac at a time, maneuver cambuckle strap (C) so both ends hang over top of your watercraft. **FIG. 13.**
3. Pull downward on both ends to ensure strap loop is positioned at the highest point on the J-Rac. **FIG. 14.**
4. Run open end of cambuckle strap (C) through J-Rac (A), around your cross bar, and back up through the J-Rac. **FIG. 15.**
5. Move the buckle cover (B) so you can feed the open end of the strap through the cambuckle.
6. Hold cambuckle side of the strap while pulling downward on loose end to secure. **FIG. 16.**
7. Repeat steps 2-6 on second J-Rac.
8. Double check to ensure both cambuckle straps (C) are tight, then slide buckle cover (B) over cambuckles to protect your watercraft. **FIG. 17.**



PROPER USE

SECURING LONG KAYAKS

1. To secure long kayaks: feed one end of tie down rope (D) through hole in hook (E) and knot. **FIG. 18.**
2. Hook tie down rope (D) to a metal surface on bumper, tow loop, or frame hole using hook (E). **FIG. 19.**
3. Feed other end of tie down rope (D) through a grab handle or rescue bar on rear of watercraft, pull until tie down rope is tight, then knot to secure. **FIG. 20.** Tie off any excess rope.
4. Repeat steps 1-3 for securing watercraft to front of vehicle. Secured watercraft should look as shown in **FIG. 21.**



REESE EXPLORE

GUIDE D'INSTRUCTION POUR :

PORTE-KAYAK J-RAC

1394900

Date d'achat :

/ /

Ces instructions contiennent des informations de sécurité IMPORTANTES.**Veuillez lire et conserver ce guide comme référence ultérieure.**

AVERTISSEMENT

L'utilisateur doit lire et assimiler ces pages d'instructions et la garantie.

L'installation est la responsabilité de l'utilisateur final, et hors du contrôle de Cequent Consumer Products. De ce fait, Cequent Consumer Products limite sa garantie à exclusivement la réparation ou le remplacement d'un produit défectueux. Des dommages à votre véhicule, à la cargaison, ou à toute personne ou tout bien en sont exclus.

- Votre porte-kayak doit être inspecté pour déceler des signes d'usure, de corrosion et de fatigue avant chaque utilisation. N'utilisez PAS le produit en cas de courbure ou déformation.
- Contrôlez toujours bien TOUTES les attaches et le matériel avant l'utilisation (et périodiquement au cours de longs déplacements), et resserrez si nécessaire. Si des attaches deviennent usées ou effilochées, remplacez-les, en allant sur le site ReeseBrands.com ou en contactant Reese aux numéros donnés plus loin.
- Assurez-vous que votre porte-kayaks est bien fixé avant chaque déplacement. Contrôlez à chaque arrêt le bon arrimage du porte-kayak.
- N'utilisez PAS ce produit avec des barres transversales écartées de plus de 61 cm (24"). Ne dépassez PAS la capacité de portage spécifiée pour le toit ou les barres transversales du véhicule, ni 75 kg (165 lb) qui est la capacité du porte-kayak. Consultez le manuel du propriétaire de votre véhicule et la documentation de vos barres transversales.

**BARRES
TRANSVERSALES**

+

PORTE-KAYAK

+

EMBARCATION

=

< 75 kg (165 lbs)

* Certains véhicules peuvent être spécifiés pour moins que 75 kg.
Veuillez consulter le manuel du véhicule avant de le charger.

- N'ESSAYEZ PAS de percer, souder ou modifier votre porte-kayak, ni aucun des composants du système.
- N'UTILISEZ PAS votre porte-kayaks pour des finalités autres que celles pour lesquelles il a été conçu.
- Votre porte-kayak n'empêchera pas les dégâts matériels résultant d'une faute de chargement, de fixation ou de conduite. Prenez connaissance des législations locales et provinciales sur la projection d'objets autour du périmètre d'un véhicule. Restez conscient de la largeur et de la hauteur de votre cargaison qui pourrait être affectée si la marge est réduite sous des branches, des ponts ou des entrées de garage. Respectez TOUJOURS tous les panneaux de limitation de vitesse et restez attentif aux conditions de circulation. Adaptez votre vitesse à l'état de la route et à la charge transportée.
- RÉDUISEZ VOTRE VITESSE. Votre véhicule pourrait se comporter différemment avec un chargement sur le toit.
- AVANT DE CONDUIRE : Testez la stabilité en secouant l'embarcation d'un côté à l'autre. Resserrez les fixations si elles sont lâches.
- Vérifiez SOUVENT les barres transversales et le porte-kayak pour vous assurer que l'embarcation est bien maintenue. L'embarcation pourrait glisser ou la fixation des barres pourrait se desserrer durant le trajet Réajustez si nécessaire. Si un flottement persiste, cessez l'utilisation.
- Une antenne sur le toit du véhicule pourrait subir une interférence par des charges de grande hauteur. Consultez le manuel de propriétaire du véhicule sur la façon appropriée de démonter l'antenne.
- Des charges importantes pourraient empêcher l'ouverture du hayon arrière du véhicule. Faites toujours attention en ouvrant le hayon arrière. Enlevez votre porte-kayak quand vous ne l'utilisez pas, et avant d'entrer dans une station automatique de lavage.
- Nettoyez le produit uniquement avec une solution savonneuse douce, en utilisant un chiffon non-abrasif.



Étudiez attentivement tous les avis, toutes les instructions et tous les renseignements relatifs à la garantie. Si vous ne respectez pas ces avis et instructions, vous invalidez la garantie.

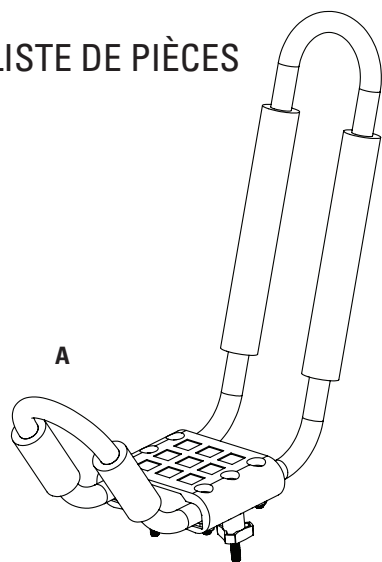
Pour de l'assistance avec ce produit ou pour commander des pièces de rechange, communiquez avec :

Cequent Consumer Products, Inc.
29000-2 Aurora Road, Solon, OH 44139
800 234-6992

Ou visitez www.ReeseBrands.com

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

LISTE DE PIÈCES



A

B

C

D

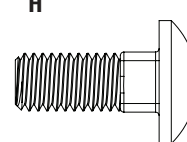
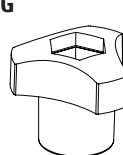
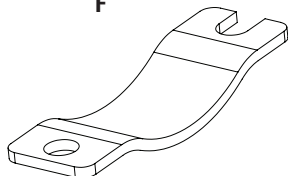
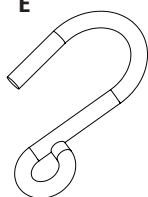
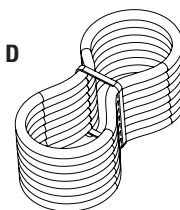
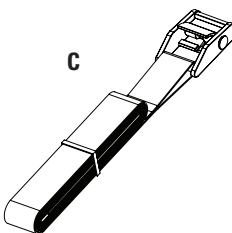
E

F

G

H

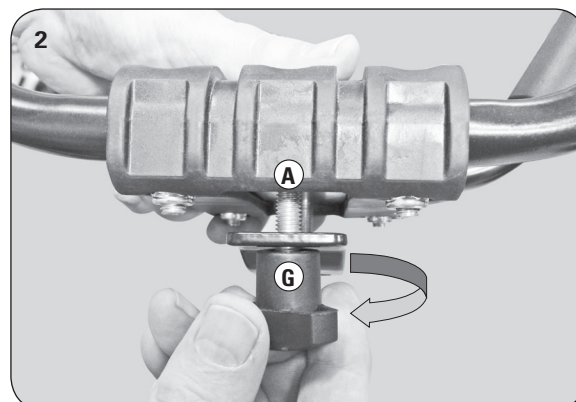
PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	PART	DESCRIPTION	QTÉ
A	J-Rac	2	E	Crochet en acier	2
B	Cache-boucle	2	F	Pince de fixation	2
C	Attache avec boucle à came de 36,6 cm	2	G	Bouton de pince	4
D	Corde d'arrimage de 36,6 cm	2	H	Boulon de carrosserie	4



1. Avant d'installer votre nouveau porte-kayak J-Rac, assurez-vous que vos barres transversales sont propres et exemptes de débris. Des barres propres contribueront à assurer un bon maintien et à empêcher la dérive de votre porte-kayak. **FIG. 1.**

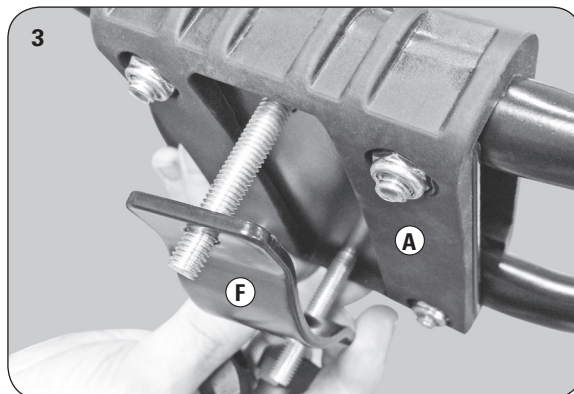


2. Dévissez et ôtez les deux boutons de pince (G) du bas du J-Rac (A). **FIG. 2.**

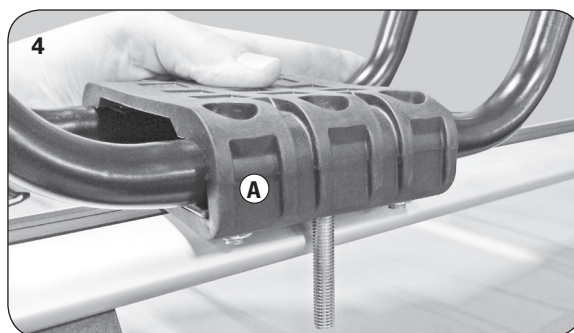


INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

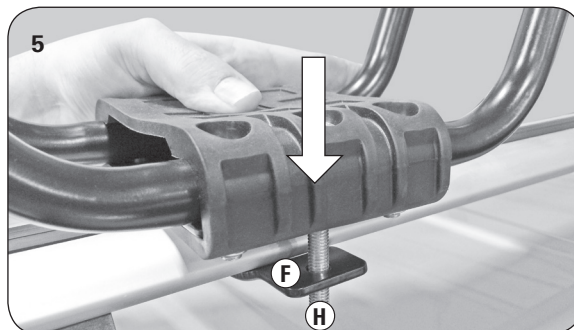
3. Enlevez la pince de fixation (F) du bas de l'élément J-Rac (A). **FIG. 3.**



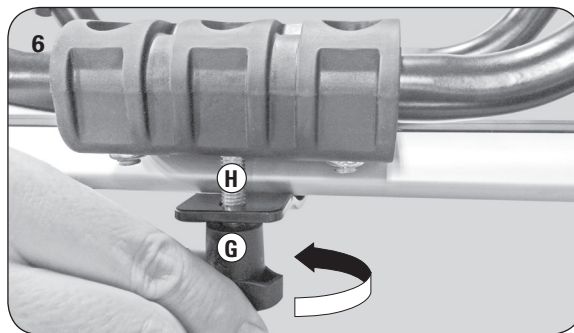
4. Placez l'élément J-Rac (A) sur le dessus de votre barre transversale avant avec son GRAND CÔTÉ VERS L'INTÉRIEUR, et fixez-le en place. **FIG. 4.**



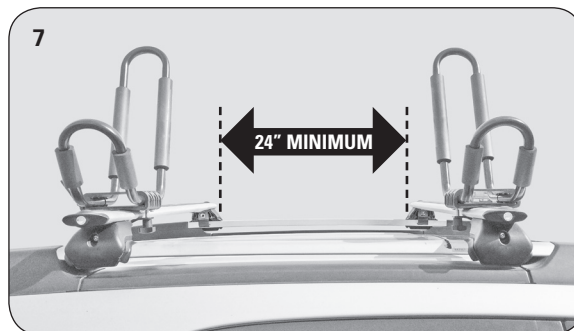
5. Maintenez la pince de fixation (F) contre le dessous de votre barre transversale. Faites descendre des boulons de carrosserie (H) au travers des trous de la pince de fixation. **FIG. 5.**



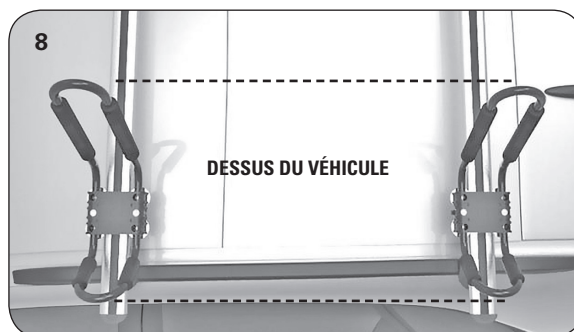
6. Vissez des boutons de pince (G) en sortie de ces boulons de carrosserie (H) en allant jusqu'au contact. Ne les serrez pas à fond à ce stade. **FIG. 6.**



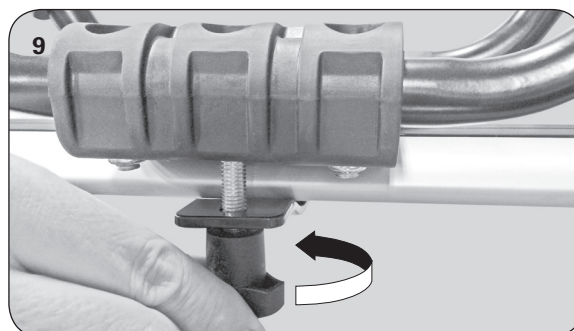
7. Recommencez les étapes 2 à 6 pour fixer le deuxième élément J-Rac sur la barre transversale arrière.
8. Assurez-vous que vos barres transversales ne sont pas séparées par plus de 61 cm (24"), mais plus elles seront écartées, plus votre embarcation sera stable. **FIG. 7.**



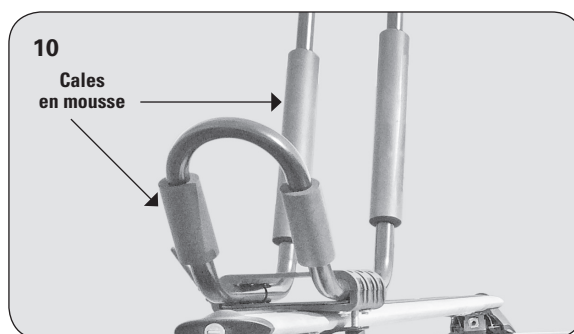
9. Alignez les deux éléments de J-Rac, en vous assurant que leur positionnement est identique sur les barres transversales avant et arrière. **FIG. 8.**



10. Une fois leur alignement réalisé, **FIXEZ COMPLÈTEMENT LES DEUX J-RAC** en serrant tous les boutons de pince. **FIG. 9.**

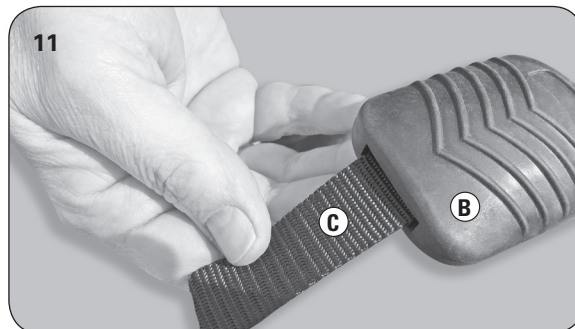


11. Votre porte-kayak de Reese est équipé de cales en mousse pour protéger votre embarcation des rayures durant son transport. Pour plus de protection, en particulier en cas de coques avec finition bien laquée, placez un chiffon doux entre coque et cales. **FIG. 10.**

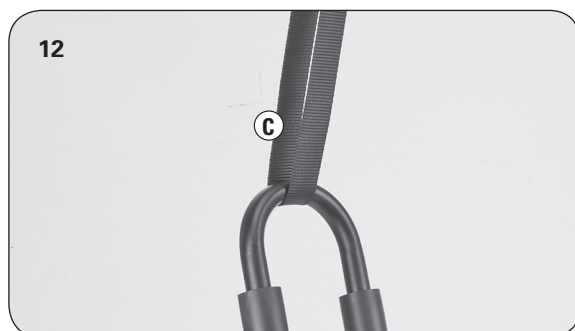


INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

12. Passez l'attache avec boucle à came (C) au travers du cache-boucle (B). **FIG. 11.**
13. Recouvrez temporairement la boucle à came pour éviter de rayer le véhicule.



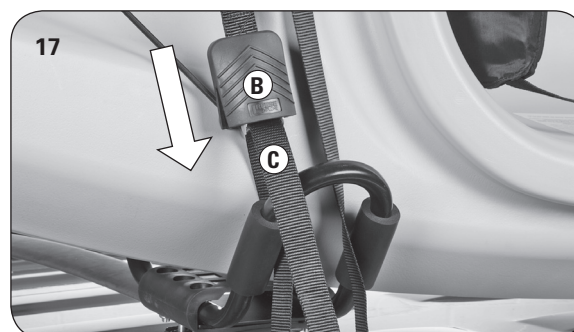
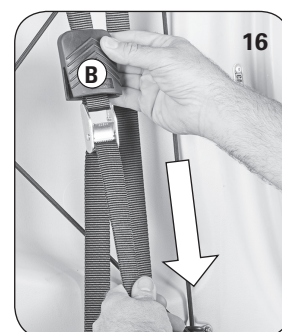
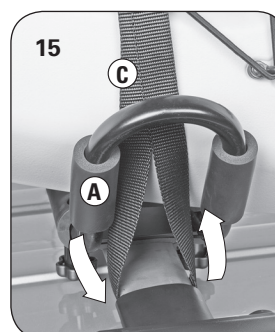
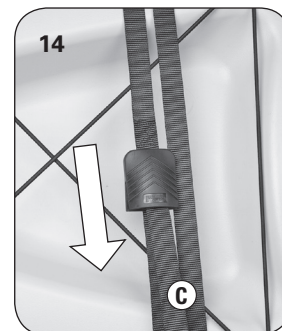
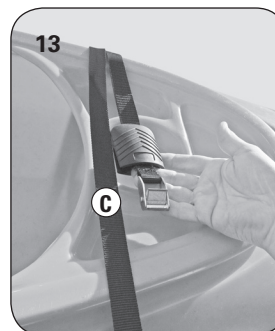
14. Rebouclez la boucle à came (C) autour du dessus de l'élément J-Rac sur la barre frontale avant. **FIG. 12.** Faites la même opération avec l'élément J-Rac arrière.



UTILISATION APPROPRIÉE

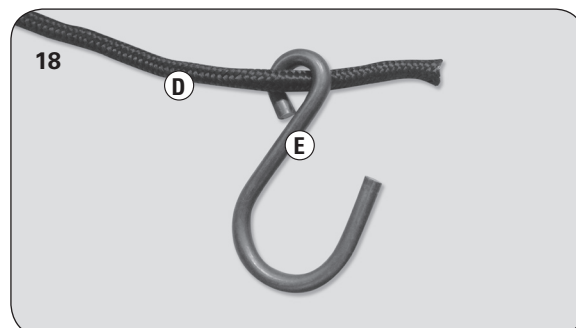
CHARGEMENT DE L'EMBARCATION

1. Cargue la embarcación.
2. En travaillant à un bout après l'autre, manœuvrez chaque attache avec boucle à came (C) pour que chacune de leur extrémité pende depuis le haut de votre embarcation. **FIG. 13.**
3. Tirez les extrémités vers le bas pour assurer que la boucle d'attache est positionnée au point le plus haut de l'élément J-Rac correspondant. **FIG. 14.**
4. Passez l'extrémité libre de l'attache avec boucle à came (C) au travers de l'élément J-Rac (A), autour de votre barre transversale et en revenant au travers du J-Rac. **FIG. 15.**
5. Déplacez le cache-boucle (B) pour que vous puissiez passer l'extrémité libre de l'attache dans la boucle à came.
6. Maintenez le côté boucle à came de l'attache tout en tirant vers le bas son extrémité libre afin de bien serrer. **FIG. 16.**
7. Recommencez ces étapes 2 à 6 avec l'attache du deuxième élément J-Rac.
8. Contrôlez à nouveau le bon serrage des deux attaches avec boucle à came (C), puis faites glisser leurs cache-boucle pour recouvrir les boucles et protéger votre embarcation. **FIG. 17.**

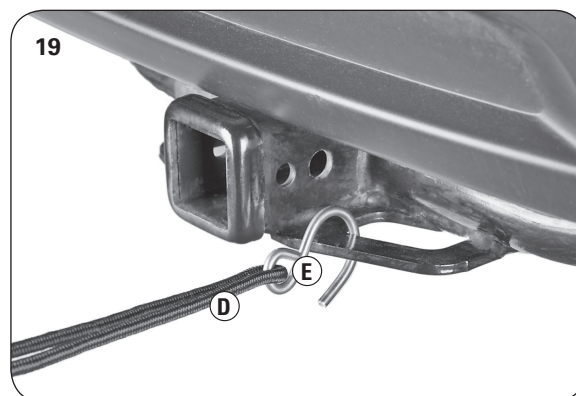


ARRIMAGE D'UN KAYAK LONG

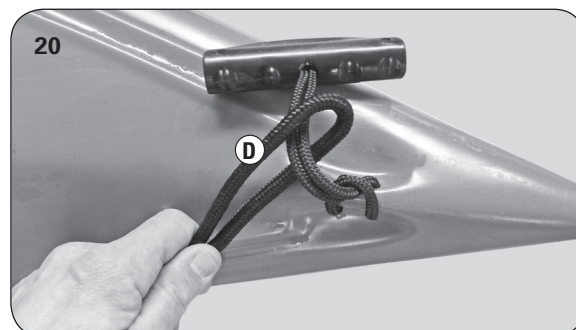
1. Pour maintenir des kayaks de grande longueur : Passez une extrémité de la corde d'arrimage (D) au travers du trou de crochet (E) et nouez. **FIG. 18.**



2. Accrochez alors la corde d'arrimage (D) sur une partie métallique de pare-chocs, d'anneau de remorquage ou trou dans la carrosserie, en vous servant du crochet (E) dont elle est maintenant munie. **FIG. 19.**



3. Passez l'autre extrémité de la corde d'arrimage (D) au travers d'une poignée de portage ou d'une barre de sauvetage à l'arrière de l'embarcation, puis tirez la corde pour bien la tendre, et attachez-la pour la fixation. **FIG. 20.** Accrochez l'excédent de corde.



4. Recommencez ces étapes 1 à 3 pour arrimer l'embarcation sur l'avant du véhicule. Votre embarcation arrimée en place doit maintenant ressembler à l'image ci-contre. **FIG. 21.**



REESE EXPLORE

GUÍA DE INSTRUCCIONES DE:
SOPORTE PARA KAYAK J-RAC
 1394900

Fecha de la compra: / /

Estas Hojas de Instrucciones contienen información IMPORTANTE de seguridad. Por favor, lea y conserve esta información para referencia futura.

! ADVERTENCIA

El usuario debe leer y comprender estas Hojas de instrucciones y la Garantía.

La instalación es responsabilidad del usuario final y está fuera del control de Cequent Consumer Products. Por lo tanto, Cequent Consumer Products limita exclusivamente su Garantía a la reparación o reemplazo de un producto defectuoso. Se excluyen los daños a su vehículo, su carga, o a cualquier persona o propiedad.

- Su soporte para kayak debe ser inspeccionado antes de cada uso, para comprobar si muestra señales de desgaste, corrosión o fatiga. NO use el producto si observa doblez o deformación.
- Asegúrese siempre de revisar **TODAS** las correas y los accesorios de montaje antes del uso (y periódicamente durante viajes largos), y ajustarlos si fuera necesario. Si las correas están gastadas o raídas, reemplácelas. Para ello, visite ReeseBrands.com o contacte con Reese llamando al número que se indica abajo.
- Cerciórese de que el soporte para kayak esté bien asegurado antes de cada viaje. En cada parada, revise el soporte para kayak para cerciorarse de que esté bien asegurado.
- NO lo use si el espaciado entre travesaños es menor de 24".
- NO supere la capacidad nominal del techo de su vehículo, la capacidad de los travesaños de su vehículo, ni la capacidad de 165 lb (75 kg) del soporte para kayak. Consulte el manual del usuario del vehículo y el manual de los travesaños.

TRAVESAÑOS

+

**SOPORTE PARA
KAYAK**

+

EMBARCACIÓN

=

No más de 165 lb (75 kg)

* Algunos vehículos tienen una especificación menor de 165 lb; consulte su manual del usuario antes de proceder a la carga.

- NO intente perforar, soldar ni modificar su soporte para kayak ni ninguno de los componentes del sistema.
- NO use el soporte para kayak para propósitos diferentes de aquellos para los que se lo diseñó.
- Su soporte para kayak no evitará los daños materiales que puedan resultar de una carga, sujeción o manejo del vehículo incorrectos.
- Examine las leyes locales y estatales que regulan la proyección de objetos más allá del perímetro de un vehículo. Tenga conciencia del ancho y la altura de su carga, dado que los puentes, estacionamientos y ramales de altura restringida pueden afectar la carga.
- SIEMPRE obedezca los carteles de límites de velocidad y preste atención a las condiciones del tráfico. Adapte su velocidad a las condiciones del camino y a la carga que lleva.
- REDUZCA LA VELOCIDAD. Su vehículo puede maniobrar de manera diferente cuando transporta carga en el techo.
- ANTES DE MANEJAR: pruebe el movimiento zarandeando la embarcación de lado a lado. Si la sujeción es floja, ajuste.
- Revise **CON FRECUENCIA** los travesaños y el soporte para kayak para asegurarse de que la embarcación esté sujeta firmemente. La embarcación puede desplazarse y los travesaños pueden aflojarse durante el viaje. Vuelva a ajustar según sea necesario. Si el movimiento continúa, interrumpa el uso.
- La antena del techo del vehículo puede causar interferencia con cargas largas. Consulte el manual del usuario del vehículo respecto a la manera correcta de retirar la antena.
- Las cargas más largas podrían impedir que se abra la puerta trasera. Tenga cuidado siempre que abra la puerta trasera.
- Retire el soporte para kayak cuando no esté en uso, y antes de ingresar en lavaderos automáticos de vehículos.
- Lave el producto con agua y jabón suave únicamente, y use un paño no abrasivo.



Revise cuidadosamente toda la información de las Advertencias, Instrucciones y Garantía. No seguir estas advertencias e instrucciones puede anular la garantía.

Para obtener ayuda sobre este producto o para solicitar piezas de repuesto, comuníquese a:

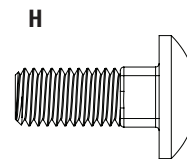
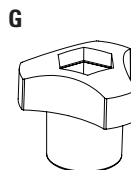
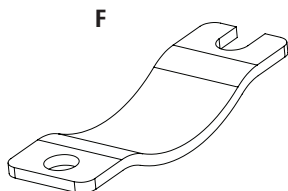
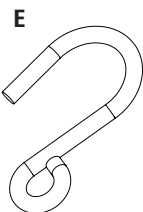
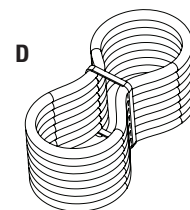
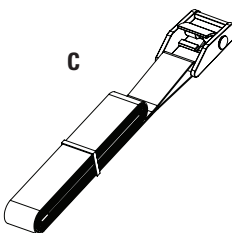
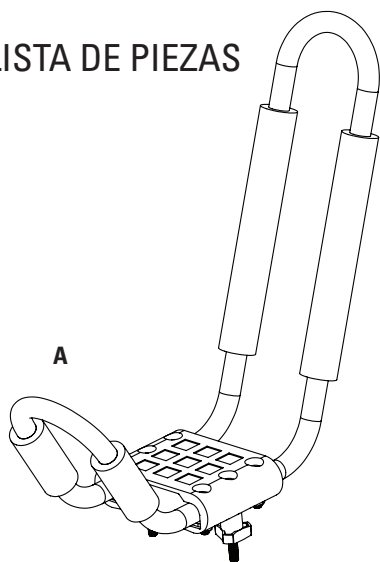
Cequent Consumer Products, Inc.
 29000-2 Aurora Road, Solon, Ohio 44139
 (800) 234-6992

O visite www.ReeseBrands.com

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

LISTA DE PIEZAS

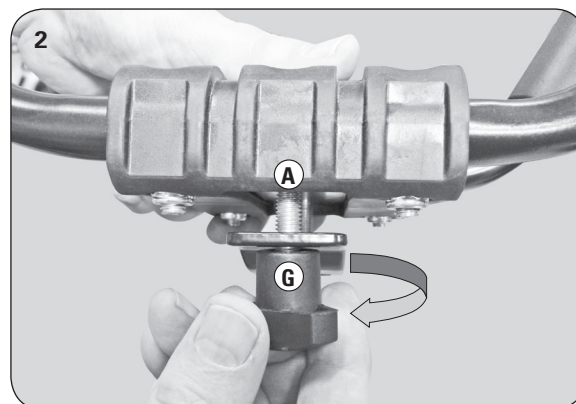
PIECE	DESCRIPTION	QTÉ	PART	DESCRIPTION	QTÉ
A	J-Rac	2	E	Gancho de acero	2
B	Tapa de hebilla	2	F	Pieza de fijación	2
C	Correa con hebilla de leva, 13 pies	2	G	Perilla de fijación	4
D	Cable de sujeción, 13 pies	2	H	Perno de cabeza de hongo	4



1. Antes de instalar su nuevo soporte para kayak J-Rac, asegúrese de que los travesaños estén limpios y libres de desperdicios. Los travesaños limpios contribuyen a asegurar un ajuste apropiado y evitar que el soporte para kayak resbale. **FIG. 1.**

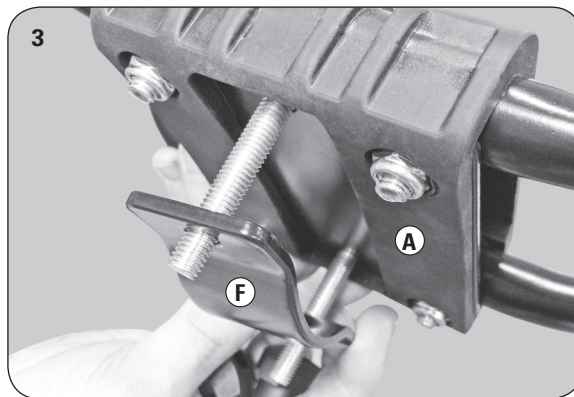


2. Desenrosque y retire ambas perillas de fijación (G) del fondo del J-Rac (A). **FIG. 2.**

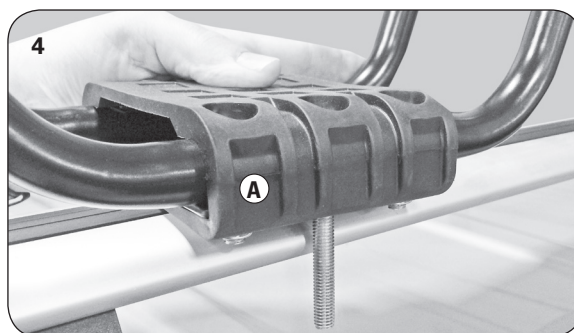


INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

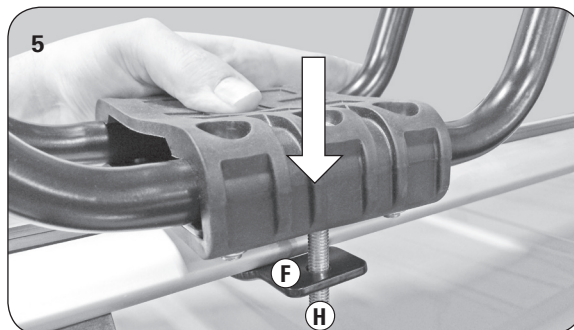
3. Quite la pieza de fijación (F) del fondo del J-Rac (A). **FIG. 3.**



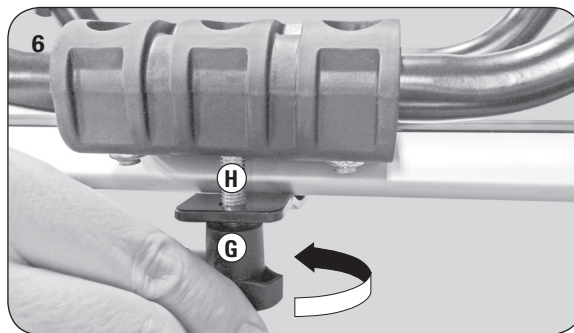
4. Coloque el J-Rac (A) sobre el travesaño delantero CON EL LADO ALTO HACIA ADENTRO, y sosténgalo en su sitio. **FIG. 4.**



5. Sostenga la pieza de fijación (F) contra el fondo del travesaño. Pase los pernos de cabeza de hongo (H) a través de los agujeros de la pieza de fijación. **FIG. 5.**

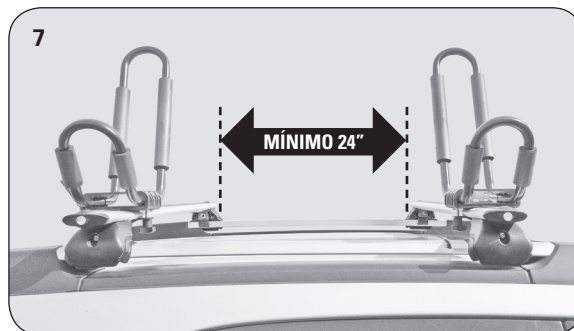


6. Vuelva a enroscar las perillas de fijación (G) en los pernos de cabeza de hongo (H) hasta que estén ajustadas. No las apriete todavía. **FIG. 6.**

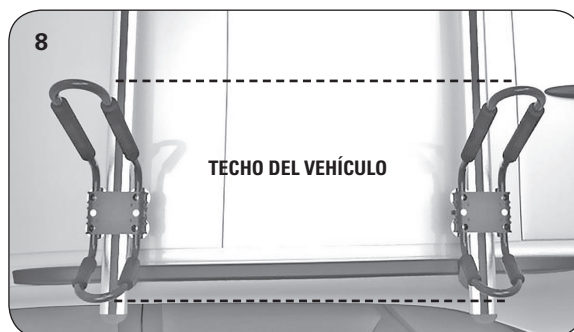


INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

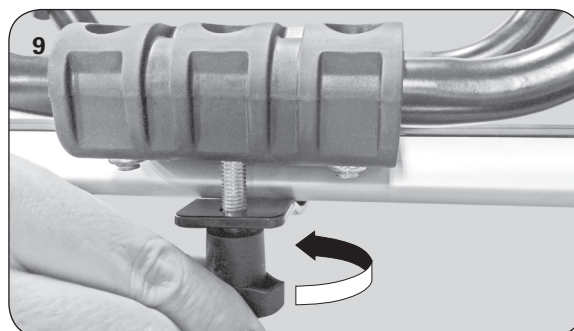
7. Repita los pasos 2-6 para asegurar el segundo J-Rac en el travesaño trasero.
8. Asegúrese de que los travesaños estén separados al menos 24" entre sí (cuanto más separados, más estable quedará la embarcación). **FIG. 7.**



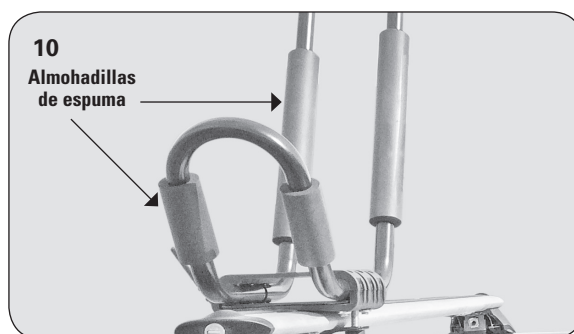
9. Alinee los J-Racs. Asegúrese de que la ubicación sea la misma en los travesaños delantero y trasero. **FIG. 8.**



10. Una vez alineados, ASEGURE TOTALMENTE AMBOS J-RAC apretando todas las perillas de fijación. **FIG. 9.**

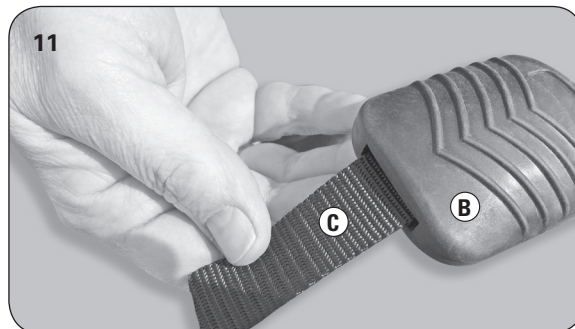


11. Su J-Rac Reese está equipado con almohadillas de espuma para proteger su embarcación de rayones durante el transporte. Para aumentar la protección, especialmente en el caso de cascos con acabado laqueado, coloque un paño suave entre el casco y la almohadilla. **FIG. 10.**

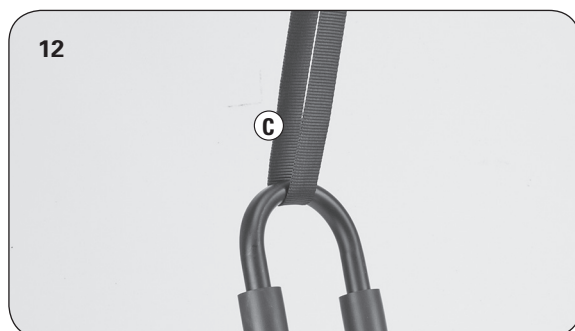


INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

12. Pase la correa (C) con hebilla de leva por la tapa (B) de hebilla. **FIG. 11.**
13. Cubra temporariamente la hebilla de leva para evitar que raye el vehículo.



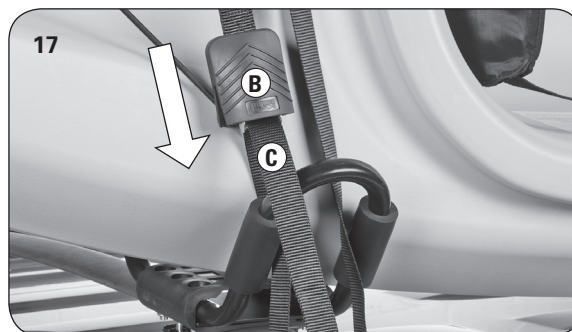
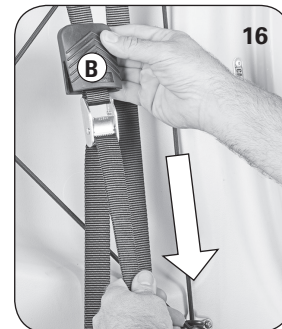
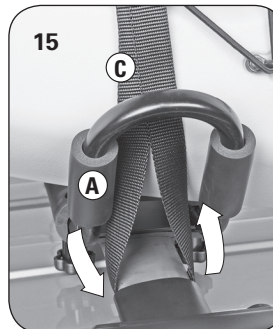
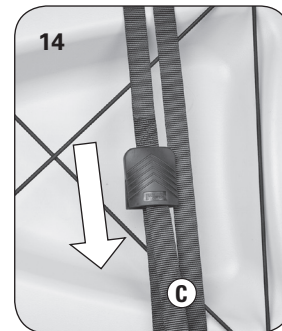
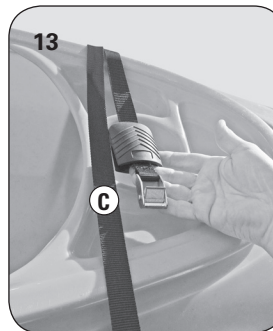
14. Pase la correa (C) con hebilla de leva a través del extremo superior del J-Rac del travesaño delantero. **FIG. 12.** Repita el paso anterior en el J-Rac trasero.



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

CARGA DE LA EMBARCACIÓN

1. Charger l'embarcation.
2. En un J-Rac por vez, maniobre la correa (C) con hebilla de leva de manera que ambos extremos cuelguen sobre la parte superior de la embarcación. **FIG. 13.**
3. Tire de ambos extremos hacia abajo para asegurar que el lazo de la correa esté colocado en el punto más alto del J-Rac. **FIG. 14.**
4. Pase el extremo abierto de la correa (C) con hebilla de leva a través del J-Rac (A), alrededor del travesaño, y de nuevo hacia arriba alrededor del J-Rac. **FIG. 15.**
5. Mueva la tapa (B) de hebilla de manera de poder pasar el extremo abierto de la correa por la hebilla de leva.
6. Sostenga el lado de la hebilla de leva de la correa mientras tira del extremo suelto hacia abajo para sujetar. **FIG. 16.**
7. Repita los pasos 2-6 en el segundo J-Rac.
8. Haga una nueva revisión para asegurarse de que ambas correas (C) con hebilla de leva estén bien tensas, y luego deslice la tapa (B) de hebilla sobre las hebillas de leva para proteger la embarcación. **FIG. 17.**



USO ADECUADO

REESE EXPLORE

FIJACIÓN DE KAYAKS LARGOS

1. Para asegurar kayak largos: pase un extremo del cable de sujeción (D) a través del agujero del gancho (E) y haga un nudo. **FIG. 18.**
2. Mediante el gancho (E), enganche el cable de sujeción (D) a una superficie metálica del parachoques, gancho para remolque o agujero del chasis. **FIG. 19.**
3. Pase el otro extremo del cable de sujeción (D) a través de una empuñadura o barra de rescate de la parte trasera de la embarcación hasta que el cable de sujeción esté tenso. Luego haga un nudo para asegurarlo. **FIG. 20.** Amarre el sobrante de cable, si lo hay.
4. Repita los pasos 1-3 para asegurar la embarcación al frente del vehículo. La embarcación asegurada debe quedar como se muestra en la ilustración. **FIG. 21.**

