

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector
Connecteur en T
Conector en T**



READ THIS FIRST:

Read and follow all instructions carefully before beginning installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et suivre toutes les instructions attentivement avant le montage.

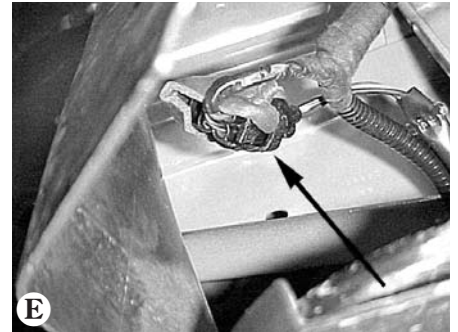
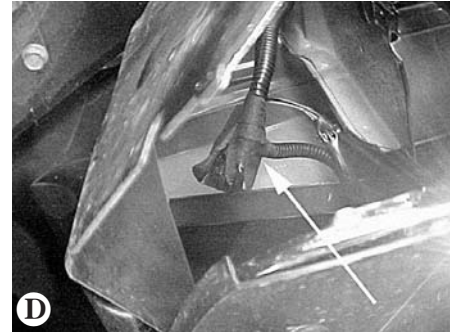
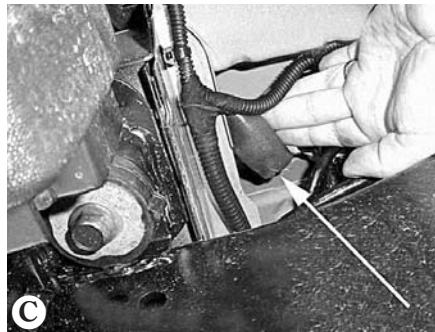
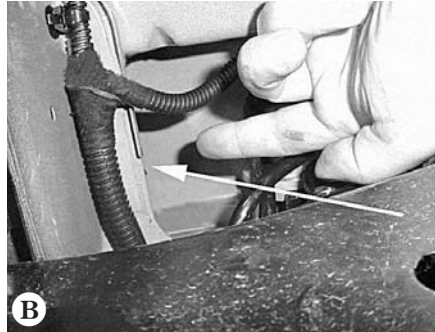
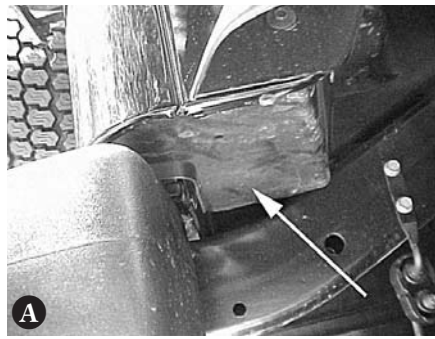
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente antes de iniciar la instalación.

18363-037

Rev. A

01/11/05



ENGLISH

TOOLS RECOMMENDED:

Phillips Screwdriver, Drill (3/32" Drill Bit)

1. Locate the black plastic protective cover on the passenger's side under the vehicle next to the bumper **A**. Remove the two plastic trim fasteners, securing the protective cover, to access vehicle's wiring harness. Locate the vehicle's wiring harness behind the protective cover. There will be connection points matching the ends of the T-Connector adapter.

NOTE: On some vehicles, the vehicle wiring harness is located behind the protective cover and above the rear bumper bracket **B C**.

2. Remove the foam tape attached to the plugs and separate the vehicle's wiring harness connectors, being careful not to break the locking tabs **D E**. Ensure that the mating surfaces are free of dirt. Clean if necessary.
3. Insert the T-Connector between the vehicle connectors. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
4. Locate a suitable grounding point near the adapter such as the vehicle frame or crossmember. (Do not drill into vehicle floor or bed). Clean dirt and rustproofing from the area. Drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided.

⚠ CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

5. Bundle and secure wires to the vehicle's crossmember using the cable ties provided. Route the 4-Flat to the center of the vehicle's crossmember using cable ties provided. Re-install protective covers removed in step 1.



⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of vehicle manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: (7.5 amps)
- Max. tail lights: (7.5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS CONSEILLÉS:

Tournevis à pointe cruciforme,
Perceuse (mèche de 3/32 po)

1. Repérer le couvercle protecteur en plastique noir du côté passager, sous le véhicule à proximité du pare-chocs **A**. Pour accéder au faisceau de fils du véhicule, enlever les deux attaches de garniture en plastique qui fixent le couvercle protecteur. Repérer le faisceau de fils derrière le couvercle protecteur. On y aperçoit des points de connexion qui correspondent aux extrémités du connecteur en T.

REMARQUE: Sur certains véhicules, le faisceau de fils du véhicule est situé derrière le couvercle protecteur, au-dessus du support de pare-chocs arrière **B C**.

2. Retirer l'isolant adhésif fixé sur les fiches et séparer les connecteurs du faisceau de fils du véhicule, en prenant soin de ne pas briser les pattes de verrouillage **D E**. S'assurer que les surfaces qui entrent en contact sont exemptes de poussière. Nettoyer au besoin.
3. Insérer le connecteur en T entre les connecteurs du véhicule. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place.
4. Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur en T, comme le châssis ou une traverse du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement anti-rouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

5. Mettre les fils en faisceau et les attacher à la traverse de châssis du véhicule à l'aide des attaches de câble fournies. Amener le connecteur plat à 4 voies au centre de la traverse du véhicule à l'aide des attaches de câble fournies. Remettre en place les couvercles protecteurs enlevés à l'étape 1.

⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE PAS dépasser la limite inférieure des caractéristiques nominales du fabricant ou:

- Max. lumière arrêt/tournant : (7,5 amps)
- Max. lumières arrières : (7,5 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS REQUERIDAS:

Destornillador de estrella,
Taladro (broca de 3/32")

1. Localice la cubierta plástica negra protectora en el costado del pasajero debajo del vehículo al lado del parachoques **A**. Retire los dos sujetadores plásticos del tapizado, que aseguran la cubierta protectora, para tener acceso al arnés de cableado. Localice el arnés del cableado del vehículo detrás de la cubierta protectora. Habrá puntos de conexión que conectan los extremos del adaptador del conector en T.

NOTA: En algunos vehículos, el arnés del cableado del vehículo está localizado detrás de la cubierta protectora y encima del soporte del parachoques posterior **B C**.

2. Retire la cinta de espuma que está unida a los tapones y separe los conectores del arnés del cableado del vehículo, con cuidado de no quebrar las pestañas de bloqueo **D E**. Cerciórese de que las superficies de acoplamiento estén libres de suciedad. Limpie de ser necesario.
3. Inserte el conector en T entre los conectores del vehículo. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.
4. Localice un punto de conexión adecuado cerca del adaptador como es la carrocería del vehículo o un travesaño. (No perforo en el piso o base del vehículo.) Limpie la suciedad y el óxido del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con el cable **blanco** usando el ojete y tornillo provistos.

⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

5. Una y amarre los cables al travesaño del vehículo usando los amarres de cable que se suministran. Dirija el conector plano de 4 cables hacia el centro del travesaño del vehículo usando los amarres de cable que se suministran. Vuelva a instalar las tapas protectoras que se retiraron en el paso 1.

⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación inferior de fabricación del vehículo, o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: (7.5 amperios)
- Máx. luz trasera: (7.5 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.