

# Installation Instructions

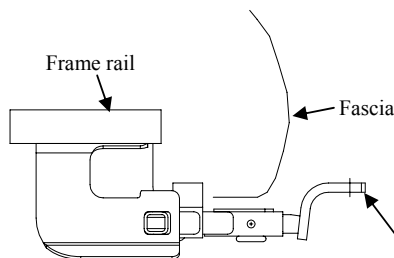
## Nissan Cube

Part Numbers:

**24845**

**60261**

**77218**



### Drawbar Kit:

3593

Drawbar must be used in the **RISE** position only.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or**

**2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight**

**200 LB (90.8 Kg) Max Tongue Weight**

### Hitch Shown In Proper Position

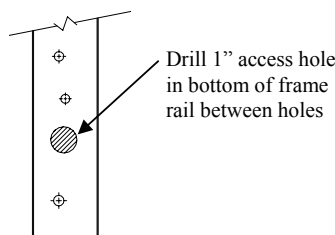
**Equipment Required:** Pullwire (provided), Lubricant or Soapy water

**Fastener Kit:** 24845F

**Wrenches:** 16mm, 17mm, & 11/16"

**Drill Bits:** 1" Hole Saw

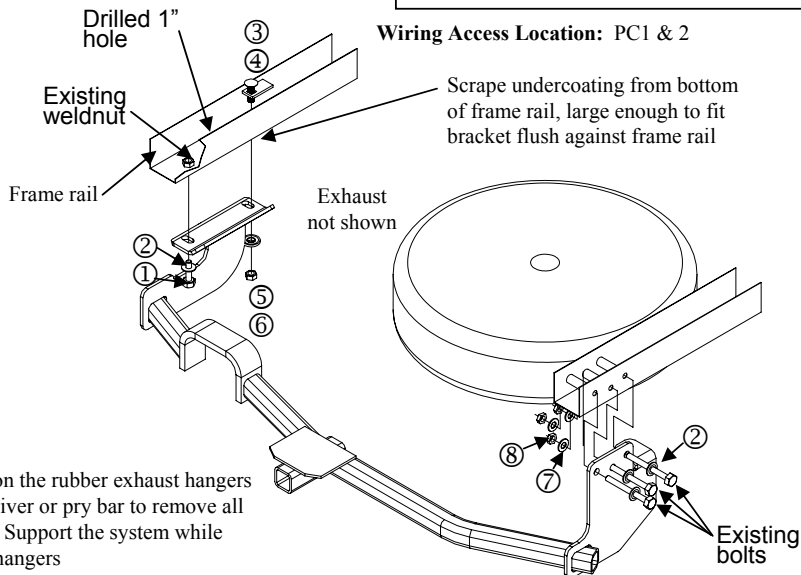
**Wiring Access Location:** PC1 & 2



**Figure 1.**

Driver's side frame rail.

Spray some lubricant on the rubber exhaust hangers and then use a screwdriver or pry bar to remove all of the rubber hangers. Support the system while you remove all of the hangers



|   |          |                                  |   |          |                     |
|---|----------|----------------------------------|---|----------|---------------------|
| ① | Qty. (1) | Hex bolt M10 X 1.25 X 30mm CL8.8 | ⑤ | Qty. (1) | Conical washer 7/16 |
| ② | Qty. (4) | Conical washer 3/8               | ⑥ | Qty. (1) | Hex nut 7/16-14     |
| ③ | Qty. (1) | Carriage bolt 7/16-14 X 1.75 GR5 | ⑦ | Qty. (3) | Flat washer 3/8"    |
| ④ | Qty. (1) | Spacer                           | ⑧ | Qty. (3) | Hex nut M10 X1.25   |

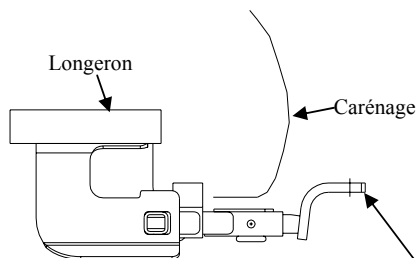
- Lower exhaust system at the rubber isolator (3 places) leaving the rubber isolator in place on the vehicle. Spraying a lubricant on the metal hanger rod and the rubber isolator helps removal. Be careful not to allow muffler to fall under its own weight.
- Scrape undercoating from bottom of drivers frame rail. Clean out undercoating from rearward weldnut (do not damage threads). Confirm M10 hex bolt will thread into weldnut.
- Lower spare tire: Keep spare tire in cradle, and in position for ease of installation (keep tight enough so spare tire and cradle do not fall during installation).
- Remove tie down bracket from passenger side. Retain bolts to be used in hitch installation. Return tie down bracket to owner.
- Drill 1" access hole in bottom of **driver's side frame rail only**, between the attachment holes for bolt and spacer. See Figure 1.
- Feed pull wire with spacer and carriage bolt into frame rail thru 1" drilled hole and out the attachment hole. Leave pull wire attached.
- Feed the pullwire through the slot on the hitch brackets. Raise the hitch into position, around the exhaust hanger, being careful not to push the fasteners into the frame rails. Loosely attach fasteners on driver's side. Raise passenger side into position on the outside of the frame rail. Install (3) hex bolts removed in step 4 as shown. May need to push up/rock hitch into position. Install as shown.
- Tighten all fasteners to the required torque specification.
- Reinstall exhaust (rear outside rubber isolator is a tight fit).
- Tighten spare tire cradle (DO NOT OVER TIGHTEN)

Tighten all M10 CL8.8 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N\*M)

Tighten all 7/16-14 GR5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.



# Instructions d'installation

Nissan Cube

Numéros de pièce :

24845

60261

77218

## Ensemble de barre de remorquage :

3593

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :

**2 000 LB (908 kg) Poids brut max. de la remorque**

**200 LB (90,8 kg) Poids max. au timon**

## Attelage montré dans la position appropriée

**Équipement requis :** Fil de tirage (fourni), lubrifiant ou eau savonneuse.

**Visserie :** 24845F

**Clés :** 16 mm, 17 mm et 11/16"

**Mèche :** Scie-cloche 1"

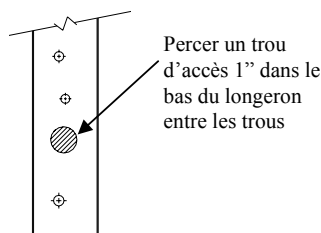
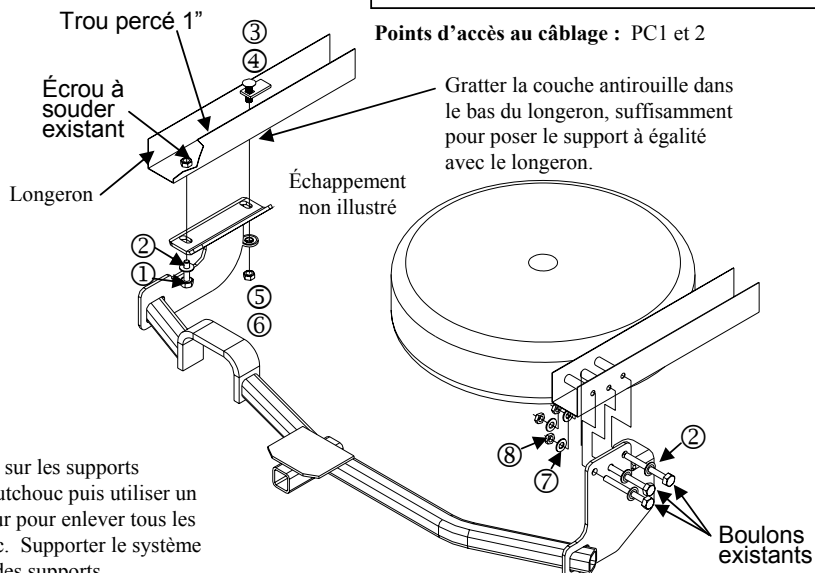


Figure 1.  
Longeron  
côté conducteur.

Vaporiser du lubrifiant sur les supports d'échappement en caoutchouc puis utiliser un tournevis ou un écarteur pour enlever tous les supports en caoutchouc. Supporter le système pendant l'enlèvement des supports.



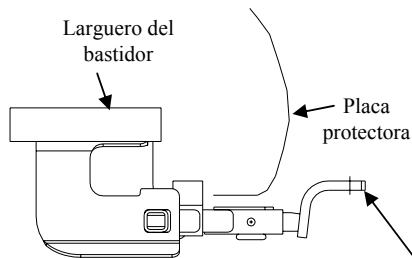
|   |         |                                          |   |         |                           |
|---|---------|------------------------------------------|---|---------|---------------------------|
| ① | Qté (1) | Boulon hexagonal M10 X 1.25 X 30mm CL8.8 | ⑤ | Qté (1) | Rondelle conique 7/16     |
| ② | Qté (4) | Rondelle conique 3/8                     | ⑥ | Qté (1) | Écrou hexagonal 7/16-14   |
| ③ | Qté (1) | Boulon de carrosserie 7/16-14 X 1.75 GR5 | ⑦ | Qté (3) | Rondelle plate 3/8"       |
| ④ | Qté (1) | Espaceur                                 | ⑧ | Qté (3) | Écrou hexagonal M10 X1.25 |

1. Abaisser le système d'échappement (3 endroits) en laissant l'isolateur en caoutchouc en place sur le véhicule. La vaporisation d'un lubrifiant sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement. Veiller à ce que le silencieux ne tombent pas sous son propre poids.
2. Gratter la couche anti-rouille dans le bas du longeron côté conducteur. Enlever la couche anti-rouille de l'écrou à souder arrière (ne pas endommager le filetage). S'assurer que le boulon hexagonal M10 peut se visser dans l'écrou à souder.
3. Abaisser le pneu de secours. Gardez le pneu de secours dans son berceau et en position pour faciliter l'installation (serrer suffisamment pour éviter la chute du pneu de secours et du berceau durant l'installation).
4. Enlever le support d'arrimage du côté passager. Garder les boulons pour l'installation de l'attelage. Remettre le support d'arrimage au propriétaire.
5. Percer un trou d'accès de 1 po dans le bas **du longeron côté conducteur seulement**, entre les trous de fixation du boulon et espaceur. Voir la figure 1.
6. À l'aide des fils de tirage, faire passer l'espaceur et le boulon de carrosserie dans le longeron à travers le trou de 1 po qui a été percé, puis les faire sortir par le pneu de fixation. Laisser le fil de tirage attaché aux pièces de visserie.
7. Faire passer le fil de tirage dans la fente des supports d'attelage. Soulever l'attelage en position, autour du support d'échappement, en veillant à ne pas pousser la visserie dans les longerons. Poser la visserie sans trop serrer du côté conducteur. Soulever le côté passager en position sur l'extérieur du longeron. Poser trois (3) boulons hexagonaux enlevés à l'étape 4, comme illustré. Pour placer l'attelage en position, il se peut que l'on doive le pousser vers le haut ou le balancer. Installer comme illustré.
8. Serrer toute la visserie selon les spécifications de couples de serrage.
9. Réinstaller l'échappement (l'isolateur en caoutchouc à l'extérieur arrière sera très ajusté).
10. Serrer le berceau du pneu de secours (NE PAS SERRER EXCESSIVEMENT).

Serrer toute la visserie M10 CL8.8 au couple de 42 lb-pi (57 N\*M).

Serrer toute la visserie 7/16-14 GR5 au couple de 50 lb-pi (68 N\*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.



# Instrucciones de instalación

Nissan Cube

Números de partes:

24845

60261

77218

## Kit de barra de tracción:

3593

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

2000 LB (908 Kg) Peso bruto máximo del remolque

200 LB (90.8 Kg) Peso máximo de la horquilla

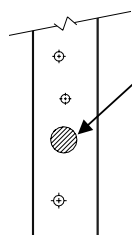
## El enganche se muestra en la posición correcta

**Equipo necesario:** Cable de halar (provisto), lubricante o agua jabonosa

**Kit de tornillos:** 24845F

**Llaves:** 16mm, 17mm y 11/16"

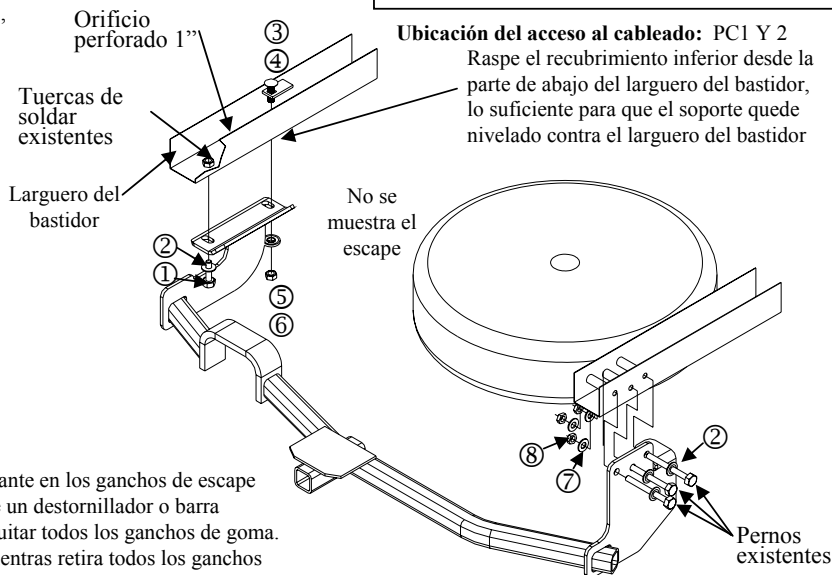
**Brocas de taladro:** Sierra de copa de 1"



Perfore un orificio de acceso de 1" en la parte inferior del larguero del bastidor entre los orificios.

Figura 1. Larguero del bastidor del lado del conductor.

Rocie algo de lubricante en los ganchos de escape de goma y luego use un destornillador o barra apalancadora para quitar todos los ganchos de goma. Apoye el sistema mientras retira todos los ganchos



|   |           |                                          |   |           |                            |
|---|-----------|------------------------------------------|---|-----------|----------------------------|
| ① | Cant. (1) | Perno hexagonal M10 x 1.25 x 30mm CL18.8 | ⑤ | Cant. (1) | Arandela cónica 7/16       |
| ② | Cant. (4) | Arandela cónica 3/8                      | ⑥ | Cant. (1) | Tuerca hexagonal 7/16-14   |
| ③ | Cant. (1) | Perno de carruaje 7/16-14 X 1.75 GR5     | ⑦ | Cant. (3) | Arandela plana 3/8"        |
| ④ | Cant. (1) | Espaciador                               | ⑧ | Cant. (3) | Tuerca hexagonal M10 X1.25 |

- Baje el sistema de escape al aislante de goma (3 lugares) dejando el aislante de goma en su lugar en el vehículo. Rocíar un lubricante en el vástago del gancho metálico y el aislador de goma ayuda para el desmonte. Tenga cuidado de no permitir que el silenciador caiga bajo su propio peso.
- Raspe el recubrimiento inferior de la parte de abajo del larguero del bastidor del lado del conductor. Limpie el recubrimiento de la tuerca de soldar trasera (no dañe las roscas). Confirme que el perno hexagonal M10 se enroscará en la tuerca de soldar.
- Baje la llanta de repuesto. Mantenga la llanta de repuesto en la base y en posición para una fácil instalación (mantenga apretado lo suficiente de manera que la llanta de repuesto y la base no caigan durante la instalación).
- Retire el soporte de amarre del lado del pasajero. Retenga los pernos a usar en la instalación del enganche. Devuelva los soportes de amarre al propietario.
- Perfore un orificio de acceso de 1" en la base del **larguero del bastidor del lado del conductor únicamente**, entre los orificios del accesorio para el perno y el espaciador. Ver Figura 1.
- Introduzca el cable de halar con el espaciador y el perno de carruaje dentro del larguero del bastidor a través del orificio perforado de 1" y a través del orificio del accesorio. Deje el cable de halar unido.
- Inserte el cable de halar a través de la ranura en los soportes del enganche. Levante el enganche a su posición, alrededor del gancho del escape, con cuidado de no empujar de nuevo los tornillos hacia los largueros del bastidor. Sin apretar coloque los tornillos en el lado del conductor. Levante el lado del pasajero a su posición en el exterior del larguero del bastidor. Instale (3) pernos hexagonales que se quitaron en el paso 4 como se muestra. Es posible que sea necesario empujar/balancear el enganche a su posición. Instale los tornillos como se muestra.
- Apriete todos los tornillos según las especificaciones de torsión exigidas.
- Vuelva a instalar el escape (el aislante de goma exterior trasero debe quedar ajustado con firmeza).
- Apriete la base de la llanta de repuesto (NO APRIETE EN EXCESO)  
Apriete todos los tornillos M10 CL8.8 con la llave de torsión a 42 Lb.-pies. (57 N\*M)  
Apriete todos los tornillos 7/16-14 GR5 con la llave de torsión a 50 Lb.-pies. (68 N-M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.