

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

7-Way Prep Kit
7-Way Kit de Préparation
7 Vías Kit de Preparación



Ram Promaster

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observez toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veillez à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

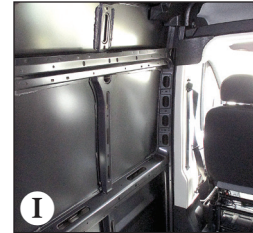
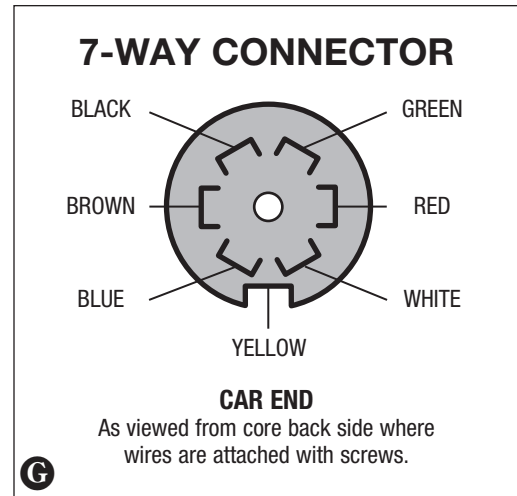
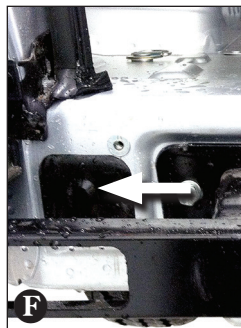
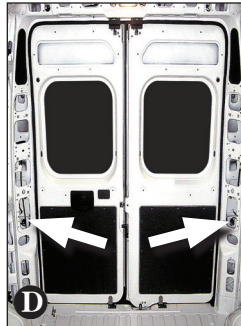
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

22112-037

Rev. A

8/11/2014



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" Socket, Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-Probe

1. Open rear door and remove the access panel doors on both sides to access vehicle's wiring connectors **A**. Several trim panel fasteners will need to be removed to remove the panels **B**.
2. There will be connection points matching the ends of the T-One® T-Connector adapter on the back of each of the vehicle taillight housings. Disconnect the wire harness **C**.
3. Beginning on the driver's side, plug the T-Connector harness containing the **yellow** wire in between the vehicle's mating connectors.

NOTE

Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.

4. On the Driver's side route the T-One® T-Connector end with the **green** wire up through the trim panel access hole, across the top threshold, & through the passenger trim panel access hole **D**. Repeat step 2 for the passenger's side using the T-Connector containing the **green** wire.

NOTE

For ease of installation attach harness (two connectors) to fish wire and carefully pull toward passenger side.

5. Locate the existing ground stud **E**. Attach the **white** wire with the ring terminal and re-tighten.
6. On the Driver's side, mount the T-One® module using the double-sided tape provided.

⚠ WARNING

Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup.

7. Determine 7-Way mounting location. Route the harness containing the 7 wires down the opening behind the taillight on the driver's side. Finish pulling the harness through the grommet to the exterior of the vehicle and to 7-Way mounting location **F**.

NOTE

Yellow wire = Reverse function. See diagram for wire locations **G**.

8. Route the power wire for T-One® module and the power wire for the 7-Way. Following the **green** wire from step 4, route the three wires with black sheathing up to upper vehicle channel **H**. Continue routing along vehicle channel to the pillar near the driver's door. Route down the pillar, along step in driver's side doorway and to the battery **I**. The battery is located under the floor covering, directly under the steering wheel **J**.
9. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. Using the fuse holders, ring terminals and butt connectors secure wires to the vehicle's Positive (+) battery cable.

- **RED WIRE** = 15 amp Fuse Holder
- **BLACK WIRE** = 30 amp Fuse Holder
- **BLUE WIRE** = Electric Brake Control Harness BLUE WIRE
- **Electric Brake Control Harness BLACK WIRE** = 30 amp Fuse Holder
- **Electric Brake Control Harness WHITE WIRE** = Negative (-) Battery Terminal.
- **Electric Brake Control Harness RED WIRE** = Negative Side of Brake Switch

⚠ WARNING

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. Place 15 Amp fuse in fuse holder connected to **red** wire. Place 30 Amp fuse in fuse holder connected to **black** wire.

10. Determine a suitable mounting point on the tow vehicle for the Electric Brake Control Harness.
11. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-One® T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

12. Secure the remainder of the harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
13. Reinstall the threshold, storage covers, floor covering and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of vehicle manufacturer rating or:

- Max. stop/turn/backup light: 2 per side (4.2 amps)
- Max. tail lights: (7.5 amps)
- Max. 7 Way 12 Volt +: (30 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

- Ouvrir la porte arrière du véhicule et enlever les panneaux d'accès des deux côtés pour accéder aux connecteurs du câblage du véhicule **A**. Plusieurs attaches de panneau de garnissage devront être retirées pour enlever les panneaux **B**.
- À l'arrière de chaque logement de feu arrière du véhicule, on y aperçoit des points de connexion qui correspondent aux extrémités T-One® du connecteur en T. Débrancher le faisceau électrique **C**.
- En commençant par le côté conducteur, brancher le faisceau T-One® du connecteur en T comprenant le fil **jaune** entre les connecteurs homologues du véhicule.

REMARQUE

Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place.

- Du côté conducteur, faire passer l'extrémité T-One® du connecteur en T munie du fil **vert** dans l'orifice d'accès du panneau de garnissage, en travers du seuil, puis dans l'orifice d'accès du panneau de garnissage du côté passager **D**. Répéter l'étape 2 du côté passager avec le connecteur en T comprenant le fil **vert**.

REMARQUE

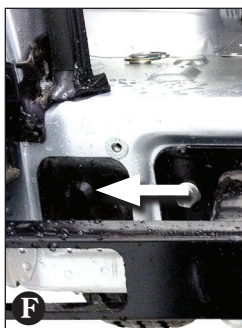
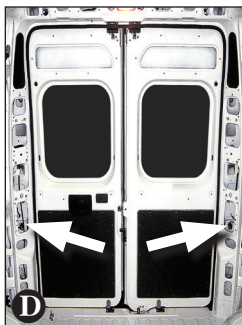
Pour faciliter l'installation, attacher le faisceau (deux connecteurs) au ruban de tirage et tirer délicatement du côté passager.

- Repérer la borne de masse existante **E**. Fixer le fil **blanc** avec la cosse à anneau et resserrer.
 - Du côté conducteur, monter le module T-One® à l'aide du ruban adhésif à double face fourni.
- ⚠ AVERTISSEMENT**
Assurez-vous que le module est monté de manière à ce que le côté époxy du module soit pointé vers le sol pour éviter des accumulations d'eau.
- Déterminer l'emplacement du montage du connecteur 7 voies. Acheminer le faisceau avec le 7 fils dans l'ouverture derrière le feu arrière du côté conducteur. Tirer vers le haut le faisceau à travers le trou jusqu'au passe-fils, acheminer le fil l'extérieur du véhicule, jusqu'à l'emplacement de montage du connecteur 7 voies **F**.

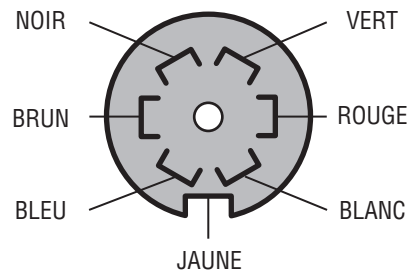
NOTA

Fil **jaune** = Fonction inversée. Voir le schéma pour l'emplacement des fils **G**.

- Acheminer le fil d'alimentation du module T-One® et le fil d'alimentation du connecteur 7 voies. En suivant le fil **vert** de l'étape 4, acheminer le fil doté du gainage noir vers le haut dans le profilé supérieur du véhicule **H**. Continuer d'acheminer le long du profilé jusqu'au montant près de la porte conducteur. Poursuivre vers le bas du montant, le long du seuil de l'entrée de porte côté conducteur, jusqu'à la batterie **I**. La batterie est située sous le recouvrement de plancher, directement en-dessous du volant **J**.
- Débrancher le câble négatif (-) de la batterie du véhicule. À l'aide de porte-fusibles, de cosses à anneau et de connecteurs d'about, fixer les fils au câble positif (+) de la batterie du véhicule.



CONNECTEUR 7 VOIES



EXTRÉMITÉ VÉHICULE

Comme vu de core côté arrière où les câbles sont fixés par des vis.

G



- FIL ROUGE** = Porte-fusible, 15 ampères
- FIL NOIR** = Porte-fusible, 30 ampères
- FIL BLEU** = Faisceau de commande de frein électrique FIL BLEU
- Faisceau de commande de frein électrique FIL NOIR** = Porte-fusible, 30 ampères
- Faisceau de commande de frein électrique FIL BLANC** = Négative (-) de la batterie.
- Faisceau de commande de frein électrique FIL ROUGE** = Côté négatif de l'interrupteur de frein

⚠ AVERTISSEMENT

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage. Placer un fusible 15 ampères dans le porte-fusible relié au fil **rouge**. Placer un fusible 30 ampères dans le porte-fusible relié au fil **noir**.

- Repérer un endroit approprié pour monter Faisceau de commande de frein électrique sur le véhicule de remorquage.
- Rebrancher le câble négatif (-) de la batterie du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le T-One® connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

- Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
- Remettre en place le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge du circuit peut provoquer des incendies. NE PAS excéder les spécifications du fabricant de véhicules, ou :

- Feux de freinage/direction/marche arrière (max.) : 2 par côté (4,2 A)
- Feux arrière (max.) : (7,5 A)
- Connecteur 7 voies 12 volts (max.) : (30 A)

Consultez le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour plus de renseignements.

HERRAMIENTAS NECESSARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Llave de tubo de 1/4", Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera y retire las puertas del panel de acceso en ambos lados para tener acceso a los conectores del cableado del vehículo **A**. Se deberán retirar varios tornillos del panel de tapizado para retirar los paneles **B**.
2. Encontrará puntos de conexión que se ajustan a los extremos del adaptador del conector en T en la parte posterior de cada uno de los receptáculos de las luces traseras del vehículo. Desconecte el arnés del cableado **C**.
3. Desde el costado del conductor, conecte el arnés del T-One® conector en T que contiene el cable **amarillo** entre los conectores correspondientes del vehículo.

NOTA

Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.

4. En el costado del conductor dirija el extremo del T-One® conector en T con el cable **verde** a través del orificio de acceso del panel de guarnición, cruzando el umbral y a través del orificio de acceso del panel de guarnición del pasajero **D**. Repita el paso 2 en el costado del pasajero usando el conector en T que contiene el cable **verde**.

NOTA

Para facilitar la instalación, una el arnés (dos conectores) hacia el alambre guía y con cuidado hale hacia el costado del pasajero.

5. Localice la clavija de conexión a tierra existente **E**. Una el cable **blanco** con el terminal en anillo y vuelva a apretar.
6. En el costado del conductor, instale el módulo T-One® con la cinta de doble faz que se suministra.

⚠ ADVERTENCIA

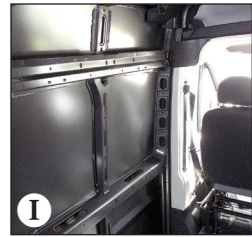
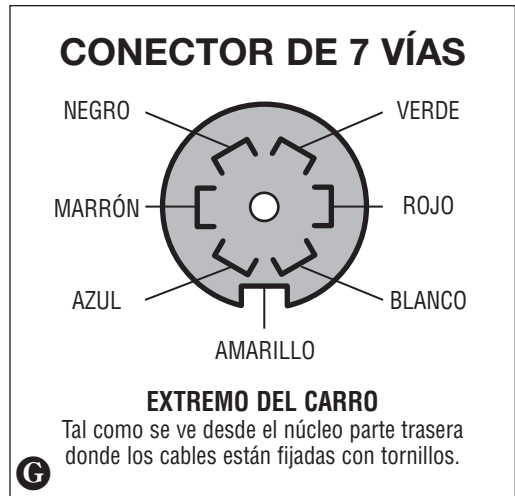
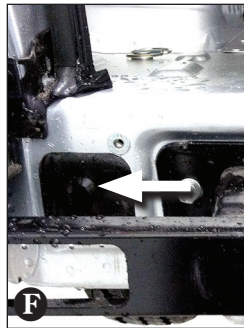
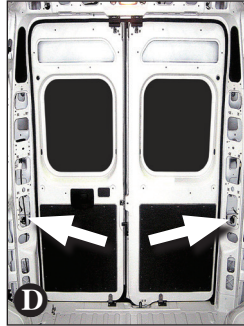
Verifique que el módulo esté instalado de manera que el lado epóxico del módulo esté orientado hacia el piso para evitar la acumulación de agua.

7. Determine la ubicación de montaje del conector de 7 salidas. Dirija el arnés que contiene el 7 cables hacia abajo por la abertura detrás de la luz trasera en el lado del conductor. Termine halando el arnés a través del orificio hacia arriba hasta la arandela, el exterior del vehículo y hacia la ubicación de montaje del conector plano de 7 salidas **F**.

NOTA

Cable **amarillo** = Reverse la función. Consulte el diagrama para la ubicación de los cables **G**.

8. Dirija el cable eléctrico para el módulo T-One® y el cable eléctrico para el conector de 7 salidas. Siguiendo el cable **verde** del paso 4, dirija tres cables con el revestimiento negro hacia arriba en dirección del canal superior del vehículo **H**. Continúe dirigiendo a lo largo del canal del vehículo hacia el pilar cerca de la puerta del conductor. Dirija el pilar hacia abajo, a lo largo del escalón en la puerta del lado del conductor y hacia la batería **I**. La batería se encuentra debajo del protector del piso, directamente debajo del volante **J**.
9. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Con los portadores de fusibles, los terminales de aro y los conectores de tope asegure los cables al cable positivo (+) de la batería del vehículo.



- **CABLE ROJO** = Portador de fusibles de 15 amperios
- **CABLE NEGRO** = Portador de fusibles de 30 amperios
- **CABLE AZUL** = Arnés de control del freno eléctrico CABLE AZUL
- **Arnés de control del freno eléctrico CABLE NEGRO** = Portador de fusibles de 30 amperios
- **Arnés de control del freno eléctrico CABLE BLANCO** = Terminal negativo (-) de la batería.
- **Arnés de control del freno eléctrico CABLE ROJO** = lado negativo del interruptor del freno

⚠ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Coloque el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles conectado al cable **rojo**. Coloque el fusible de 30 amperios en el portador de fusibles conectado al cable **negro**.

10. Determine un punto de instalación adecuado para Arnés de control del freno eléctrico en el vehículo de remolque.
11. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el T-One® conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

12. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
13. Vuelva a instalar el umbral, las tapas de almacenamiento, las cubiertas del piso y otros artículos que se retiraron durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

⚠ ADVERTENCIA

Sobrecargar el circuito puede provocar incendio, NO supere la calificación inferior del fabricante del vehículo o:

- Máx. luz de freno/giro/reversa: 2 por lado (4.2 amps)
 - Máx. luces traseras: (7.5 amps)
 - Máx. 7 salidas 12 voltios +: (30 amps)
- Lea el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.