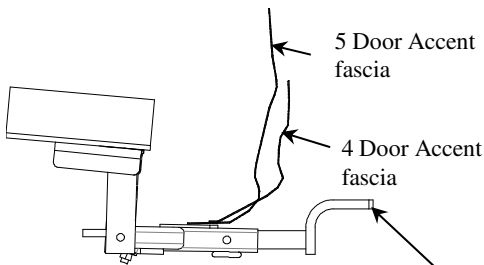


Installation Instructions

Part Numbers:

Hyundai Accent 4 Dr. & 5 Dr.

24875
60292
77263



Drawbar Kit:
3592

Drawbar must be used in the **Rise** position only.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight
200 LB (90.8 Kg) Max Tongue Weight

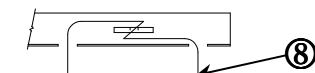
Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required:

Fastener Kit: 24875F

Wrenches: 11/16"

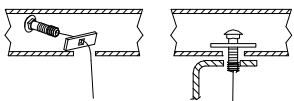
Wiring Access Location: xxx



Kink pullwire to keep spacer independent of bolt

4 Door Accent

Figure 2.



Reverse pullwire technique
5 Door Accent

Figure 3.

**Example of
pullwire procedure**

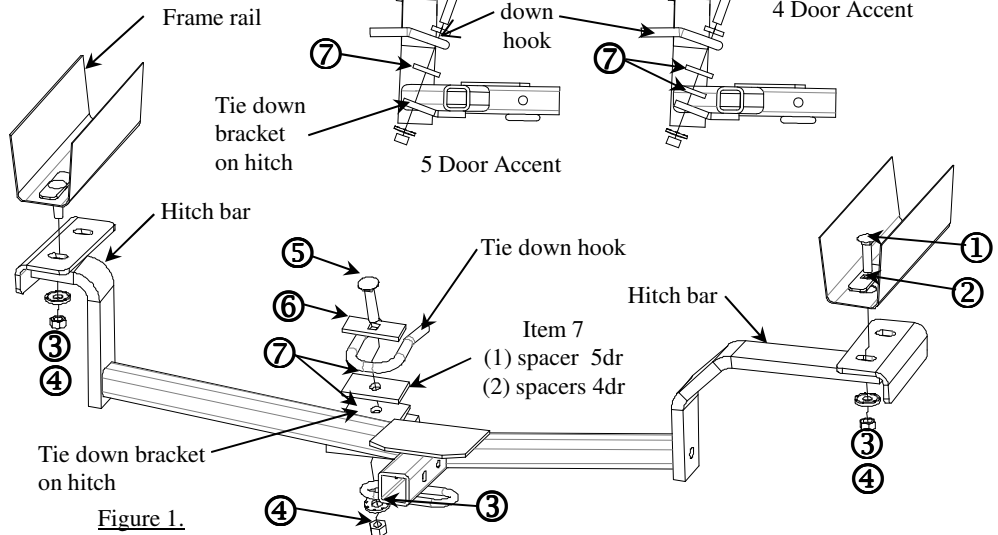


Figure 1.

Note: sort hardware prior to hitch installation to confirm longer 7/16 bolt length for tie down hook, and small spacers rd corners vs. sq. corners installation

①	Qty. (2)	Carriage bolt 7/16-14 X 2.00 GR5	⑤	Qty. (1)	Carriage bolt 7/16-14 X 2.50 GR5
②	Qty. (2)	Spacer .13 X .93 X 3.00 RD corners	⑥	Qty. (1)	Spacer .25 X 1.00 X 3.00 SQ corners
③	Qty. (3)	Conical washer 7/16	⑦	Qty. (2)	Spacer .25 X 1.50 X 3.00
④	Qty. (3)	Hex nut 7/16-14	⑧	Qty. (2)	Pullwire 7/16

Note: Different configurations due to differences in tie down hooks on each model.

Note: Due to different configuration of the vehicle there could be extra spacer Item 7 not used.

1. Remove rubber plug from frame rails if present. Return to owner on the 5 door and replace after hitch installation on 4 dr.
2. On 4 door models using the pullwire method (Figure 2) insert items 1 & 2 through forward hole in frame rail as shown. On 5 door models use the reverse pullwire method (Figure 3) insert items 1 & 2 through hole. Leave pullwires attached.
3. Insert item 5 carriage bolt through item 6 spacer and then through the tie down hook.
4. Feed the pullwires through the slot on the hitch bars.
5. Place item 7 (1 spacer for the 5 dr or 2 spacers for the 4dr) in position on the hitch tie down bracket as shown.
6. Raise the hitch into position being careful not to push the fasteners into the frame rails. Remove pullwire and attach items 3 & 4 as shown.
7. Use remaining fasteners to attach to the tie down hook as shown in Figure 1.
8. Tighten all fasteners to the required torque specification.

Tighten all 7/16-14 GR5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

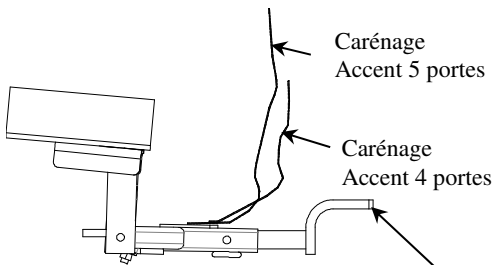
This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Numéros de pièce :

Hyundai Accent 4 et 5 portes

24875
60292
77263



Ensemble de barre de remorquage :

3592

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **élevée** seulement.

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

2000 lb (908 kg) Poids brut max. de la remorque
200 lb (90,8 kg) Poids max. au timon

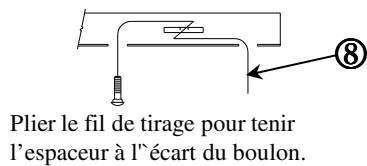
Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis :

Visserie : 24875F

Clés : 11/16"

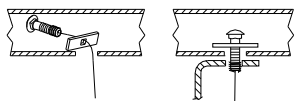
Points d'accès au câblage : xxx



Plier le fil de tirage pour tenir l'espaceur à l'écart du boulon.

Accent 4 portes

Figure 2

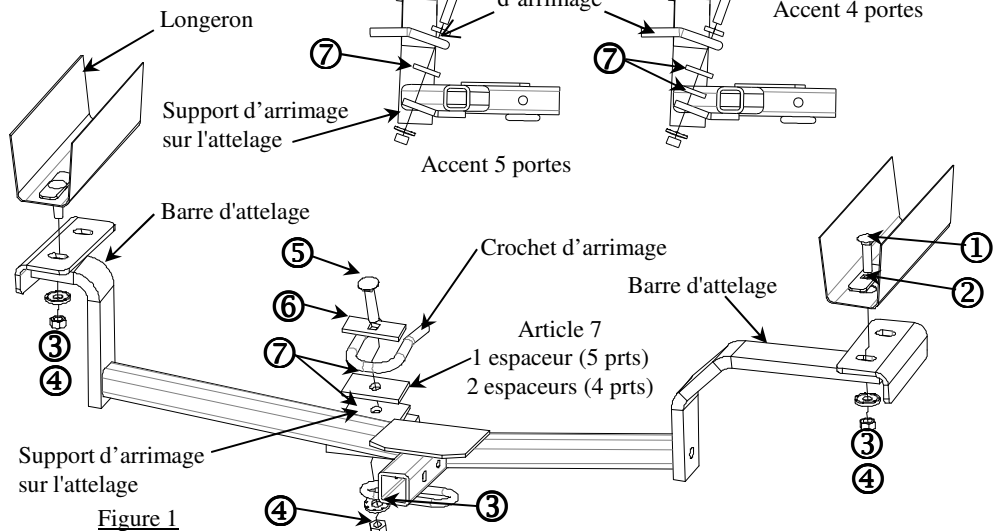


Technique du fil de tirage inversé

Accent 5 portes

Figure 3

Exemple avec fil de tirage



Nota : Trier la visserie avant l'installation de l'attelage pour bien distinguer les boulons 7/16 longs destinés aux crochets d'arrimage, et les petits espaceurs à coins ronds par rapport à ceux dont les coins sont carrés.

①	Qté (2)	Boulon de carrosserie 7/16-14 x 2.00 GR5	⑤	Qté (1)	Boulon de carrosserie 7/16-14 x 2.50 GR5
②	Qté (2)	Espaceur .13 X .93 X 3.00 coins ronds	⑥	Qté (1)	Espaceur .25 X 1.00 X 3.00 coins carrés
③	Qté (3)	Rondelle conique 7/16	⑦	Qté (2)	Espaceur .25 x 1.50 x 3.00
④	Qté (3)	Écrou hex. 7/16-14	⑧	Qté (2)	Fil de tirage 7/16

Nota : Les configurations diffèrent en fonction des crochets d'arrimage de chaque modèle.

Nota : Selon le modèle, il se peut que l'article 7 (espaceur) ne soit pas utilisé.

- Retirer les bouchons en caoutchouc des longerons s'il y a lieu. Les remettre au propriétaire dans le cas d'un modèle 5 portes, et les replacer après l'installation de l'attelage s'il s'agit d'un 4 portes.
- À l'aide de la méthode du fil de tirage sur le modèle 4 portes (Figure 2), insérer les articles 1 et 2 dans le trou avant du longeron, comme illustré. Sur les modèles 5 portes, utiliser la méthode du fil inversée (Figure 3) pour insérer les articles 1 et 2 dans le trou. Laisser les fils de tirage attachés aux pièces de visserie.
- Insérer le boulon de carrosserie (art. 5) dans l'espaceur (art. 6), puis dans le crochet d'arrimage.
- Faire passer les fils de tirage dans la fente des barres d'attelage.
- Placer l'article 7 (1 espaceur pour les 5 portes, ou 2 pour les 4 portes) en position sur le support d'arrimage de l'attelage, comme illustré.
- Soulever l'attelage en position, en veillant à ne pas pousser la visserie dans les longerons de châssis. Retirer le fil de tirage et fixer les articles 3 et 4 comme illustré.
- Utiliser la visserie restante pour fixer le crochet d'arrimage, comme illustré à la Figure 1.
- Serrer toute la visserie selon les spécifications de couples de serrage.

Serrer toute la visserie 7/16-14 GR5 au couple de 50 lb-pi (68 N*M).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (Etat de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

