



Installation Instructions

PART NUMBERS: 24925, 60362, 77313



Scan for safe towing tip, or visit <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Weight Distributing	X	X

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Cequent Performance Products, Inc. ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Installation Instructions

PART NUMBERS: 24925, 60362, 77313

Applications:

Years	Make	Models
-------	------	--------

2015-Current*	Volkswagen	Golf
---------------	------------	------

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: **1 hr.**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

Safety Glasses	Ratchet	13 mm 3 / 4 " Sockets	Torque Wrench	Utility Knife
Star Drivers T15, T20	Flat Head Screw Driver	Plastic Trim Tools		

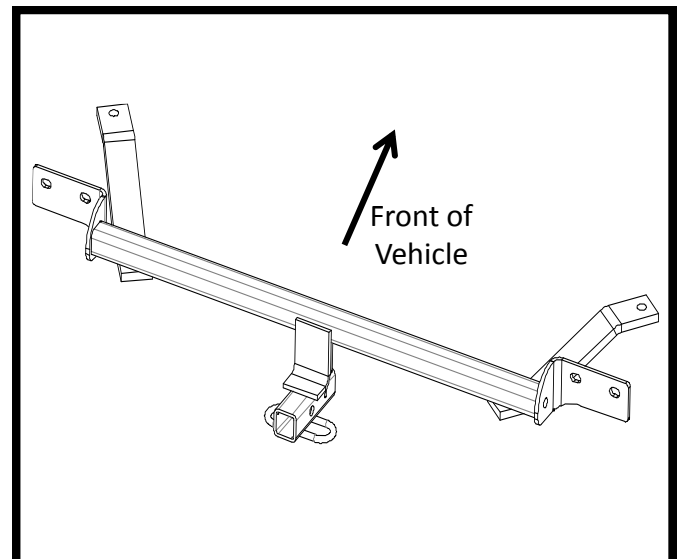
Accessory Rating



Visit www.hitchmatch.net for more information on hitch match

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Weight Distributing	X	X



Hitch Illustration



Always wear SAFETY GLASSES
when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 24925, 60362, 77313

Drawbar Kit:

3593

Drawbar must be used in the
RISE position only.

Fastener Kit: 24925F

Wiring Access Location: PC 3, 4

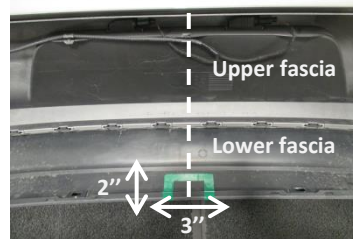


Figure 3

①	Qty. (2)	Carriage bolt ½-13 x 2.00 GR5	
②	Qty. (2)	Spacer .250 x 1 x 3	
③	Qty. (2)	Conical washer ½"	
④	Qty. (2)	Hex Nut ½ -13 GR2	
⑤	Qty. (4)	Bolt M8x1.25x40 CL8.8	
⑥	Qty. (4)	Spacer (round hole) .250 x 1 x 1.5	
⑦	Qty. (4)	Conical washer 3/8"	
⑧	Qty. (2)	Fish wire ½-13	

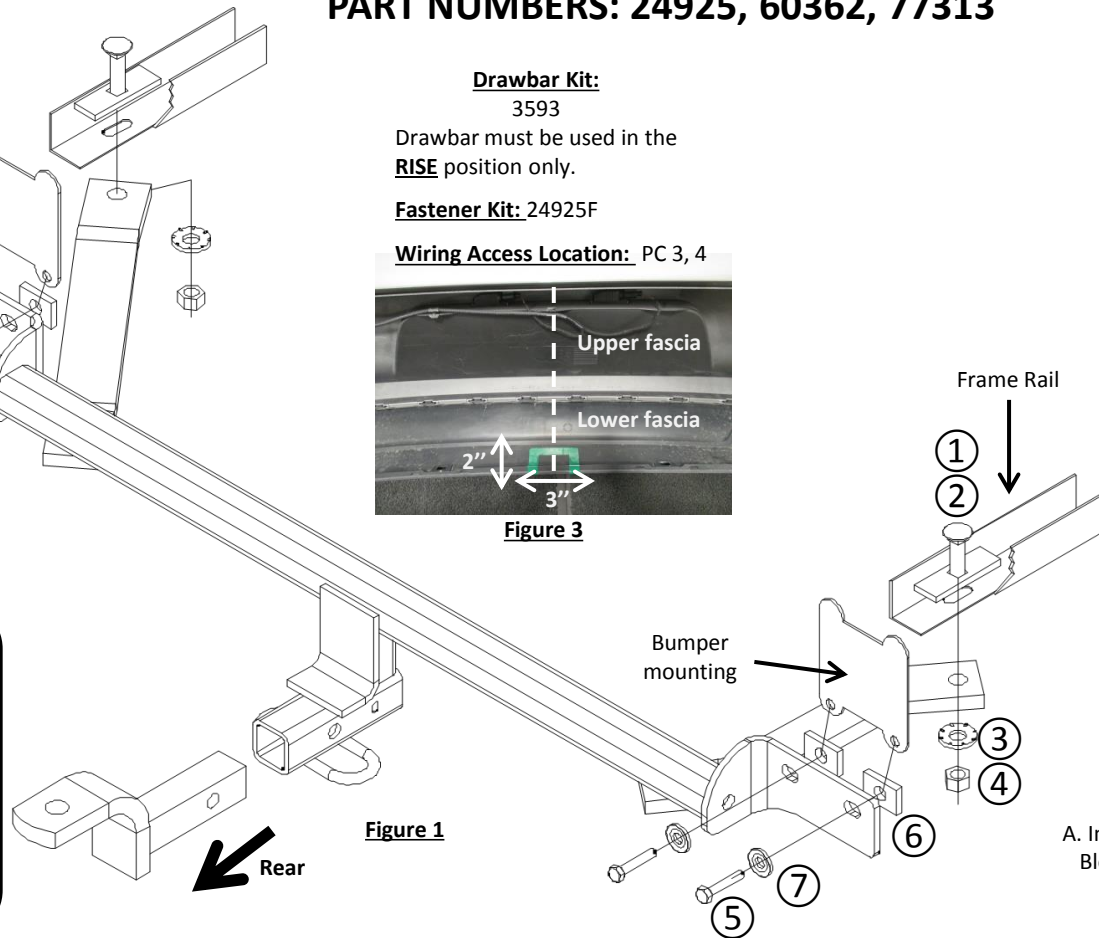


Figure 1

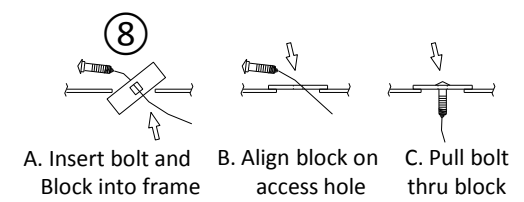


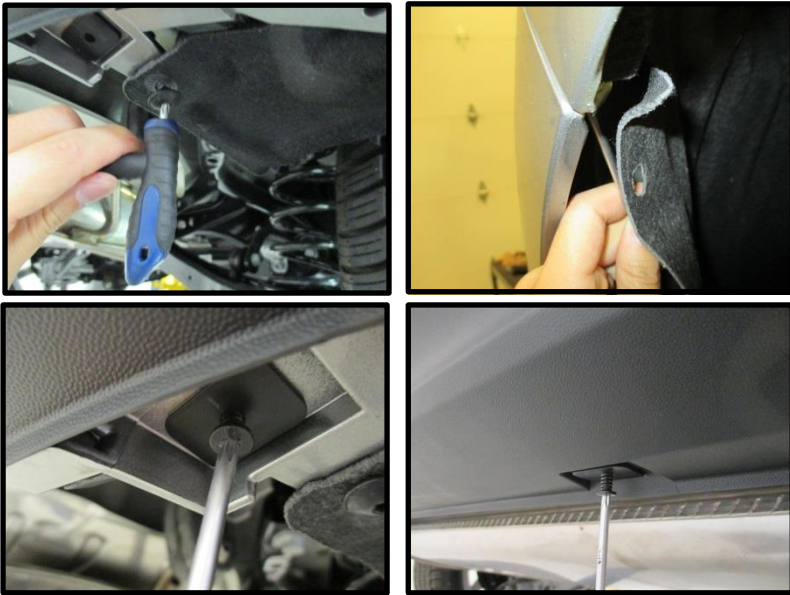
Figure 2

- Remove bumper fascia - remove (5) screws (each side) from bumper fascia, (4) plastic screws and (4) tabs at the bottom of fascia. Open the trunk and pull back the weather seal. Use plastic trim tools to loosen the fascia tab on both sides and disconnect electrical connector on the passenger side. Gently pull the fascia away from the car.
 - Remove lower existing (4) M8 bolts from bumper mounting. Return to vehicle owner.
 - Feed the carriage bolt ① and spacer ② through slots on bottom of frame rails using the pull wires ⑧, as shown in Figure 2. Leave pull wires attached.
 - Tape (4) 1/4" spacers ⑥ on both side brackets (spacer hole aligning with hitch slots). Raise hitch into position, over the exhaust, and feed the pull wires previously installed through holes on the hitch bar. Remove pull wires and loosely install conical washer ③ and hex nut ④ to the hitch. Bend the heat shield if needed.
 - Make sure hole on the block aligns with slots on bracket. Loosely install (4) M8 bolts ⑤ and (4) conical washers ⑦ into existing bumper mounting weldnuts.
 - Tighten all M8 CL8.8 fasteners with torque wrench to 20 Lb.-Ft. (27 N*M) and all 1/2 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)**
- ⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
- Locate bottom center of lower fascia and trim 2" tall and 3" wide, as shown in Figure 3.
 - Reinstall fascia and all fasteners removed in Step 1.

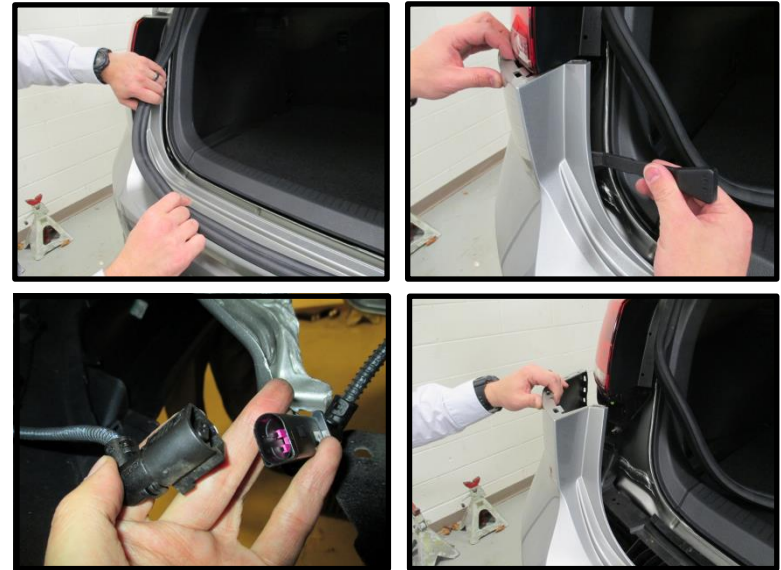
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1a. Remove bumper fascia - remove (5) screws (each side) from bumper fascia, (4) plastic screws and (4) tabs at the bottom of fascia.



1b. Open the trunk and pull back the weather seal. Use plastic trim tools to loosen the fascia tab on both sides and disconnect electrical connector on the passenger side. Gently pull the fascia away from the car.



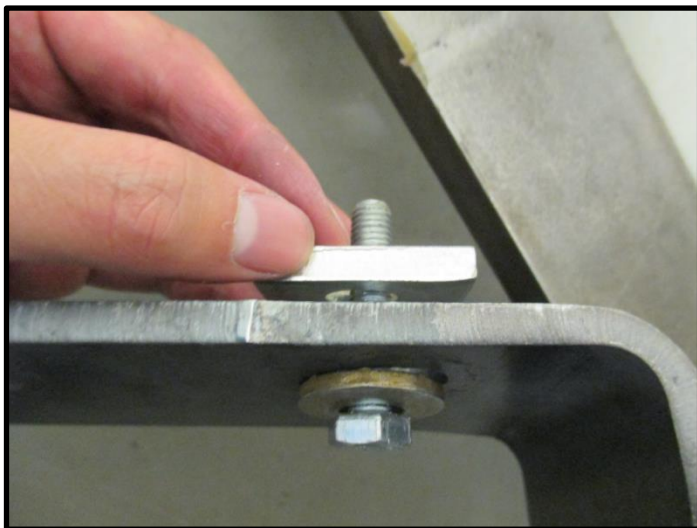
2. Remove lower existing (4) M8 bolts from bumper mounting.



3. Feed the carriage bolt ① and spacer ② through slots on bottom of frame rails using the pull wires ⑧. Leave pull wires attached.



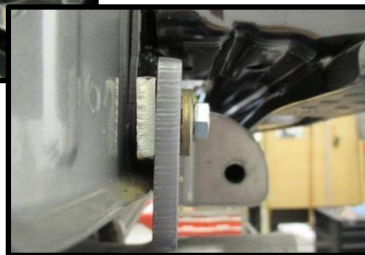
4a. Tape (4) 1/4" spacers (6) on both side brackets (spacer hole aligning with hitch slots).



4b. Raise hitch into position, over the exhaust, and feed the pull wires previously installed through holes on the hitch bar. Remove pull wires and loosely install conical washer (3) and hex nut (4) to the hitch. Bend the heat shield if needed.



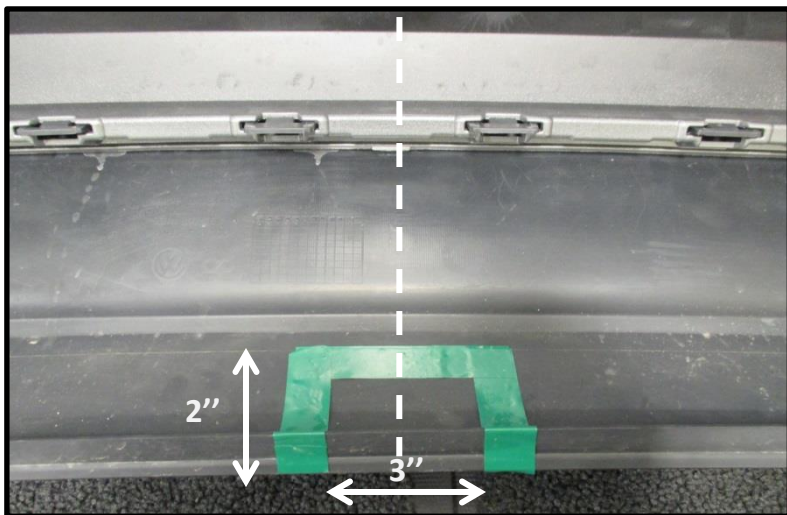
5. Make sure hole on the block aligns with slots on bracket. Loosely install (4) M8 bolts (5) and (4) conical washers (7) into existing bumper mounting weldnuts.



6. Tighten all M8 CL8.8 fasteners with torque wrench to 20 Lb.-Ft. (27 N*M) and all 1/2 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M).



7. Locate bottom center of lower fascia and trim 2" tall and 3" wide.



8. Reinstall fascia and all fasteners removed in Step 1.





Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 24925, 60362, 77313



Numérisez pour des conseils de sécurité, ou visitez <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

⚠ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb (908 kg)	200 lb (90,8 kg)
Répartition de charge	X	X

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 24925, 60362, 77313

Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2015-actuel*	Volkswagen	Golf
--------------	------------	------

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 1 hre

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.

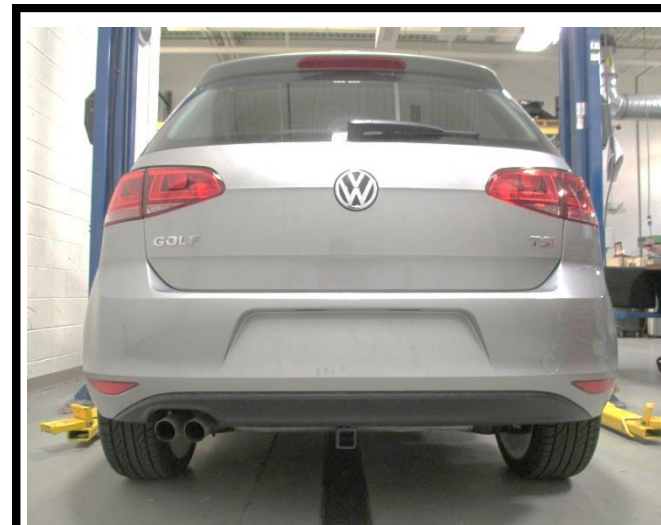
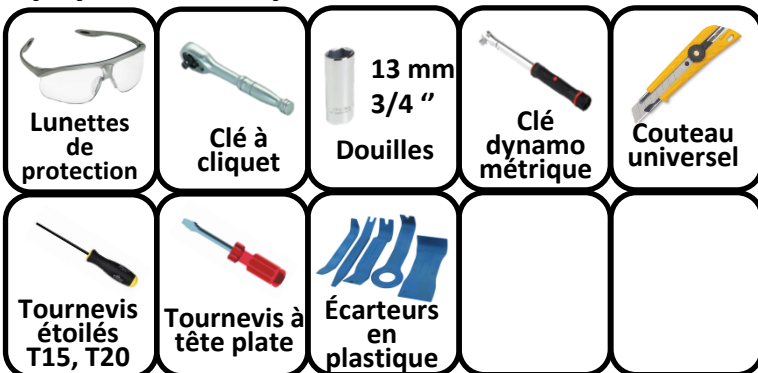


Photo représentative du véhicule

Équipement requis :



Cote de l'accessoire



Visitez www.hitchmatch.net pour plus d'information sur le jumelage des attelages.

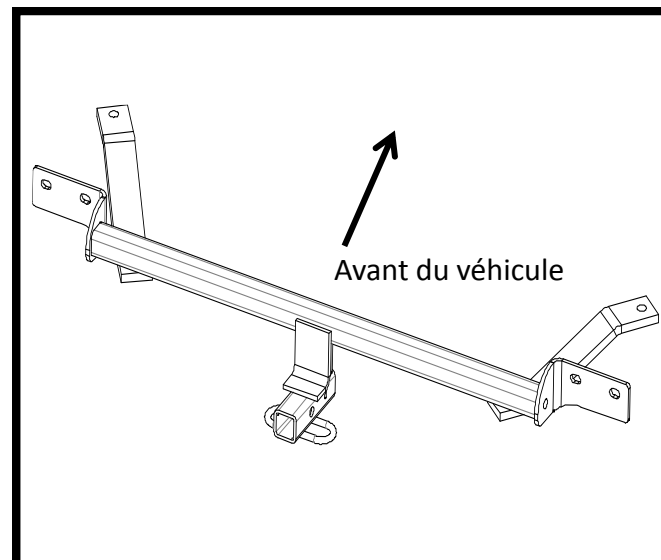


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb (908 kg)	200 lb (90,8 kg)
Répartition de charge	X	X

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION en installant l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 24925, 60362, 77313

Ensemble de barre de remorquage :
3593

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

Visserie : 24925F

Points d'accès au câblage : PC 3, 4

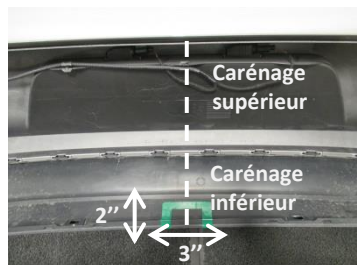
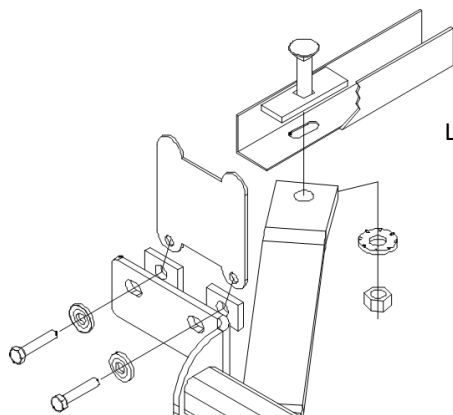


Figure 3

①	Qté (2)	Boulon de carrosserie 1/2-13 x 2.00 GR5	
②	Qté (2)	Espaceur .250 x 1 x 3	
③	Qté (2)	Rondelle conique 1/2"	
④	Qté (2)	Écrou hex. 1/2 -13 GR2	
⑤	Qté (4)	Boulon M8x1.25x40 CL8.8	
⑥	Qté (4)	Espaceur (trou rond) .250 x 1 x 1.5	
⑦	Qté (4)	Rondelle conique 3/8"	
⑧	Qté (2)	Fil à pêche 1/2-13	

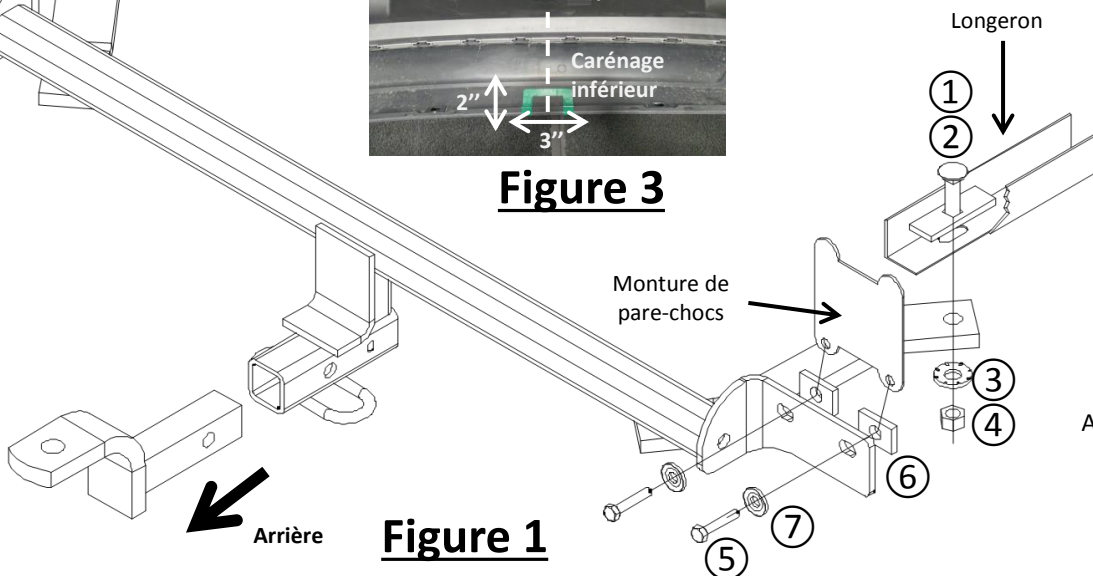


Figure 1

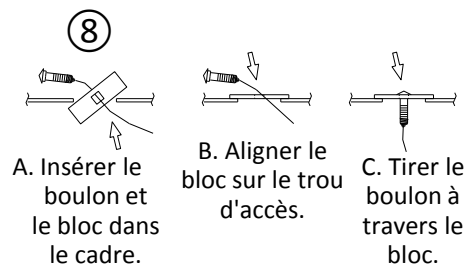


Figure 2

1. Enlever le carénage de pare-chocs - enlever cinq (5) vis (chaque côté) du carénage de pare-chocs, quatre (4) vis en plastique et quatre (4) languettes dans le bas du carénage. Ouvrir le coffre et repousser le bourrelet d'étanchéité. Utiliser les écarteurs en plastique pour dégager la languette de carénage des deux côtés puis débrancher le connecteur électrique du côté passager. Tirer délicatement le carénage à l'écart du véhicule.
2. Enlever les quatre (4) boulons inférieurs M8 existants de la monture de pare-chocs. Remettre les pièces au propriétaire.
3. Acheminer le boulon de carrosserie ① et l'espaceur ② à travers les fentes dans le bas des longerons à l'aide des fils de tirage ⑧, comme illustré à la Figure 2. Laisser les fils de tirage attachés à la visserie.
4. À l'aide de ruban adhésif, fixer quatre (4) espaceurs 1/4 po ⑥ sur les deux supports latéraux (trou de l'espaceur aligné sur les fentes de l'attelage). Soulever l'attelage en position, par-dessus l'échappement, et tirer les fils de tirage installés précédemment dans les trous de la barre d'attelage. Retirer les fils de tirage et poser lâchement une rondelle conique ③ et un écrou hexagonal ④ sur l'attelage. Courber l'écran thermique si nécessaire.
5. S'assurer que le trou du bloc s'aligne sur les fentes du support. Poser lâchement quatre (4) boulons M8 ⑤ et quatre (4) rondelles coniques ⑦ dans les écrous à souder existants de la monture de pare-chocs.
6. **Serrer toute la visserie M8 CL8.8 au couple de 20 lb-pi (27 N.m) et toute la visserie 1/2 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m).**

⚠ Il est nécessaire de serrer la visserie en respectant les couples de serrage spécifiés pour bien fixer l'attelage sur le véhicule lors du remorquage.

7. Repérer le centre inférieur du carénage inférieur et découper sur 2 po de haut et 3 po de large, comme illustré à la Figure 3.
8. Reposer le carénage et toute la visserie enlevés à l'étape 1.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1a. Enlever le carénage de pare-chocs - enlever cinq (5) vis (chaque côté) du carénage de pare-chocs, quatre (4) vis en plastique et quatre (4) languettes dans le bas du carénage.



1b. Ouvrir le coffre et repousser le bourrelet d'étanchéité. Utiliser les écarteurs en plastique pour dégager la languette de carénage des deux côtés puis débrancher le connecteur électrique du côté passager. Tirer délicatement le carénage à l'écart du véhicule.



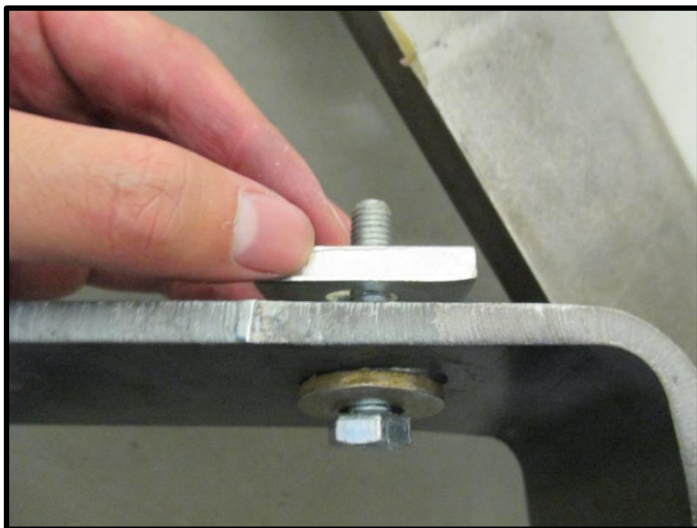
2. Enlever les quatre (4) boulons inférieurs M8 existants de la monture de pare-chocs. Remettre les pièces au propriétaire.



3. Acheminer le boulon de carrosserie ① et l'espaceur ② à travers les fentes dans le bas des longerons à l'aide des fils de tirage ③. Laisser les fils de tirage attachés à la visserie.



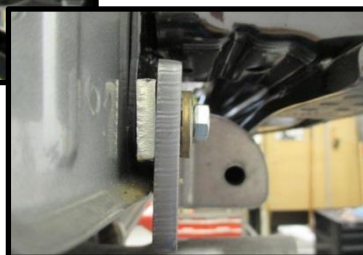
4a. À l'aide de ruban adhésif, fixer quatre (4) espaceurs 1/4 po (⑥) sur les deux supports latéraux (trou de l'espaceur aligné sur les fentes de l'attelage).



4b. Soulever l'attelage en position, par-dessus l'échappement, et tirer les fils de tirage et installer précédemment dans les trous de la barre d'attelage. Retirer les fils de tirage et poser lâchement une rondelle conique (③) et un écrou hexagonal (④) sur l'attelage. Courber l'écran thermique si nécessaire.



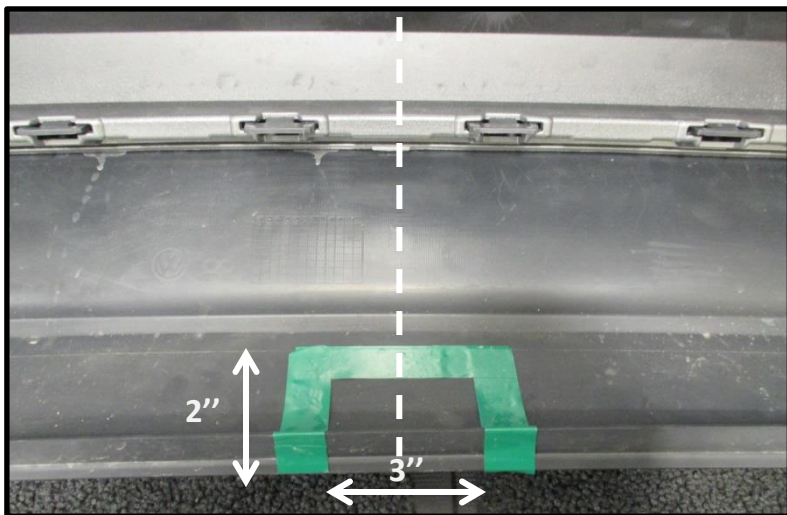
5. S'assurer que le trou du bloc s'aligne sur les fentes du support. Poser lâchement quatre (4) boulons M8 (⑤) et quatre (4) rondelles coniques (⑦) dans les écrous à souder existants de la monture de pare-chocs.



6. **Serrer toute la visserie M8 CL8.8 au couple de 20 lb-pi (27 N.m) et toute la visserie 1/2 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m).**



7. Repérer le centre inférieur du carénage inférieur et découper sur 2 po de haut et 3 po de large.



8. Reposer le carénage et toute la visserie enlevés à l'étape 1.





⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2,000 lb (908 kg)	200 lb (90,8 kg)
Distribución de peso	X	X

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 24925, 60362, 77313

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2015-Actual*	Volkswagen	Golf
--------------	------------	------

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **1 hr.**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

Gafas de seguridad	Trinquete	Tubos 13 mm 3 / 4 "	Llave de torsión:	Navaja utilitaria
Destornilladores de estrella T15, T20	Destornillador cabeza plana	Herramientas plásticas para recorte		

Calificación de accesorios



Visite www.hitchmatch.net para más información respecto a la equivalencia de enganches

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb (908 kg)	200 lb (90.8 kg)
Distribución de peso	X	X

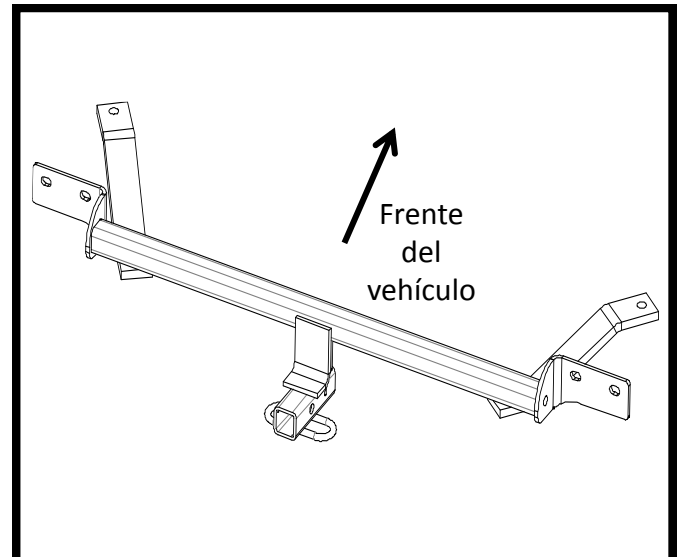


Ilustración del enganche

Siempre use GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 24925, 60362, 77313

Kit de barra de tracción:
3593

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.

Kit de tornillos: 24925F

Ubicación del acceso al cableado: PC 3, 4

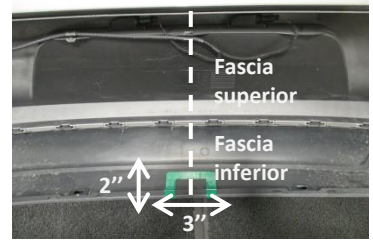


Figura 3

①	Cant. (2)	Perno de carruaje ½-13 x 2.00 GR5	
②	Cant. (2)	Espaciador .250 x 1 x 3	
③	Cant. (2)	Arandela cónica ½"	
④	Cant. (2)	Tuerca hexagonal ½ -13 GR2	
⑤	Cant. (4)	Perno M8x1.25x40 CL8.8	
⑥	Cant. (4)	Espaciador (orificio redondo) .250 x 1 x 1.5	
⑦	Cant. (4)	Arandela cónica 3/8"	
⑧	Cant. (2)	Alambre de insertar ½-13	

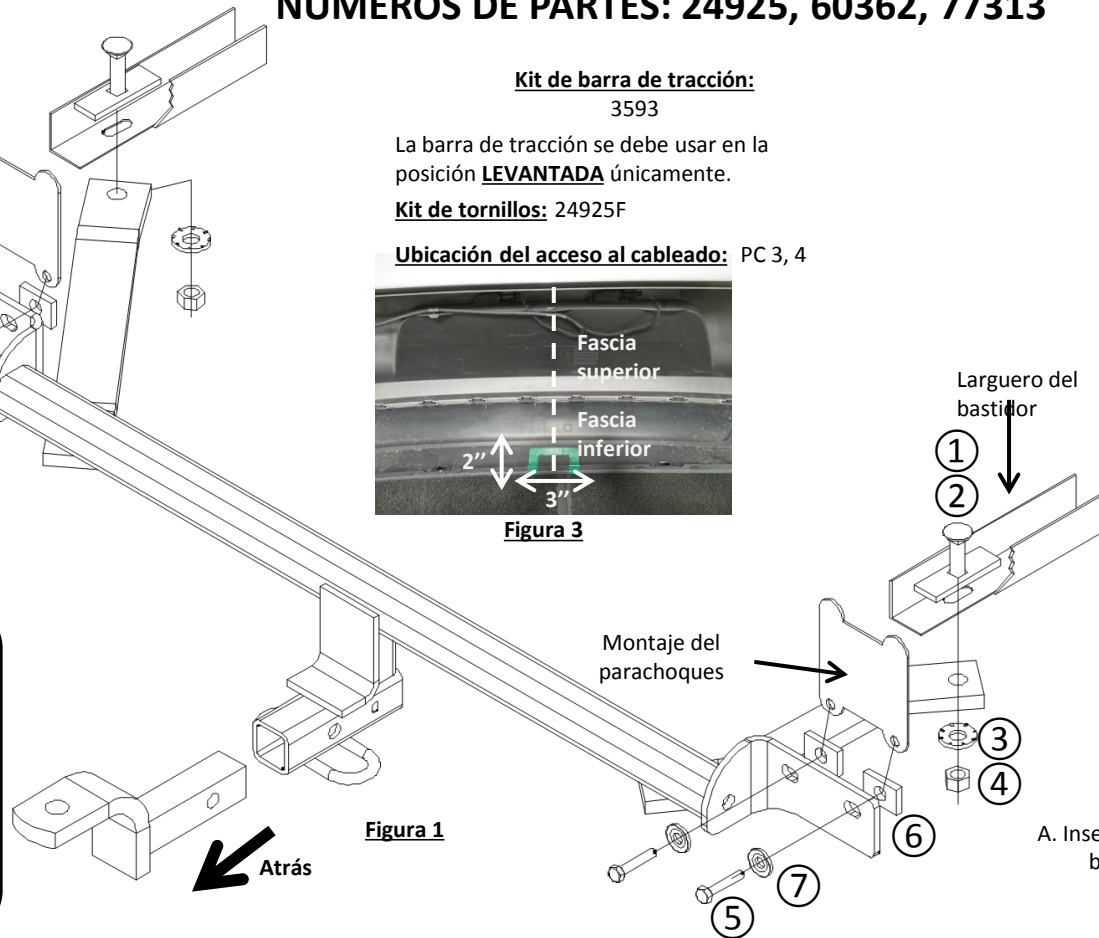


Figura 1

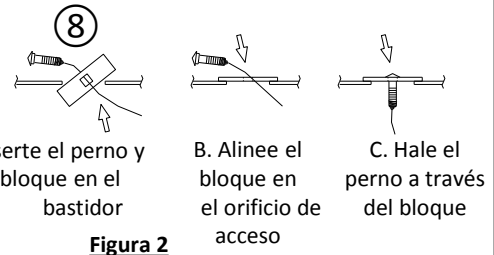


Figura 2

1. Retire la fascia del parachoques; retire (5) tornillos (de cada lado) de la fascia del parachoques, (4) tornillos plásticos y (4) pestañas en la parte inferior de la fascia. Abra el maletero y retire el sello hermético. Utilice las herramientas plásticas de recorte para aflojar la pestaña de la fascia en ambos lados y desconecte el conector eléctrico del lado del pasajero. Hale suavemente la fascia lejos del vehículo.
2. Retire los (4) pernos M8 inferiores existentes del montaje del parachoques. Devuelva los pernos al propietario del vehículo.
3. Inserte el perno de carruaje ① y el espaciador ② a través de las ranuras en la parte inferior de los largueros del bastidor utilizando los alambres de halar ⑧, como se muestra en la Figura 2. Deje los alambres de halar unidos.
4. Coloque los (4) espaciadores de 1/4" ⑥ en ambos soportes laterales (el orificio del espaciador se alinea con las ranuras del enganche). Levante el enganche a su posición, por encima del escape, e inserte los alambres de halar instalados previamente a través de los orificios en la barra de enganche. Retire los alambres de halar y sin apretar instale la arandela cónica y la tuerca hexagonal ③ ④ al enganche. Doble el protector de calor si es necesario.
5. Asegúrese de que el orificio en el bloque se alinee con ranuras en el soporte. Instale sin apretar (4) pernos M8 ⑤ y (4) arandelas cónicas ⑦ en las tuercas de soldar del montaje del parachoques existente.
6. **Apretar todos los fijadores M8 CL8.8 con una llave de torsión a 20 Lb.-pies. (27 N*M) Apretar todos los fijadores de 1/2 GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N*M)**

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

7. Localice el centro inferior de la fascia inferior y recorte a 2" de altura y 3" de ancho, como se muestra en la Figura 3.
8. Vuelva a instalar la fascia y todos los fijadores que se quitaron en el paso 1.

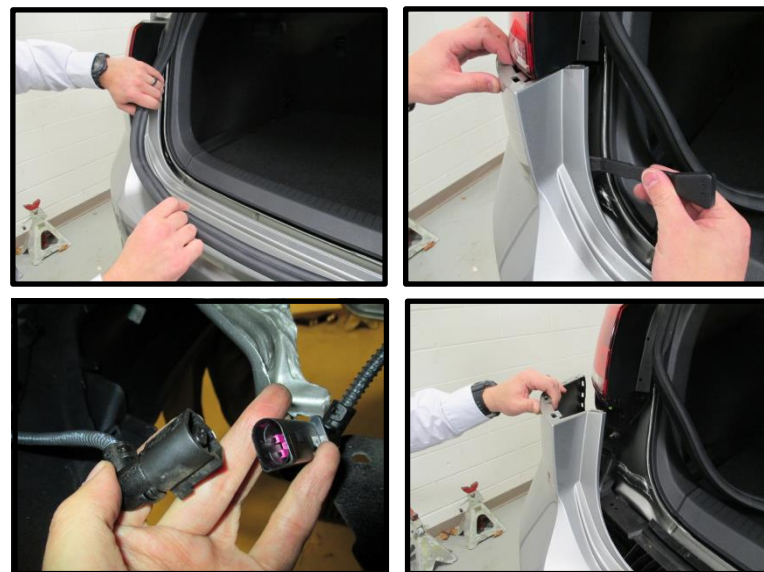
Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1a. Retire la fascia del parachoques; retire (5) tornillos (de cada lado) de la fascia del parachoques, (4) tornillos plásticos y (4) pestañas en la parte inferior de la fascia.



1b. Abra el maletero y retire el sello hermético. Utilice las herramientas plásticas de recorte para aflojar la pestaña de la fascia en ambos lados y desconecte el conector eléctrico del lado del pasajero. Hale suavemente la fascia lejos del vehículo.



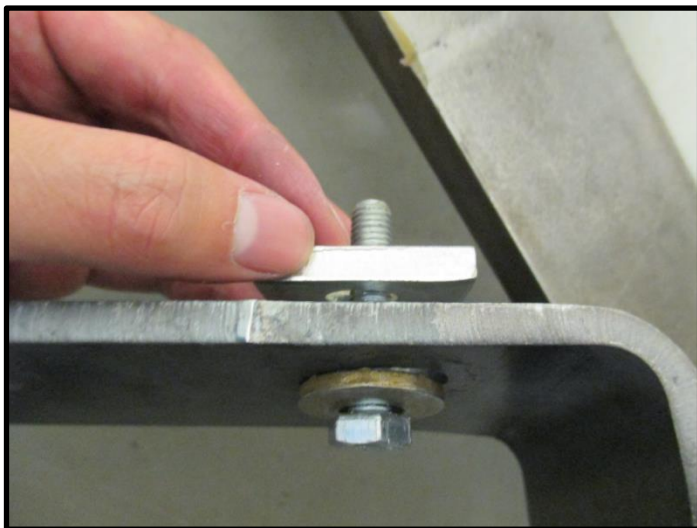
2. Retire los (4) pernos M8 inferiores existentes del montaje del parachoques. Devuelva los pernos al propietario del vehículo.



3. Inserte el perno de carruaje ① y el espaciador ② a través de las ranuras en la parte inferior de los largueros del bastidor utilizando los alambres de halar ⑧. Deje los alambres de halar unidos.



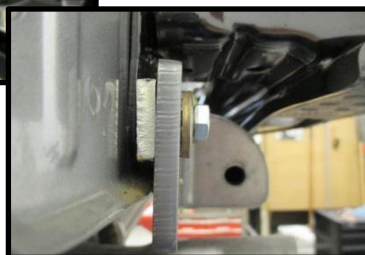
4a. Coloque los (4) espaciadores de 1/4" ⑥ en ambos soportes laterales (el orificio del espaciador se alinea con las ranuras del enganche).



4b. Levante el enganche a su posición, por encima del escape, e inserte los alambres de halar instalados previamente a través de los orificios en la barra de enganche. Retire los alambres de halar y sin apretar instale la arandela cónica y la tuerca hexagonal ③ ④ al enganche. Doble el protector de calor si es necesario.



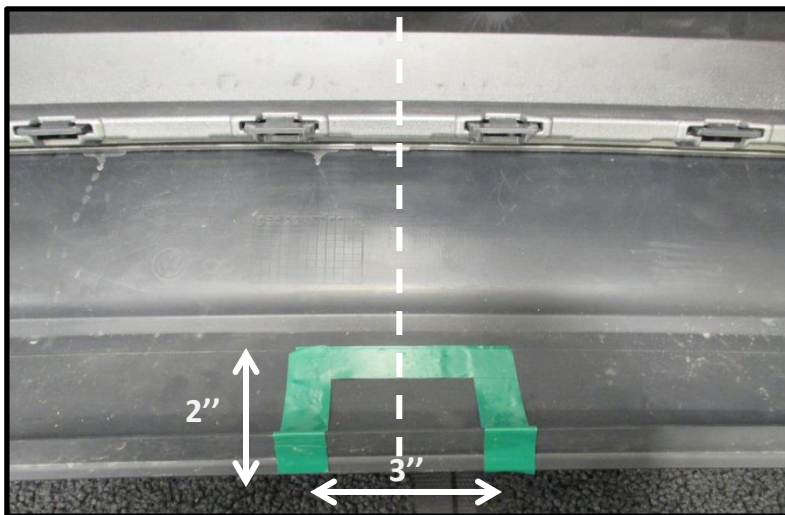
5. Asegúrese de que el orificio en el bloque se alinee con ranuras en el soporte. Instale sin apretar (4) pernos M8 ⑤ y (4) arandelas cónicas ⑦ en las tuercas de soldar del montaje del parachoques existente.



6. **Apretar todos los fijadores M8 CL8.8 con una llave de torsión a 20 Lb.-pies. (27 N*M)**
Apretar todos los fijadores de 1/2 GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N*M)



7. Localice el centro inferior de la fascia inferior y recorte a 2" de altura y 3" de ancho.



8. Vuelva a instalar la fascia y todos los fijadores que se quitaron en el paso 1.

