

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

7-WAY VEHICLE COMPLETE KIT  
KIT COMPLET DE VÉHICULE À 7 VOIES  
KIT COMPLETO DE VEHICULO DE 7 VIAS

Approximate Install Time: 120 minutes  
Durée approx. de l'installation : 120 min.  
Tiempo aproximado de instalación: 120 min



www.tekonsha.com

## READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

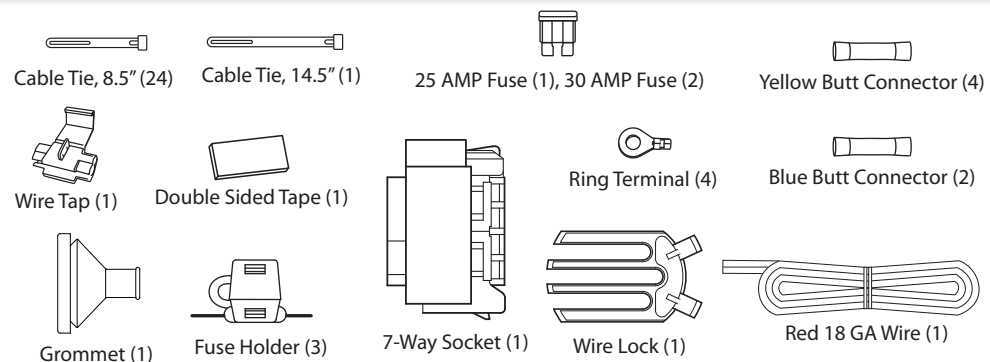
## LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

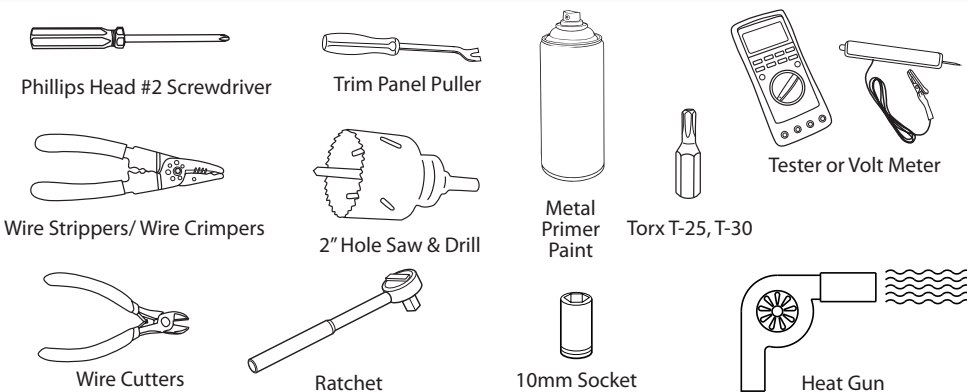
## LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

## HARDWARE OVERVIEW:



## REQUIRED TOOLS :



## WARNING

Overloading circuits can cause fires.  
**DO NOT** exceed stated product ratings.  
Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

## AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies.  
**NE PAS** excéder les spécifications déclarées du produit.  
Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

## ADVERTENCIA

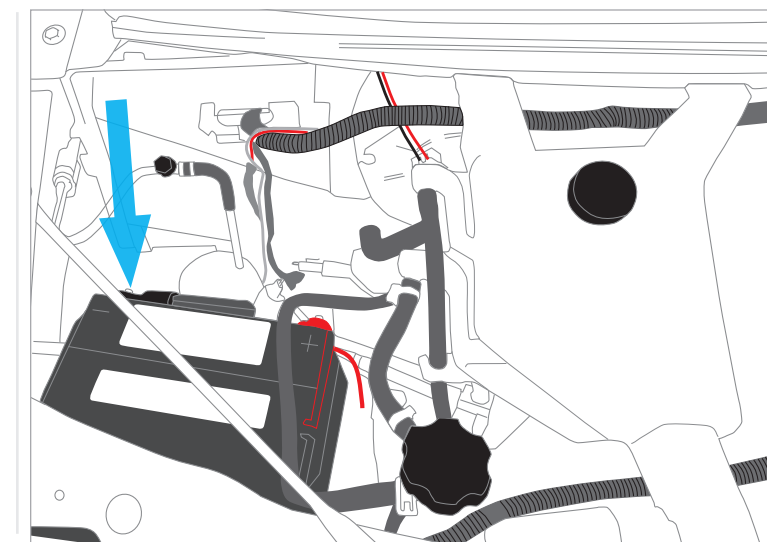
La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios.  
**NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto.  
Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.

## ENGLISH

## PREP VEHICLE:

### BATTERY

- Using a 10mm Socket or wrench, Disconnect and isolate the Vehicles Negative battery cable.



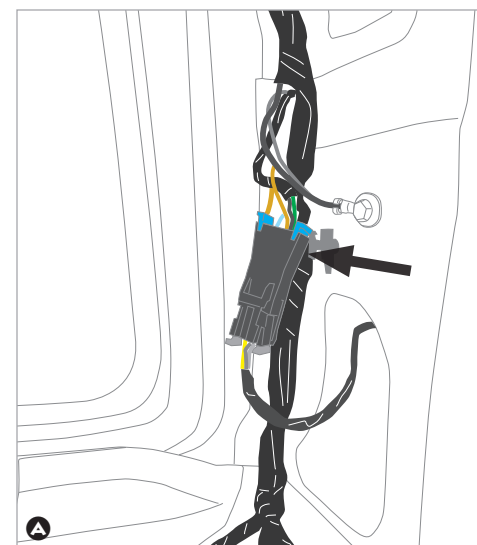
## MODULE CONNECTION:

Note: Cargo van installation will not require trim panel removal.

- Conversion Van installation will require the Partial removal of the vehicle's rear trim panels to access the taillight wiring connectors for module install.
- Starting on the passenger's side. Locate the connectors matching the end of the T-One® Connector. Insert the T-One® Connector end containing the green wire in between the vehicle and taillight connector. All connector's surfaces should be clean and free of dirt. **A**
- Mount the T-One® Connector black box using the double-sided tape provided from hardware kit.

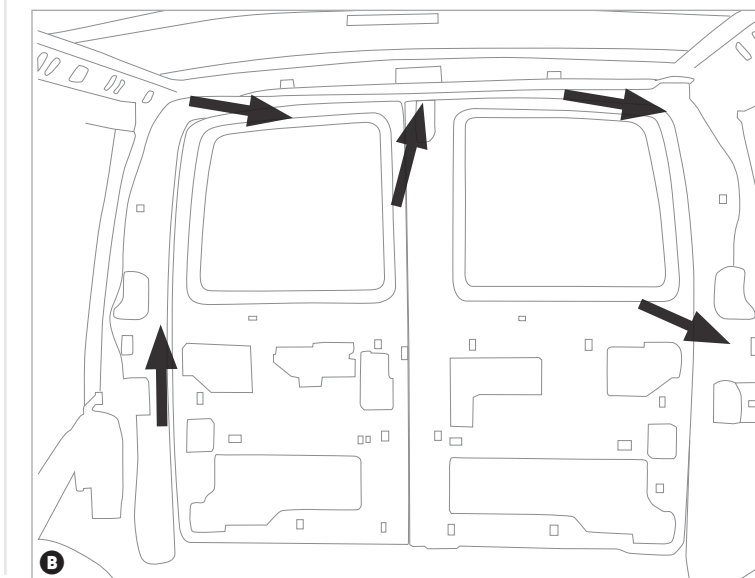
Note: Clean flat mount surface area using a 50-50 mixture of rubbing alcohol and water to mount lighting module black box.

- Locate a suitable grounding point near the black box such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the white wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. **A**

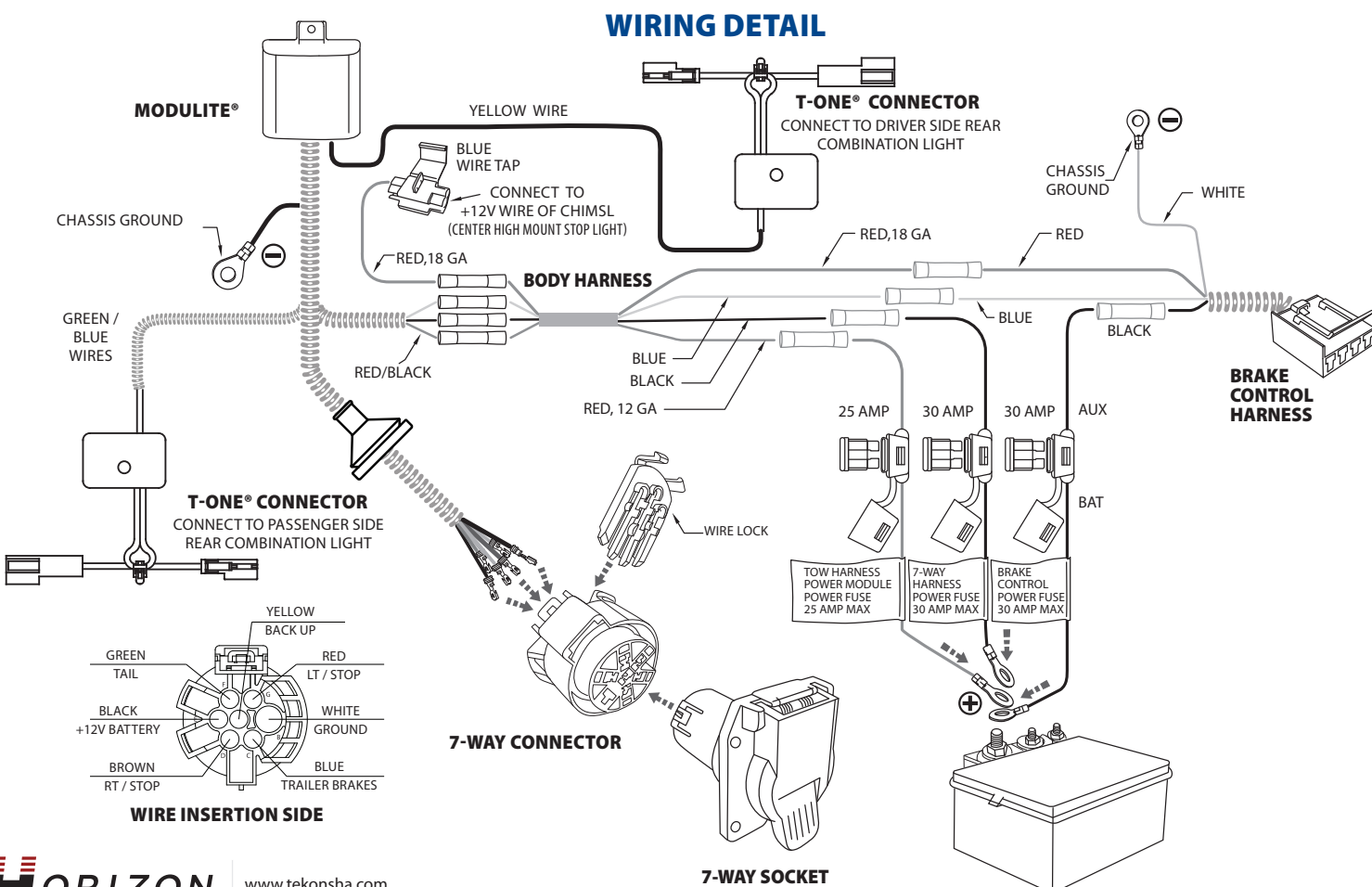


**CAUTION** Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

- Route T-One® Connector end with the yellow wire and the loose red 18 gauge wire above the rear doors in cargo area. Route the red wire to the CHIMSL (Center High Mount Stop Light) and route the connector with the yellow wire to the driver's side and down to the matching taillight connector. **A B**
- Locate the connectors matching the end of the T-One® Connector. Insert the T-One® Connector end containing the yellow wire in between the vehicle and taillight connector. All connector's surfaces should be clean and free of dirt. **A**
- Locate the wires connected to the CHIMSL (Center High Mount Stop Light). Using a test light, determine the +12V wire by pressing on the brake. When test light connected, it will light up when brake is pressed. Using a wire tap provided, connect 18 gauge red wire to the +12V CHIMSL (Center High Mount Stop Light) wire. Using blue butt connector provided, connect the other end to the 18 gauge red wire of the body harness. **B**



## WIRING DETAIL



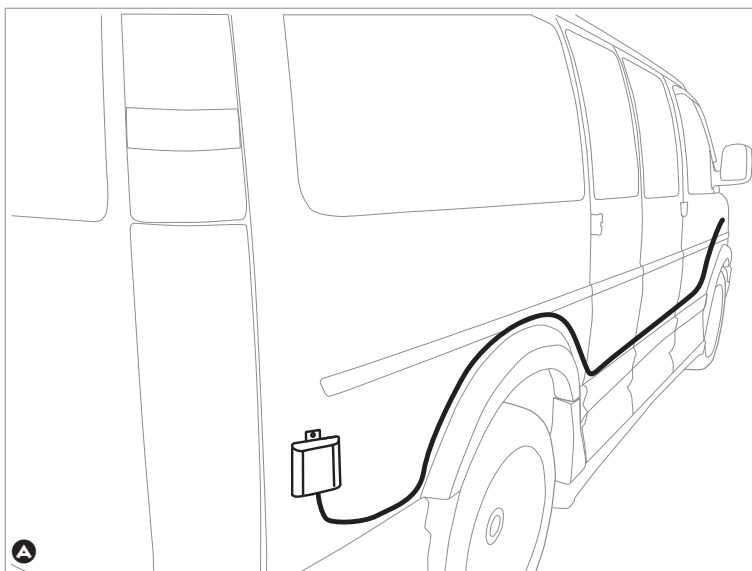
## BODY HARNESS:

- Starting on the passenger's side, locate an area near the black box. Using a 2" hole drill a hole near the jack mounting location. Be sure to avoid drilling through additional materials beyond the intended hole. Deburr and coat metal with primer.

**CAUTION** Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

- Locate small grommet underneath the van body on the passenger's side floor pan area. Carefully slit the grommet to allow the black jacketed cable to pass through the grommet up into the 2" hole that was drilled into the cargo area. Apply silicone sealant around the jacketed cable (sealant not provided). **B**

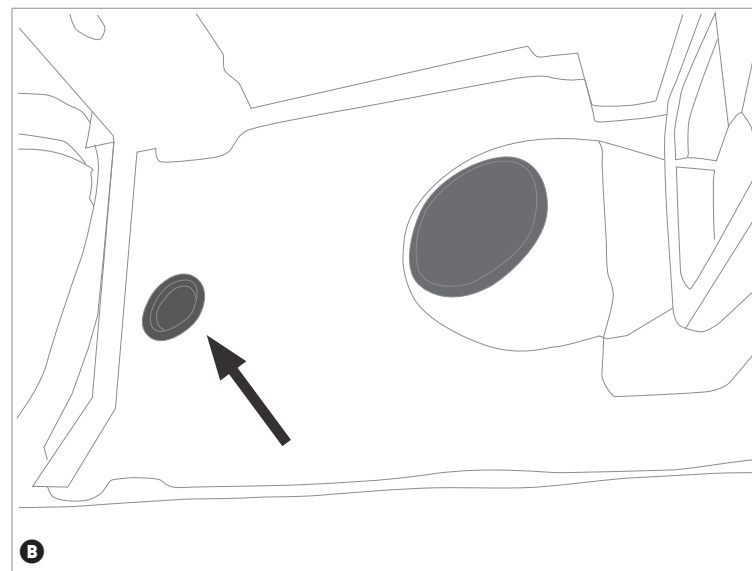
- Install the second 2" grommet over the jacketed cable. Connect the black/blue/red wires jacketed cable to the module's black box using supplied Perma seal butt connectors, (see wiring Detail for Reference). Mount the grommet into the 2" hole.



- Underneath the vehicle, route the jacketed cable long the vehicle's body up to the engine compartment's battery location.

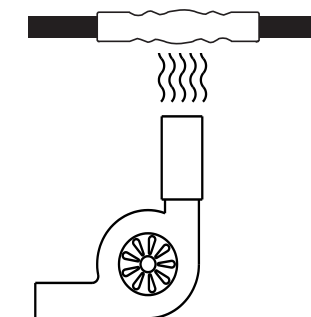
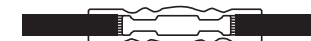
**WARNING** If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

- Route the body harness's black wire to the vehicle's Positive battery post. Connect the 30-amp Fuse holder Labeled (7-way) with supplied butt connector to the fuse holder. Connect the supplied ring terminal to the opposite end of the fuse holder. Insure the 30-amp fuse is removed (if not remove it) and connect the ring terminal to the positive battery post. (See wiring detail for reference)



## COMPLETION:

- Test and verify installation with a test light or trailer once installed.
- Secure harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling. Be careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
- Apply heat directly to butt connectors, working from the center out to the edges, using a hot air gun or other source, until the tubing recovers and the adhesive flows. Allow to cool before inspecting splice and checking integrity.
- Replace all coverings, grommets or any other components that were removed for ease of installation. Some grommets will need to be altered to allow wires to pass through. Seal altered grommets with silicone.
- Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable.



## TROUBLE SHOOTING GUIDE:

<b>7-Way not functioning properly</b>	Ensure T-One® Connector ends are fully inserted and locked in place. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Check chassis grounds. Ensure ring terminals are in full contact with vehicle's chassis. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.
<b>No Power to 7-Way</b>	Installation may have activated circuit protection. Start vehicle and turn all functions off: Tail (head lights), brake and turns. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Ensure 25 amp fuse is fully inserted into fuse holder. Fuse should have no breaks. Fuse holder connected properly to positive post of battery. Remove 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test. Ensure module is connected to B+. Using a tester or volt meter check for voltage on either side of the yellow butt connector near the module. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.

## STILL HAVING TROUBLES?

Contact a Tekonsha® approved installer for a professional installation! <http://www.tekonsha.com>  
Just enter you zip code in Where to buy.

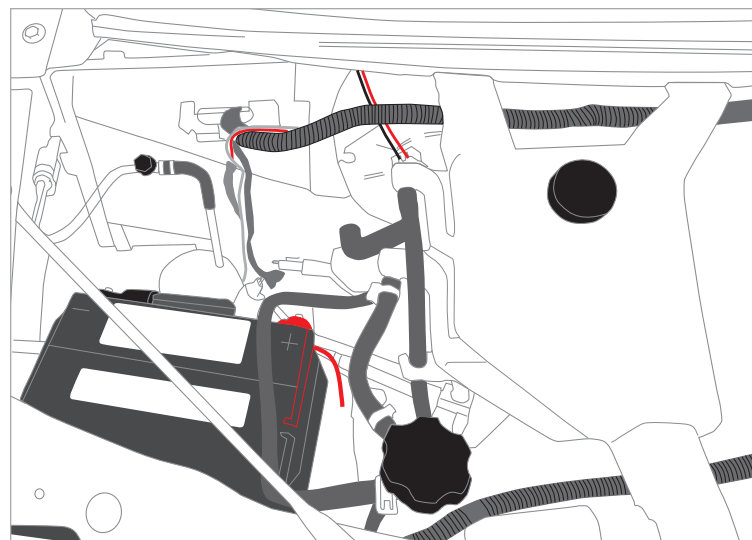


## BRAKE CONTROL HARNESS:

- Determine a suitable mounting point on the tow vehicle for the Electric Brake Control Harness.

Note: Brake Control not included. Brake Control Harness designed to work with Tekonsha® Brake Controls such as: 90195, 90885 or 90160. Go to [www.tekonsha.com](http://www.tekonsha.com) for more details or where to buy.

- Route the Brake Control Harness' **White/Blue/Black** wires through an existing grommet on the fire wall and into the engine compartment. Route wires through grommet by creating a small hole in the grommet to pass the wires through.
- Route the Brake Control Harness' **white** wire to existing vehicle chassis ground point. Using provided ring terminal, mount.
- Route the Brake Control Harnesses **Black** wire to the vehicle's positive battery post underneath the hood. Using 30 amp fuse holder (Brake Control), butt connector and ring terminal connect to the battery.
- Route Blue wire (Electric Brake Output) to Body Harness Blue wire. Using butt connector, connect **blue** wires.
- Route the Brake Control Harness **Red** wire to the 18 gauge red wire on the body harness. Using the blue butt connector provided, connect **red** wires.
- Secure the brake control harness connector near the desired Brake control mounting location.

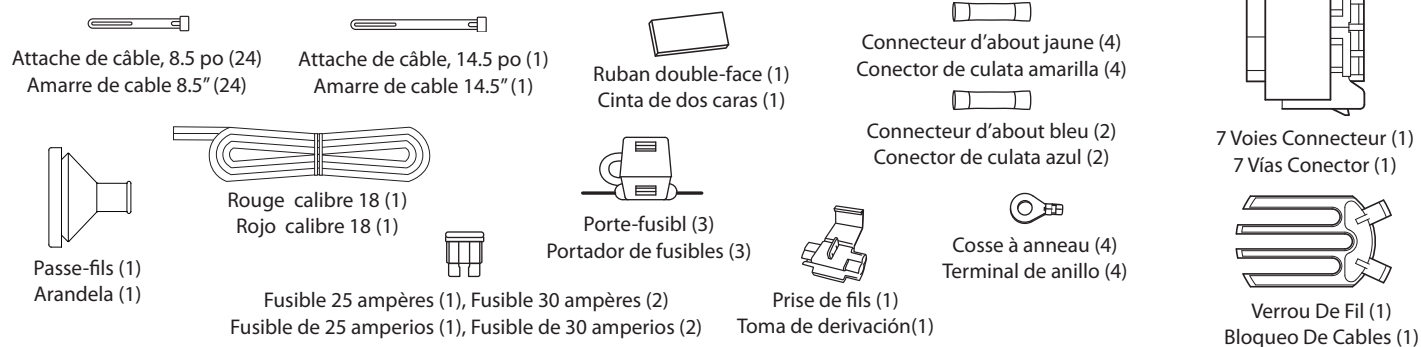


## 7-WAY HARNESS:

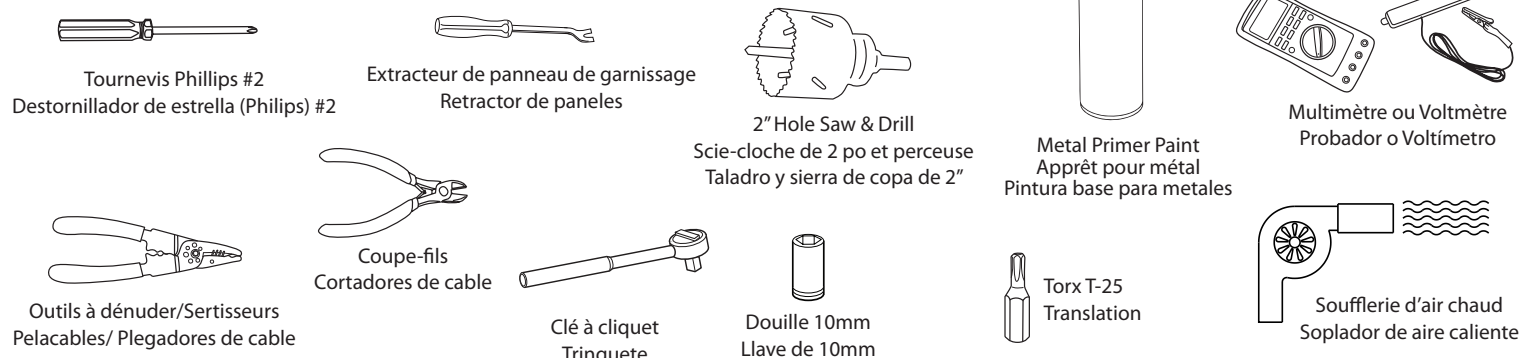
- Determine 7-Way mounting location.
- Route the 7-Way Harness containing the 7 wires behind rear bumper fascia and over bumper support bracket, towards the Mounting location.

- Using wire insertion detail, pin 7-Way Connector.
- Connect 7-Way connector and 7-Way socket. Mount 7-Way (Bracket not included).

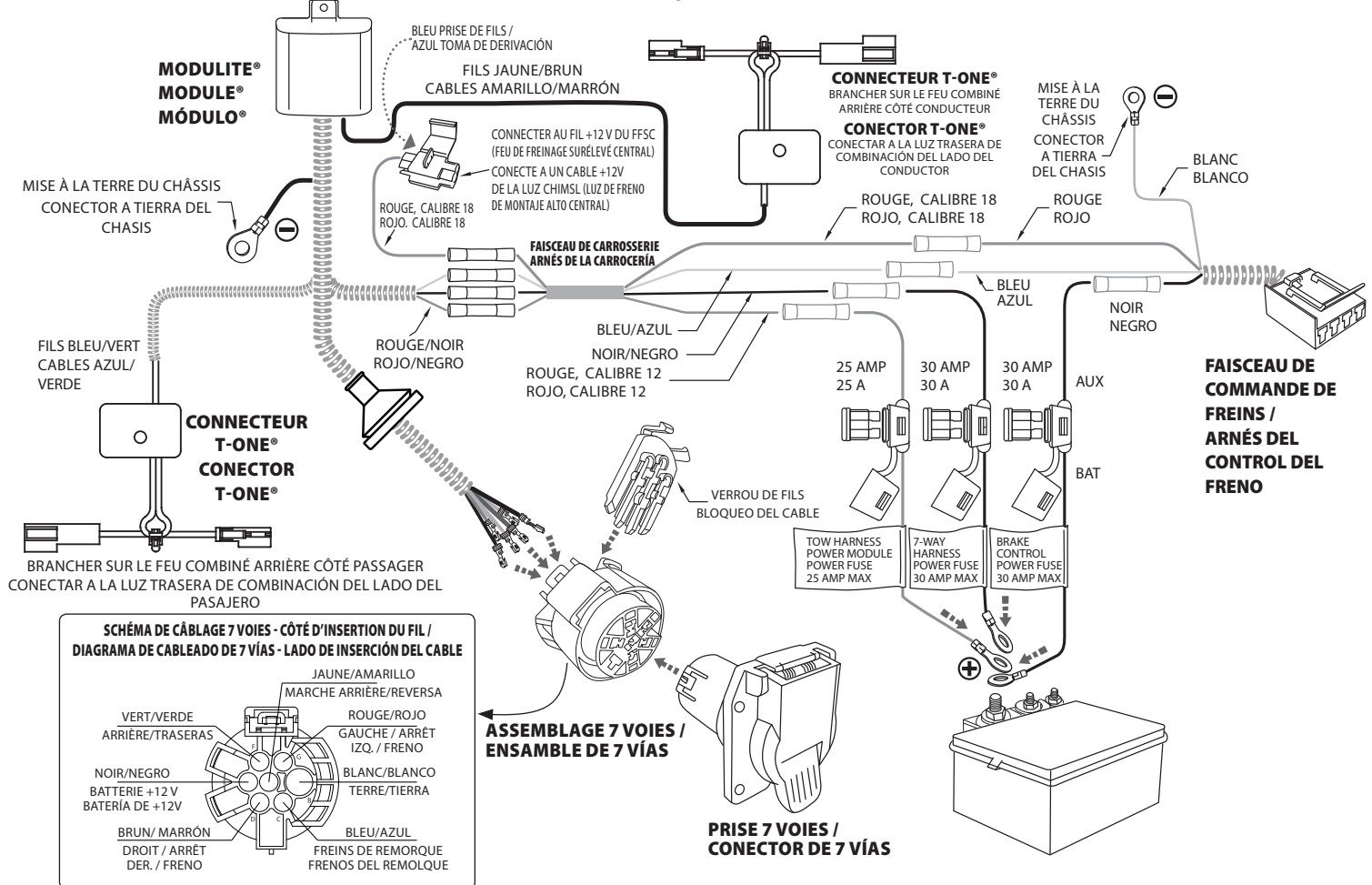
APERÇU DE LA QUINCAILLERIE / REPASO DE LAS PIEZAS:



OUTILS REQUIS / HERRAMIENTAS NECESARIAS:



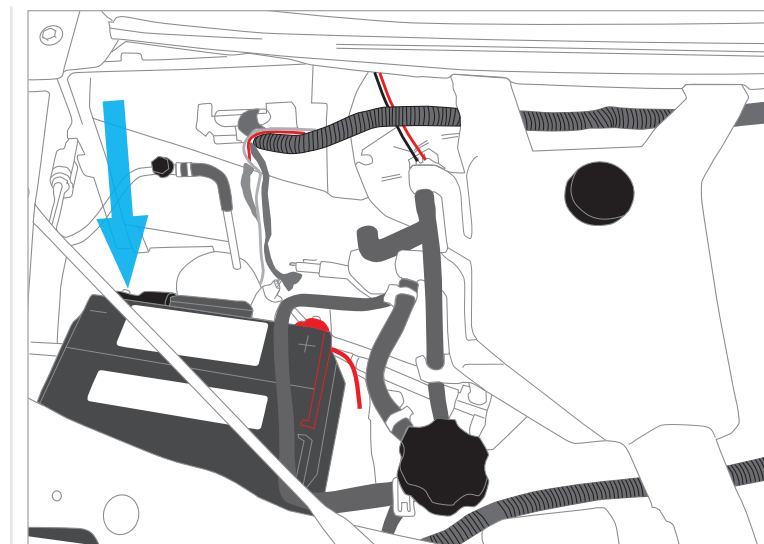
DÉTAILS DU CÂBLAGE / DETALLES DEL CABLEADO



PRÉPARER LE VÉHICULE :

BATTERIE

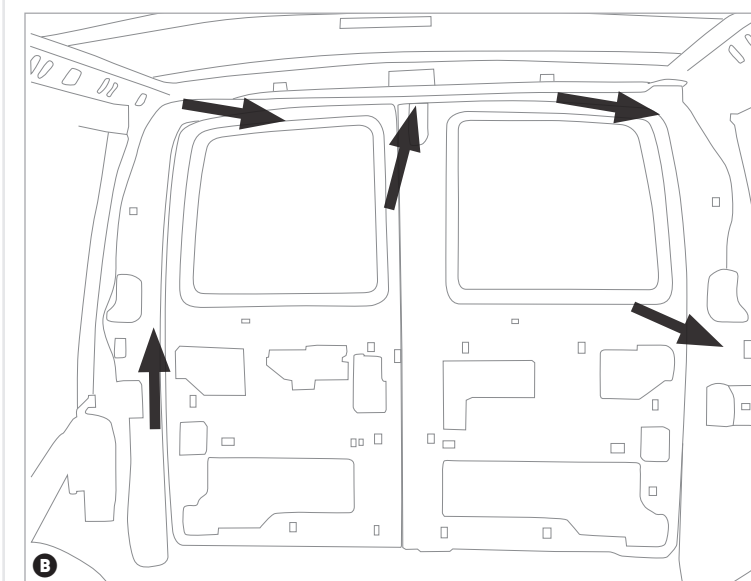
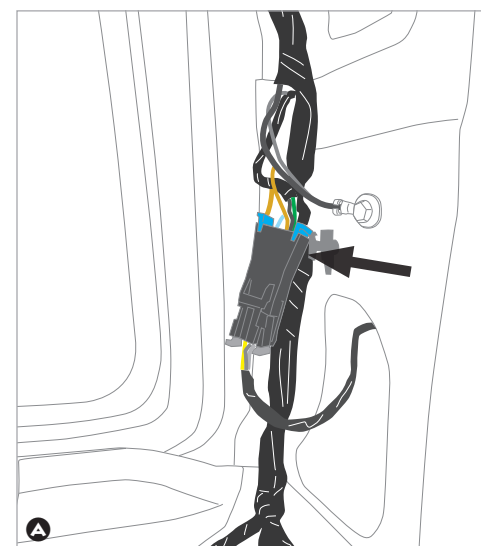
- À l'aide d'une douille ou d'une clé de 10 mm, débranchez et isolez le câble de la batterie Vehicles Negative.



MODULITE® ET EXTRÉMITÉS DE CONNECTEURS EN « T » T-ONE®:

- Remarque : L'installation d'une fourgonnette ne nécessitera pas le retrait du panneau de garniture.
- L'installation de la fourgonnette de conversion nécessitera le retrait par Parshall des panneaux de garniture arrière du véhicule pour accéder aux connecteurs de câblage des feux arrière pour l'installation du module.
  - En commençant du côté du passager. Localisez les connecteurs correspondant à l'extrémité du connecteur T-One®. Insérez l'extrémité du connecteur T-One® contenant le fil vert entre le véhicule et le connecteur du feu arrière. Toutes les surfaces du connecteur doivent être propres et exemptes de saleté. A
  - Montez la boîte noire du connecteur T-One® à l'aide du ruban adhésif double face fourni par le kit matériel.
- Remarque : Nettoyez la surface de montage à l'aide d'un mélange 50-50 d'alcool à friction et d'eau pour monter la boîte noire du module d'éclairage.
- Localisez un point de mise à la terre approprié près de la boîte noire, tel qu'un goujon de sol existant, ou percez un trou de 3/32 « et fixez le fil blanc à l'aide de l'œillet et de la vis fournis. Nettoyez la saleté et la rouille de la zone. A

- ATTENTION** Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.
- Le connecteur Route T-One® se termine par le fil jaune et le fil rouge lâche de calibre 18 au-dessus des portes arrière dans la zone de chargement. Acheminez le fil rouge vers le CHIMSL (Center High Mount Stop Light) et acheminez le connecteur avec le fil jaune du côté du conducteur et vers le bas jusqu'au connecteur de feu arrière correspondant. A B
  - Localisez les connecteurs correspondant à l'extrémité du connecteur T-One®. Insérez l'extrémité du connecteur T-One® contenant le fil jaune entre le véhicule et le connecteur du feu arrière. Toutes les surfaces du connecteur doivent être propres et exemptes de saleté. A
  - Localisez les fils connectés au CHIMSL (Center High Mount Stop Light). À l'aide d'un voyant d'essai, déterminez le fil +12V en appuyant sur le frein. Lorsque la lumière de test est connectée, elle s'allume vers le haut lorsque le frein est enfoncé. À l'aide d'un robinet de fil fourni, connectez un fil rouge de calibre 18 au fil CHIMSL (Center High Mount Stop Light) +12V. À l'aide d'un connecteur bout à bout bleu fourni, connectez l'autre extrémité au fil rouge de calibre 18 du faisceau du corps. B

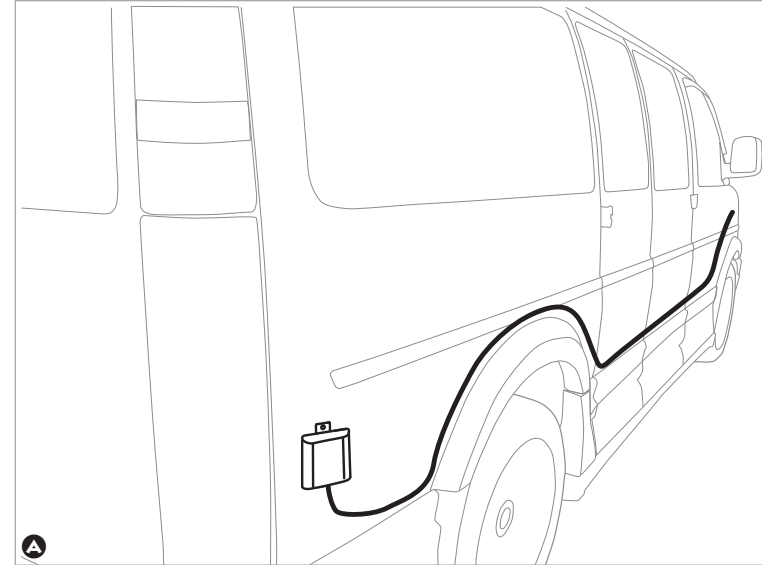


## HARNAIS DU CORPS :

- En commençant du côté du passager, localisez une zone près de la boîte noire. À l'aide d'un trou de 2 pouces, percez un trou près de l'emplacement de montage du cric. Assurez-vous d'éviter de percer des matériaux supplémentaires au-delà du trou prévu. Ébavurer et recouvrir le métal avec apprêt.

**⚠ ATTENTION** Avant de percer, vérifiez ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

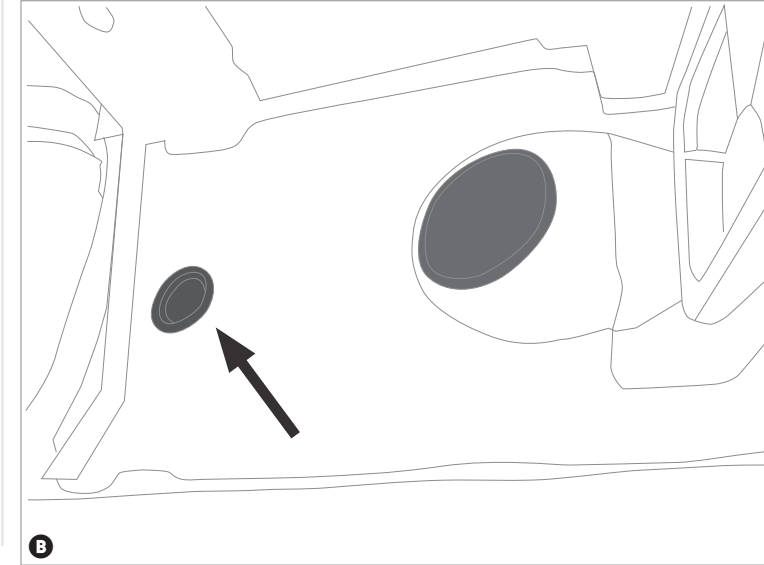
- Repérer le petit passe-fils en dessous de la carrosserie dans la zone du bac de plancher côté passager. Inciser le passe-fils avec soin pour y passer le câble à gaine noir, et insérer ensuite celui-ci dans le trou de 2 po percé dans la zone à bagages. Appliquer du scellant au silicone autour du câble à gaine (scellant non fourni). **B**



- Installer un deuxième passe-fils de 2 po sur le câble à gaine. Raccorder le câble à gaine doté des fils noir/bleu/rouge à la boîte noire du module à l'aide des manchons connecteurs Perma-Seal (voir le détail du câblage pour référence). Monter le passe-fils dans le trou de 2 po.
- Sous le véhicule, acheminez le câble gainé sur toute la carrosserie du véhicule jusqu'au moteur. Emplacement de la batterie du compartiment.

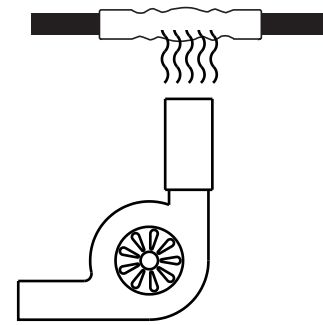
**⚠ AVERTISSEMENT** Si l'on choisit le trajet du passe-fils de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

- Acheminez le fil noir du faisceau de carrosserie vers le poteau de batterie positif du véhicule. Connectez le porte-fusible de 30 ampères étiqueté (7 voies) avec le connecteur bout à bout fourni au porte-fusible. Connectez la borne annulaire fournie à l'extrémité opposée du porte-fusible. Assurez-vous que le fusible de 30 ampères est retiré (sinon retirez-le) et connectez la borne annulaire au poteau de batterie positif. (Voir les détails du câblage pour référence).



## ACHÈVEMENT :

- Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.
- Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
- À l'aide d'un souffleur d'air chaud ou d'une autre source, appliquer la chaleur directement sur les manchons connecteurs, en procédant du centre vers les bords jusqu'à ce que le tube recouvre les fils et l'adhésif se liquéfie. Laisser refroidir avant d'inspecter l'épaisseur et vérifier la qualité.
- Remplacer tous les recouvrements, les passe-fils ou tout autre composant enlevé pour faciliter l'installation. Certains passe-fils doivent être modifiés pour permettre le passage des fils. Sceller les passe-fils modifiés avec du silicone.
- Rebrancher le câble négatif (-) de la batterie du véhicule.



## GUIDE DE DÉPANNAGE :

### Le connecteur plat 7 voies ne fonctionne pas correctement

S'assurer que les extrémités du connecteur T-One® sont complètement insérées et verrouillées en place. Retirer le fusible 25 ampères du module d'alimentation du faisceau de remorquage durant 10 secondes et répéter le test.

Vérifier la mise à la masse du châssis. S'assurer que la cosse à anneau est pleinement en contact avec le métal nu du châssis du véhicule. Retirer 15 ampères Harnais de remorquage Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

### No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías

L'installation peut avoir activé la protection de circuit. Démarrer le véhicule et tourner toutes les fonctions off: Tail (de phares), les freins et les virages. Retirer 15 ampères Harnais de remorquage Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

S'assurer que le fusible 15 ampères est totalement inséré dans le porte-fusible. Le fusible ne doit présenter aucune cassure. Le porte-fusible doit être connecté correctement à la borne positive de la batterie. Retirer le fusible 15 ampères pendant 10 secondes et répéter le test. S'assurer que le module est connecté sur B+. Utiliser un multimètre ou un voltmètre pour mesurer le courant sur l'un ou l'autre des côtés du manchon connecteur jaune près du module. Retirer le fusible 15 ampères pendant 10 secondes et répéter le test.

## ENCORE DES TROUBLES?

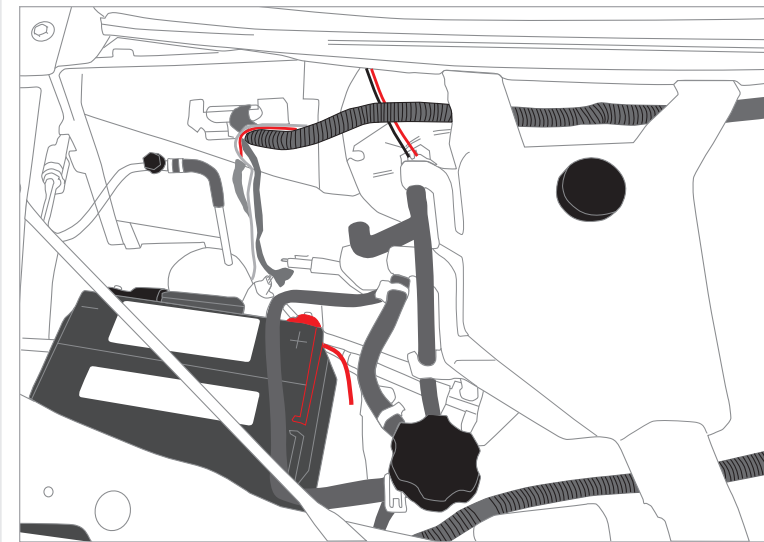


## FAISCEAU DE LA COMMANDE DE FREIN ÉLECTRIQUE :

- Déterminer un point de montage approprié sur le véhicule de remorquage pour la commande de frein électrique Harnais.

Remarque : Commande de frein non incluse. Harnais de commande de frein conçu pour fonctionner avec les commandes de frein Tekonsha® telles que: 90195, 90885 ou 90160. Allez à [www.tekonsha.com](http://www.tekonsha.com) pour plus de détails ou où acheter.

- Acheminez les fils **blancs/bleus/noirs** du harnais de commande de frein à travers une rainure existante sur la paroi coupe-feu et dans le compartiment moteur. Acheminez les fils à travers l'œillet en créant un petit trou dans l'œillet pour faire passer les fils à travers.
- Acheminez le fil **blanc** du faisceau de commande de frein vers le point de masse du châssis du véhicule existant. À l'aide de la borne annulaire fournie, montez.
- Acheminez le câble **noir** des faisceaux de commande de frein vers le poteau de batterie positif du véhicule sous le capot. À l'aide d'un porte-fusible de 30 ampères (commande de frein), d'un connecteur bout à bout et d'une borne annulaire se connectent à la batterie.
- Acheminer le fil **bleu** (sortie de frein électrique) vers le fil bleu du faisceau de carrosserie. Utilisation du connecteur bout à bout, connectez des fils bleus.
- Acheminez le câble **rouge** du faisceau de commande de frein vers le fil rouge de calibre 18 sur le faisceau de carrosserie. À l'aide du connecteur bout à bout bleu fourni, connectez des fils **rouges**.
- Secure the brake control harness connector near the desired Brake control mounting location.



## FAISCEAU DE FILS À 7 VOIES :

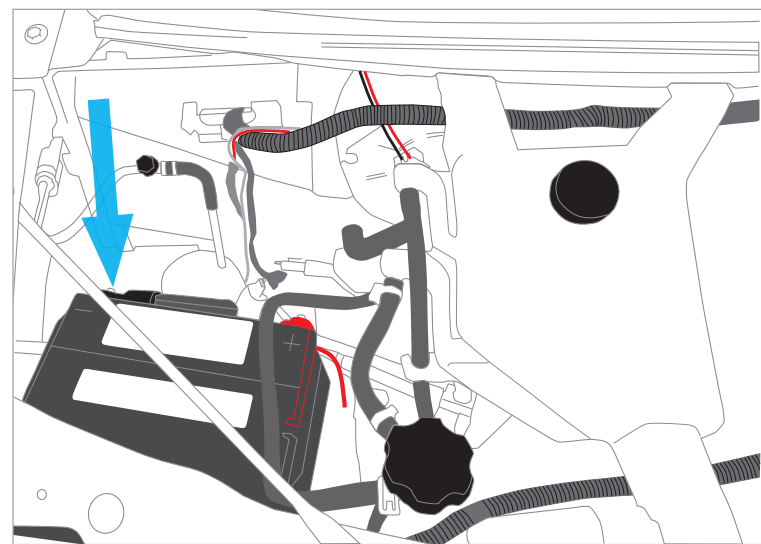
- Déterminer l'emplacement du montage du connecteur 7 voies.
- Acheminer le faisceau 7 voies (qui contient 7 fils) derrière le carénage du pare-chocs arrière et au-dessus du support de pare-chocs, vers le point de montage.

- À l'aide du dispositif d'insertion des fils, munir le connecteur 7 voies de broches.
- Brancher le connecteur 7 voies sur le réceptacle 7 voies. Monter la connexion 7 voies (support non inclus).

**PREPARAR EL VEHÍCULO:**

**BATERÍA**

- Usando un zócalo o llave de 10 mm, desconecte y aisle el cable negativo de la batería del vehículo.



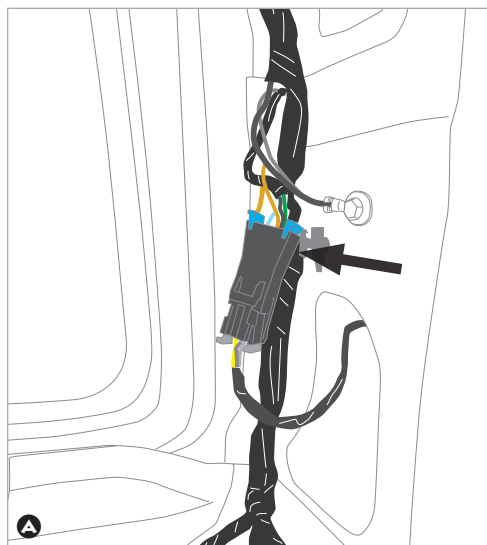
**MODULITE® ET EXTRÉMITÉS DE CONNECTEURS EN « T » T-ONE®:**

Nota: L'installation d'une fourgonnette ne nécessitera pas le retrait du panneau de garniture.

- L'installation de la fourgonnette de conversion nécessitera le retrait par Parshall des panneaux de garniture arrière du véhicule pour accéder aux connecteurs de câblage des feux arrière pour l'installation du module.
- En commençant du côté du passager. Localisez les connecteurs correspondant à l'extrémité du connecteur T-One®. Insérez l'extrémité du connecteur T-One® contenant le fil vert entre le véhicule et le connecteur du feu arrière. Toutes les surfaces du connecteur doivent être propres et exemptes de saleté. (Module A)
- Montez la boîte noire du connecteur T-One® à l'aide du ruban adhésif double face fourni par le kit matériel.

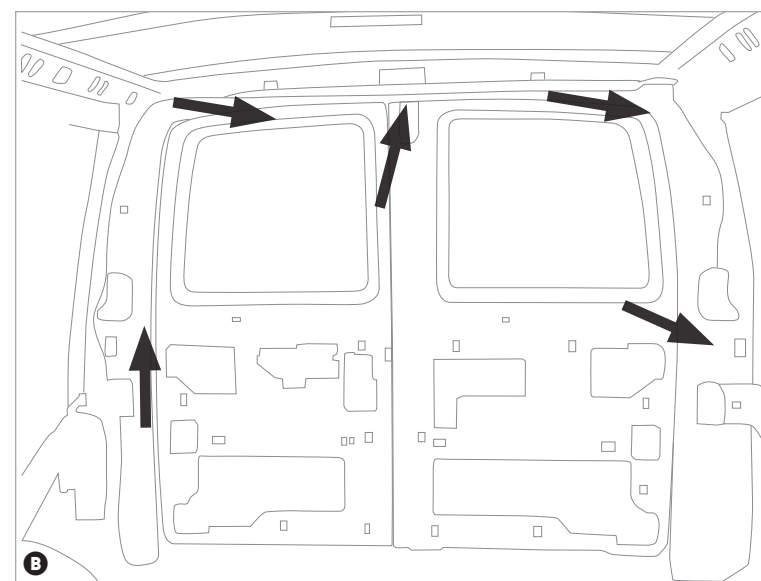
Nota: Nettoyez la surface de montage à l'aide d'un mélange 50-50 d'alcool à friction et d'eau pour monter la boîte noire du module d'éclairage.

- Localisez un point de mise à la terre approprié près de la boîte noire, tel qu'un goujon de sol existant, ou percez un trou de 3/32 « et fixez le fil blanc à l'aide de l'œillet et de la vis fournis. Nettoyez la saleté et la rouille de la zone.



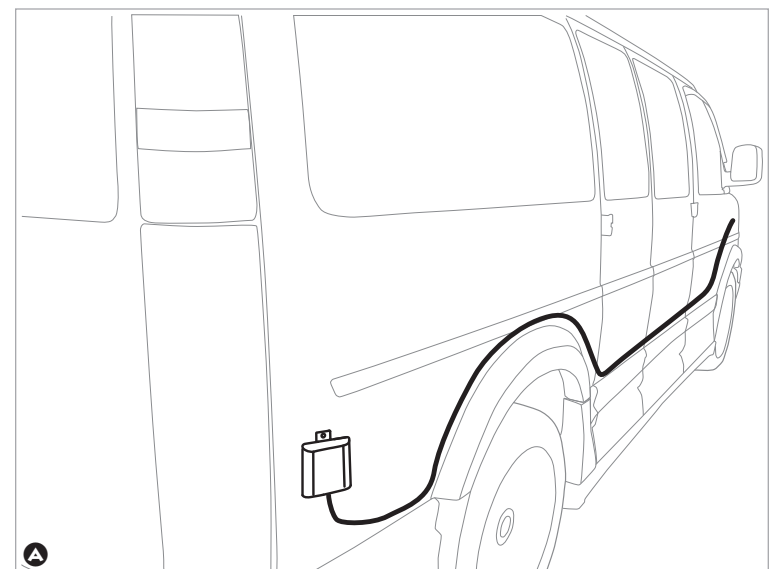
**⚠ ATENCIÓN** Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

- Le connecteur Route T-One® se termine par le fil jaune et le fil rouge lâche de calibre 18 au-dessus des portes arrière dans la zone de chargement. Acheminez le fil rouge vers le CHIMSL (Center High Mount Stop Light) et acheminez le connecteur avec le fil jaune du côté du conducteur et vers le bas jusqu'au connecteur de feu arrière correspondant. (Modules A & B)
- Localisez les connecteurs correspondant à l'extrémité du connecteur T-One®. Insérez l'extrémité du connecteur T-One® contenant le fil jaune entre le véhicule et le connecteur du feu arrière. Toutes les surfaces du connecteur doivent être propres et exemptes de saleté. (Module A)
- Localisez les fils connectés au CHIMSL (Center High Mount Stop Light). À l'aide d'un voyant d'essai, déterminez le fil +12V en appuyant sur le frein. Lorsque la lumière de test est connectée, elle s'allume vers le haut lorsque le frein est enfoncé. À l'aide d'un robinet de fil fourni, connectez un fil rouge de calibre 18 au fil CHIMSL (Center High Mount Stop Light) +12V. À l'aide d'un connecteur bout à bout bleu fourni, connectez l'autre extrémité au fil rouge de calibre 18 du faisceau du corps.

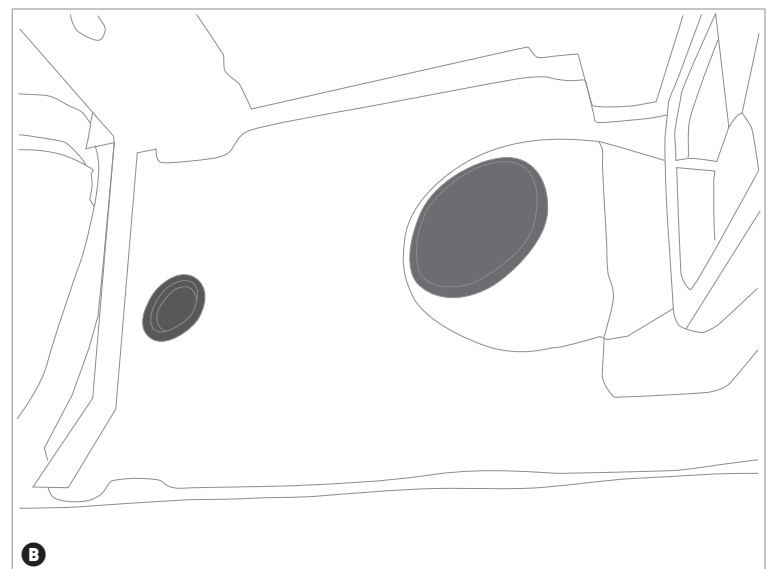


**ARNÉS PARA EL CUERPO:**

- Comenzando por el lado del pasajero, ubique un área cerca de la caja negra. Usando un orificio de 2", perforo un orificio cerca de la ubicación de montaje del gato. Asegúrese de evitar perforar a través de materiales adicionales más allá del orificio previsto. Desbarbar y recubrir metal con imprimación.
- ⚠ ATENCIÓN** Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.
- Ubicar la arandela pequeña debajo de la carrocería del vehículo en el área de la bandeja del piso del lado del pasajero. Cortar con cuidado la arandela para permitir que el cable con revestimiento negro pase a través de la arandela hacia el orificio de 2" que se perforó en el área de carga. Aplicar sellador de silicona alrededor del cable revestido (no se incluye el sellador). **B**
- Instalar la segunda arandela de 2" sobre el cable revestido. Conectar el cable revestido de los cables negro/azul/rojo a la caja negra del módulo usando los conectores de tope Perma Seal

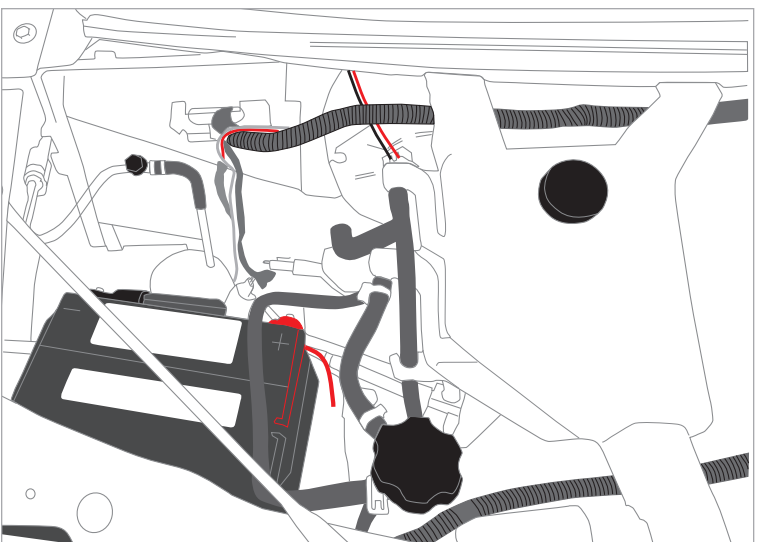


- suministrados (consultar los detalles del cableado como referencia). Montar la arandela en el orificio de 2".
- Debajo del vehículo, dirija el cable encamisado a lo largo de la carrocería del vehículo hasta el motor Ubicación de la batería del compartimento.
- ⚠ ADVERTENCIA** Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.
- Dirija el cable negro del mazo de la carrocería al poste positivo de la batería del vehículo. Conecte el portafusibles de 30 amperios Etiquetado (7 vías) con conector a tope suministrado al portafusibles. Conecte el terminal de anillo suministrado al extremo opuesto del portafusibles. Asegúrese de que el fusible de 30 amperios se retire (si no lo retira) y conecte el terminal del anillo al poste positivo de la batería. (Consulte los detalles del cableado para obtener una referencia).



**ARNÉS DEL CONTROL DEL FRENO:**

- Determinar un punto de montaje adecuado en el vehículo de remolque para el control de frenado eléctrico Arnés.
- Nota: El control de frenos no está incluido. Arnés de control de frenos diseñado para funcionar con controles de freno Tekonsha® como: 90195, 90885 o 90160. Vaya a [www.tekonsha.com](http://www.tekonsha.com) para obtener más detalles o dónde comprar.
- Dirija los cables blancos/azules/negros del arnés de control de frenos a través de una arandela existente en la pared contra incendios y hacia el compartimento del motor. Dirija los cables a través de la arandela creando un pequeño orificio en la arandela para pasar los cables.
- Dirija el cable blanco del arnés de control de frenos al punto de tierra existente del chasis del vehículo. Usando el terminal de anillo provisto, monte.
- Dirija el cable negro de los arneses de control de frenos al poste positivo de la batería del vehículo debajo del capó. Usando un portafusibles de 30 amperios (control de frenos), el conector a tope y el terminal de anillo se conectan a la batería.
- Enrutar el cable azul (salida de freno eléctrico) al cable azul del mazo de la carrocería. Usando el conector a tope, conecte cables azules.
- Dirija el cable rojo del mazo de control de frenos al cable rojo de calibre 18 del mazo de la carrocería. Usando el conector de culata azul provisto, conecte cables rojos.
- Asegure el conector del mazo de control de frenos cerca de la ubicación de montaje del control de frenos deseada.



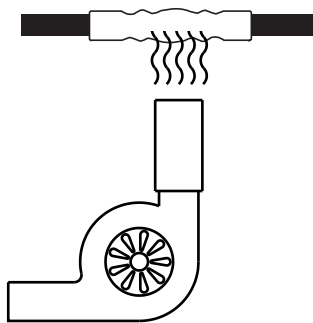
**ARNÉS DE 7 VÍAS:**

- Determine la ubicación de montaje del conector de 7 salidas.
- Dirigir el arnés de 7 vías que contiene los 7 cables detrás de la fascia del parachoques trasero y por encima del parachoques, hacia el lugar de instalación.

- Usando el detalle de inserción del cable, conectar el conector de 7 vías.
- Conectar el conector de 7 vías y el cubo de 7 vías. Instalar el conector de 7 vías (soporte no incluido).

## FINALIZACIÓN:

- Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.
- Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
- Aplicar calor directamente a los conectores de tope, a partir del centro hacia los bordes, con una pistola de aire caliente u otra fuente, hasta que el tubo se recupere y el adhesivo fluya. Dejar enfriar antes de inspeccionar el empalme y verificar la integridad.
- Volver a colocar todas las cubiertas, pasacables o cualquier otro componente que se haya eliminado para facilitar la instalación. Algunos pasacables tendrán que alterarse para permitir que los cables pasen. Sellar los pasacables modificados con silicona.
- Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería del vehículo.



## GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

<b>El conector plano de 7 vías no funciona correctamente</b>	Asegúrese de que los extremos del conector T-One® estén completamente insertados y bloqueados en su lugar. Retire el fusible de 25 amperios del módulo eléctrico del arnés de remolque durante 10 segundos y repetir la prueba.	Verificar la conexión a tierra del chasis. Asegurar que el terminal de anillo esté en pleno contacto con el metal descubierto del chasis del vehículo. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 15 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.
<b>No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías</b>	La instalación podría haber activado la protección del circuito. Comience vehículo y encender todas las funciones de: Cola (faros), freno y giros. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 15 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.	Verificar que el fusible de 15 amperios esté completamente insertado en el portafusibles. El fusible no debería tener interrupciones. El portafusibles correctamente conectado al borne positivo de la batería. Retirar el fusible de 15 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba. Verificar que el módulo esté conectado a B+. Usar un medidor de voltaje o volímetro para verificar el voltaje en cualquier lado del conector de tope amarillo, cerca del módulo. Retirar el fusible de 15 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba.

## TIENE TODAVÍA PROBLEMAS?

Póngase en contacto con un instalador Tekonsha® aprobado para una instalación profesional!  
<http://www.tekonsha.com> Sólo tienes que introducir zip código en Dónde comprar.

