

# INSTALLATION INSTRUCTIONS MOUNTING KIT

PART NUMBER

## FORD F250/F350/F450

30126

### HD/SD

6' and 8' Beds

**DO NOT EXCEED VEHICLE MANUFACTURER'S RATING FOR FIFTH WHEEL TOWING OR MAXIMUM GROSS TRAILER WEIGHT OF 25,000lb. / 11,340kg AND A MAXIMUM KING PIN WEIGHT OF 6,250lb. / 2,835kg.**

\*Please read and understand these instructions prior to installation.

**DEALER/INSTALLER:**

**END USER:**

- (1) Provide this Manual to end user.
- (2) Physically demonstrate procedures in this Manual to end user.
- (3) Have end user demonstrate that he/she understands procedures.

- (1) Read and follow this Manual every time you use Hitch.
- (2) Save this Manual for future reference.
- (3) Pass on copies of Manual to any other user or owner of Hitch.

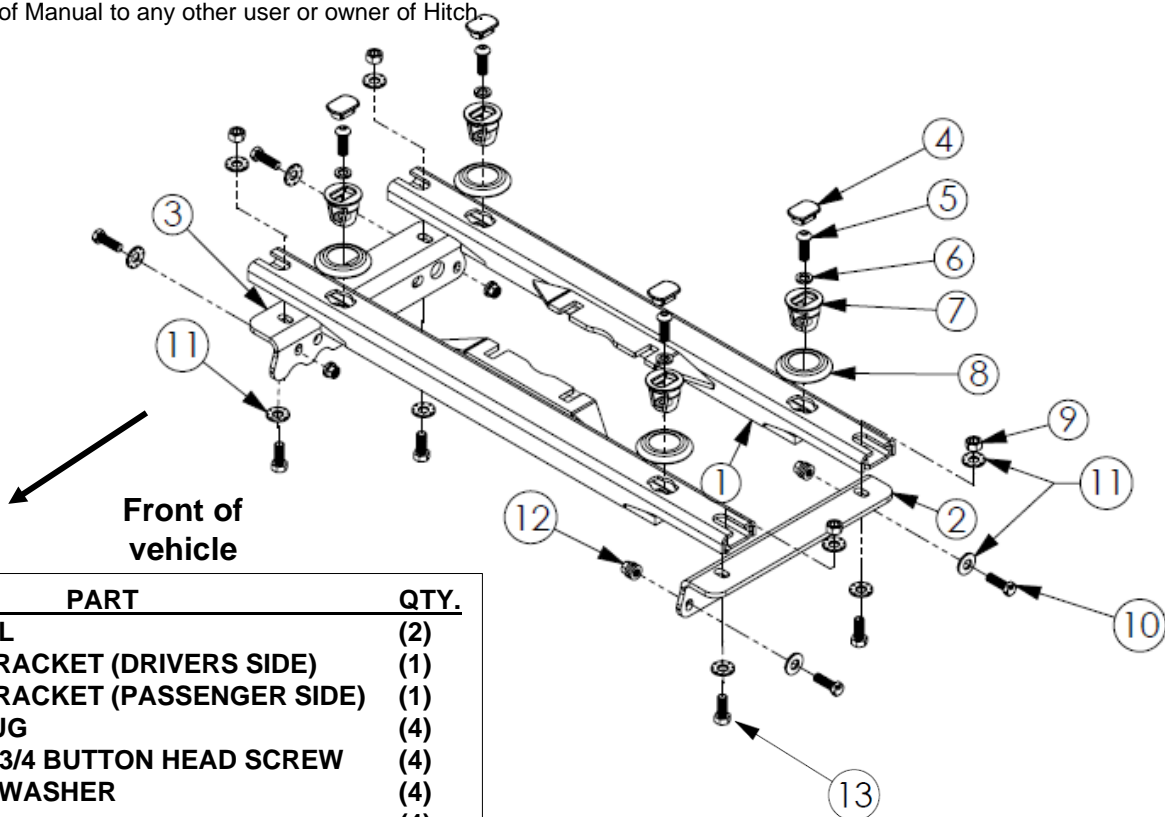
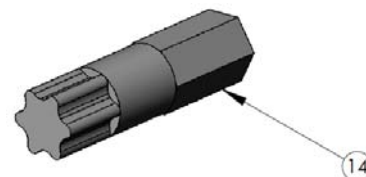


Figure 1



PART	QTY.
1. BASE RAIL	(2)
2. FRAME BRACKET (DRIVERS SIDE)	(1)
3. FRAME BRACKET (PASSENGER SIDE)	(1)
4. PUCK PLUG	(4)
5. 5/8-11 x 1-3/4 BUTTON HEAD SCREW	(4)
6. 5/8 LOCK WASHER	(4)
7. PUCK	(4)
8. TRIM RING	(4)
9. 5/8-11 GRADE 8 HEXHEAD NUT	(4)
10. M14 X 1.5 X 45 BOLT CL10.9	(4)
11. 5/8 CONICAL WASHER	(12)
12. NUT, M14 X 1.5 FLANGE	(4)
13. 5/8-11 x 1-3/4 GRADE 8 HEX HEAD BOLT	(4)
14. Torx T50 IP BIT	(1)

For Customer Support Call 1-888-521-0510

**⚠ WARNING:**

**Failure to follow all of these instructions may result in death or serious injury!**

**INDEX**

- |   |        |
|---|--------|
| 1. GUIDELINES FOR MATCHING TOW VEHICLE AND TRAILER                | P. 2-4 |
| 2. ASSEMBLY INSTRUCTIONS  | P. 5-9 |
| 3. CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS, INC. SEVEN YEAR LIMITED WARRANTY | P. 10  |

**GUIDELINES FOR MATCHING HITCH TRUCK AND TRAILER**

**⚠ WARNING:**

**Failure to check and follow tow ratings could result in tow vehicle damage or truck and trailer separation while towing.**

- Trailer and its contents together must not exceed truck, hitch and/or trailer tow ratings.
- Towing vehicle must have a manufacturer's rated towing capacity equal to or greater than the gross trailer weight (dry weight of the trailer plus payload of the trailer). (Figure 2)
- Gross weight of trailer must not exceed fifth wheel hitch rating.
- King pin weight must not exceed fifth wheel rating (Figure 3). If in doubt have king pin weight measured by a qualified technician.

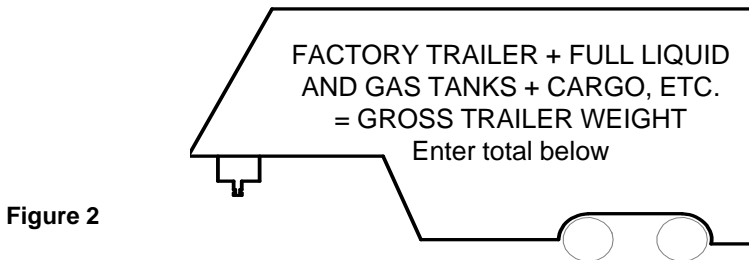


Figure 2

1. Maximum Gross Trailer Weight of : **25,000 lb / 11,340kg.**  
Vehicle tow rating: \_\_\_\_\_.  
Total calculated Gross Trailer Weight (Figure 2): \_\_\_\_\_.  
**\*Trailer weight should be the lowest of these recorded ratings for safe towing conditions.**
2. Cequent Performance Products, Inc. hitches are designed for use with recreational fifth wheel trailers only. Hitch applications other than recreational fifth wheel trailers must be approved in writing by the Cequent Performance Products, Inc. Engineering Department.
3. Use only a SAE 2-inch kingpin with your REESE™ Elite® Series Fifth Wheel Hitch.
4. Approximately 15%-25% of trailer weight should be on hitch (Pin Weight)(Figure 3).

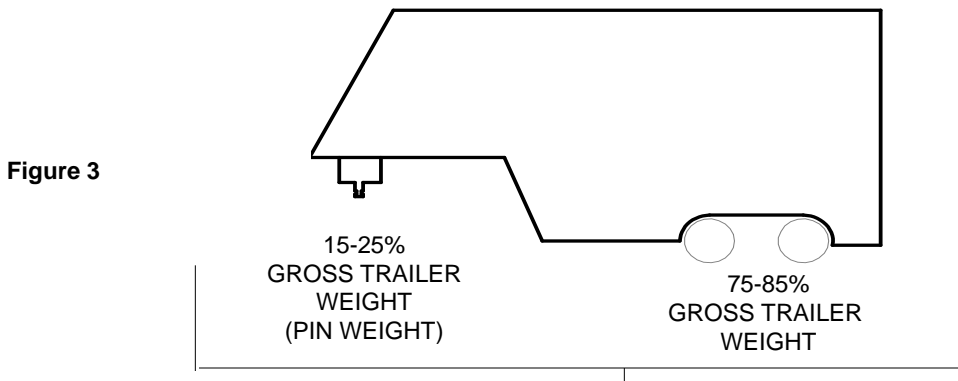
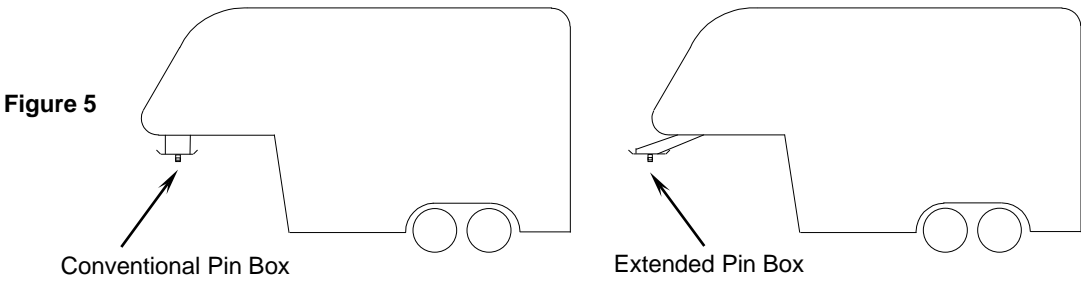
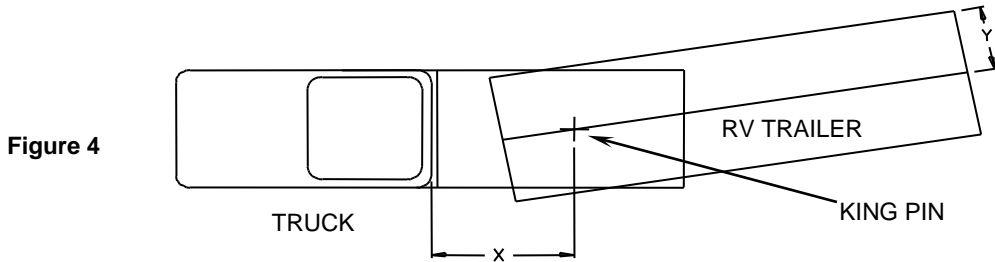


Figure 3

5. Trucks come in many different configurations. **Cequent Performance Products, Inc.** hitches are designed for use in light trucks such as the Ford F-Series, the Chevy Silverado and the Dodge Ram. **Cequent Performance Products, Inc.** recommends the use of light trucks with beds 6ft. long or longer for the best combination in truck - trailer turning clearance. See website for vehicle application.

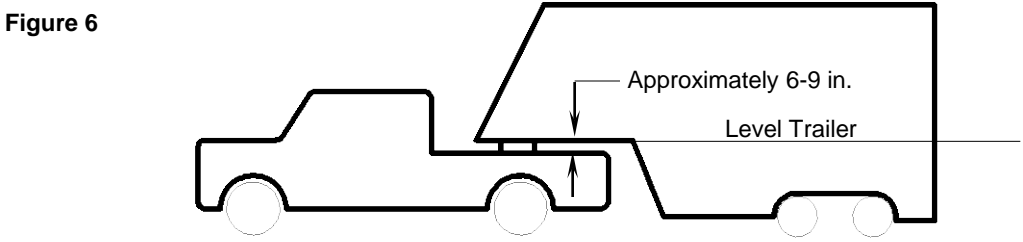
NOTE: To prevent the trailer from hitting the cab with the trailer turned 90°, the center of the hitch should be at least 52in. from the back of the cab when using a long bed truck. (Actual distance required will depend on trailer width and king pin location.) Short bed (Minimum 38in. from back cab to axle center line) trucks require a minimum of 13in. extended pin box (**Figure 5**) or a **SIDEWINDER™** Pin box or slider hitch assembly for regular maneuvers.

Rule of thumb: The distance from the back of the truck cab to the center of the rear truck axle ("X" in **Figure 4**), should be approximately 4 in. greater than one-half the trailer width ("Y" in **Figure 4**)



**⚠ WARNING:**  
**Do Not** install this fifth wheel hitch on or attempt to tow with a short bed pickup truck that has a bed shorter than 6 ft. unless trailer is equipped with a Sidewinder™ pin box!

6. The height of the hitch and the pin box should be adjusted so the trailer is approximately level as it is towed. Allow approximately 6 in. - 9 in. clearance between the top of the bed rails and the underside of the front of the trailer for pitch and roll of the trailer. (**Figure 6**). Allow more clearance between pickup walls and trailer for off road use.



**CAUTION:**

The measurements above are guidelines. If your measurements are close to these numbers re-check clearances. If vehicle and/or trailer has any added bed vicinity accessories (i.e. fairings, air dams, ground effects, bed rails, fuel-cells, toolbox, etc.), additional dimensioning and clearance checks have to be made.

7. Hitch height determination:

With trailer leveled and on level ground measure from the ground to the bottom of the king pin box ("A" in **Figure 7**). Secondly measure the height of the inside of the truck bed to the ground ("B" in **Figure 7**). Determine the amount of clearance over the side rails ("C" and "D" in **Figure 7**).

$$\text{Hitch Height} = A - B + 2''^{**}$$

\*\* The 2" value is an estimate of suspension compression due to king pin weight of the trailer. This compression could range between 1"-5" depending on the truck being used and the trailer being towed.

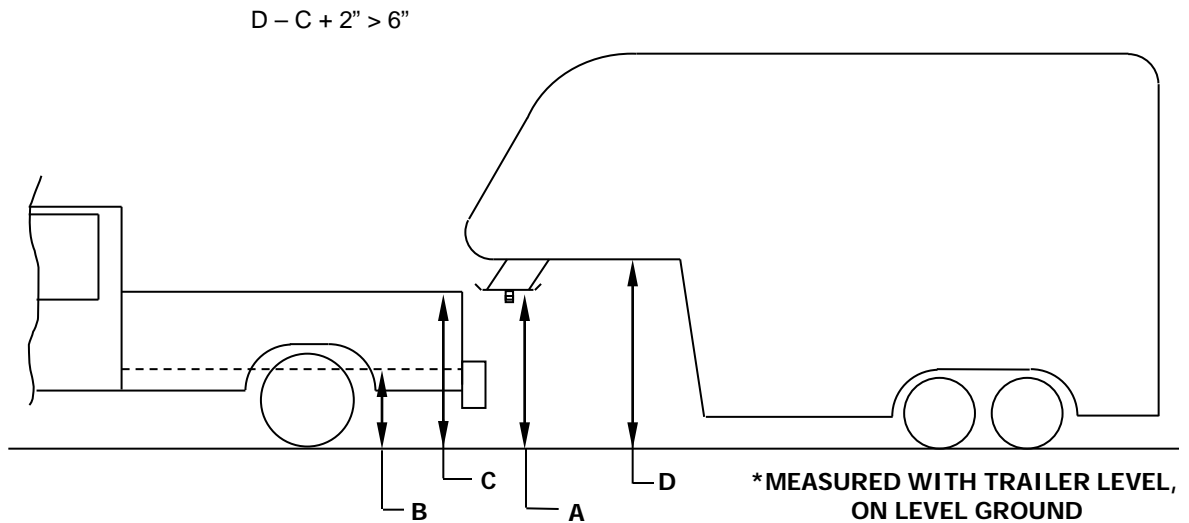


Figure 7

8. If a lube plate is to be used with a REESE™ *Elite*® Fifth Wheel it must be at least 12" in diameter. **Cequent Performance Products, Inc.** offers this optional lube plate as part # 83001.

⚠ **WARNING:**

- Connection for trailer wiring must be located at the side of the truck bed between the driver's seat and the rear wheel to prevent operators from working between the truck and trailer.
- Avoid putting any part of your body under the trailer or between the truck and trailer. Unexpected or accidental movement of the truck or the trailer can cause serious injury or death
- If you must place any part of your body under the trailer or between the truck and trailer you **MUST** perform **ALL** of the following steps:
  - Check that the truck transmission is in park
  - Check that the emergency brake is on
  - Block in front of and behind all trailer tires
  - Check that the trailer landing gear are resting on firm ground

# GENERAL INSTRUCTIONS FOR FIFTH WHEEL INSTALLATION

## TOOLS

1/8" Drill Bit	15/16" Socket & Open End Wrench
Torx T50IP Bit (Supplied with Kit)	200 lb-ft Torque Wrench
Rubber Mallet	2-3/4" Hole Saw
21mm Socket or Open End Wrench	19mm Socket or Open End Wrench
1/2" Drive Swivel Head Ratchet	3/8" Allen Wrench Socket

### **CAUTION!**

Read pages 2-4 of these instructions before starting installation. Failure to do so could result in significant vehicle damage!

- The following instructions should be used to mount the fifth wheel mounting kit. Care and attention to detail will ensure a quick quality installation. Check parts against parts list to become familiar with parts in kit. (**Figure 1**)
- If extra clearance is needed to install the frame brackets, raise the rear of the truck high enough to allow the rear tires to hang down freely. This will provide the maximum room to install the fifth wheel brackets.



### **WARNING:**

If the truck is raised, be sure that the truck is properly blocked and restrained to prevent the truck from falling. Failure to do so may result in the truck suddenly falling, causing death or serious injury.

- Remove plastic bed liner if applicable.** Plastic drop-in bed liners will be cut later. (See **Figure 15**) Spray-in bed liners and bed mats less than 1/4" thick will work with normal installation instructions. **Note:** Consult installer for recommended curing time on spray-in liner before cutting holes through bed.

### **CAUTION:**

Check for obstructions before drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc. **CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS, Inc.** does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes; however, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

- Use only **CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS, Inc.** supplied bolts, nuts, and washers to install this kit. All bolts and nuts are Grade 8 unless specified otherwise.
- These instructions are intended for 2011 Ford Super Duty with 6 to 8 foot bed. Each frame bracket must be bolted to the vehicle frame with two bolts.

### **CAUTION:**

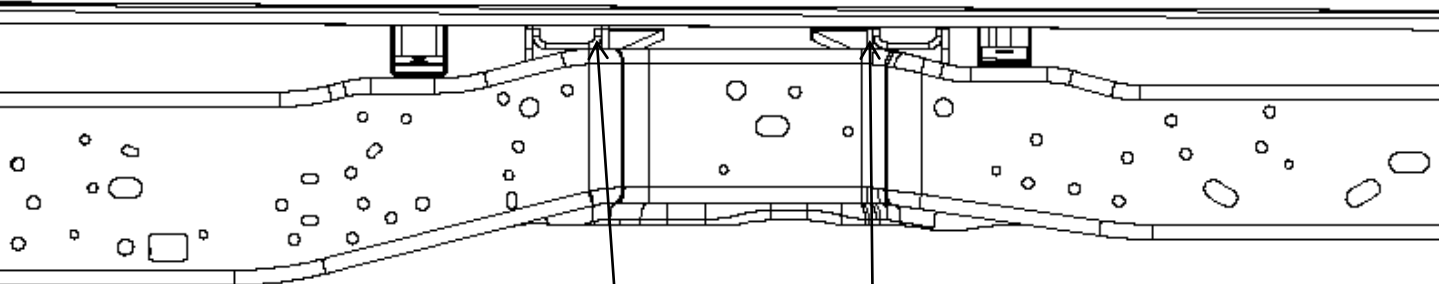
These instructions are guidelines only. Actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.

- Drill 1/8" pilot holes in truck bed at outer dimpled locations (approximate dimensions of **Figure 15**). The middle dimple is for the goose ball only. (See gooseneck instructions if applicable.) These dimpled locations are placed by the factory. If dimples are not present, refer to (**Figure 15**) located on page 9. Use a 2 3/4" hole saw to cut hole at pilot holes. **Note:** Consult installer for recommended curing time on spray in liner before cutting holes through bed. **Optional:** Spray under coating around 2 3/4" holes to prevent rusting.
- Locate the area where the base rails will be inserted above the rear wheel on the passengers side. There are two hat channels supporting the truck bed over the rear wheel. The base rails will be inserted at the location behind the forward hat channel (**FIGURE 8**) located on page 6. To create clearance for inserting the rails remove passengers side bed bolts, loosen drivers side bed bolts with T50 torx bit (#14) (**Figure 1**), and block up passengers side bed.



### **WARNING:**

Be careful of fuel fill line and wiring while lifting.



Front  
of vehicle →

Rail positions

Figure 8

16. Insert rails (#1) as shown in the following steps (Figures 9 through 11). Rails should be inserted flat side up.

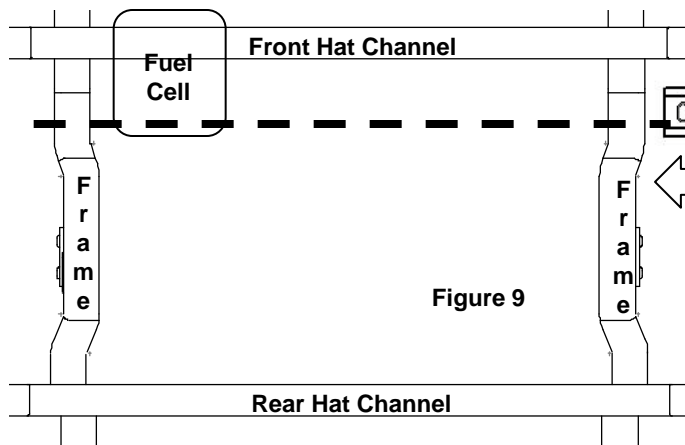


Figure 9



Step 16A : Insert the first rail from the passengers side rear wheel well above the frame. Rest the rail on both chassis frame rails (Figure 9).

Vehicle  
Forward ↑

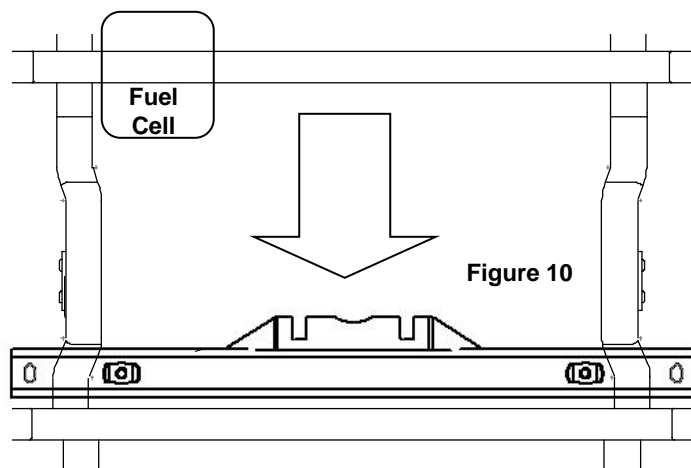


Figure 10

Step 16B : Slide the rail rearward, parallel with axle, resting on both frame rails, and as close as possible to the rear hat channel (Figure 10).

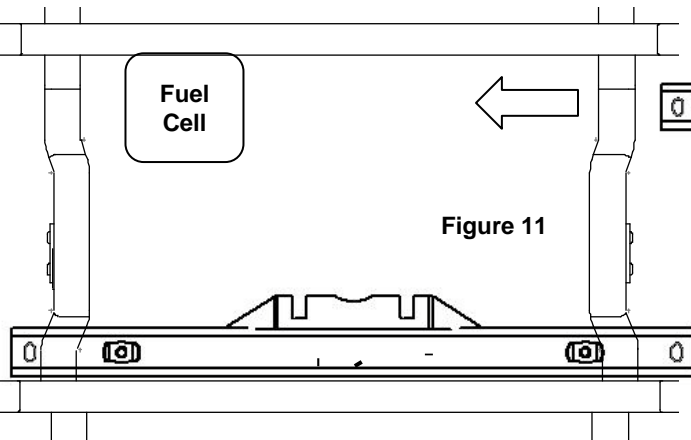


Figure 11

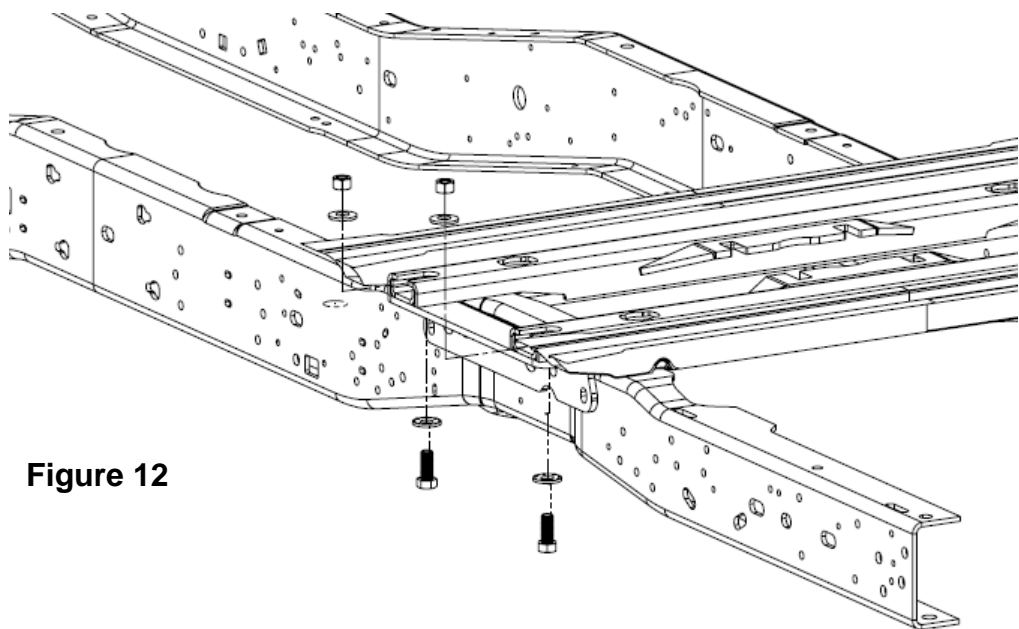


Step 16C : Insert the second rail from the passengers side rear wheel well above the frame. Rest the rail on both chassis frame rails (Figure 11).

**Step 16D :** One rail should be facing rearward and the other rail facing forward after the installation. The rails should be centered with both ends of each rail resting evenly on the frame.

17. Loosely attach frame brackets (#2 & 3) (Figure 1) to mounting kit rails using 5/8" X 1 3/4" (#10) (Figure 1) long bolts, conical washer (#11) (Figure 1) (below bracket), conical washer (#11) (inside rail), and 5/8" nut (inside rail) (#9) (Figure 12). Tighten all mounting kit bolts to hand tight.

 **WARNING:**  
DO NOT lubricate bolt threads. It may cause bolt failure.

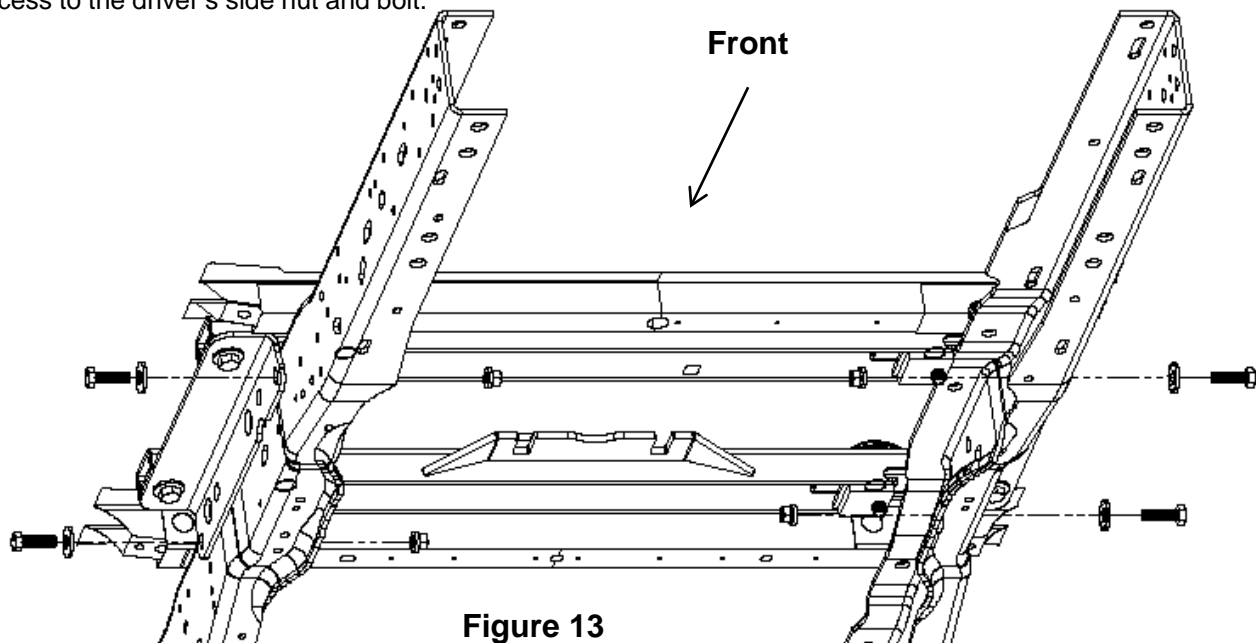


**Figure 12**

**CAUTION:**

Check for obstructions before drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc. **CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS, Inc.** does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes; however, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

18. Loosely attach frame bracket to existing holes in chassis frame using M14 1.5 x 45 bolts (#10), conical washer (#11) (Figure 1), and flange nut (#12) (Figure 1). Tighten to hand tight (Figure 13). Lifting truck bed gives easier access to the driver's side nut and bolt.



**Figure 13**

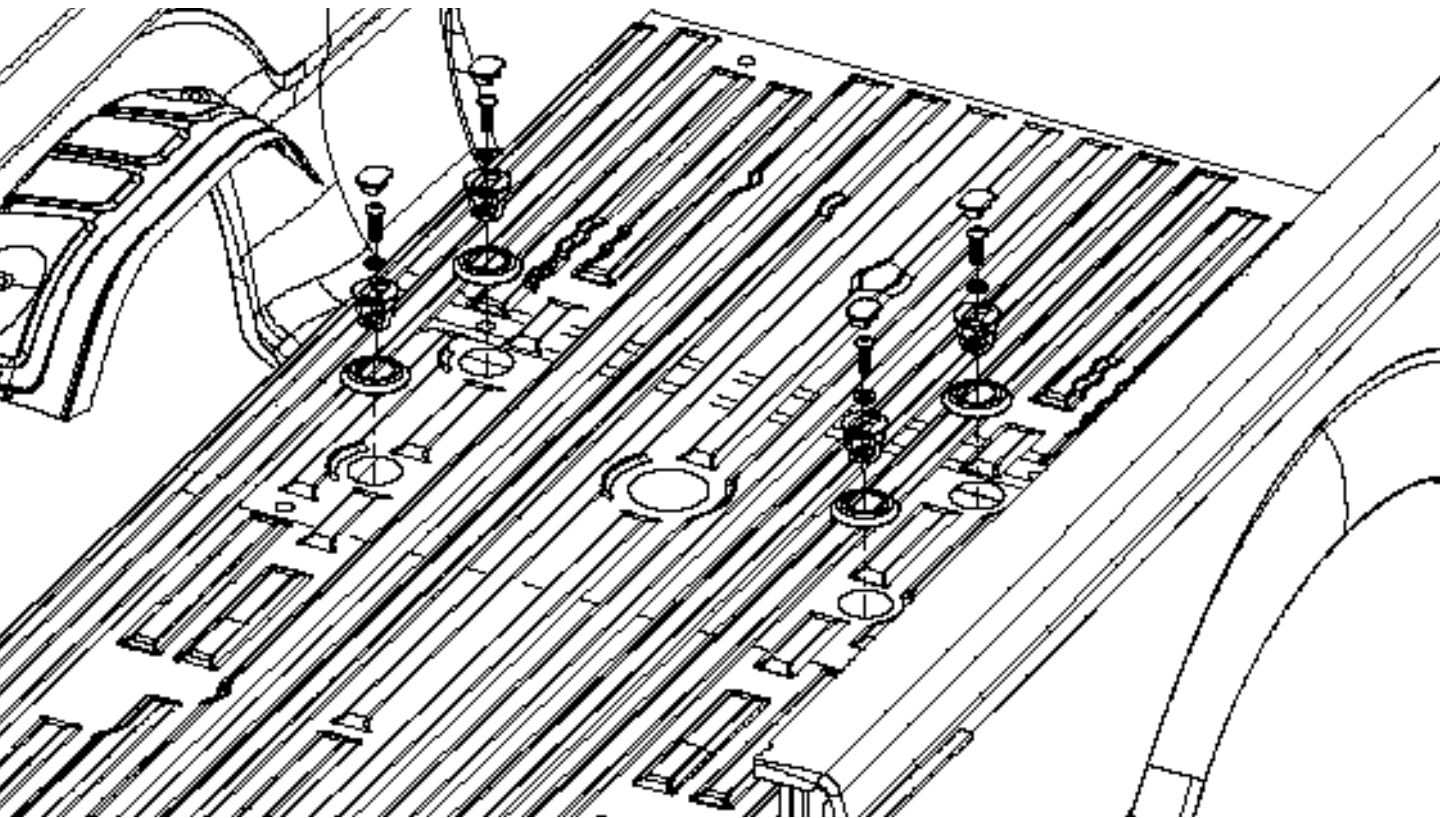
**CAUTION:**

Check for obstructions before drilling. Failure to do so could result in damaged fuel or brake lines, structural members, etc. **CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS, Inc.** does its best to communicate tow vehicle manufacturer changes; however, it is ultimately the responsibility of the installer to prevent damage due to installation.

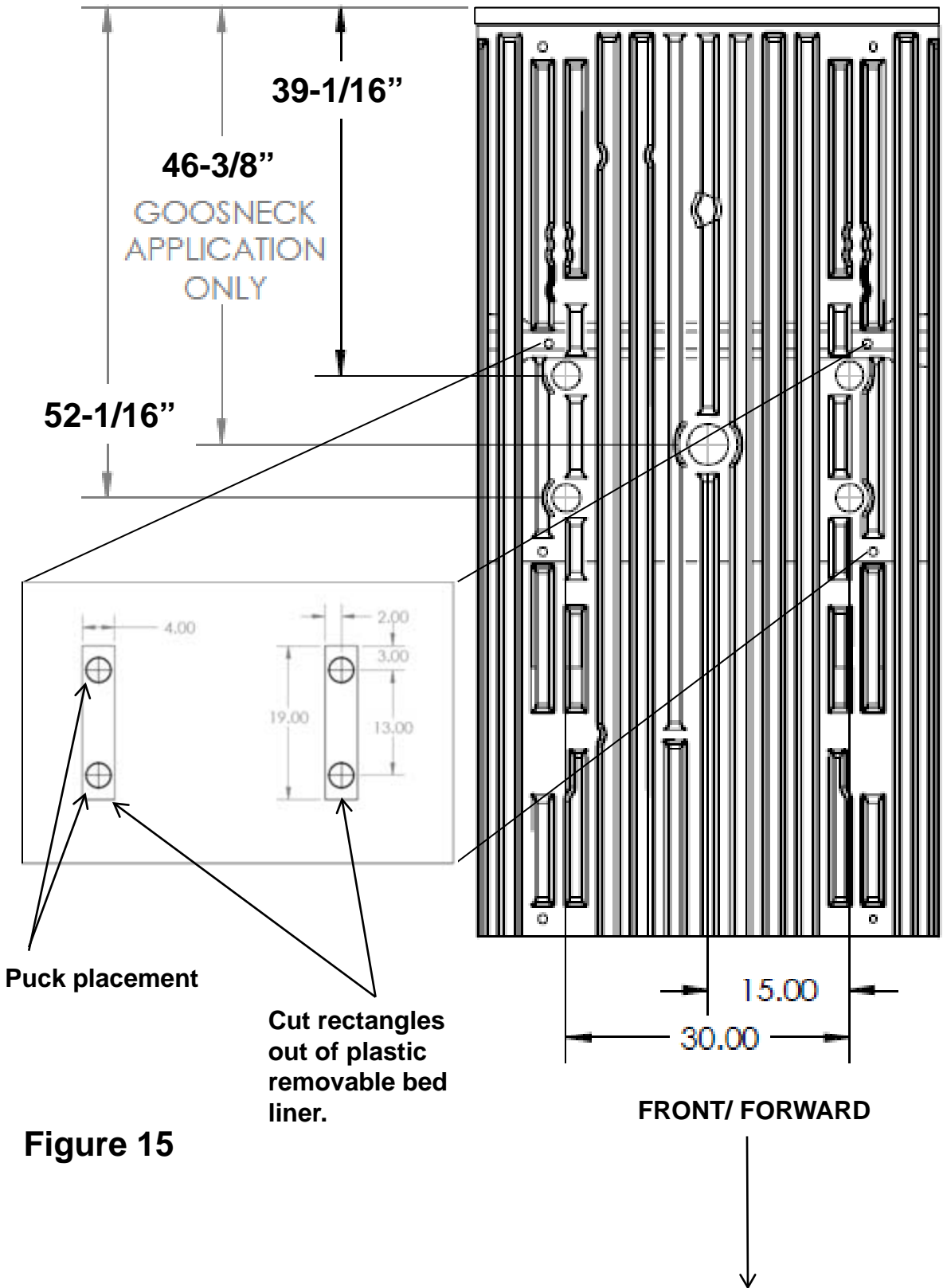
19. Lower bed and align bed, bolts, and holes for pucks as needed.
20. From truck bed attach pucks (#7) (**Figure 1**) and trim rings (#8) (**Figure 1**) to rails as shown in **Figure 14** below using 5/8" button head screw (#5) and lock washer (#6) using 3/8in. Allen socket. Tighten to 110ft.lbs. torque.
21. Place fifth wheel in rail kit and secure in place.
22. Torque all 5/8" rail kit hex bolts to 150ft./lbs first. Then torque all M14 bolts to 140 ft./lbs. **Note:** Use swivel head ratchet to access front driver's side nut from over frame.
23. Replace any brake lines and spare tire that may have been removed/relocated.
24. Torque the bed bolts that were loosened in step 14 to 75ft./lbs with T50 TORX BIT (#14) (**FIGURE 1**).

**WARNING:**

**DO NOT lubricate bolt threads. It may cause bolt failure.**



**Figure 14**



**Figure 15**

# NOTES

## SEVEN YEAR LIMITED WARRANTY

### Hitches - Custom Receivers

Cequent Performance Products, Inc. warrants the REESE™ Elite® Series Fifth Wheel Mounting Kit from date of purchase against defects in material and workmanship under normal use and service, ordinary wear and tear excepted, for 7 years of ownership to the original consumer purchaser when a Cequent Performance Products, Inc. mounting kit is used.

Cequent Performance Products, Inc. will replace **FREE OF CHARGE** any part(s) which proves defective in material or workmanship when presented to any Cequent Performance Products, Inc. dealer, Cequent Performance Products, Inc. Warehouse or returned to factory. **TRANSPORTATION CHARGES PREPAID**, at the address below. **THIS WARRANTY IS LIMITED TO DEFECTIVE PARTS REPLACEMENT ONLY. LABOR CHARGES AND/OR DAMAGE INCURRED IN INSTALLATION OR REPLACEMENT AS WELL AS INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES CONNECTED THEREWITH ARE EXCLUDED.**

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

Any damage to the Fifth Wheel Hitch as a result of misuse, abuse, neglect, accident, improper installation, or any use violating of instructions furnished by us, **WILL VOID THE WARRANTY.**

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. In the event of a problem with warranty service or performance, you may be able to go to a small claims court, or a federal district court.

Cequent Performance Products, Inc.  
47912 Halyard Dr, #100  
Plymouth, MI 48170

# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION NÉCESSAIRE DE MONTAGE FORD F250/F350/F450HD/SD Plateformes de 6 et 8 pieds

Numéro de pièce

30126

**NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE  
POUR LES ATTELAGES À SELLETTE, NI UN POIDS BRUT MAXIMAL DE REMORQUE DE  
25 000lb / 11 340 kg ET UN POIDS MAXIMAL AU PIVOT D'ATTELAGE DE 6 250lb / 2 835 kg.**

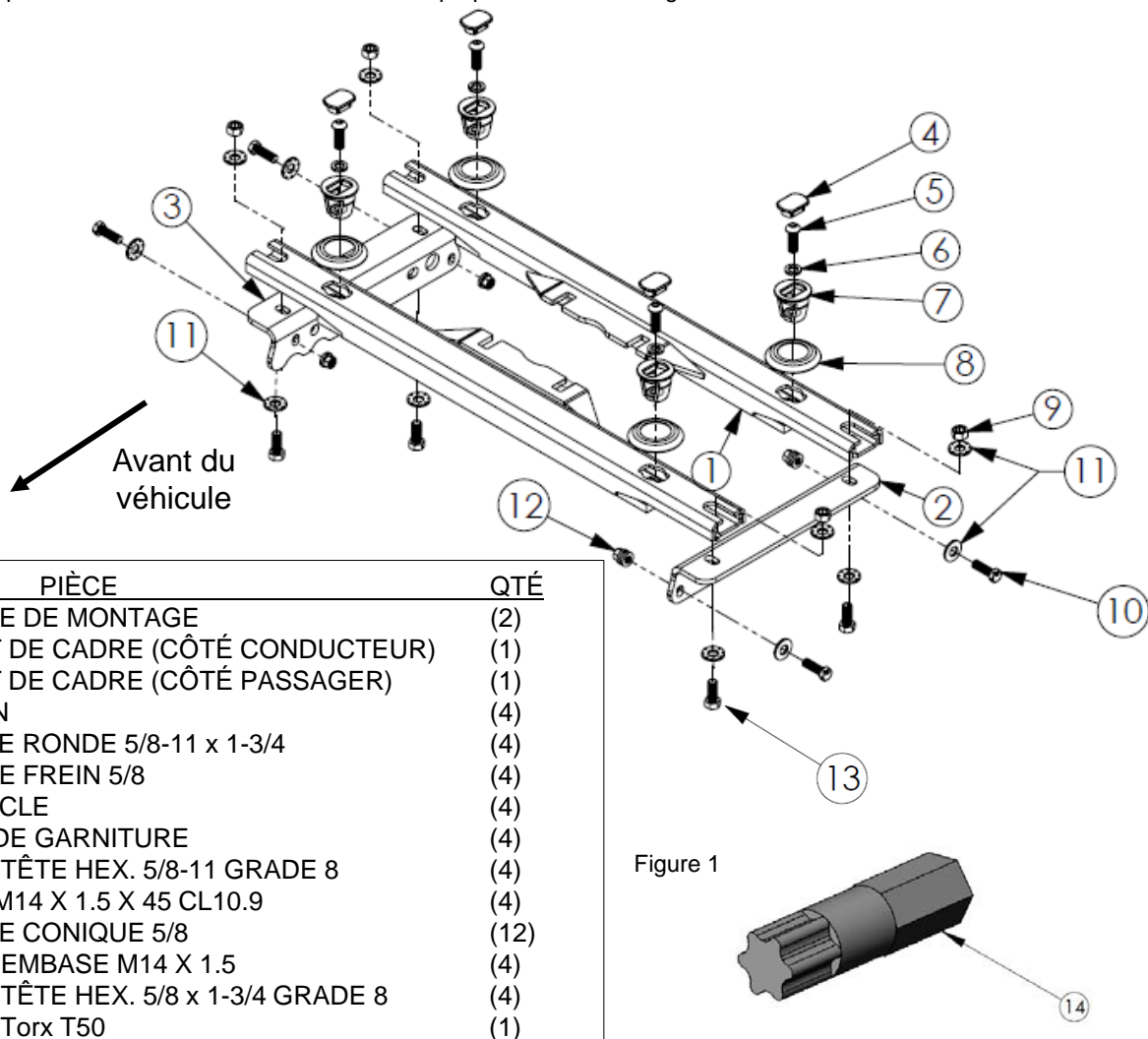
\*Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant de procéder à l'installation.

CONCESSIONNAIRE/INSTALLATEUR :

UTILISATEUR FINAL :

- (1) Remettre ce manuel à l'utilisateur final.
- (2) Démontrez physiquement les procédures de ce manuel à l'utilisateur final.
- (3) Demander à l'utilisateur final de démontrer sa compréhension des procédures.

- (1) Lire et observer les instructions de ce manuel à chaque utilisation de l'attelage.
- (2) Conserver ce manuel pour consultation ultérieure.
- (3) Remettre des copies du manuel à tout autre utilisateur ou propriétaire de l'attelage.



PIÈCE	QTÉ
1. TRAVERSE DE MONTAGE	(2)
2. SUPPORT DE CADRE (CÔTÉ CONDUCTEUR)	(1)
3. SUPPORT DE CADRE (CÔTÉ PASSAGER)	(1)
4. BOUCHON	(4)
5. VIS À TÊTE RONDE 5/8-11 x 1-3/4	(4)
6. RONDELLE FREIN 5/8	(4)
7. RÉCEPTACLE	(4)
8. ANNEAU DE GARNITURE	(4)
9. ÉCROU À TÊTE HEX. 5/8-11 GRADE 8	(4)
10. BOULON M14 X 1.5 X 45 CL10.9	(4)
11. RONDELLE CONIQUE 5/8	(12)
12. ÉCROU À EMBASE M14 X 1.5	(4)
13. ÉCROU À TÊTE HEX. 5/8 x 1-3/4 GRADE 8	(4)
14. EMBOUT Torx T50	(1)

Pour l'assistance à la clientèle, composez le 1-888-521-0510.

**⚠ AVERTISSEMENT :**  
L'omission d'observer toutes les instructions peut causer des blessures sévères, voire la mort !

**SOMMAIRE**

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. DIRECTIVES CONCERNANT LE JUMELAGE DU VÉHICULE ET DE LA CARAVANE    | Pgs 2 à 4 |
| 2. INSTRUCTIONS DE MONTAGE  | Pgs 5 à 9 |
| 3. GARANTIE LIMITÉE DE SEPT ANS DE CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS, INC. | Pg 10     |

**DIRECTIVES CONCERNANT LE JUMELAGE DU VÉHICULE ET DE LA CARAVANE**

**⚠ AVERTISSEMENT :**  
L'omission de vérifier et respecter les capacités de charge nominales peut causer l'endommagement du véhicule ou la séparation du véhicule et de la caravane pendant le remorquage.

- Le poids de la caravane et de son contenu ne doit pas dépasser les capacités de charge du véhicule, de l'attelage et/ou de la caravane.
- La capacité de charge du véhicule spécifiée par le fabricant doit être égale ou supérieure au poids brut de la caravane (poids à vide de la caravane plus sa charge utile). (Figure 2)
- Le poids brut de la caravane ne doit pas dépasser la capacité de charge nominale de l'attelage à sellette.
- Le poids du pivot d'attelage ne doit pas dépasser la capacité de charge nominale de la sellette (Figure 3). En cas de doute, faire peser le pivot d'attelage par un technicien spécialisé.

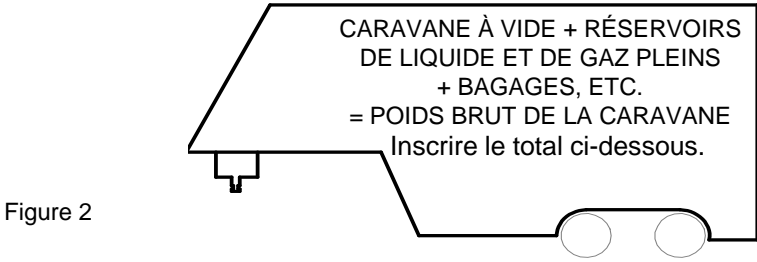


Figure 2

1. Poids brut max. de la remorque : **25 000 lb / 11 340 kg.**  
Capacité de remorquage du véhicule : \_\_\_\_\_.  
Total du poids brut calculé de la caravane (Figure 2) : \_\_\_\_\_.  
\*Pour s'assurer de conditions de remorquage sécuritaires, le poids de la caravane ne doit pas dépasser la capacité de charge la plus basse inscrite ci-dessus.
2. Les attelages Cequent Performance Products, Inc. sont conçus pour une utilisation avec caravane à sellette récréative seulement. Toute utilisation de l'attelage qui ne s'applique pas à une caravane récréative à sellette doit être approuvée par écrit par le service d'ingénierie de Cequent Performance Products, Inc.
3. Utiliser seulement un pivot d'attelage de 2 pouces SAE avec votre attelage à sellette REESE™ Elite® Series.
4. Environ 15 % à 25 % du poids de la caravane doit reposer sur l'attelage (poids au pivot) (Figure 3).

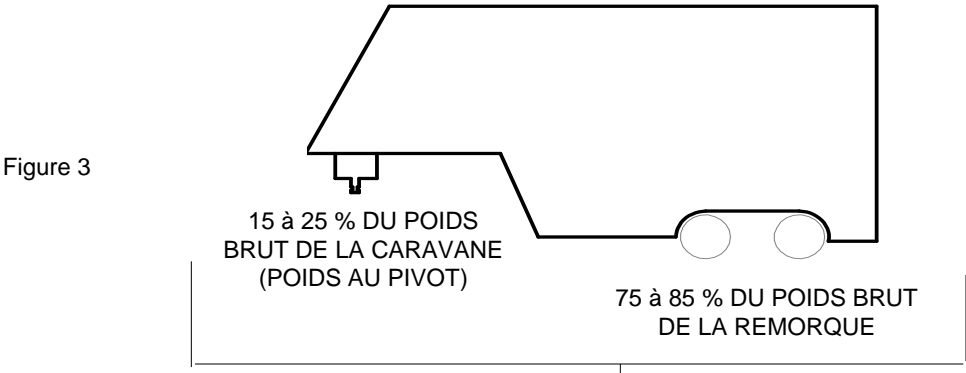
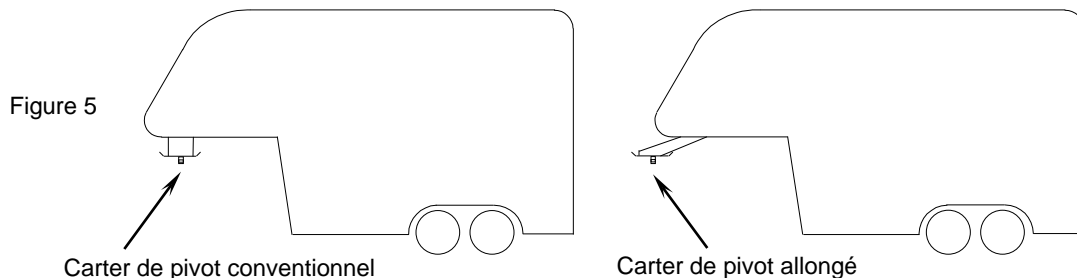
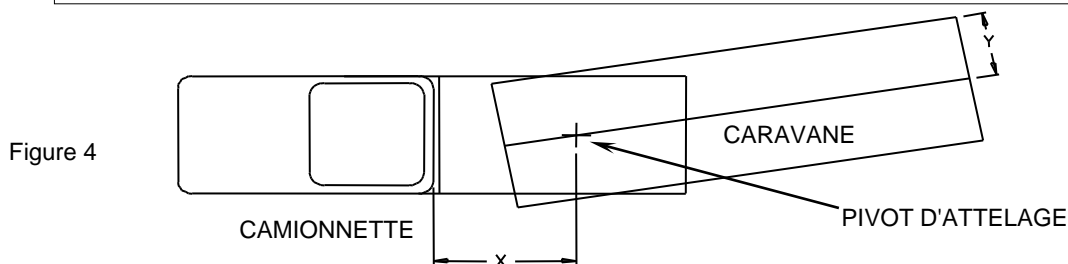


Figure 3

5. Les camionnettes sont fabriquées selon des configurations variées. Les attelages **Cequent Performance Products, Inc.** sont conçus pour des camionnettes légères, telles que les modèles Ford F-Series, Chevy Silverado et Dodge Ram. **Cequent Performance Products, Inc.** recommande d'utiliser des camionnettes légères à plateforme de 6 pi ou plus pour obtenir le meilleur dégagement véhicule-caravane dans les virages. Visiter le site Web pour les applications sur différents véhicules.

NOTA : Pour éviter que la cabine ne soit heurtée par la remorque lorsque celle-ci se trouve à un angle de 90°, le centre de l'attelage doit être à une distance d'au moins 52" (132 cm) de l'arrière de la cabine s'il s'agit d'une camionnette à plateforme longue. (La distance réelle requise dépendra de la largeur de la remorque et de l'emplacement du pivot d'attelage.) Les camionnettes à plateforme courte (minimum de 38 po / 97 cm entre l'arrière de cabine et la ligne de centre de l'essieu) exigent l'un des trois dispositifs suivants pour les manoeuvres régulières : carter de pivot allongé d'un minimum de 13 po / 33 cm (**Figure 5**) ; carter de pivot SIDEWINDER™ ; ou encore un attelage à curseurs.

Méthode empirique : La distance entre l'arrière de la cabine de la camionnette et le centre de l'essieu arrière de la camionnette ("X" de la **Figure 4**) doit être supérieure d'environ 4 pouces à la demi-largeur de la caravane ("Y" de la **Figure 4**).

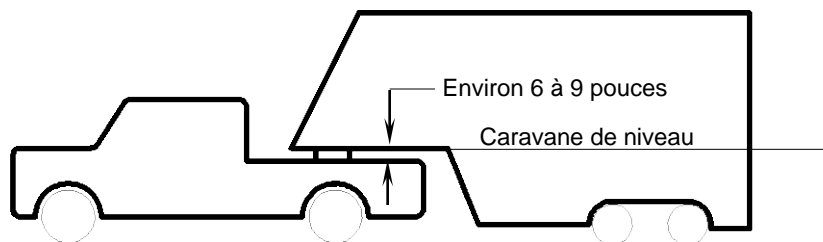


**⚠ AVERTISSEMENT :**

Ne pas installer cet attelage à sellette (ni tenter de remorquer avec celle-ci) sur une camionnette à plateforme courte inférieure à 6 pieds, à moins que la caravane ne soit équipée d'un carter de pivot Sidewinder™ !

6. La hauteur de l'attelage et du carter de pivot doit être ajustée de façon que la caravane soit à peu près de niveau lors du remorquage. Laisser environ 6 à 9 pouces de dégagement entre le dessus des traverses de montage et le dessous de l'avant de la caravane en prévision du tangage et du roulis de la caravane. (**Figure 6**). Laisser un dégagement supplémentaire entre les parois de la camionnette et la caravane dans le cas d'une utilisation hors route.

Figure 6



**ATTENTION :**

Les mesures ci-dessus apparaissent à titre indicatif. Si vos mesures se rapprochent de ces valeurs, vérifiez les dégagements de nouveau. Si le véhicule et/ou la caravane sont équipés d'accessoires dans la zone de la plateforme (carénage, jupe, effet de sol, traverse de plateforme, réservoirs de carburant, coffre d'outil, etc.), il faut procéder à des mesures et vérifications de dégagement additionnelles.

7. Détermination de la hauteur de l'attelage :

Caravane de niveau et reposant sur un sol plat, mesurer la distance entre le sol et le bas du carter du pivot d'attelage et le coupleur (dimension "A" de la Figure 7). Mesurer ensuite la distance entre l'intérieur de la plateforme de camionnette et le sol (dimension "B" de la Figure 7). Calculer le dégagement au-dessus des longerons de caisse de la camionnette ("C" et "D" à la Figure 7).

$$\text{Hauteur de l'attelage} = A - B + 2 \text{ po}^{**}$$

\*\* La valeur de 2 po est une évaluation de la compression de la suspension causée par le poids du pivot d'attelage de la caravane. Cette compression peut mesurer entre 1 et 5 po selon la camionnette et la caravane utilisées.

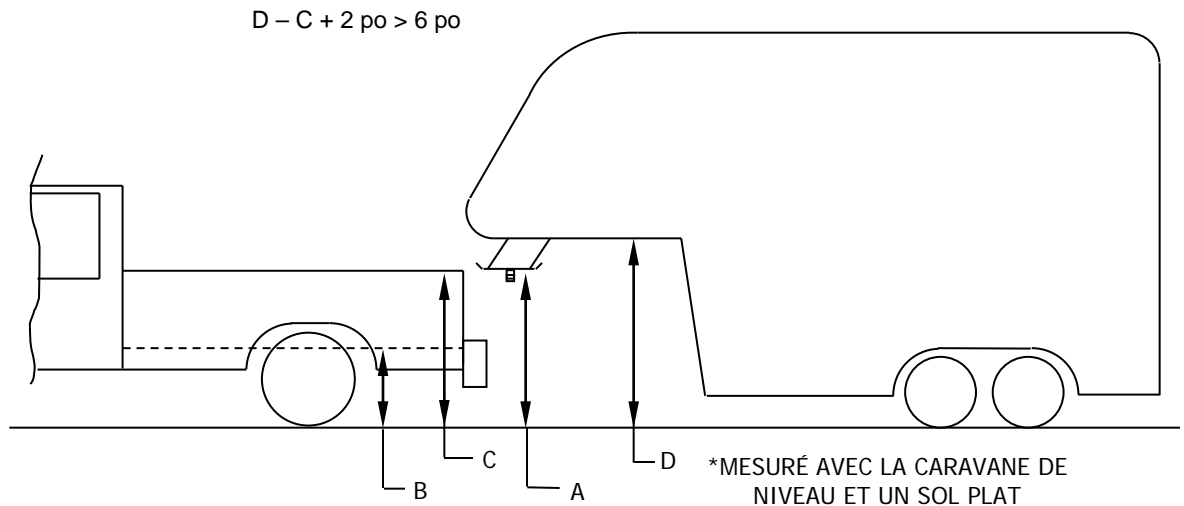


Figure 7

8. Si une plaque lubrifiante doit être utilisée avec la sellette REESE™ *Elite*®, son diamètre doit mesurer au moins 12 po. **Cequent Performance Products, Inc.** offre cette plaque lubrifiante en option (pièce #83001).

**⚠ AVERTISSEMENT :**

- La connexion pour le câblage de la caravane doit être située sur le côté de la plateforme de la camionnette, entre le siège du conducteur et la roue arrière, afin d'empêcher les opérateurs de travailler entre le véhicule et la caravane.
- Éviter de placer une partie du corps sous la caravane ou entre la camionnette et la caravane. Un mouvement imprévu ou accidentel de la camionnette ou de la caravane peut causer des blessures sévères, voire la mort.
- Si l'on place une partie du corps sous la caravane ou entre le véhicule et la caravane, il **FAUT** exécuter **TOUTES** les étapes suivantes :
  - S'assurer que la transmission de la camionnette est en position de stationnement.
  - S'assurer que le frein de secours est appliqué.
  - Placer des cales à l'avant et l'arrière des pneus de la caravane.
  - S'assurer que la béquille de la caravane repose sur un sol ferme.

# INSTRUCTIONS GÉNÉRALES POUR L'INSTALLATION DE LA SELLETTE

## OUTILS

Mèche 1/8"

Embout Torx T50 (fourni)

Maillet en caoutchouc

Douille ou clé ouverte 21 mm

Pince-étai (vise-grip) ou pince

Clé ouverte et douille 15/16"

Clé dynamométrique 200 lb-pi

Scie-cloche 2-3/4"

Douille ou clé ouverte 19mm

Clé à cliquet à tête pivotante 1/2"

## MISE EN GARDE !

Lire attentivement les pages 2 à 4 de ces instructions avant de commencer l'installation. Le défaut d'observer ce conseil peut causer des dommages importants au véhicule !

9. Les instructions suivantes doivent être suivies pour installer le nécessaire de montage de la sellette. Un travail soigné et une attention aux détails procurera une installation rapide de qualité. Comparez les pièces avec celles qui sont énumérées dans la liste pour vous familiariser avec les éléments du montage. (Figure 1)
10. Soulevez l'arrière de la camionnette à une hauteur suffisante pour placer les vérins sous le support de ressort arrière de la camionnette. Vous disposerez ainsi du maximum d'espace pour installer les supports de sellette.

## AVERTISSEMENT :

Si la camionnette est soulevée, s'assurer qu'elle est adéquatement bloquée et retenue pour prévenir sa chute. L'omission de procéder ainsi peut entraîner la chute de la camionnette et causer des blessures sévères, voire la mort.

11. Retirer la doublure de caisse en plastique s'il y a lieu. La doublure amovible en plastique sera découpée plus tard. (Voir Figure 15) Les doublures de caisse à vaporiser et les tapis de caisse inférieurs à 1/4 po d'épaisseur sont compatibles avec les instructions d'installation normales. Nota : Consulter l'installateur pour connaître le temps de durcissement recommandé des doublures à vaporiser avant de percer des trous dans le plancher de caisse.

## ATTENTION :

S'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles avant de percer. L'omission d'observer ce conseil peut causer l'endommagement des conduites de carburant ou de frein, des éléments structuraux, etc. **CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS, Inc.** fait de son mieux pour communiquer les modifications des constructeurs des véhicules de remorquage; cependant, il est ultimement de la responsabilité de l'installateur de prévenir les dommages associés à l'installation.

12. Utiliser seulement les boulons, écrous et rondelles fournis par **CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS, Inc.** pour installer ce produit. Tous les boulons et les écrous sont de grade 8 sauf indication contraire.
13. Ces instructions sont destinées au modèle Ford Super Duty 2011 à plateforme de 6 à 8 pi. Chaque support de cadre doit être boulonné au cadre du véhicule à l'aide de deux boulons.

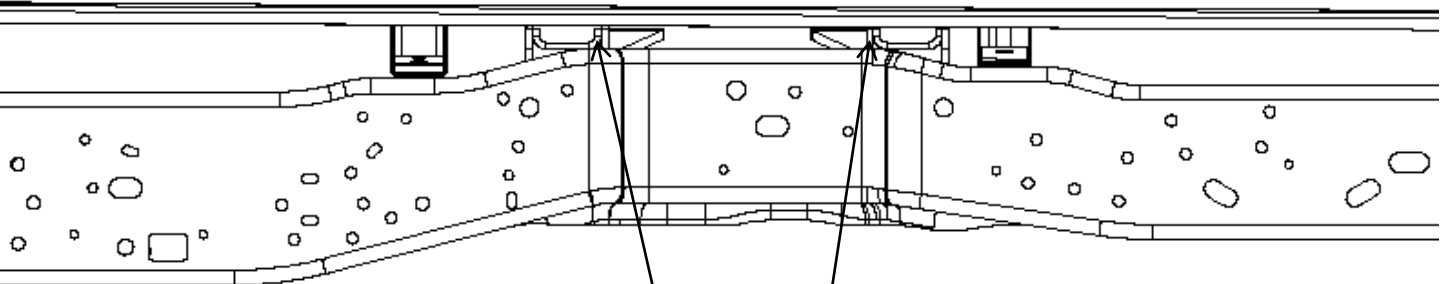
## ATTENTION :

Ces instructions servent à vous guider seulement. L'installation relève de la responsabilité de l'installateur et du propriétaire. Toujours mesurer la camionnette et la remorque avant d'installer l'attelage pour s'assurer que le dégagement à la cabine et au pare-chocs est suffisant pour permettre les virages.

14. Percer des trous de guidage de 1/8 po dans la plateforme de la camionnette au niveau des empreintes (dimensions approx. à la Figure 15). L'empreinte du centre ne sert que pour les attelages col-de-cygne. (Voir les instructions concernant l'attelage col-de-cygne s'il y a lieu.) Les empreintes sont faites en usine. Si les empreintes sont absentes, se reporter à la Figure 15 de la page 9. Utiliser une scie-cloche 2 3/4 po pour percer aux emplacements des trous de guidage. Nota : Consulter l'installateur pour connaître le temps de durcissement recommandé des doublures à vaporiser avant de percer des trous dans le plancher de caisse. Facultatif : Vaporiser sous le revêtement autour des trous de 2 3/4 po afin de prévenir la corrosion.
15. Repérer l'endroit où les traverses de montage seront insérées au-dessus de la roue arrière côté conducteur. Deux profilés en forme d'oméga supportent la plateforme au-dessus de la roue arrière. Les traverses de montage seront insérées derrière le profilé oméga situé à l'avant, **FIGURE 8** à la page 6. Pour créer le dégagement permettant d'insérer les traverses, retirer les boulons de plateforme côté conducteur, desserrer les boulons de plateforme côté passager à l'aide d'un embout T50 torx (n 14) (Figure 1), et soulever la plateforme côté conducteur à l'aide de cales.

## AVERTISSEMENT :

Surveiller la conduite d'essence et le câblage lors du soulèvement.



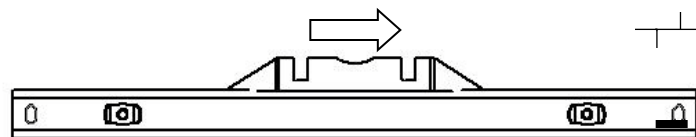
Avant du véhicule



Position des traverses

Figure 8

16. Insérer les traverses (#1) selon les étapes suivantes (Figures 9 à 11). Insérer les traverses côté plat vers le haut.



Étape 16A : Insérer la première traverse de montage depuis la roue arrière côté conducteur, bien au-dessus du cadre. Appuyer la traverse sur les deux longerons de châssis (Figure 9).

Avant du véhicule

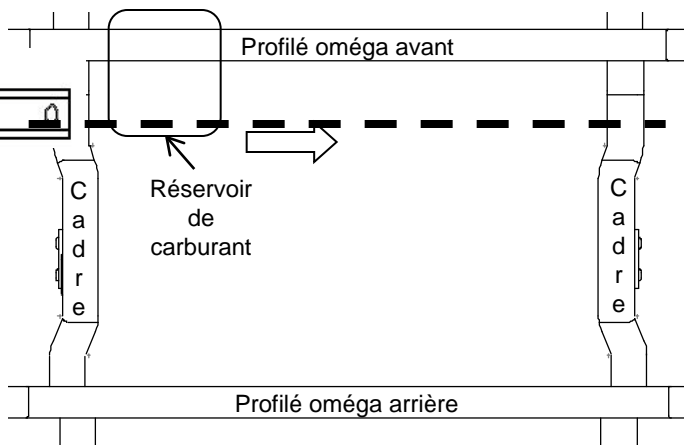
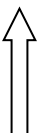


Figure 9

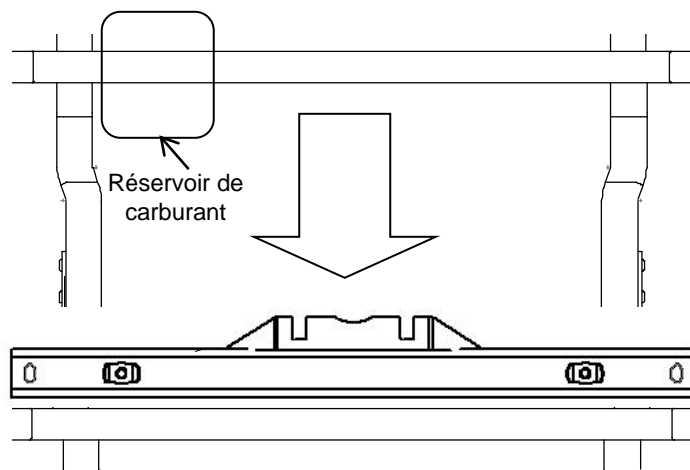
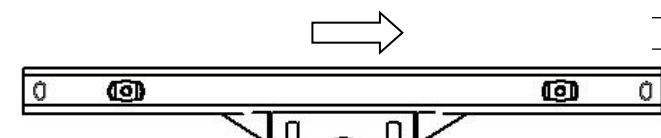


Figure 10

Étape 16B : Faire glisser la traverse vers l'arrière, parallèlement à l'essieu, toujours en appui sur les deux longerons et aussi près que possible du profilé oméga arrière (Figure 10).



Étape 16C : Insérer la deuxième traverse de montage depuis la roue arrière côté conducteur, bien au-dessus du cadre. Appuyer la traverse sur les deux longerons de châssis (Figure 11).

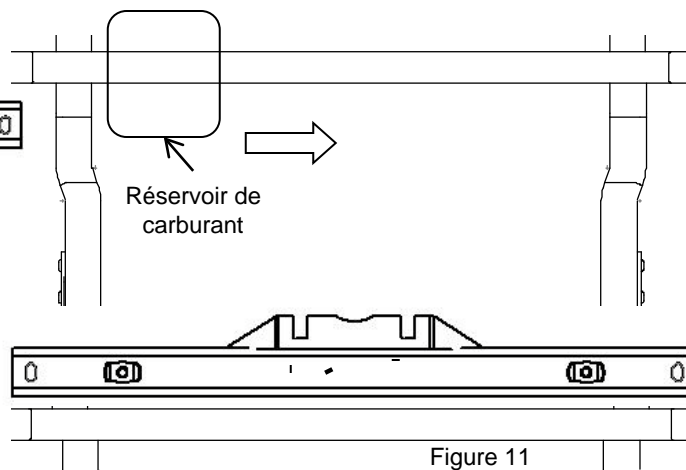


Figure 11

Étape 16D : Après l'installation, une traverse de montage doit faire face à l'arrière et l'autre, à l'avant. Les traverses doivent être centrées avec leurs deux extrémités reposant uniformément sur le cadre.

17. Fixer sans trop serrer les supports de cadre (#2 et 3) (Figure 1) aux traverses de montage à l'aide de boulons longs 5/8" X 1 3/4" (#10) (Figure 1), de rondelles coniques (#11) (Figure 1) (sous le support), de rondelles coniques (#11) (à l'intérieur de la traverse) et d'écrous 5/8" (#9) (à l'intérieur de la traverse) (Figure 12). Serrer tous les boulons de montage à la main.

**⚠ AVERTISSEMENT :**  
NE PAS lubrifier les filets des boulons. Cela peut causer la défaillance des boulons.

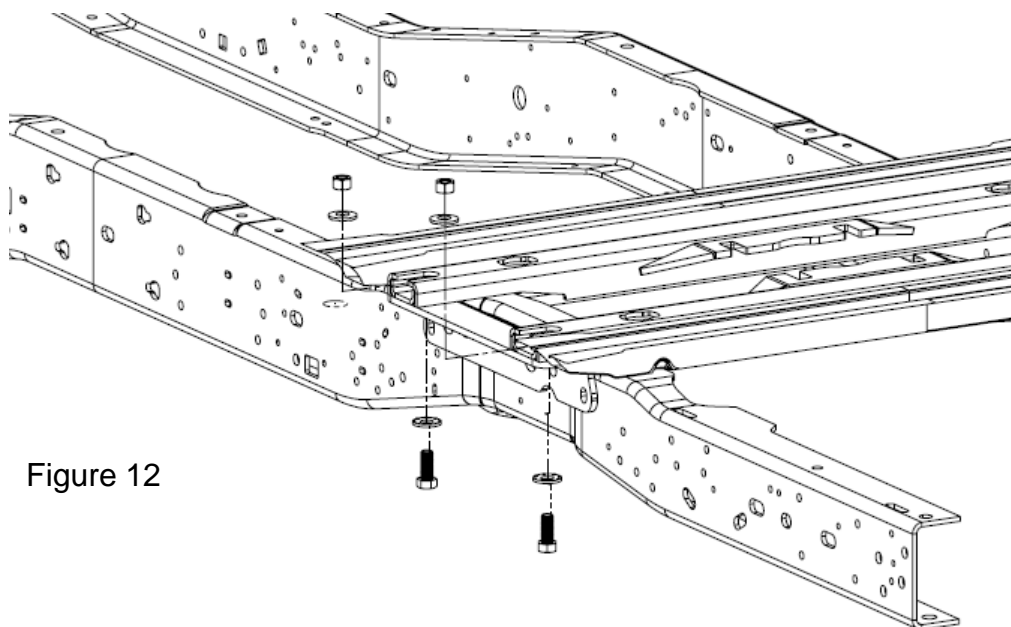


Figure 12

**ATTENTION :**

Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles avant de percer. Le défaut d'observer ce conseil peut endommager des conduites de carburant ou de frein, des éléments structuraux, etc. CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS, Inc. fait de son mieux pour communiquer les modifications des constructeurs de véhicules ; cependant, il est ultimement de la responsabilité de l'installateur de prévenir les dommages associés à l'installation.

18. Sans trop serrer, fixer les supports de cadre dans les trous existants du cadre de châssis à l'aide de boulons M14 1.5 x 45 (#10), de rondelles coniques (#11) (Figure 1) et d'écrous à embase (#12) (Figure 1). Serrer à la main (Figure 13). Le soulèvement de la plateforme de la camionnette facilitera l'accès aux écrous et boulons côté conducteur.

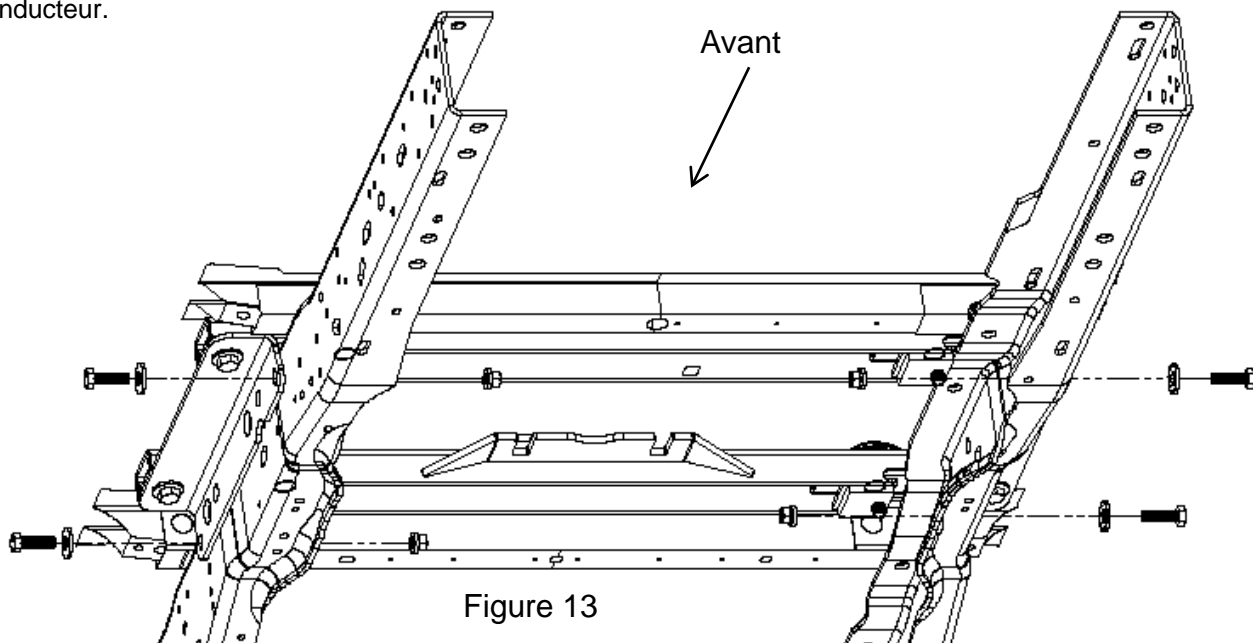


Figure 13

### ATTENTION :

Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles avant de percer. Le défaut d'observer ce conseil peut endommager des conduites de carburant ou de frein, des éléments structuraux, etc. **CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS, Inc.** fait de son mieux pour communiquer les modifications des constructeurs des véhicules de remorquage ; cependant, il est ultimement de la responsabilité de l'installateur de prévenir les dommages associés à l'installation.

19. Abaisser puis aligner la plateforme, ainsi que les boulons et les trous des réceptacles .
20. Depuis la plateforme de la camionnette, fixer les réceptacles (#7) (Figure 1) et les anneaux de garniture (#8) (Figure 1) sur les traverses, comme illustré à la Figure 14 ci-dessous, à l'aide de vis à tête ronde 5/8 po (#5), de rondelles freins (#6) et d'une douille Allen 3/8 po. Serrer au couple de 110 lb-pi.
21. Placer la sellette sur les traverses et fixer en place.
22. Serrer d'abord tous les boulons hex. 5/8 po des traverses au couple de 150 lb-pi. Puis serrer tous les boulons M14 au couple de 140 lb-pi. Nota : Utiliser un cliquet à tête pivotante pour accéder à l'écrou côté conducteur depuis le dessus du cadre.
23. Remettre en place toute conduite de frein ou tout pneu de secours qui a pu être enlevé ou déplacé.
24. Serrer les boulons de plateforme qui ont été desserrés à l'étape 14 au couple de 75 lb-pi à l'aide d'un embout TORX T50 (#14) (FIGURE 1).

### ⚠ AVERTISSEMENT :

NE PAS lubrifier les filets des boulons. Cela peut causer la défaillance des boulons.

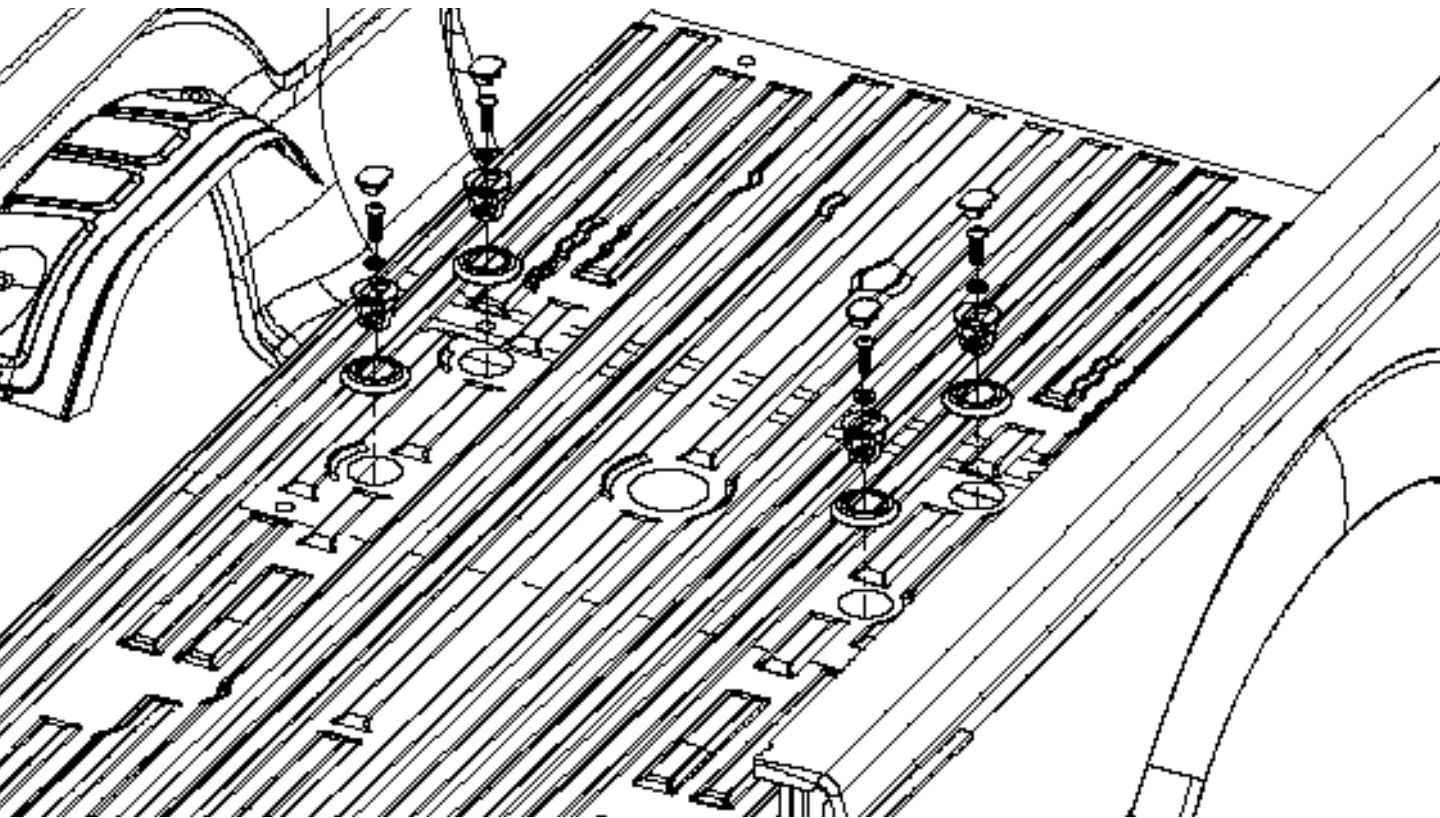
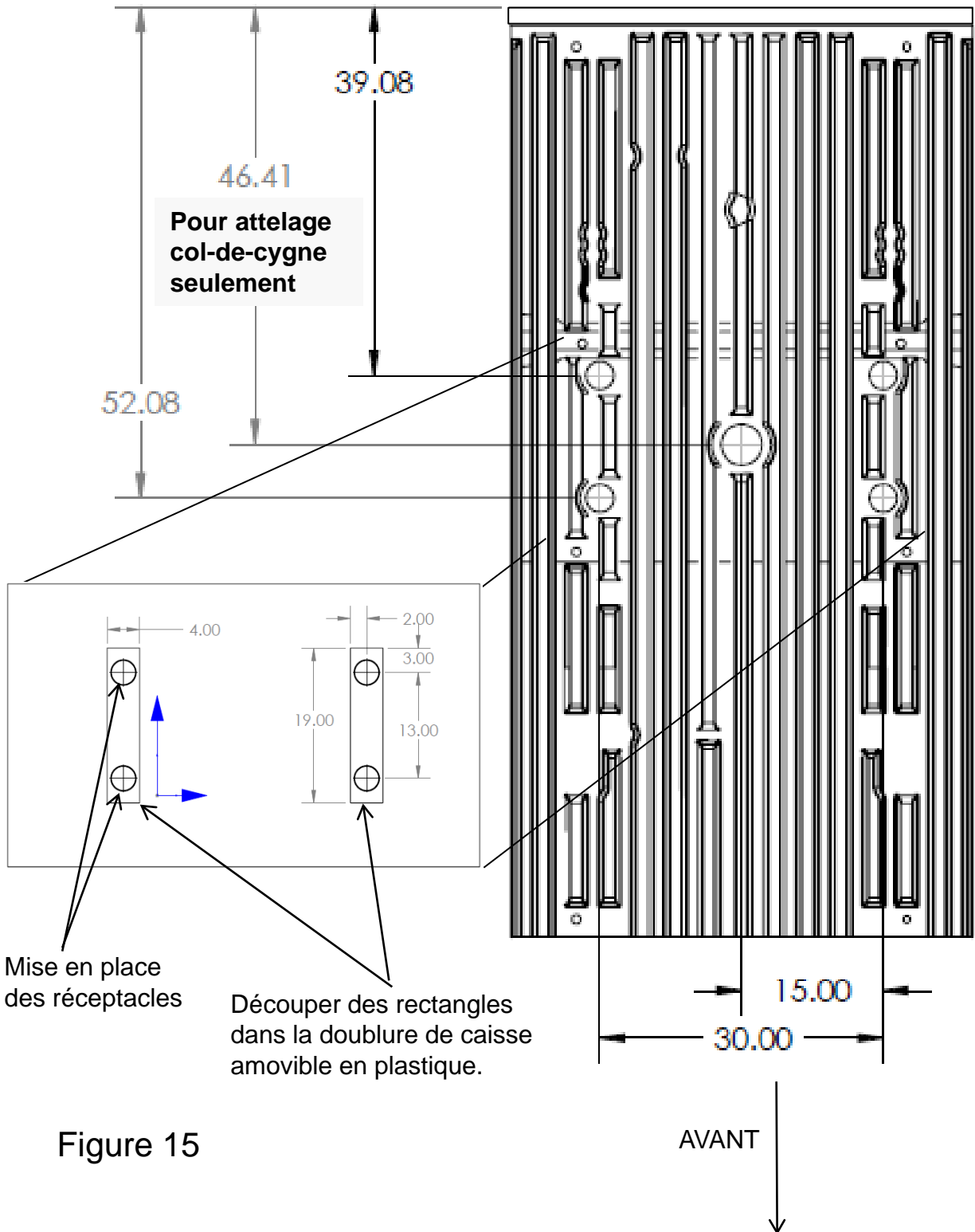


Figure 14



# REMARQUES

## **GARANTIE LIMITÉE DE SEPT ANS**

### **Attelages - Récepteurs sur mesure**

Cequent Performance Products, Inc. garantit, pendant une période de 7 ans à compter de la date d'achat, ses attelages à sellette REESE™ Elite® Series contre les vices de matières et de fabrication (à l'exception de l'usure normale) apparus dans le cadre d'un usage et d'un entretien normaux, et ce à condition que le propriétaire soit l'acheteur d'origine et qu'un ensemble de montage Cequent Performance Products, Inc. ait été utilisé.

Cequent Performance Products, Inc. remplacera SANS FRAIS toute pièce qui s'avère défectueuse suite à un vice de matériau ou de fabrication et qui est retournée au concessionnaire Cequent Performance Products, Inc., ou à l'entrepôt ou l'usine Cequent Performance Products, Inc. PORT PAYÉ, à l'adresse ci-dessous. CETTE GARANTIE SE LIMITE AU REMPLACEMENT DES PIÈCES DÉFECTUEUSES SEULEMENT. ELLE NE COUVRE NI LES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE, NI LES DOMMAGES SUBIS LORS DE L'INSTALLATION OU DU REMPLACEMENT, Y COMPRIS LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS.

Certains États ou provinces ne permettant pas d'exclure ou de restreindre les dommages accessoires ou indirects, il se peut que la restriction ou l'exclusion ci-dessus ne vous concerne pas.

Tout dommage à l'attelage à sellette attribuable à une mauvaise utilisation, un usage abusif, la négligence, un accident, une installation inadéquate, ou à toute utilisation contraire aux instructions fournies par nous, ANNULERA LA GARANTIE.

Certains droits particuliers vous sont dévolus en vertu de la présente garantie et peuvent s'accompagner d'autres droits qui varient selon votre lieu de résidence. Dans l'éventualité d'un problème avec le service de la garantie ou le rendement du produit, il se peut que vous puissiez recourir à la cour des petites créances ou une cour d'une autre juridiction.

Cequent Performance Products, Inc.  
47912 Halyard Dr, #100  
Plymouth, MI 48170

# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

## KIT DE MONTAJE

### FORD F250/F350/F450

### HD/SD

**NÚMERO DE PARTE**

**30126**

Bases de 6' y 8'

**NO SUPERE LA CALIFICACIÓN DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO PARA EL REMOLQUE DE QUINTA RUEDA O EL PESO BRUTO MÁXIMO DEL REMOLQUE DE 25,000lb. / 11,340kg Y UN PESO MÁXIMO DEL KING PIN DE 6,250lb. / 2,835kg.**

**\*Lea y entienda estas instrucciones antes de la instalación.**

**CONCESIONARIO/INSTALADOR:**

**USUARIO FINAL:**

- (1) Entregue este manual al usuario final.
  - (2) Demuestre físicamente los procedimientos en este manual al usuario final.
  - (3) Pida al usuario final que le demuestre que entiende los procedimientos.
- 
- (1) Lea y siga este manual todas las veces que use su enganche.
  - (2) Guarde este Manual para referencia futura.
  - (3) Distribuya copias de este manual a cualquier otro usuario o propietario del enganche.

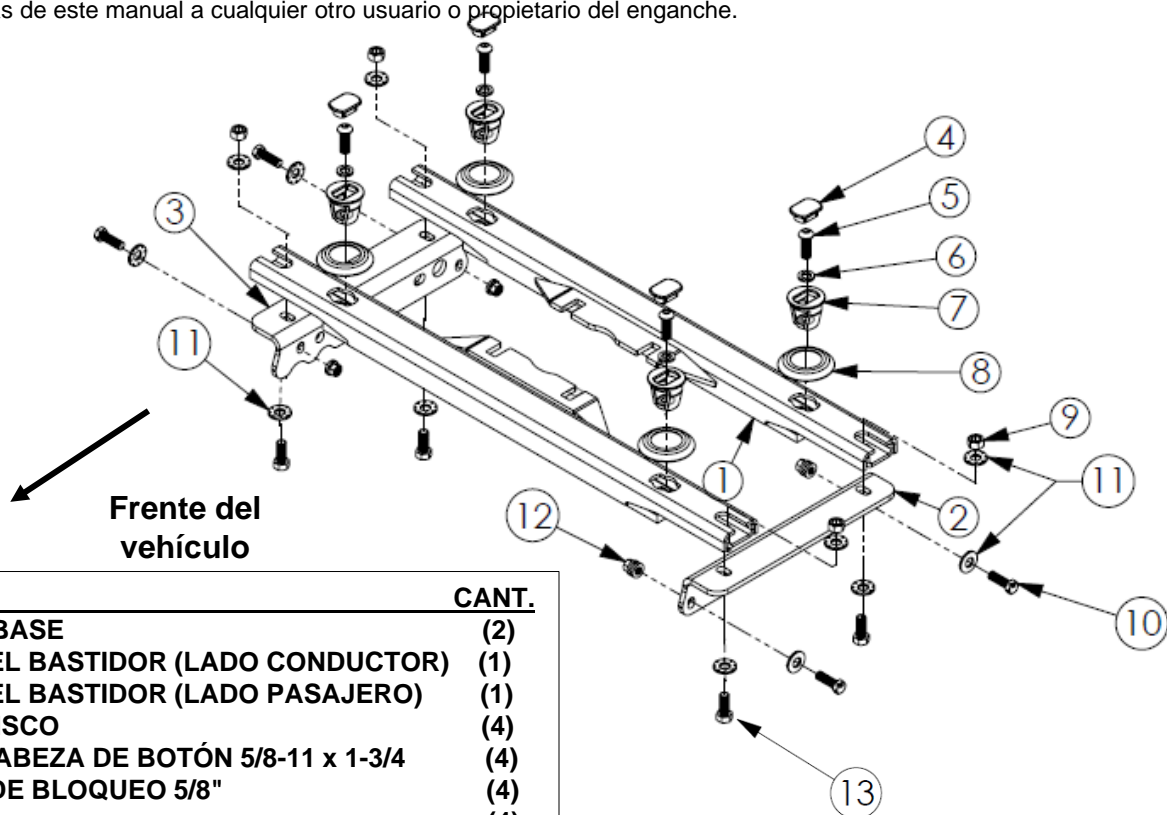
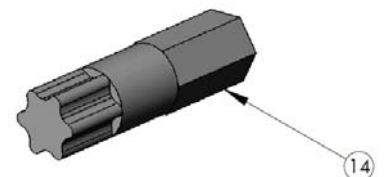


Figura 1



PARTE	CANT.
1. LARGUERO BASE	(2)
2. SOPORTE DEL BASTIDOR (LADO CONDUCTOR)	(1)
3. SOPORTE DEL BASTIDOR (LADO PASAJERO)	(1)
4. TAPÓN DE DISCO	(4)
5. TORNILLO CABEZA DE BOTÓN 5/8-11 x 1-3/4	(4)
6. ARANDELA DE BLOQUEO 5/8"	(4)
7. DISCO	(4)
8. ARO DECORATIVO	(4)
9. TUERCA HEXAGONAL GRADO 8 5/8"-11	(4)
10. PERNO M14 X 1.5 X 45 CL10.9	(4)
11. ARANDELA CÓNICA 5/8"	(12)
12. TUERCA CON REBORDE - M14 x 1.5	(4)
13. PERNO HEXAGONAL GRADO 8 5/8" x 1-3/4	(4)
14. BROCA Torx T50	(1)

Para Servicio al Cliente llame al 1-888-521-0510.

**⚠ ADVERTENCIA:**

**¡No seguir estas instrucciones puede resultar en la muerte o en lesiones serias!**

**ÍNDICE**

- |   |        |
|---|--------|
| 1. PAUTAS PARA AJUSTAR EL VEHÍCULO DE REMOLQUE Y EL REMOLQUE            | P. 2-4 |
| 2. INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE  | P. 5-9 |
| 3. GARANTÍA LIMITADA DE SIETE AÑOS DE CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS, INC | P. 10  |

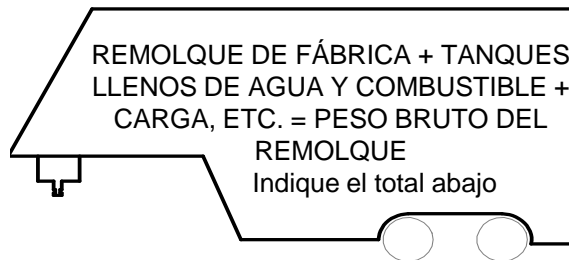
**PAUTAS PARA AJUSTAR EL VEHÍCULO DE ENGANCHE Y EL REMOLQUE**

**⚠ ADVERTENCIA:**

**No revisar o no seguir las calificaciones de remolque podría resultar en daño al vehículo de remolque o separación del vehículo y remolque durante el desplazamiento.**

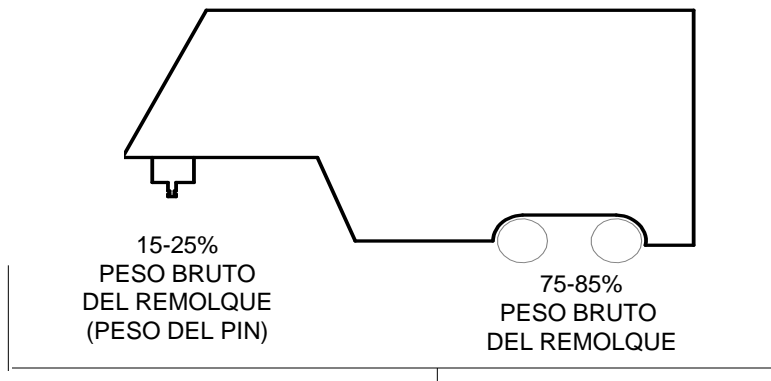
- El remolque y su contenido combinados no deben exceder las calificaciones del vehículo, enganche y/o remolque.
- El vehículo de remolque debe tener una capacidad de remolque establecida por el fabricante que sea igual o superior al peso bruto del remolque (peso seco del remolque más la carga útil del remolque). **(Figura 2)**
- El peso bruto del remolque no debe superar la calificación del enganche de quinta rueda.
- El peso del king pin no debe superar la calificación de la quinta rueda **(Figura 3)**. Si tiene dudas haga que un técnico calificado pese el king pin.

Figura 2



1. Peso máximo bruto del remolque: **25,000 lb / 11,340kg.**  
Calificación del remolque del vehículo: \_\_\_\_\_  
Peso bruto total calculado del remolque **(Figura 2)**: \_\_\_\_\_  
**\*El peso del remolque debe ser el inferior de estas calificaciones registradas para unas condiciones seguras.**
2. Los enganches de **Cequent Performance Products, Inc.** están diseñados para uso con remolques de recreación de quinta rueda únicamente. Las aplicaciones de enganche diferentes a los remolques con quinta rueda recreacional deben ser aprobadas por escrito por el departamento de Ingeniería de **Cequent Performance Products, Inc.**
3. Use únicamente un king pin SAE de 2 pulgadas con su Enganche de Quinta Rueda **REESE™ Elite® Series**
4. Aproximadamente 15%-25% del peso del remolque debe estar en el enganche (peso del Pin)**(Figura 3)**.

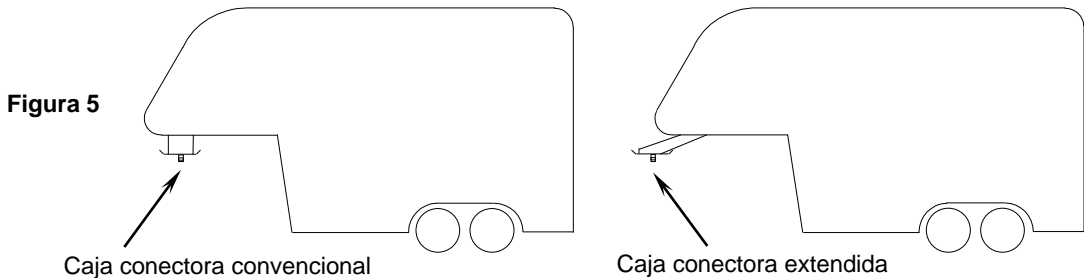
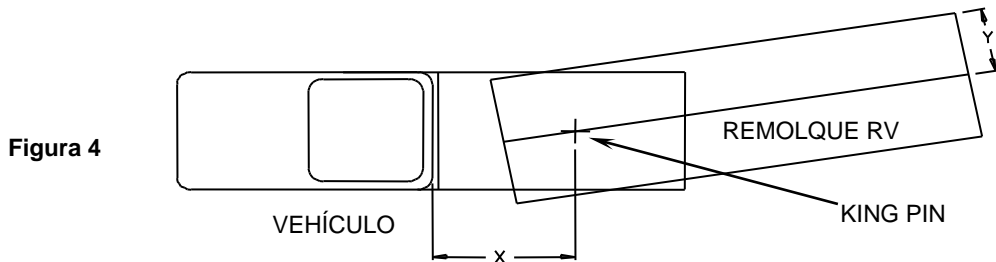
Figura 3



5. Los vehículos vienen en muchas configuraciones diferentes. Los enganches de **Cequent Performance Products, Inc.** están diseñados para uso en vehículos livianos como la serie Ford F, los Chevy Silverado y los Dodge Ram. **Cequent Performance Products, Inc.** recomienda el uso de vehículos livianos con bases de 6 pies de largo o mayores para la mejor combinación en el despeje de giros de vehículo - remolque. Consulte el sitio Web para la aplicación del vehículo.

NOTA: Para evitar que el remolque golpee la cabina con un giro de 90°, el centro del enganche debe estar al menos a 52 pulgadas desde la parte posterior de la cabina cuando se use un vehículo de base larga. (La distancia real requerida dependerá del ancho del remolque y de la ubicación del king pin.) Los vehículos de base más corta (mínimo 38 pulgadas desde la cabina posterior hasta la línea del eje central) requieren una caja conectora extendida de un mínimo de 13 pulgadas (**Figura 5**) o una caja conectora **SIDEWINDER™** o ensamble de enganche con deslizador para maniobras normales.

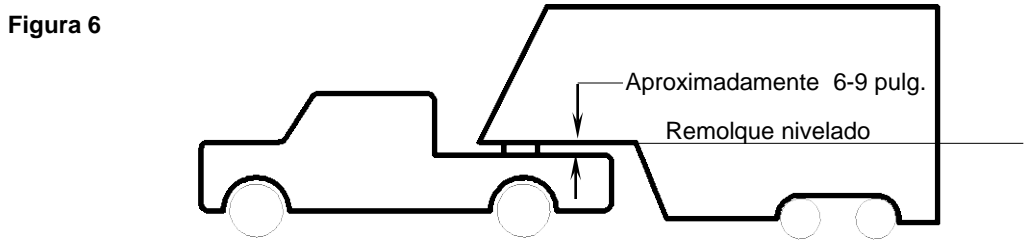
Regla de oro: La distancia desde la parte posterior de la cabina del vehículo hasta el centro del eje del vehículo posterior ("X" en la **Figura 4**), debería ser aproximadamente 4 pulgadas mayor que la mitad del ancho del remolque ("Y" en la **Figura 4**)



**⚠ ADVERTENCIA:**

**¡No instale este enganche de quinta rueda ni intente remolcar con un vehículo tipo pickup de base corta inferior a 6 pies, a menos que el remolque esté equipado con una caja conectora Sidewinder™!**

6. La altura del enganche y de la caja de conectores se debe ajustar de manera que el remolque esté nivelado aproximadamente a medida que se remolca. Permita aproximadamente 6 - 9 pulgadas de despeje entre la parte superior de los largueros base y la parte inferior del frente del remolque para el cabeceo y rollido del remolque. (**Figura 6**) Permita más despeje entre las paredes de la camioneta y el remolque para uso fuera de la carretera.



**PRECAUCIÓN:**

Las medidas anteriores son pautas. Si sus medidas están cercanas a estos números, vuelva a revisar los despejes. Si el vehículo y/o el remolque tiene cualquier accesorio agregado cerca a la base (por ejemplo protectores de faros, desviadores de aire, efectos en el piso, largueros base, celdas de combustible, caja de herramientas, etc.), se deben hacer revisiones adicionales de despeje y dimensionamiento.

7. Determinación de la altura del enganche:

Con el remolque nivelado y sobre terreno plano mida desde el piso hasta la base de la caja del king pin ("A" en la **Figura 7**). Luego, mida la altura del interior de la base del vehículo hasta el piso ("B" en la **Figura 7**). Determine la cantidad de despeje sobre los largueros laterales ("C" y "D" en la **Figura 7**).

$$\text{Altura del enganche} = A - B + 2''^{**}$$

\*\* El valor de 2" es un estimado de la compresión de suspensión debido al peso del king pin del remolque. Esta compresión podría oscilar entre 1"-5" dependiendo del vehículo y remolque que se usen.

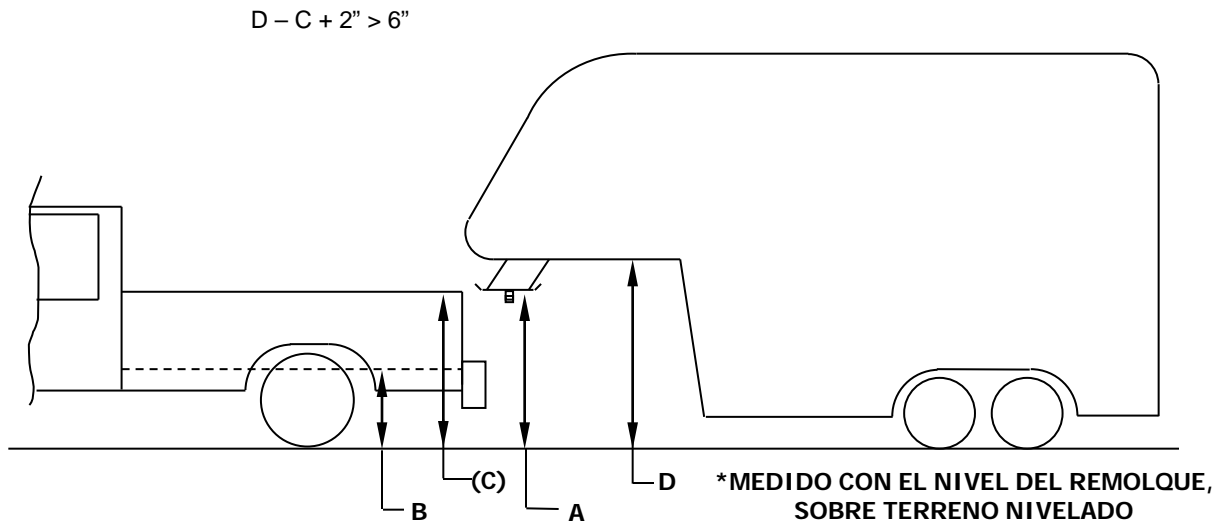


Figura 7

8. Si se va a usar una placa de lubricación con una Quinta Rueda REESE™ Elite® debe tener al menos 12" de diámetro. Cequent Performance Products, Inc. ofrece esta placa de lubricación opcional como parte No. 83001.

**⚠ ADVERTENCIA:**

- La conexión del cableado del remolque debe ser en el costado de la base del vehículo entre el asiento del conductor y la rueda posterior para evitar que los operadores trabajen entre el vehículo y el remolque.
- Evite colocar cualquier parte de su cuerpo debajo del remolque o entre el vehículo y el remolque. El movimiento no esperado o accidental del vehículo o el remolque puede causar lesiones serias o muerte.
- Si debe colocar cualquier parte de su cuerpo debajo del remolque o entre el vehículo y el remolque, usted **DEBE** realizar **TODOS** los pasos siguientes:
  - Revise que la transmisión del vehículo esté en posición de estacionamiento
  - Revise que el freno de emergencia esté activado
  - Coloque bloques al frente y detrás de todas las llantas del remolque
  - Revise que el tren de apoyo del remolque esté apoyado en terreno firme

# INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA INSTALACIÓN DE LA QUINTA RUEDA

## HERRAMIENTAS

Broca 1/8"	Llave abierta y de tubo 15/16"
Broca Torx T50IP (suministrada con el kit)	Llave de torsión 200 lb-pies
Mazo de goma	Sierra de copa 2-3/4"
Llave abierta y de tubo 21mm	Llave abierta y de tubo 19mm
Alicates de sujeción	Trinquete de cabeza giratoria 1/2"

### **¡PRECAUCIÓN!**

Lea las páginas 2-4 de estas instrucciones antes de empezar la instalación. ¡No hacerlo podría resultar en daños significativos al vehículo!

- Las siguientes instrucciones se deberán usar para instalar el kit de montaje de la quinta rueda. La atención a los detalles garantizará una instalación rápida de calidad. Revise las partes contra la lista para familiarizarse con las partes del kit. **(Figura 1)**
- Levante la parte posterior del vehículo lo suficiente para permitir que las bases del gato se coloquen debajo del soporte colgante posterior de resorte del vehículo. Esto permitirá espacio máximo para instalar los soportes de la quinta rueda.

### **⚠ ADVERTENCIA:**

Si el vehículo se levanta, verifique que el vehículo esté correctamente bloqueado y restringido para evitar que se caiga. No hacerlo podría resultar en la caída repentina del vehículo, y causar la muerte o lesiones serias.

- Retire el forro plástico de la base si corresponde.** Los forros plásticos de aplicación directa de la base se recortarán después. (Ver **Figure 15**) Los forros y alfombras de la base de aplicación con spray de menos de 1/4" de espesor funcionarán según las instrucciones normales de instalación. **Nota:** Consulte con el instalador los tiempos de curado recomendados para los forros aplicados con spray antes de recortar los orificios en la base.

### **PRECAUCIÓN:**

Revise en busca de obstrucciones antes de perforar. No hacerlo podría resultar en daños a las líneas de combustible o frenos, miembros estructurales etc. **CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS, Inc.** intenta al máximo comunicar los cambios del fabricante del vehículo de remolque; sin embargo, es finalmente responsabilidad del instalador evitar daños por causa de la instalación.

- Use únicamente los pernos, tuercas y arandelas suministrados por **CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS, Inc.** para instalar este kit. Todos los pernos y tuercas son Grado 8 a menos que se especifique lo contrario.
- Estas instrucciones están diseñadas para el Ford Super Duty 2011 con bases de 6 a 8 pies. Cada soporte del bastidor se debe atornillar al bastidor del vehículo con dos pernos.

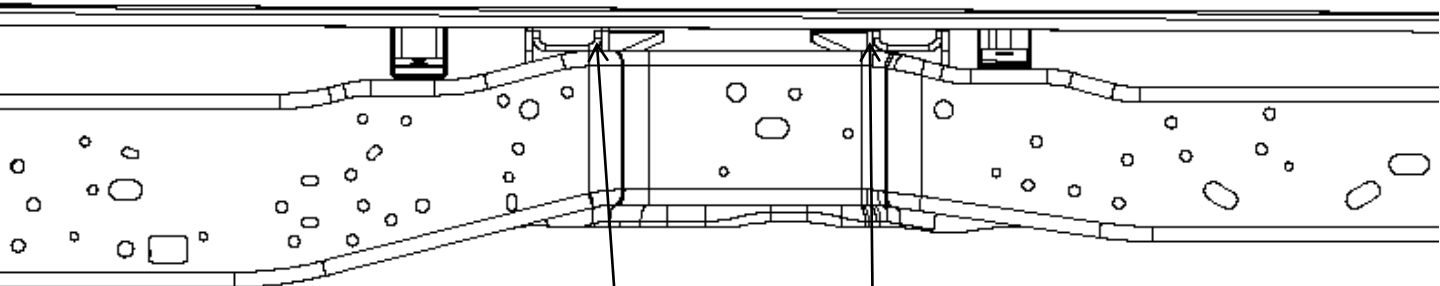
### **PRECAUCIÓN:**

Estas instrucciones son pautas únicamente. La instalación real es responsabilidad del instalador y del propietario. Siempre mida el vehículo y el remolque antes de instalar el enganche para verificar que haya espacio en la cabina y en el parachoques para permitir los giros.

- Perfore orificios piloto de 1/8" en la base del vehículo en las ubicaciones hendidas en el exterior (dimensiones aproximadas de **Figure 15**). La hendidura del medio es para la bola de ganso únicamente. (Ver las instrucciones del cuello de ganso si corresponde) Estas ubicaciones hendidas se colocan en la fábrica. Si no hay hendiduras presentes, consulte la **(Figura 15)** que se encuentra en la página 9. Use una sierra de copa de 2 3/4" para cortar el orificio en los orificios piloto. **Nota:** Consulte con el instalador los tiempos de curado recomendados para los forros aplicados con spray antes de recortar los orificios en la base. **Opcional:** Rocíe debajo de las capas alrededor de los orificios de 2 3/4" para evitar la corrosión.
- Localice el área donde se insertarán los largueros base por encima de la rueda posterior en el lado del conductor. Hay dos canales de perfil que apoyan la base del vehículo sobre la rueda posterior. Los largueros base se insertarán en la ubicación detrás del canal de perfil delantero **(FIGURA 8)** que se encuentra en la página 6. Para crear distancia para insertar los largueros retire los pernos de la base del lado del conductor, afloje los pernos de la base del lado del pasajero con una broca Torx T50 (#14) **(Figura 1)**, y bloquee la base del lado del conductor.

### **⚠ ADVERTENCIA:**

Tenga cuidado con la línea de combustible y cables mientras se esté elevando.

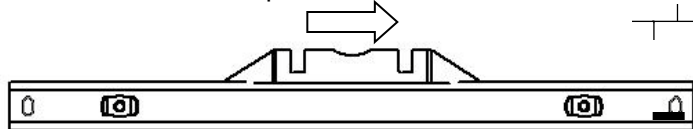


Frente del  
vehículo

Posiciones de  
los largueros

Figura 8

16. Inserte los largueros (#1) como se muestra en los siguientes pasos (**Figuras 9 hasta 11**). Los largueros se deben insertar con el lado plano hacia arriba.



**Paso 16A :** Inserte el primer larguero desde la rueda trasera del lado del conductor bien por encima del bastidor. Apoye el larguero en ambos largueros del bastidor del chasis (**Figura 9**).

Frente  
del vehículo

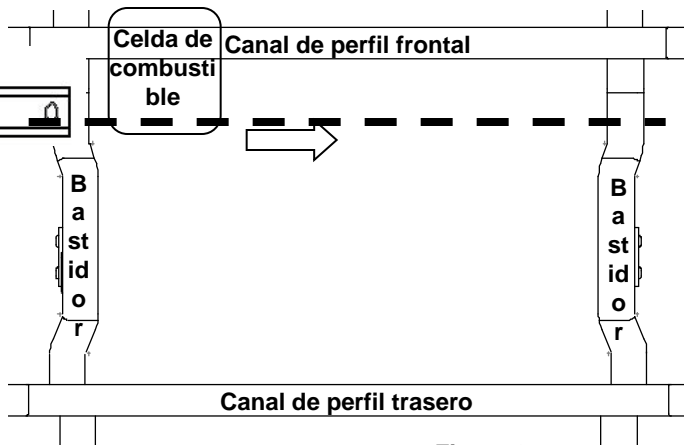


Figura 9

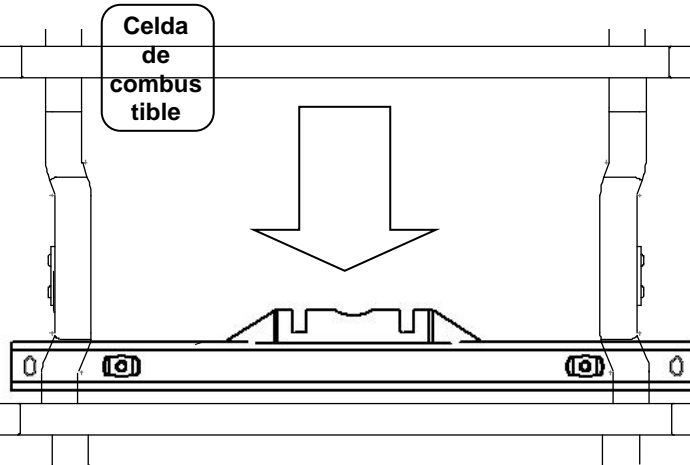
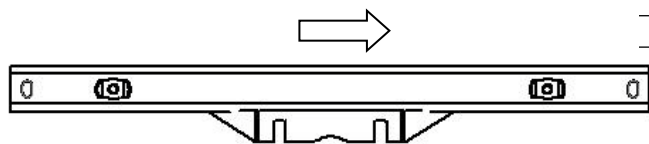


Figura 10

**Paso 16B :** Deslice el larguero hacia atrás, paralelo con el eje, apoyando en ambos largueros del bastidor, y lo más cerca posible al canal de perfil posterior (**Figura 10**).



**Paso 16C :** Inserte el segundo larguero desde la rueda trasera del lado del conductor bien por encima del bastidor. Apoye el larguero en ambos largueros del bastidor del chasis (**Figura 11**).

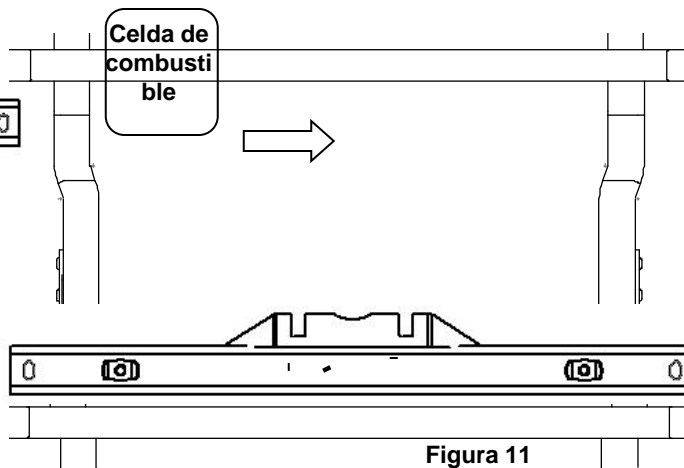


Figura 11

**Paso 16D :** Un larguero debería estar orientado hacia atrás y el otro hacia adelante de la instalación. Los largueros se deben centrar con ambos extremos de cada larguero apoyados de manera uniforme en el bastidor.

17. Sin apretar instale los soportes del bastidor (#2 y 3) (Figura 1) a los largueros del kit de montaje, usando pernos de 5/8" X 1 3/4" (#10) (Figura 1) de largo y arandelas cónicas (#11) (Figura 1) (debajo del soporte), arandelas cónicas (#11) (larguero interior), y tuerca de 5/8" (larguero interior) (#9) (Figura 12). Apriete a mano todos los pernos del kit de montaje.

**⚠ ADVERTENCIA:**  
NO lubrique las roscas. Podría causar falla de los pernos.

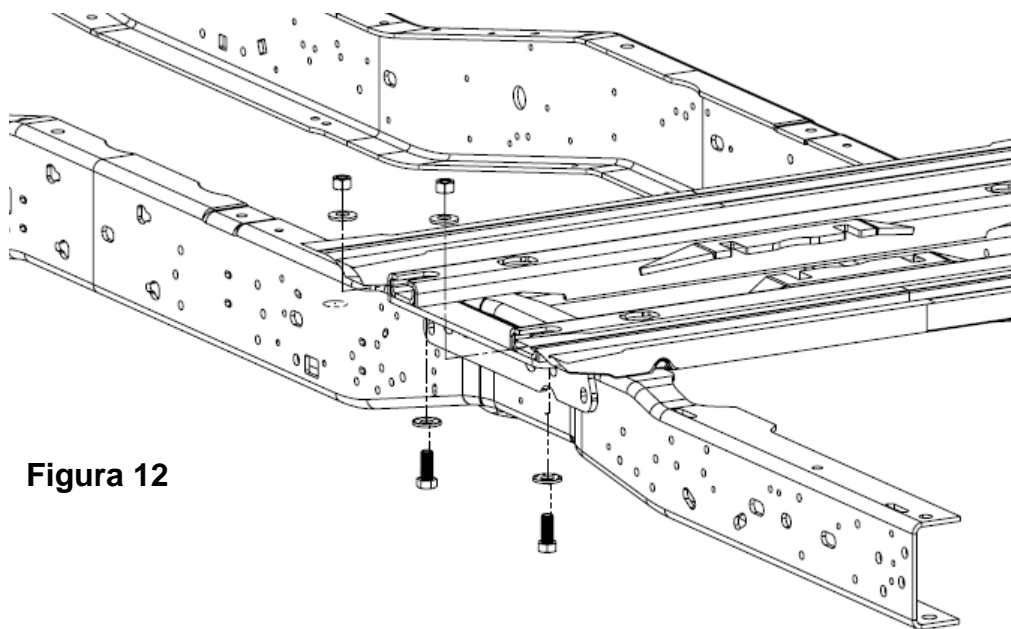


Figura 12

**PRECAUCIÓN:**  
Revise en busca de obstrucciones antes de perforar. No hacerlo podría resultar en daños a las líneas de combustible o frenos, miembros estructurales etc. **CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS, Inc.** intenta al máximo comunicar los cambios del fabricante del vehículo de remolque; sin embargo, es finalmente responsabilidad del instalador evitar daños por causa de la instalación.

18. Sin apretar instale el soporte del bastidor a los orificios existentes del bastidor del chasis usando pernos M14 1.5 x 45 (#10), arandelas cónicas (#11) (Figura 1), y tuerca mariposa (#12) (Figura 1). Apriete a mano (Figura 13). Levantar la base del vehículo permite un acceso más fácil a la tuerca y perno del lado del conductor.

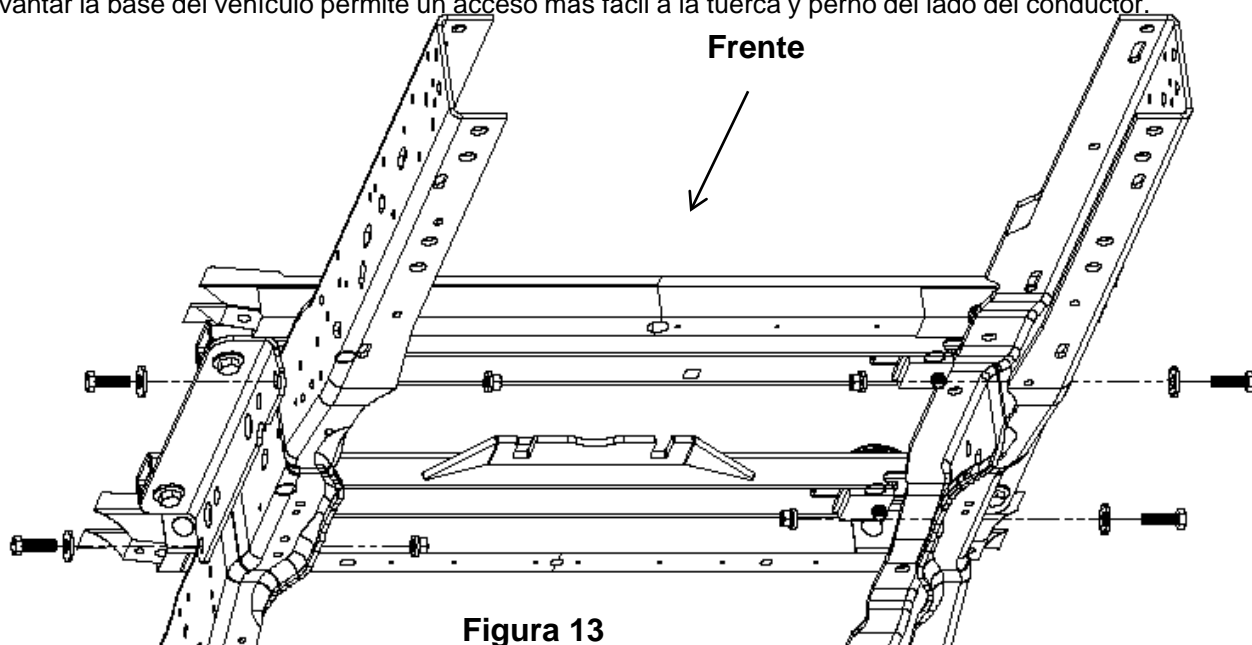


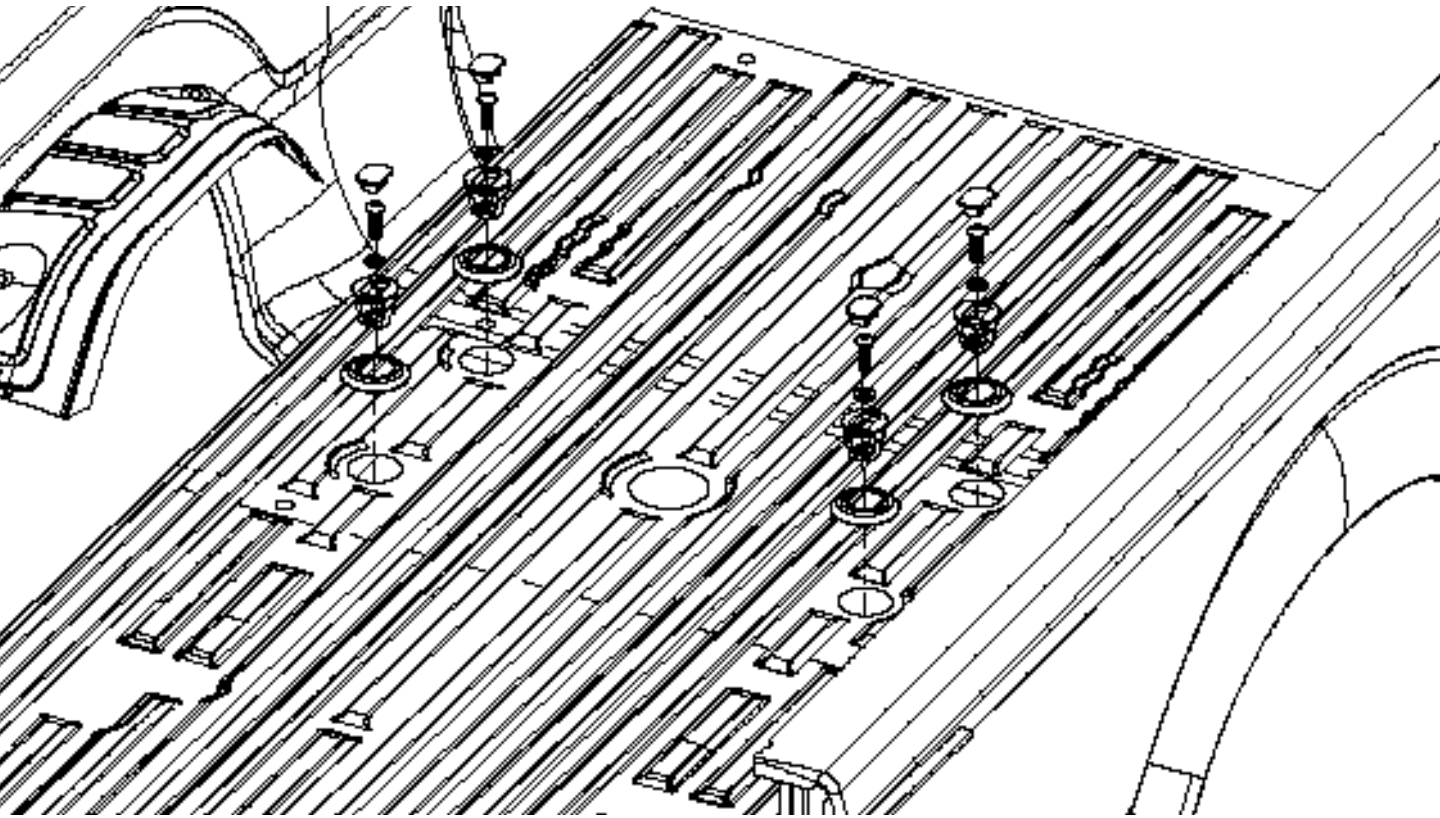
Figura 13

## **PRECAUCIÓN:**

Revise en busca de obstrucciones antes de perforar. No hacerlo podría resultar en daños a las líneas de combustible o frenos, miembros estructurales etc. **CEQUENT PERFORMANCE PRODUCTS, Inc.** intenta al máximo comunicar los cambios del fabricante del vehículo de remolque; sin embargo, es finalmente responsabilidad del instalador evitar daños por causa de la instalación.

19. Baje y alinee la base, los pernos y los orificios para los discos, si es necesario.
20. Desde la base del vehículo instale los discos (#7) (**Figura 1**) y aros decorativos (#8) (**Figura 1**) a los largueros como se muestra en la **Figura 14** abajo usando un tornillo cabeza de botón de 5/8" (#5) y arandela de bloqueo (#6) usando 3/8in. Llave ALLEN Apriete a torsión a 110 pies-lbs..
21. Coloque la quinta rueda en el kit de largueros y asegure en su lugar.
22. Apriete a torsión todos los pernos hexagonales de 5/8" del kit de largueros a 150 pies-libras primero. Luego, apriete a torsión todos los pernos M14 a 140 pies-libras. **Nota:** Use un trinquete con cabeza giratoria para tener acceso a la tuerca delantera del lado del conductor desde el bastidor.
23. Reemplace cualquier línea de frenos y llanta de repuesto que se haya retirado/reubicado.
24. Apriete a torsión los pernos de la base que se aflojaron en el paso 14 a 75 pies-lbs con una BROCA TORX T50 (#14) (**FIGURA 1**).

**⚠ ADVERTENCIA:**  
**NO lubrique las roscas. Podría causar falla de los pernos.**



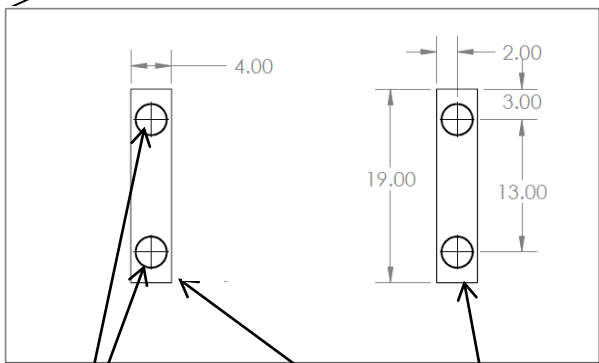
**Figura 14**

APLICACIONES DE CUELLO DE GANSO ÚNICAMENTE

46.41  
GOOSNECK APPLICATION ONLY

52.08

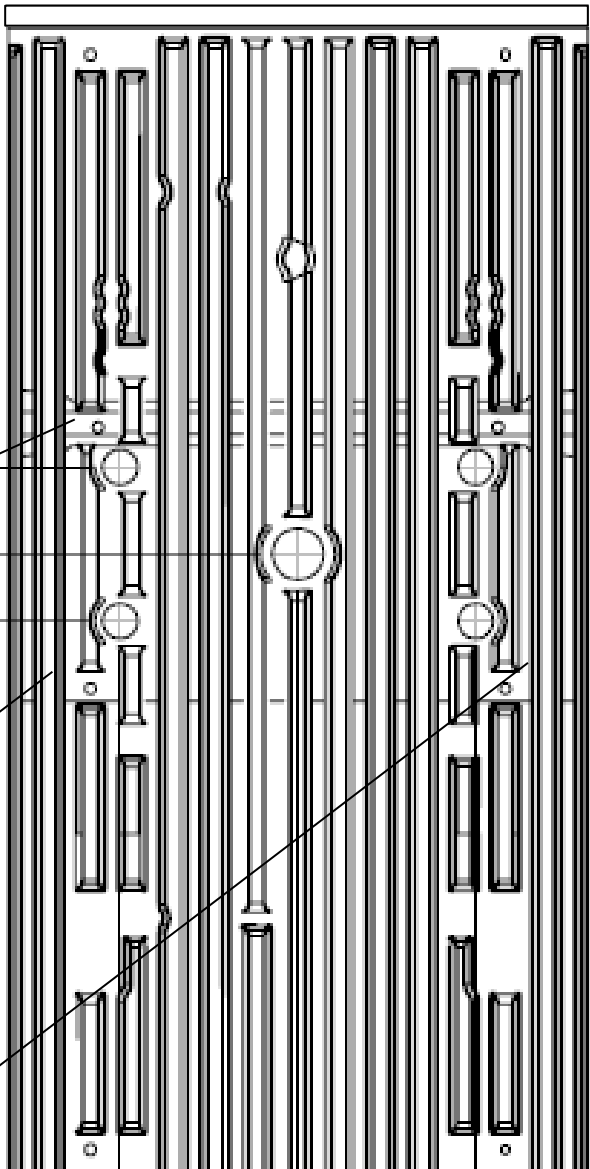
39.08



Colocación del disco

Corte rectángulos del forro de la base plástica desmontable.

Figura 15



15.00

30.00

ADELANTE/FRENTE



# **NOTAS:**

## **GARANTÍA LIMITADA DE SIETE AÑOS**

**Enganches - Receptores a la medida**

**Cequent Performance Products, Inc. garantiza el Kit de Montaje de Quinta Rueda Serie REESE™ Elite® desde la fecha de compra contra defectos en los materiales y mano de obra bajo condiciones normales de uso y servicio, excepto por el desgaste normal, por 7 años de propiedad al comprador consumidor original cuando se use un kit de montaje de Cequent Performance Products, Inc.**

**Cequent Performance Products, Inc. reemplazará SIN COSTO cualquier parte que resulte defectuosa en materiales o mano de obra cuando se presente a cualquier concesionario de Cequent Performance Products, Inc., a una bodega de Cequent Performance Products, Inc. o a la fábrica. CARGOS POR TRANSPORTE PREPAGADOS, a la dirección a continuación. ESTA GARANTÍA ESTÁ LIMITADA A LA REPOSICIÓN DE PARTES DEFECTUOSAS ÚNICAMENTE. SE EXCLUYEN LOS CARGOS DE MANO DE OBRA Y/O DAÑOS INCURRIDOS EN LA INSTALACIÓN O REEMPLAZO ASÍ COMO LOS DAÑOS CONSECUENCIALES O INCIDENTALES RELACIONADOS.**

**Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de los daños incidentales o consecuenciales, por lo que la exclusión o limitación anterior podría no corresponderle.**

**Cualquier daño al enganche de quinta rueda como resultado del mal uso, abuso, negligencia, accidente, instalación incorrecta, o cualquier uso en contra de las instrucciones entregadas por nosotros INVALIDARÁ LA GARANTÍA.**

**Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. En el evento de un problema con el servicio de garantía o desempeño, usted puede acudir a una corte de demandas menores, una corte estatal, o una corte federal del distrito.**

Cequent Performance Products  
47912 Halyard Dr. #100  
Plymouth, MI 48170