

Installation Instructions

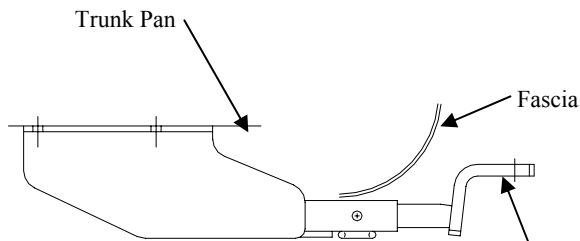
Part Numbers:

24726

77042

60825

Hyundai Tiburon



Drawbar Kit:
3592

Drawbar must be used in the **RISE** position only.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight

200 LB (90.8 Kg) Max Tongue Weight

Wiring Access Location: PC3, PC4

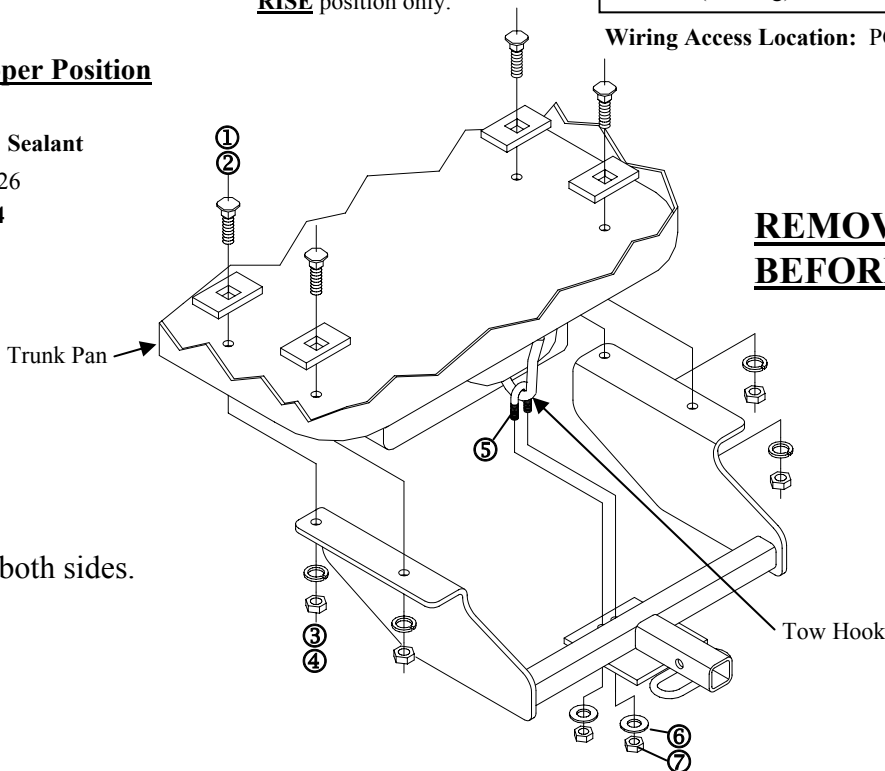
Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: Sealant

Fastener Kit: F24726

Wrenches: 9/16, 3/4

Drill Bits: 1/2"



**REMOVE SPARE TIRE
BEFORE DRILLING**

Fasteners typical both sides.

①	Qty. (4)	Carriage Bolt 1/2-13 X 1.75	⑤	Qty. (1)	U-Blot 3/8-16
②	Qty. (4)	Block	⑥	Qty. (2)	Flat Washer 3/8
③	Qty. (4)	Lock Washer 1/2	⑦	Qty. (2)	Lock Nut Hex 3/8-16
④	Qty. (4)	Hex Nut 1/2-13			

1. **REMOVE SPARE TIRE FROM INSIDE TRUNK**

- Raise hitch into position centered on vehicle, sliding hitch forward on vehicle until receiver tube contacts tow hook.
- Install 3/8" U-Bolt through tow hook and hitch bracket as shown above. Fasten with flat washers and nuts as shown. Make sure flat washers Do Not Overlap.
- Using hitch as a template, drill 1/2" holes in vehicle trunk pan as shown. **REMOVE SPARE TIRE BEFORE DRILLING.**
- Install 1/2" fasteners as shown.
Note: Remove sound-deadening material as needed inside trunk to insure block sits flat on metal trunk surface.
- Seal all holes drilled into vehicle to prevent entry of exhaust fumes into trunk.
- Return spare tire to vehicle trunk.

Tighten all 3/8-16 GR2 fasteners with torque wrench to 20 Lb.-Ft. (27N*M)

Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

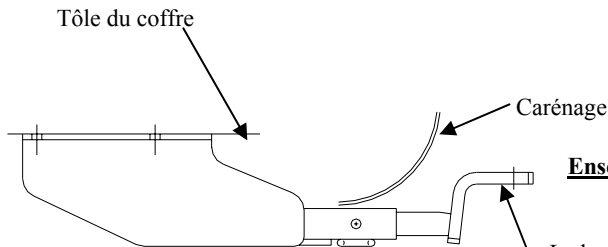
Numéros de pièces :

Hyundai Tiburon

24726

77042

60825



Ensemble de barre de remorquage :

3592

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou

2 000 lb (908 kg) Poids brut max. de la remorque
200 lb (90,8 kg) Poids max. au timon

Points d'accès au câblage : PC3, PC4

Attelage montré dans la position appropriée

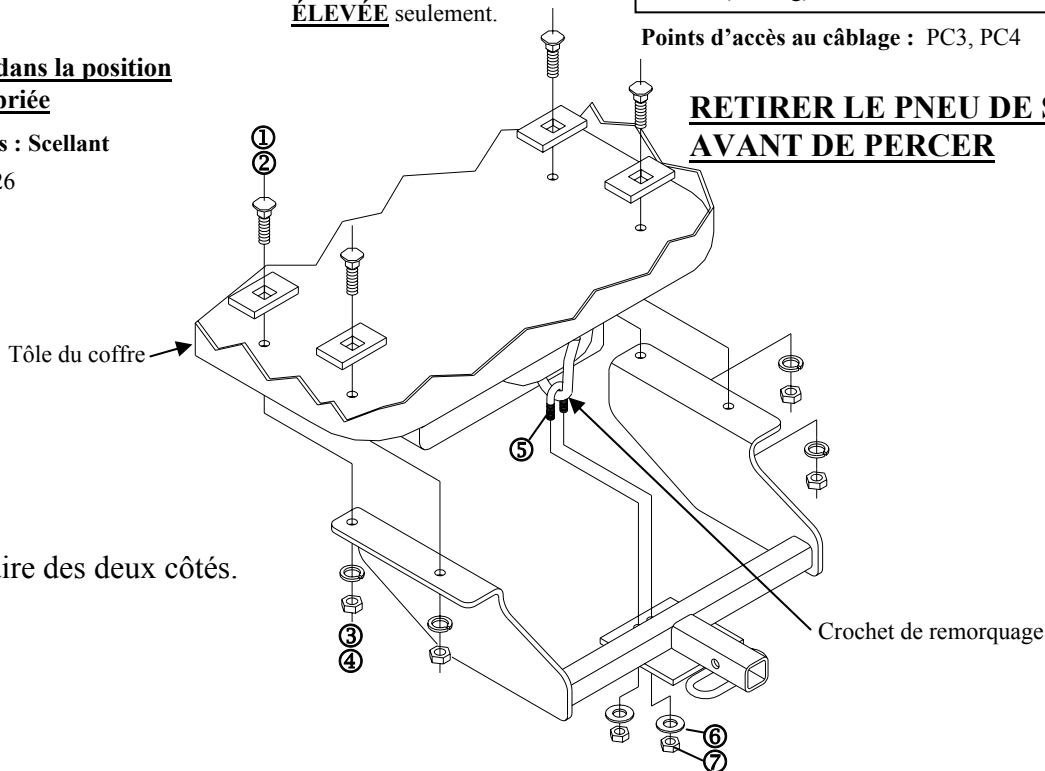
Équipement requis : Scellant

Visserie : F24726

Clés : 9/16, 3/4

Mèche : 1/2 po

RETIRER LE PNEU DE SECOURS AVANT DE PERCER



Visserie similaire des deux côtés.

①	Qté (4)	Boulon de carrosserie 1/2-13 X 1.75	⑤	Qté (1)	Bloc en U 3/8-16
②	Qté (4)	Bloc	⑥	Qté (2)	Rondelle plate 3/8
③	Qté (4)	Rondelle frein 1/2	⑦	Qté (2)	Contre-écrou hexagonal 3/8-16
④	Qté (4)	Écrou hexagonal 1/2-13			

- RETIRER LE PNEU DE SECOURS DE L'INTÉRIEUR DU COFFRE.**
- Soulever l'attelage en position en le centrant sur le véhicule, puis le faire glisser vers l'avant du véhicule jusqu'à ce que le récepteur touche au crochet de remorquage.
- Installer un boulon en U de 3/8 po à travers le crochet de remorquage et le support d'attelage, comme illustré ci-dessus. Fixer à l'aide de rondelles plates et d'écrous, comme illustré. S'assurer que les rondelles plates ne se recouvrent pas.
- En utilisant l'attelage comme gabarit, percer des trous de 1/2 po dans le coffre du véhicule, tel qu'illustré. **RETIRER LE PNEU DE SECOURS AVANT DE PERCER.**
- Installer la visserie 1/2 po comme illustré. **Remarque :** Retirer au besoin le matériel insonorisant à l'intérieur du coffre pour faire en sorte que le bloc repose à plat sur la surface métallique.
- Sceller tous les trous percés dans le véhicule afin de prévenir l'infiltration de gaz d'échappement dans le coffre.
- Remplacer le pneu de secours dans le coffre.

Serrer toute la visserie 3/8-16 GR2 au couple de serrage de 20 lb-pi. (27N*M)

Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de serrage de 75 lb-pi. (102 N*M)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

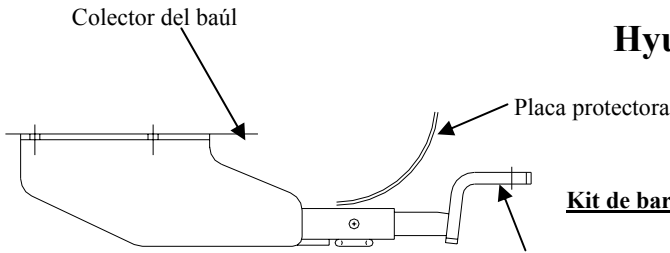
Números de partes:

Hyundai Tiburon

24726

77042

60825



Kit de barra de tracción:
3592

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

2000 LB (908 Kg) Peso bruto máximo del remolque
200 LB (90.8 Kg) Peso máximo de la horquilla

Ubicación del acceso al cableado: PC3, PC4

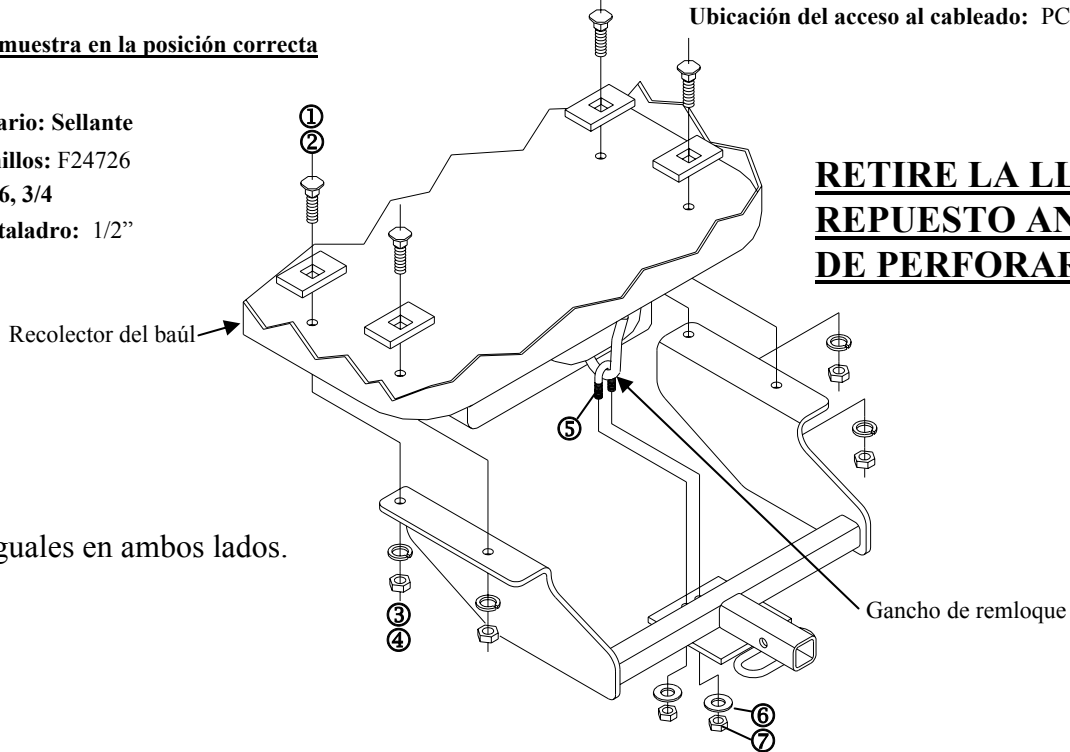
El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario: Sellante

Kit de tornillos: F24726

Llaves: 9/16, 3/4

Brocas de taladro: 1/2"



RETIRE LA LLANTA DE REPUESTO ANTES DE PERFORAR

Tornillos iguales en ambos lados.

①	Cant. (4)	Perno de carruaje 1/2-13 X 1.75	⑤	Cant. (1)	Perno en U 3/8-16
②	Cant. (4)	Bloque	⑥	Cant. (2)	Arandela plana 3/8
③	Cant. (4)	Arandela de bloqueo 1/2	⑦	Cant. (2)	Tuerca de bloqueo hexagonal 3/8-16
④	Cant. (4)	Tuerca hexagonal 1/2-13			

- RETIRE LA LLANTA DE REPUESTO DEL INTERIOR DEL BAÚL**
- Levante el enganche a la posición centrada en el vehículo, deslizando el enganche hacia adelante en el vehículo hasta que el tubo receptor contacte al gancho de remolque.
- Instale el perno en U de 3/8" a través del gancho de remolque y el soporte del enganche como se muestra arriba. Sujete con arandelas planas y tuercas como se muestra. Cerciérese de que las arandelas planas **no se superpongan**.
- Con el enganche como plantilla, perfore orificios de 1/2" en el recolector del baúl del vehículo como se muestra. **RETIRE LA LLANTA DE REPUESTO ANTES DE PERFORAR.**
- Instale tornillos de 1/2" como se muestra.
Nota: Retire el material anti-ruido según sea necesario del interior del baúl para asegurar que el bloque quede plano en la superficie metálica del baúl.
- Selle todos los orificios perforados en el vehículo para evitar la entrada de humos del escape en el baúl.
- Devuelva la llanta de repuesto al baúl del vehículo.

Apriete todos los tornillos 3/8-16 GR2 con una llave de torsión a 20 Lb.-pies. (27N*M)

Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies. (102 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684