

Installation Instructions

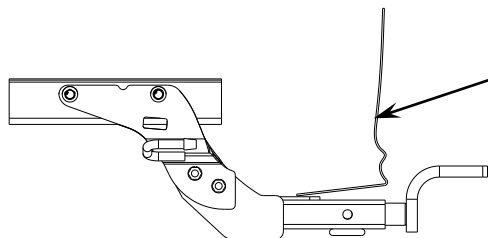
Part Numbers:

TOYOTA AVALON

24870

60287

77253



BUMPER

Drawbar Kit:

3593

Drawbar must be used in the **RISE** position only.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

2000 LB (908Kg) Max Gross Trailer Weight

200 LB (91 Kg) Max Tongue Weight

Hitch Shown In Proper Position

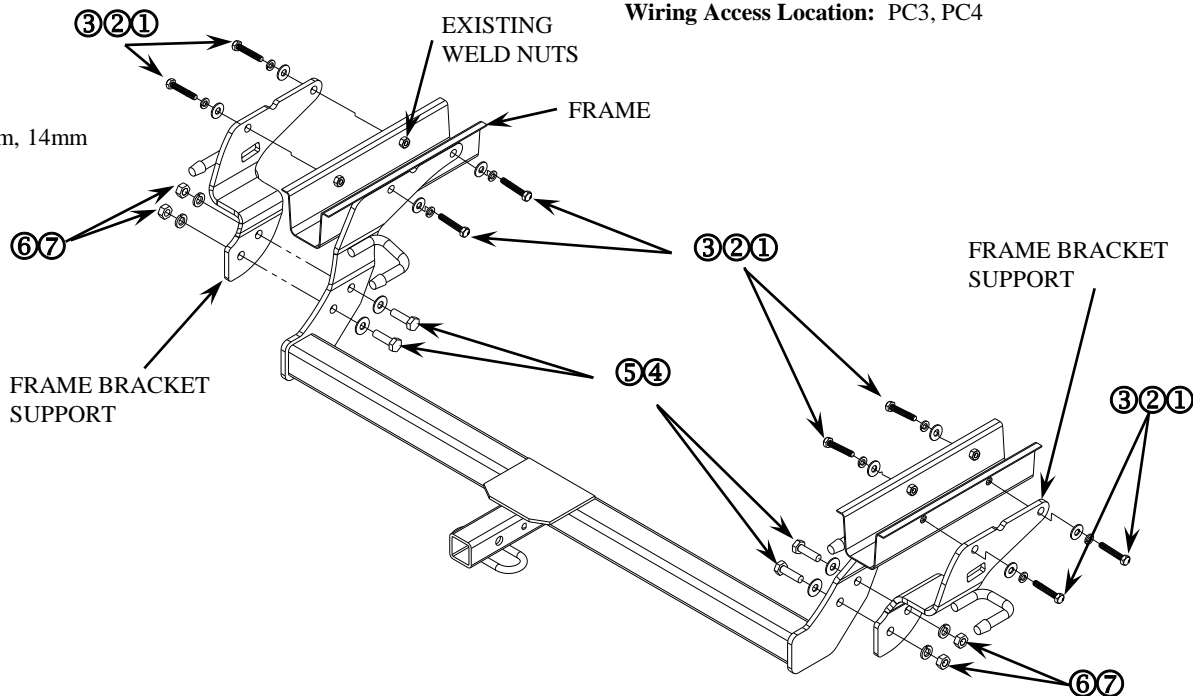
Wiring Access Location: PC3, PC4

Equipment Required:

Fastener Kit: 24870F

Wrenches: 10mm, 13mm, 14mm

Drill Bits: None



①	Qty. (8)	BOLT, M8X1.25X30mm CL10.9	⑤	Qty. (4)	FLAT WASHER, 3/8"
②	Qty. (8)	LOCK WASHER, 5/16"	⑥	Qty. (4)	LOCK WASHER, 7/16"
③	Qty. (8)	FLAT WASHER, 5/16"	⑦	Qty. (4)	NUT, M10X1.50 CL10
④	Qty. (4)	BOLT, M10X1.50X35 CL8.8	⑧	Qty. ()	

1. LOWER MUFFLERS BY REMOVING RUBBER ISOLATORS, (2) ON DRIVER'S SIDE AND (3) ON PASSENGER SIDE. SUPPORT EXHAUST AS REQUIRED.
2. REMOVE (2) REAR MOST MUFFLER SUPPORT BRACKETS (3) BOLTS PER BRACKET. RETURN TO CUSTOMER.
3. REMOVE THE HEAT SHIELDS, (3) SCREWS PER SHEILD.
4. REMOVE TAPE COVERING WELD NUTS ON EACH SIDE OF FRAME RAILS.
5. LOOSELY INSTALL FRAME BRACKET SUPPORTS ON OUTBOARD SIDE OF FRAME RAILS WITH FASTENERS AS SHOWN.
6. RAISE HITCH INTO POSITION AND LOOSELY INSTALL THE M10 BOLTS. THIS WILL HOLD THE HITCH UP TO EASE INSTALLATION OF THE M8 FRAME BOLTS AS SHOWN.
7. TIGHTEN ALL FASTENERS TO RECOMMENDED TORQUE.
8. REINSTALL HEAT SHIELDS AND RAISE MUFFLERS BACK INTO POSITION. USE MUFFLER SUPPORT RODS ON HITCH TO REATTACH THE RUBBER ISOLATORS.

Tighten all M8 fasteners with torque wrench to 27 Lb.-Ft. (37 n*m)

Tighten all M10 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 n*m)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

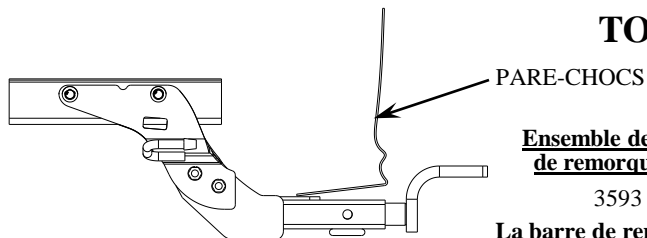
Numéros de pièces :

TOYOTA AVALON

24870

60287

77253



Ensemble de barre de remorquage :

3593

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position ÉLEVÉE seulement.

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :

2000 lb (908 kg) - Poids brut max. de la remorque

200 lb (91 kg) Poids max. au timon

Attelage montré dans la position appropriée

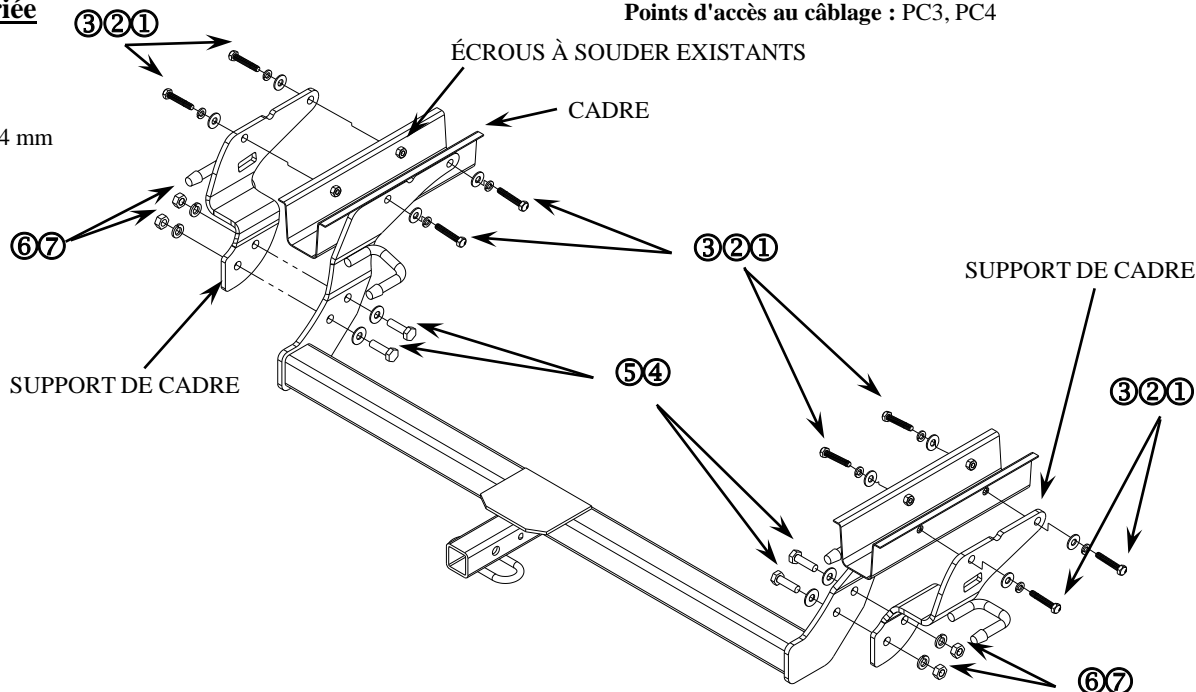
Points d'accès au câblage : PC3, PC4

Équipement requis :

Visserie : 24870F

Clés : 10 mm, 13 mm, 14 mm

Mèches : Aucune



①	Qté (8)	Boulon M8X1.25X30mm CL10.9	⑤	Qté (4)	Rondelle plate 3/8"
②	Qté (8)	Rondelle frein 5/16"	⑥	Qté (4)	Rondelle frein 7/16"
③	Qté (8)	Rondelle plate 5/16"	⑦	Qté (4)	Écrou M10X1.50 CL10
④	Qté (4)	Boulon M10X1.50X35 CL8.8	⑧	Qté ()	

1. Abaisser les silencieux en enlevant les isolateurs en caoutchouc, deux (2) du côté conducteur et trois (3) du côté passager. Supporter l'échappement adéquatement.
2. Enlever les deux (2) ferrures de support de silencieux les plus à l'arrière, trois (3) boulons par ferrure. Remettre les pièces au client.
3. Enlever les écrans thermiques, trois (3) vis par écran.
4. Enlever le ruban qui recouvre les écrous à souder de chaque côté des longerons.
5. Sans trop serrer, poser les supports de cadre du côté extérieur des longerons à l'aide de la visserie, comme illustré.
6. Soulever l'attelage en position et poser sans trop serrer les boulons M10. Cette manoeuvre facilitera la pose des boulons de cadre M8, comme illustré.
7. Serrer toute la visserie selon les spécifications de couple recommandés.
8. Remettre les écrans thermiques et les silencieux à leur position d'origine. Utiliser les tiges de support des silencieux sur l'attelage pour remettre les isolateurs en caoutchouc en place.

Serrer toute la visserie M8 au couple de 27 lb-pi. (37 N*m).

Serrer toute la visserie M10 au couple de 42 lb-pi. (57 N*m).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

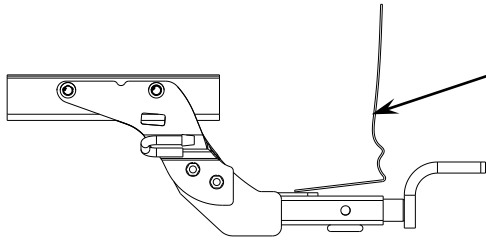
Números de partes:

TOYOTA AVALON

24870

60287

77253



PARACHOQUES

Kit de barra de tracción:

3593

La barra de tracción se debe usar en la posición levantada únicamente.

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

2000 LB (908 Kg) Peso máximo bruto del remolque

200 LB (91 Kg) Peso máximo de la horquilla

El enganche se muestra en la posición correcta ③②①

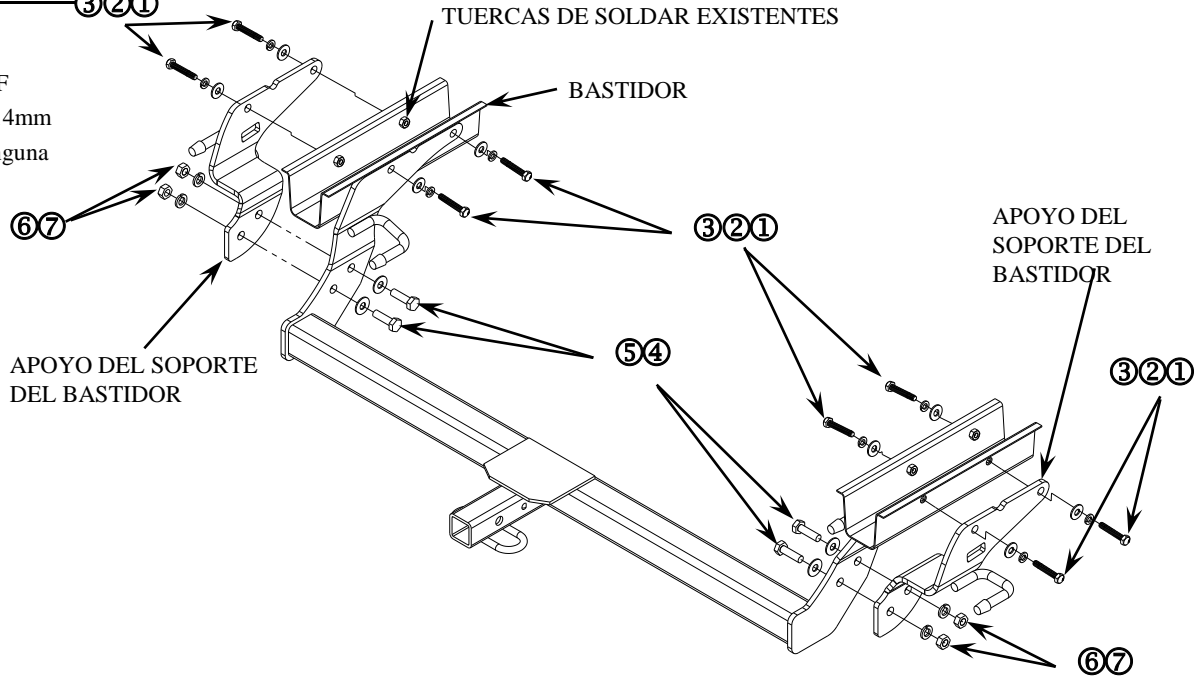
Ubicación del acceso al cableado: PC3, PC4

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 24870F

Llaves: 10mm, 13mm, 14mm

Brocas de taladro: Ninguna



①	Cant. (8)	PERNO, M8X1.25X30mm CL10.9	⑤	Cant. (4)	ARANDELA PLANA, 3/8"
②	Cant. (8)	ARANDELA DE BLOQUEO, 5/16"	⑥	Cant. (4)	ARANDELA DE BLOQUEO, 7/16"
③	Cant. (8)	ARANDELA PLANA 5/16"	⑦	Cant. (4)	TUERCA, M10X1.50 CL10
④	Cant. (4)	PERNO, M10X1.50X35 CL8.8	⑧	Cant. ()	

- BAJE LOS SILENCIADORES AL RETIRAR LOS AISLANTES DE GOMA (2) EN EL LADO DEL CONDUCTOR Y (3) EN EL LADO DEL PASAJERO. APOYE EL ESCAPE SEGÚN SEA NECESARIO.
- RETIRE LOS PERNOS (3) MÁS POSTERIORES DE LOS SOPORTES DE APOYO DEL SILENCIADOR (2) POR SOPORTE. ENTREGUELOS AL CLIENTE.
- RETIRE LOS PROTECTORES DE CALOR, (3) TORNILLOS POR PROTECTOR.
- RETIRE LA CINTA QUE CUBRE LAS TUERCAS DE SOLDAR EN CADA LADO DE LOS LARGUEROS DEL BASTIDOR.
- SIN APRETAR INSTALE LOS APOYOS DEL SOPORTE DEL BASTIDOR EN EL LADO EXTERIOR DE LOS LARGUEROS DEL BASTIDOR CON LOS TORNILLOS COMO SE MUESTRA.
- LEVANTE EL ENGANCHE A SU POSICIÓN Y SIN APRETAR INSTALE LOS PERNOS M10. ESTO SOSTENDRÁ EL ENGANCHE ARRIBA PARA FACILITAR LA INSTALACIÓN DE LOS PERNOS DEL BASTIDOR M8 COMO SE MUESTRA.
- APRIETE TODOS LOS TORNILLOS A LA TORSIÓN RECOMENDADA.
- VUELVA A INSTALAR LOS PROTECTORES DE CALOR Y LEVANTE LOS SILENCIADORES DE NUEVO A SU POSICIÓN. USE LAS VARILLAS DE APOYO DEL SILENCIADOR EN EL ENGANCHE PARA VOLVER A INSTALAR LOS AISLANTES DE GOMA.

Apriete todos los tornillos M8 con una llave de torsión a 27 Lb.-pies. (37 n*m)

Apriete todos los tornillos M10 con una llave de torsión a 42 Lb.-pies. (57 n*m)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.