

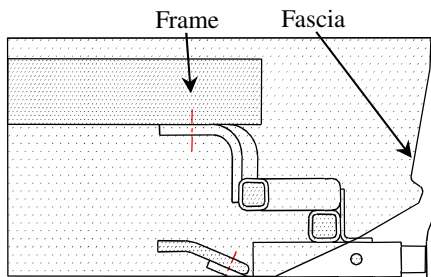
Installation Instructions

Kia Rio 5 Door Hatchback

All models including LX, EX, & SX

Part Numbers:

24883, 60300, 77270



Drawbar Kit:
3593

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight

200 LB (90.8 Kg) Max Tongue Weight

Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required:

Fastener Kit: 24883F

Wrenches/Sockets: 10mm, 11/16, 3/4

Drill Bits: None

Other Tools: socket extension, small
Phillips screwdriver

Wiring Access Location: PC3, PC4

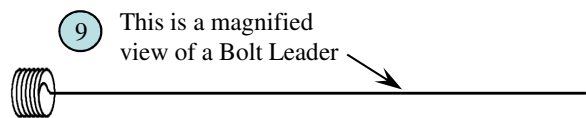
Insert coiled end of Bolt Leader through block and screw on to bolt. You are now ready to push assembly up through frame attachment hole and back down through.

Large attachment hole in bottom of frame for fish-wiring bolts with blocks. Remove rubber plug and give back to vehicle owner. Typical both sides of vehicle.

Fasteners typical, both sides of vehicle.

Tow hook attached to bottom of vehicle trunk pan.

Vehicle frame cut-away to show detail



1	Qty. (2)	Carriage Bolt, 7/16"-14 x 1-1/2", Gr. 5	6	Qty. (1)	Block Spacer, 1-1/2" x 3", with square hole
2	Qty. (2)	Block, 7/8" x 3", with square hole	7	Qty. (1)	Conical Toothed Washer, 1/2"
3	Qty. (2)	Conical Toothed Washer, 7/16"	8	Qty. (1)	Hex Nut, 1/2"-13
4	Qty. (2)	Hex Nut, 7/16"-14	9	Qty. (2)	Bolt Leader, 7/16"
5	Qty. (1)	Carriage Bolt, 1/2"-13 X 2", Gr. 5			Another Fine Cequent Performance Products hitch

- Remove plastic trim panel on driver's side of vehicle by removing (3) plastic clips and (3) 10mm nuts. Also remove rubber plugs from attachment holes in frame. See **Picture 1. & 2.** next page. Return panel, fasteners and plugs to vehicle owner.
- Drop vehicle exhaust by removing rubber isolator out of metal peg on muffler on passenger's side vehicle.
- Fish-wire 7/16" carriage bolts and blocks with bolt leaders up through large round attachment holes in bottom of vehicle frame and then back down through same holes; both sides of vehicle. Leave bolt leader wires in place to help guide bolts through hitch in Step 5. below.
- Locate center attachment to vehicle tow hook. Place 1-1/2" wide spacer block with 1/2" carriage bolt in block on top of vehicle tow hook with bolt hanging down.
- Raise hitch into position above tailpipe. Locate hitch sidearm's on bottom of frame, being careful to guide bolt leader wire ends through holes in hitch sidearm's. Pull ends of carriage bolts through hitch sidearm's and remove bolt leaders and loosely install conical toothed washers and hex nuts. Make sure carriage bolts engage with square hole in block as you pull bolts through hitch.
- Install 1/2" conical washer and 1/2" nut on bottom of hitch center attachment and torque to specifications below. Torque 7/16" nuts from Step 5. to specifications below. Reinstall exhaust hanger in place.

Tighten 7/16"-Gr.5 Carriage Bolts with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M), Tighten 1/2"-Gr.5 Carriage Bolts with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Installation Instructions

Kia Rio 5 Door Hatchback

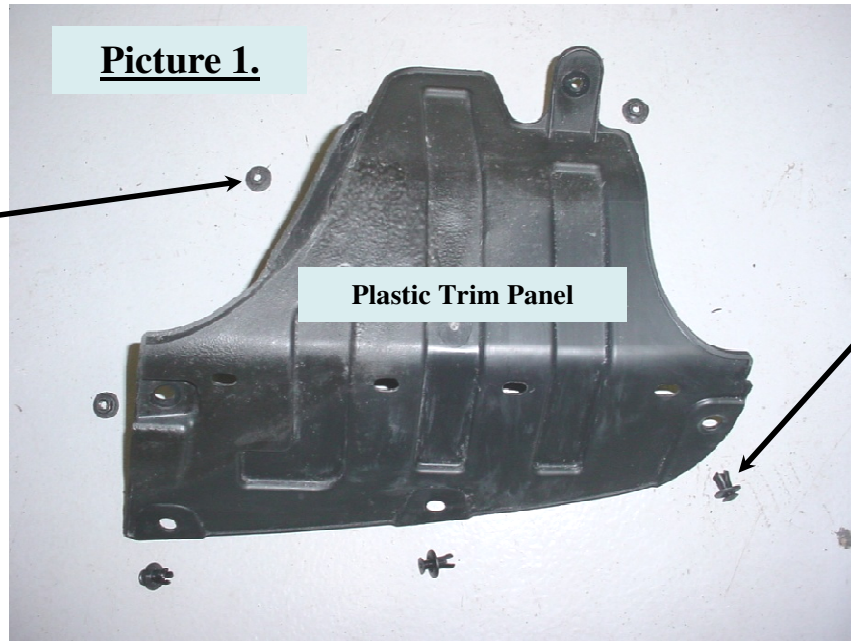
All models including LX, EX, & SX

Part Numbers:

24883, 60300, 77270

Picture 1.

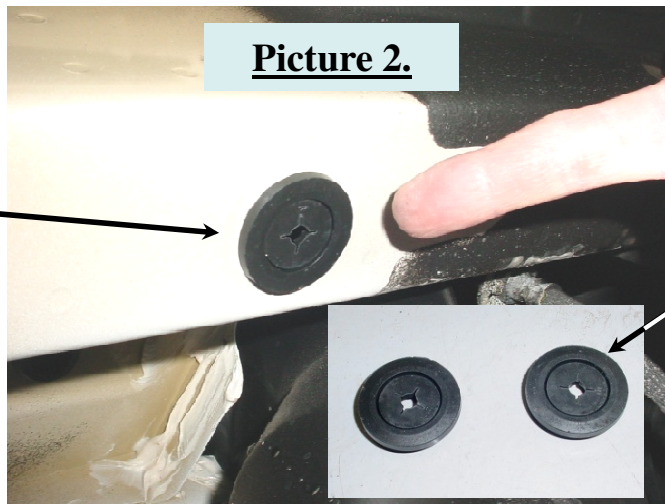
Nuts to be removed from plastic trim panel. (3) total. Use 10mm wrench/socket.



Plastic clips to be removed from trim panel. (3) total. Use a Phillips style screwdriver to loosen and pry out.

Picture 2.

Bottom view of vehicle frame showing rubber plug in attachment hole.



Remove these rubber plugs from attachment holes both sides of vehicle.

Can you see it?



Tighten 7/16"-Gr.5 Carriage Bolts with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M), Tighten 1/2"-Gr.5 Carriage Bolts with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

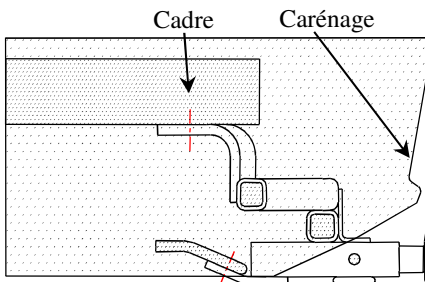
Instructions d'installation

Kia Rio 5 portes Hatchback

Tous les modèles y compris LX, EX et SX

Numéros de pièce :

24883, 60300, 77270



Ensemble de barre de remorquage :

3593

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

2000 LB (908 kg) Poids brut max. de la remorque

200 LB (90.8 kg) Poids max. au timon

Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis :

Visserie : 24883F

Clés/Douilles : 10mm, 11/16, 3/4

Mèches : Aucune

Autres outils : rallonge douille, petit tournevis cruciforme

Points d'accès au câblage : PC3, PC4

Insérer l'extrémité spiralée du guide de boulon à travers le bloc et y visser le boulon. Vous êtes maintenant prêt à pousser l'assemblage vers le haut par le trou de fixation du cadre puis de retour vers le bas.

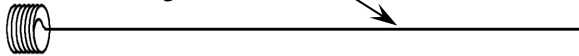
Grand trou d'accès dans le bas du cadre pour le passage des boulons et des blocs à l'aide du fil de tirage. Enlever le bouchon en caoutchouc et remettre au propriétaire du véhicule. Similaire des deux côtés du véhicule.

Visserie similaire des deux côtés du véhicule.

Cadre du véhicule découpé pour illustrer les détails.

Crochet de remorquage fixé au bas de la tôle de coffre.

9 Il s'agit d'une vue agrandie d'un guide de boulon.



1	Qté (2)	Boulon de carrosserie, 7/16"-14 x 1-1/2", Gr. 5	6	Qté (1)	Bloc espaceur 1-1/2" x 3", orifice carré
2	Qté (2)	Bloc, 7/8" x 3", orifice carré	7	Qté (1)	Rondelle conique dentée 1/2"
3	Qté (2)	Rondelle conique dentée 7/16"	8	Qté (1)	Écrou hex. 1/2"-13
4	Qté (2)	Écrou hex. 7/16"-14	9	Qté (2)	Guide de boulon 7/16"
5	Qté (1)	Boulon de carrosserie 1/2"-13 x 2", Gr. 5			Un autre excellent attelage Cequent Performance Products

- Retirer le panneau de garnissage plastique côté conducteur en enlevant trois agrafes (3) plastique et trois (3) écrous 10 mm. Enlever aussi les bouchons caoutchouc des trous de fixation du cadre. Voir les Photos 1 et 2 de la page suivante. Remettre le panneau, les fixations et les bouchons au propriétaire.
- Abaisser l'échappement en retirant l'isolateur caoutchouc de la tige métallique du silencieux côté passager.
- À l'aide des fils de tirage, acheminer les boulons de carrosserie 7/16" et les blocs par le haut dans les grands trous de fixation du bas du cadre du véhicule, puis de retour vers le bas à travers les mêmes trous; deux côtés du véhicule. Laisser les fils de tirage en place pour guider les boulons dans l'attelage à l'Étape 5 ci-dessous.
- Repérer la fixation centrale du crochet de remorquage. Placer un grand bloc espaceur 1-1/2" et un boulon de carrosserie 1/2" sur le dessus du crochet d'arrimage, boulon pendant vers le bas.
- Soulever l'attelage en position au-dessus du tuyau d'échappement. Repérer les bras latéraux de l'attelage dans le bas du cadre, en veillant à faire passer les extrémités des guides de boulon dans les trous des bras latéraux. Tirer les extrémités des boulons de carrosserie à travers les bras latéraux de l'attelage et retirer les guides de boulon, puis poser sans trop serrer les rondelles coniques dentées et les écrous hexagonaux. S'assurer que les boulons de carrosserie s'engagent dans l'orifice carré du bloc lors de leur tirage dans l'attelage.
- Poser une rondelle conique 1/2" et un écrou 1/2" dans le bas de la fixation centrale de l'attelage, puis serrer au couple prescrit ci-dessous. Serrer les écrous 7/16 po de l'étape 5 au couple prescrit ci-dessous. Remettre le support d'échappement en place.

Serrer les boulons de carrosserie 7/16 Gr.5 au couple de 50 lb-pi. (68 N.m), Serrer les boulons de carrosserie 1/2"-Gr.5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

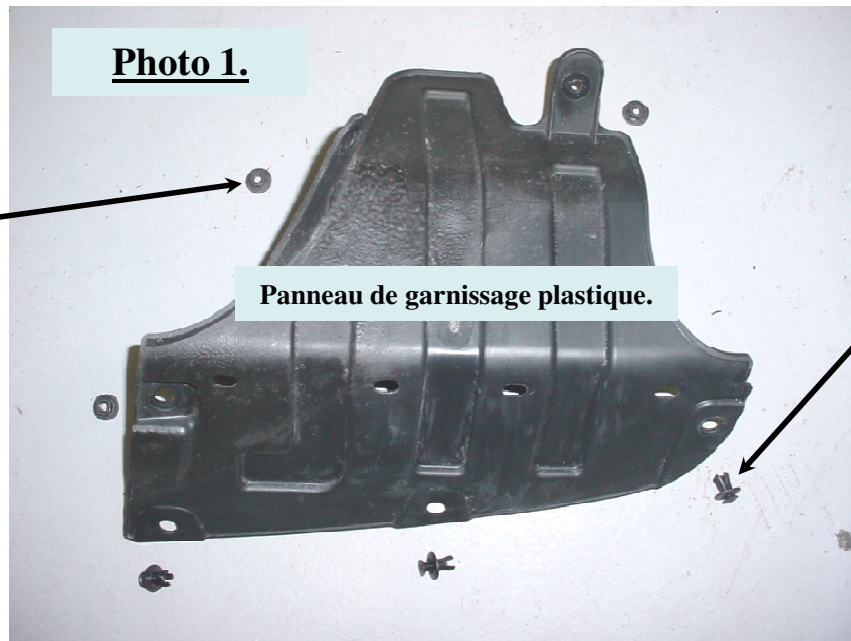
Kia Rio 5 portes Hatchback

Tous les modèles y compris LX, EX et SX

Numéros de pièce :
24883, 60300, 77270

Photo 1.

Écrous à enlever du panneau de garnissage plastique, (3) total. Utiliser une clé/douille 10 mm.

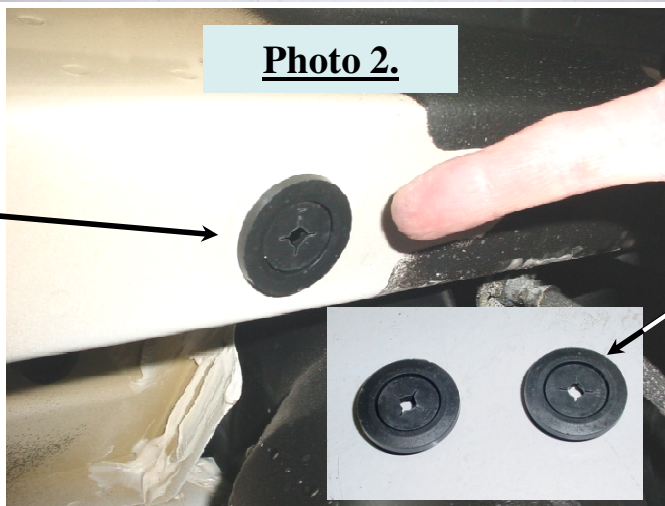


Panneau de garnissage plastique.

Agrafes plastique à enlever du panneau de garnissage. (3) total. Utiliser tournevis cruciforme pour desserrer et écarter.

Photo 2.

Vue de dessous du cadre du véhicule montrant le bouchon de caoutchouc dans le trou de fixation.



Remettre toutes les pièces ôtées au propriétaire du véhicule.

Enlever ces bouchons caoutchouc des trous de fixation, des deux côtés du véhicule.

Pouvez-vous le voir?



Photo 3.
Attelage installé

Serrer les boulons de carrosserie 7/16 Gr.5 au couple de 50 lb-pi (68 N.m), Serrer les boulons de carrosserie 1/2 Gr.5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage. Regulation V-5 and SAE J684.

Instrucciones de instalación

Kia Rio 5 puertas Tipo Hatchback

Números de partes:
24883, 60300, 77270

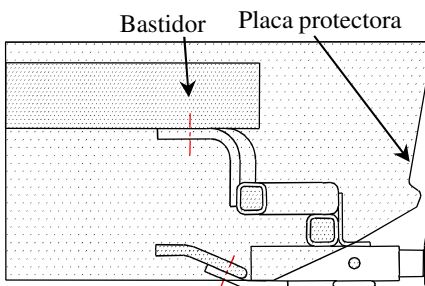
Todos los modelos, incluidos LX, EX y SX

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

2000 LB (908 Kg) Peso máximo bruto del remolque

200 LB (90.8 Kg) Peso máximo de la horquilla

Ubicación del acceso al cableado:
PC3, PC4



El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 24883F

Llaves/tubos: 10mm, 11/16, 3/4

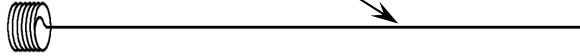
Brocas de taladro: Ninguna

Otras herramientas: extensión de tubo, pequeño, destornillador de estrella

Orificio de unión grande en la base del bastidor para insertar pernos con bloques. Retire el tapón de goma y devuelva al propietario. Tornillos iguales en ambos lados del vehículo.

Piezas iguales en ambos lados del vehículo.

9 Esta es una vista ampliada de una guía de perno



Kit de barra de tracción:
3593

Inserte el extremo enrollado a través de la guía de perno y bloque y atornille al perno. Ahora usted está listo para empujar hacia arriba el ensamble a través del orificio de unión del bastidor y hacia abajo nuevamente.

Gancho de remolque unido a la base del colector del baúl del vehículo.

Bastidor del vehículo recortado para mostrar detalles

1	Cant. (2)	Perno de carruaje, 7/16" -14 x 1-1/2" Gr. 5	6	Cant. (1)	Bloque espaciador, 1-1/2" x 3" con orificio cuadrado
2	Cant. (2)	Bloque, 7/8" x 3" con orificio cuadrado	7	Cant. (1)	Arandela cónica dentada, 1/2"
3	Cant. (2)	Arandela cónica dentada, 7/16"	8	Cant. (1)	Tuerca hexagonal, 1/2"-13
4	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, 7/16"-14	9	Cant. (2)	Guía del perno, 7/16"
5	Cant. (1)	Perno de carruaje, 1/2" -13 x 2" Gr. 5			Otro enganche Cequent Performance Products de calidad

- Retire el panel de guarnición plástico en el lado del conductor del vehículo quitando (3) clips plásticos y (3) tuercas de 10mm. También retire los tapones de goma de los orificios de acceso en el bastidor. Ver **Figura 1 y 2**, siguiente página. Devuelva el panel, los tornillos y tapones al propietario del vehículo.
- Baje el escape del vehículo retirando el aislante de goma de la clavija de metal en el silenciador del lado del pasajero.
- Inserte con cable de halar los pernos de carruaje de 7/16" y los bloques con las guías de pernos hacia arriba a través de los orificios de unión grandes redondos en la base del bastidor del vehículo y luego de nuevo hacia abajo a través de los mismos orificios; ambos lados del vehículo. Deje los cables de las guías de pernos en su lugar para ayudar a guiar los pernos a través del enganche en el Paso 5, abajo.
- Localice la unión central al gancho de remolque del vehículo. Coloque el bloque espaciador ancho de 1-1/2" con un perno de carruaje de 1/2" en el bloque por encima del gancho de remolque del vehículo con el perno colgando.
- Levante el enganche a su posición por encima del tubo de escape. Localice los brazos laterales del enganche en la base del bastidor, con cuidado de guiar los extremos de cables de la guía del perno a través de los orificios en los brazos laterales del enganche. Hale los extremos de los pernos de carruaje a través de los brazos laterales del enganche y retire las guías de pernos e instale sin apretar arandelas dentadas y tuercas hexagonales. Verifique que los pernos de carruaje se enganchen con el orificio cuadrado en el bloque a medida que hala los pernos a través del enganche.
- Instale una arandela cónica de 1/2" y una tuerca de 1/2" en la base de la unión central del enganche y apriete según las siguientes especificaciones. Apriete a torsión las tuercas 7/16" del paso 5 según las siguientes especificaciones. Vuelva a instalar el gancho del escape en su lugar.

Apriete los pernos de carruaje 7/16" Gr.5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies. (68 N*M), Apriete los pernos de carruaje 1/2" Gr.5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies. (102 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios conoplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Reg. V-5 y SAE J684.

Instrucciones de instalación

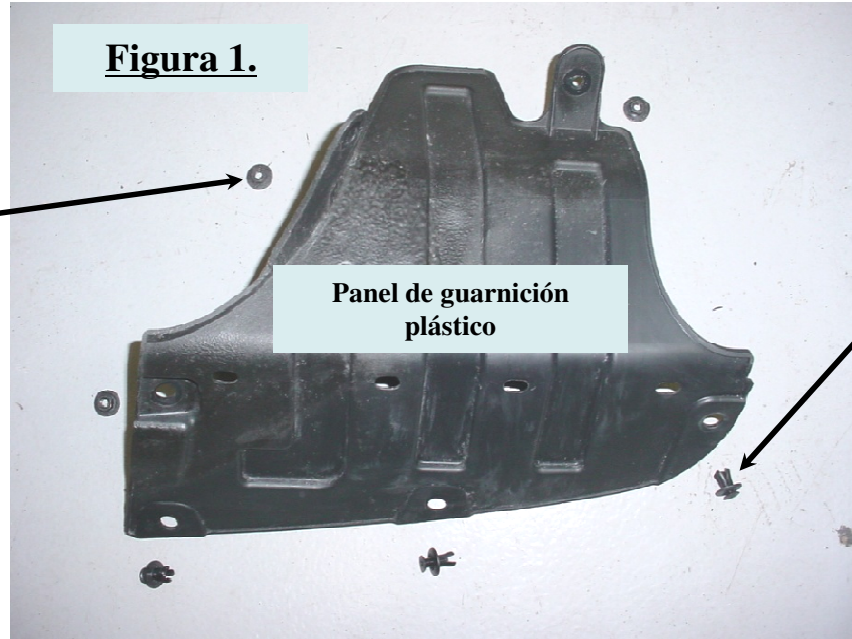
Kia Rio 5 puertas Tipo Hatchback

Todos los modelos, incluido LX, EX y SX

Números de partes:
24883 , 60300, 77270

Figura 1.

Las tuercas se deben retirar del panel de guarnición plástico. (3) total. Use una llave/tubo de 10mm.

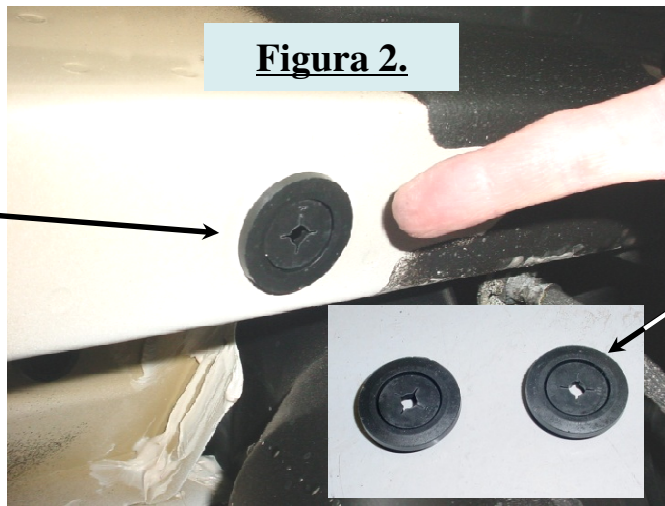


Panel de guarnición plástico

Los clips plásticos se deben retirar del panel de guarnición. (3) total. Use un destornillador de estrella para aflojar y extraer a la fuerza.

Figura 2.

Vista inferior del bastidor del vehículo que muestra el tapón de goma en el orificio de unión.



Devuelva todas las partes retiradas al propietario del vehículo.

Retire estos tapones de goma de los orificios de unión en ambos lados del vehículo.

¿Lo puede ver?



Figura 3.
Enganche instalado

Apriete los pernos de carruaje 7/16" Gr.5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies. (68 N*M), Apriete los pernos de carruaje 1/2" Gr.5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies. (102 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.