

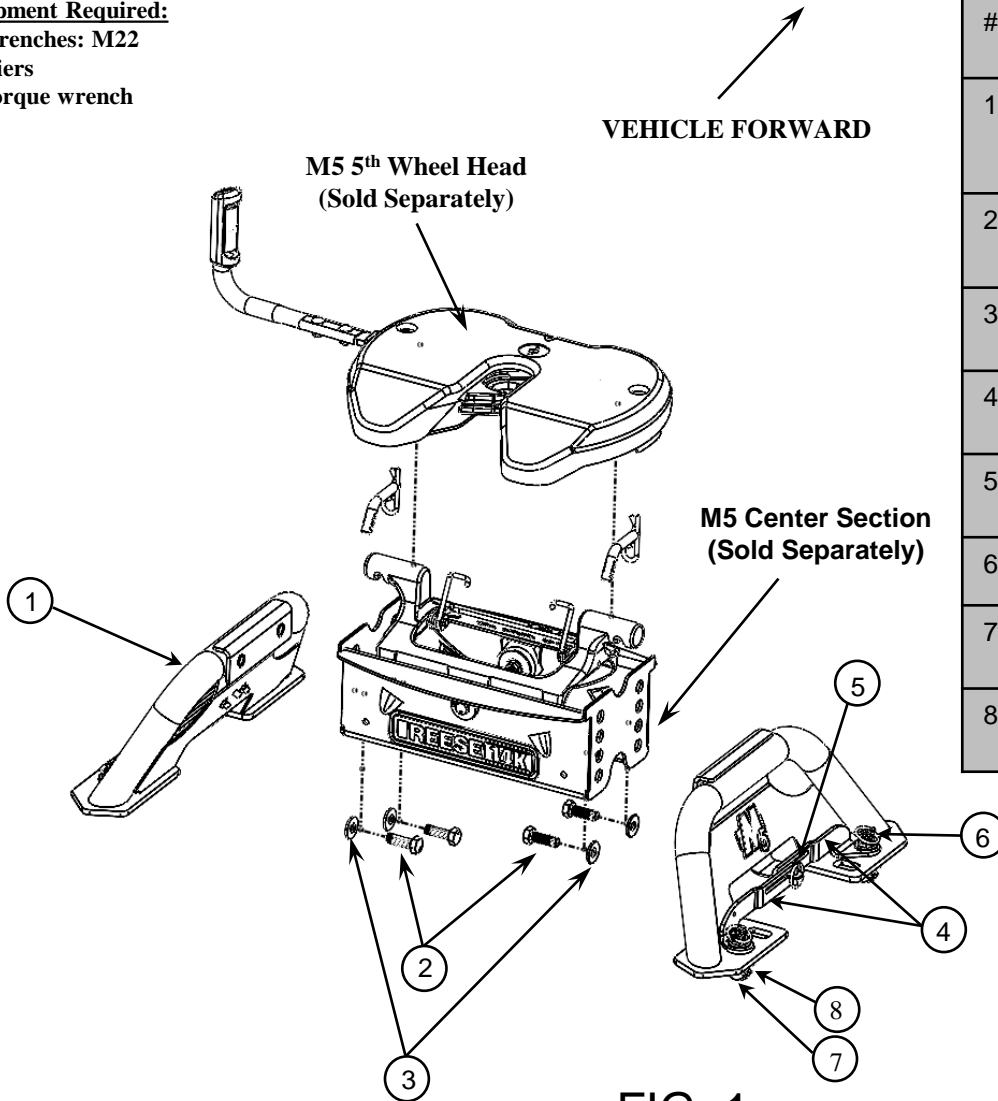
WARNING: FAILURE TO FOLLOW INSTALLATION AND HITCH-UP INSTRUCTIONS MAY CAUSE PROPERTY LOSS, SERIOUS INJURY, OR DEATH!

CAUTION: Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturers recommended vehicle towing capacity.

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE STARTING THE INSTALLATION OR USE

Equipment Required:

- Wrenches: M22
- Pliers
- Torque wrench



#	Description	QTY
1	Max Duty Multi-Fit Leg (30941)	1
2	Bolt-M14 x 2 x 45mm CL10.9	4
3	Washer – 5/8” Conical	4
4	Handle, T-Pin Locking	4
5	Lynch Pin, Handle Lock	6
6	Castle Nut, M5	4
7	T-Pin, Ford/GM	4
8	T-Bushing, Ford/GM	4

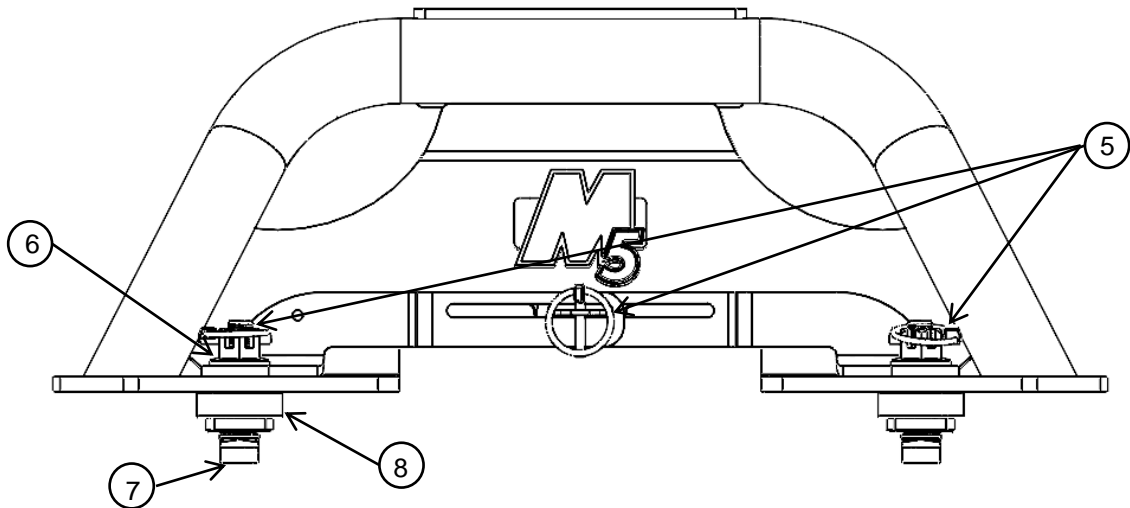
FIG. 1

Table of Contents

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Installation ----- p 1 | 3. Maintenance ----- p 6 |
| 2. Assembly and Installation ----- p 2 - 5 | 4. Warranty ----- p 10 |

ASSEMBLY AND INSTALLATION

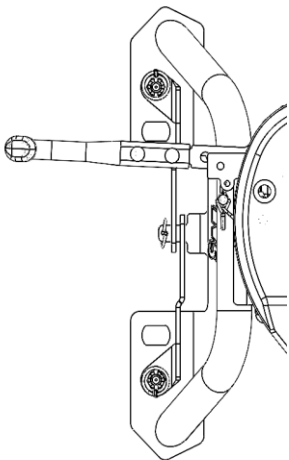
1. The Max Duty Muti-Fit legs comes pre-assembled, adjusted, and ready to install.



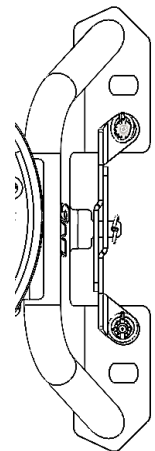
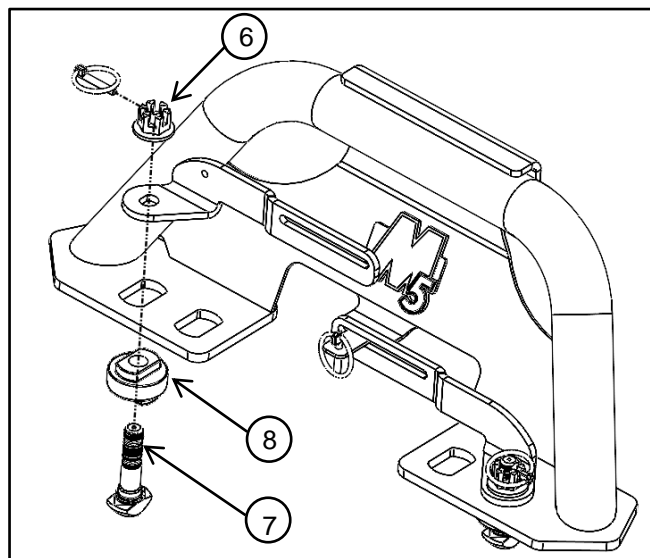
2. If being installed in a GM or Ford truck the unit is ready to install, this step can be **skipped**. If being installed in a RAM, changing the mounting locations is necessary. Start by removing all lynch pins (#5), then remove castle nuts (#6). Be sure to keep all handles (#4) in the same orientation and same corners of the unit. Move T-Bushings (#8) and T-pins (#7) to inner slots as shown below. Be sure not to flip T-Bushings over they need to remain in the same orientation to allow for proper adjustment. Reassemble all hardware in reverse order of removal. Do not tighten castle nuts fully, they will need to be adjusted during installation to the truck.

As shipped

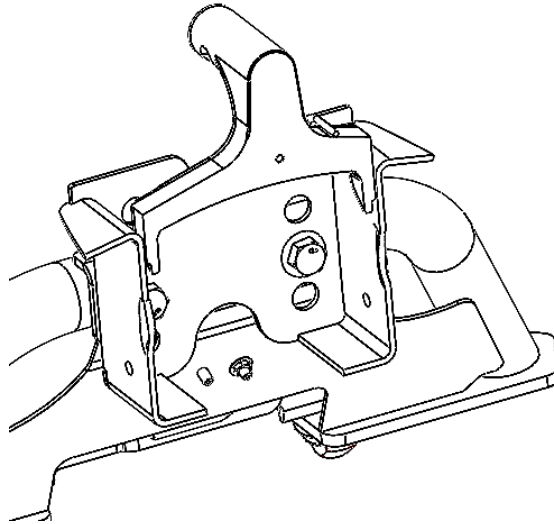
GM/FORD trucks

**After changes**

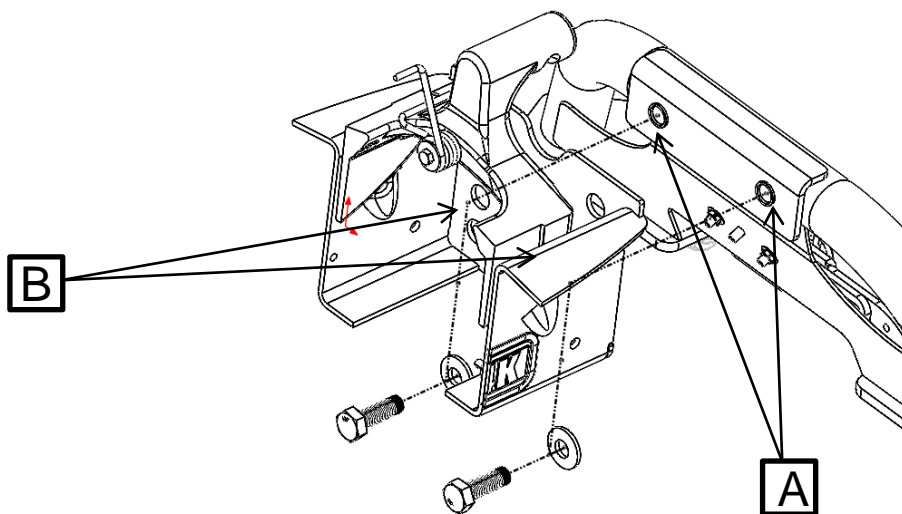
RAM trucks



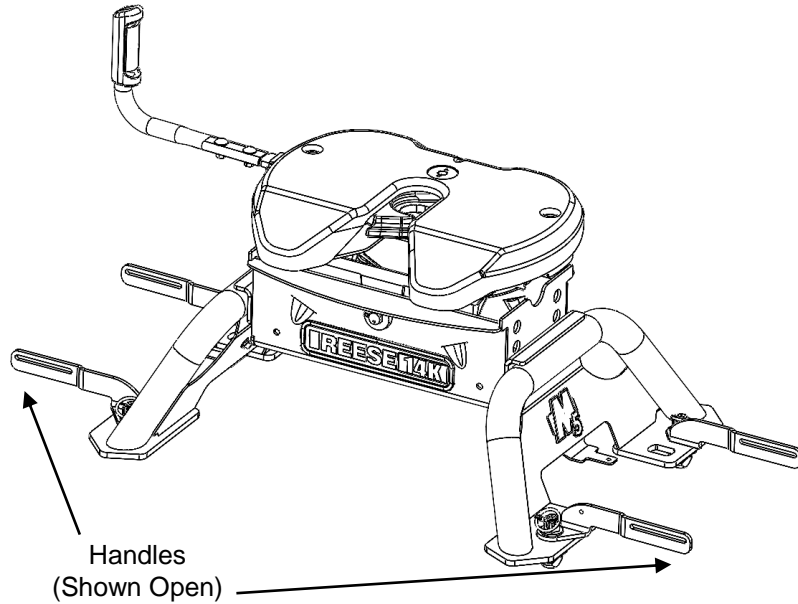
- Determine which center section mounting holes to use to ensure a minimum of 6" clearance between the truck bed rail and the bottom of the trailer. (For more detail, please refer to the GUIDELINES FOR MATCHING HITCH, TRUCK, AND TRAILER section located in Pg.7.) Legs should be attached at same height on both sides of unit. This unit has 4" of vertical adjustment.
- Using the (#2) M14x2x45 mm Hex Head Bolts, attach the legs to the center section structure, threading the bolts from the inside of the center section into the threaded portion of the legs. Finger tighten bolts initially until final adjustments are made.



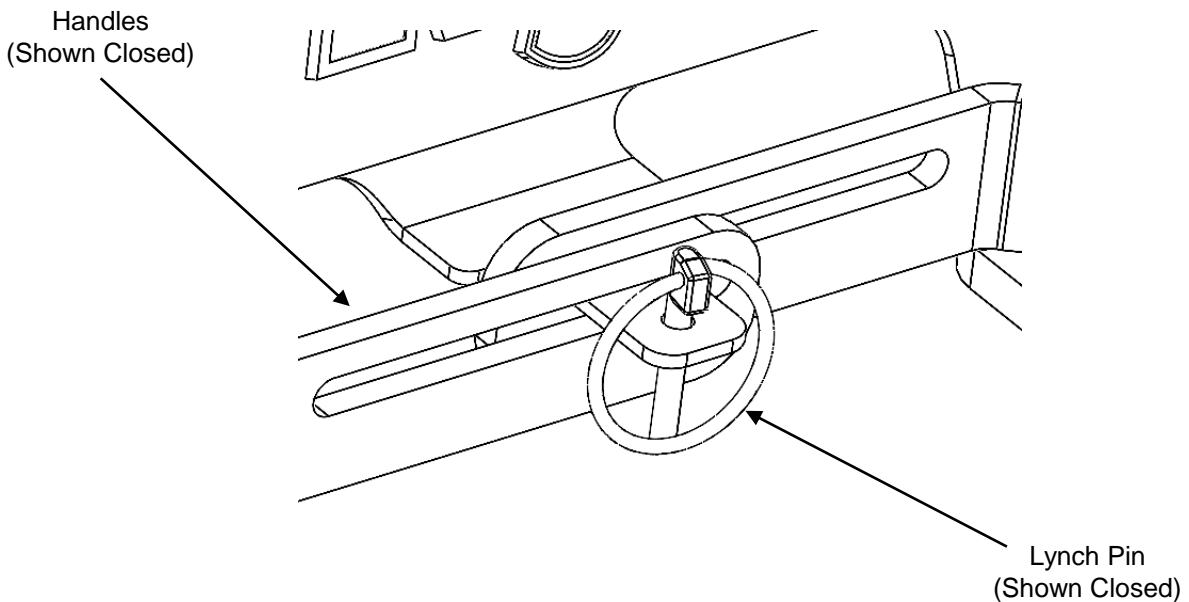
NOTE: During assembly of Max Duty Multi-fit legs to Center Section, make sure that the collars on the leg (A) are completely seated in the corresponding holes in the center section (B).



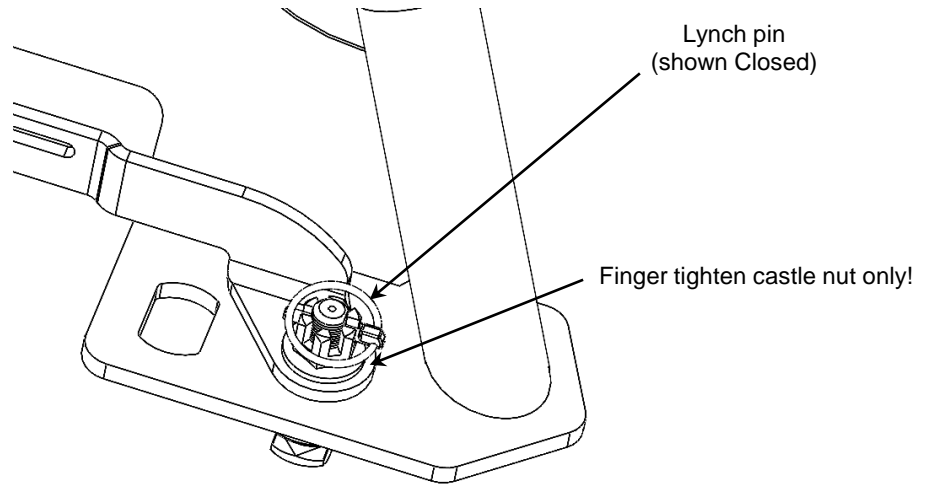
5. Remove the (#5) lynch pins and position legs over pucks in the truck bed with handles in **OPEN** position as shown.



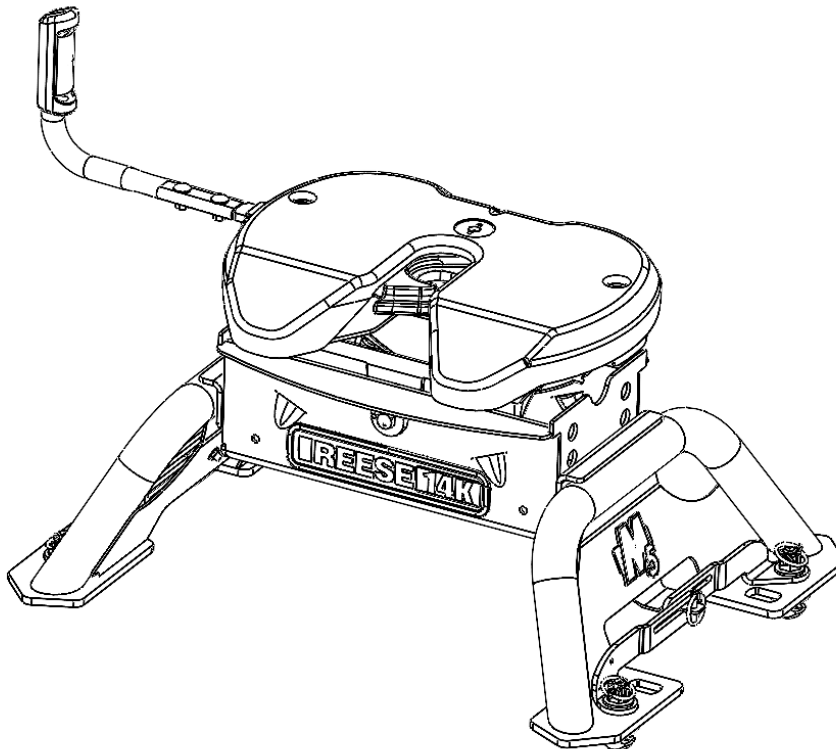
5. Once unit has been placed in pucks, rotate handles back to **CLOSED** position and insert the lynch pins back into the leg to prevent handles from opening during operation.



7. Due to variations in truck underbeds, it is normal for some handles to be loose and other handles to be too tight to lock. If a handle appears too loose and rattles or cannot be closed fully, remove the lynch pin and adjust castle nut by hand to a position where handle does not rattle or is able to close.



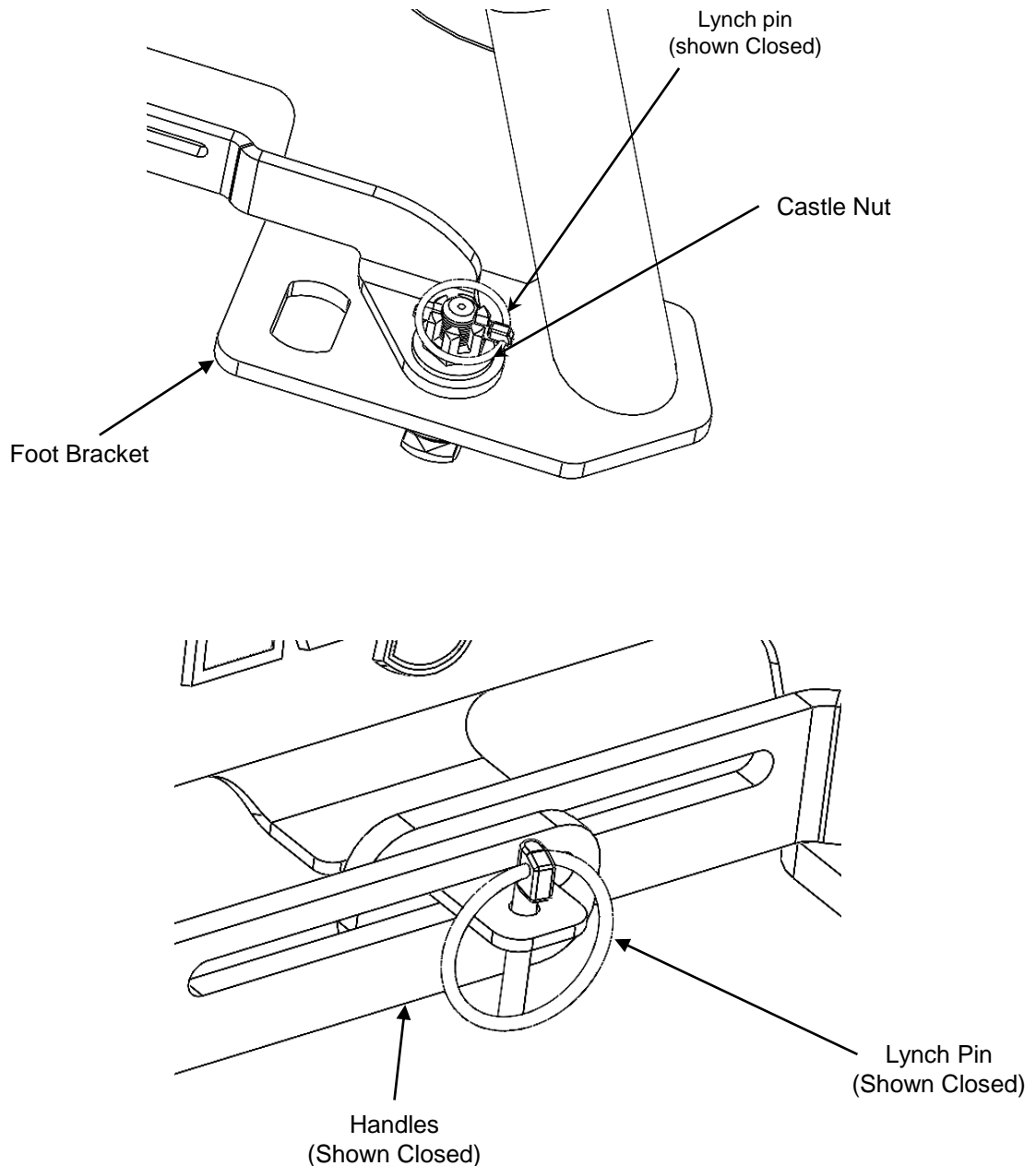
7. Once handle adjustment is satisfactory, re-insert lynch pin and close properly.
8. With Leg T-Pin handles locked and T-Pins securely held in underbed structure, tighten each M14 hex-head bolt to 145 ft-lb of torque.
9. Verify that hitch is tight to truck bed by lifting each side of the hitch.
10. Assemble head to center section per instructions included with M5 Center Section and Head.



MAINTENANCE

In order to maintain performance over the life of the product:

1. Before any trip, verify that all lynch pins, foot bracket and castle nut are undamaged and securely locked, with little to no vertical play. The image below shows the proper orientation of the lynch pin in relation to the foot.
2. Every 1,000 miles, check the M14 hex bolts that connect center section to legs to insure that they are still torqued to 145 ft-lb of torque.
3. For general maintenance of the entire 5th wheel hitch assembly, please refer to the M5 head and center section instruction sheet.



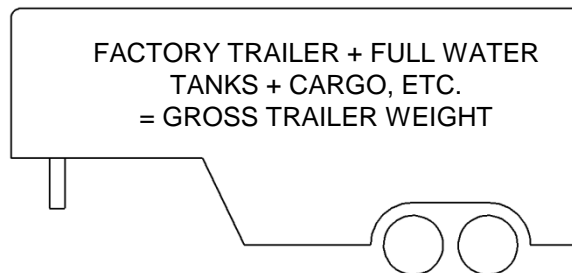
GUIDELINES FOR MATCHING HITCH TRUCK AND TRAILER

⚠️WARNING:

Failure to check and follow tow ratings could result in tow vehicle damage or truck and trailer separation while hauling.

- Trailer and its contents together must not exceed truck, hitch and/or trailer tow ratings.
- Towing vehicle must have a manufacturer's rated towing capacity equal to or greater than the gross trailer weight (dry weight of the trailer plus payload of the trailer). (See Fig. 2)
- Gross weight of trailer must not exceed 14,000 pounds.
- Pin weight must not exceed 2,800 pounds.
- (See Fig. 3). If in doubt have pin weight measured by qualified facility.

Fig. 2



1. Check Tow Ratings:

Vehicle Tow Rating: _____.

Hitch Rating: _____.

Gross Trailer Weight (Fig. 2): _____.

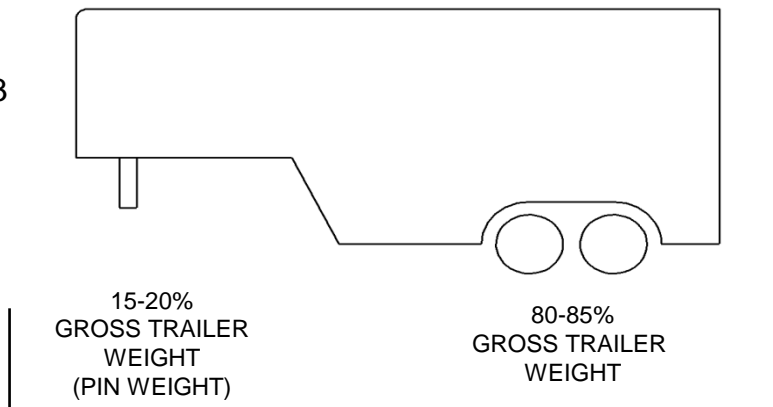
*Trailer weight should be the lowest of these recorded ratings for safe towing conditions.

2. Hitch is designed for use with recreational gooseneck trailers only.

3. Use only a SAE 2-inch kingpin with your Gooseneck Hitch.

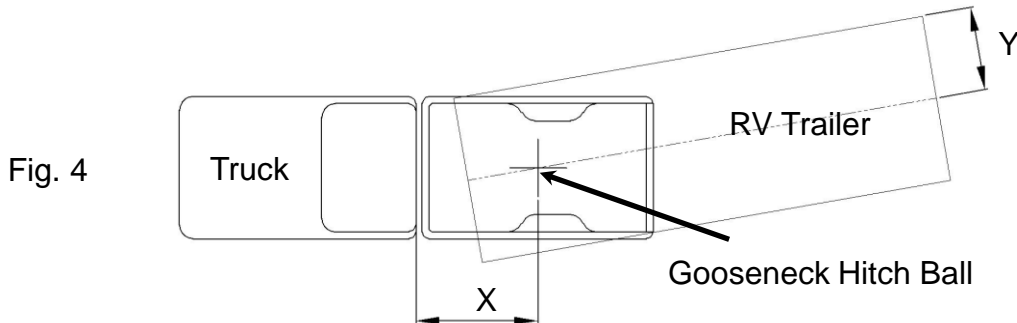
4. Approximately 15%-20% of trailer weight should be on hitch (Pin Weight). See Fig. 3.

Fig. 3



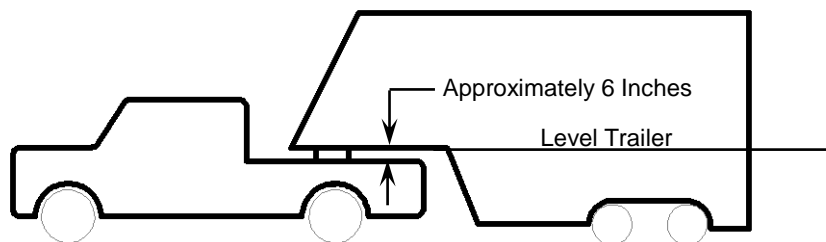
5. Trucks come in many different configurations. Hitches are designed for use in light trucks such as the Ford F-Series, the Chevy Silverado and the Dodge Ram. Long bed (8ft) light trucks are best for truck - trailer turning clearance.

Rule of thumb: The distance from the back of the truck cab to the center of the rear truck axle ("X" in Fig. 4), should be approximately 4 inches greater than one-half the trailer width ("Y" in Fig.4)



6. The height of the coupler should be adjusted so the trailer is approximately level as it is towed. Allow approximately 6 inches clearance between the top of the pickup walls and the underside of the front of the trailer for pitch and roll of the trailer. (See Fig. 5). Allow more clearance between pickup walls and trailer for off road use.

Fig. 5



CAUTION:

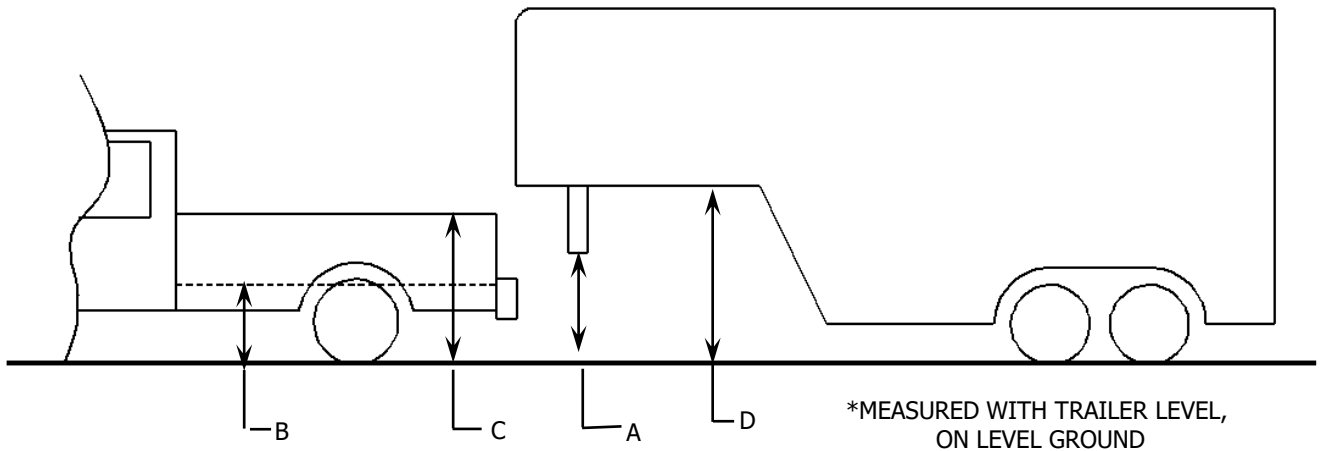
The measurements above are guidelines. If your measurements are close to these numbers re-check clearances. If vehicle and/or trailer has any added bed vicinity accessories (i.e. fairings, air dams, ground effects, bed rails, etc.). Additional dimensioning and clearance checks have to be made.

7. Hitch height determination:
With trailer leveled and on level ground measure from the ground to the coupler, Dimension "A" in Fig. 7. Secondly, measure from the height of the inside of the truck bed to the ground, Dimension "B" in Fig. 7. Dimensions "C" and "D" in Fig. 7 can be used to determine the amount of clearance over the side rails, as mentioned in instruction #6 (Additional clearance may be needed for off road maneuvering and/or steep inclines while turning).

$$\text{Hitch Height} = A - B + 2"$$

The 2" value is an estimate of suspension compression due to king pin weight of the trailer. This compression could range between 1"-5" depending on the truck being used and the trailer being towed.

$$D - C + 2" > 6" \text{ as noted in instruction \#6.}$$

**FIG. 7****⚠ WARNING:**

- Connection for trailer wiring must be located at the side of the truck bed between the driver's seat and the rear wheel to prevent operators from working between the truck and trailer.
- Avoid putting any part of your body under the trailer or between the truck and trailer. Unexpected or accidental movement of the truck or the trailer can cause serious injury or death
- If you must place any part of your body under the trailer or between the truck and trailer you MUST perform ALL of the following steps:
 - Check that the truck transmission is in park
 - Check that the emergency brake is on
 - Block in front of and behind all trailer tires
 - Check that the trailer landing gear are resting on firm ground



Product Instructions

Part Number:

FOR INSTALLATION WITH M5
HEAD AND CENTER SECTION

MAX DUTY 14K 5TH WHEEL LEGS FORD/GM/RAM

30941

LIMITED LIFETIME WARRANTY

Horizon Global Corporation. (“We” or “Us”) warrants to the original consumer purchaser only (“You”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear expected; provided that installation and use of the product is in accordance with product instructions. There are no other warranties, express or implied, including the warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. This warranty is not transferable.

This warranty does not cover: (a) normal wear and tear; (b) damage through abuse, neglect, misuse, or as a result of any accident or in any other manner; (c) damage from misapplication, overloading, or improper installation; (d) improper maintenance and repair; and (e) product alteration in any manner by anyone other than Us, with the sole exception of alterations made pursuant to product instructions and in a workmanlike manner.

To make a Warranty claim, contact Us, at our principal address of 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You will be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.

Product replacement is Your sole remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product or any incidental or consequential damages of any kind.

You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.

This Warranty gives you specific legal rights, and You may also have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this warranty.

**For the most up to date product
instructions, installation and use
information please scan the QR
code or call**



Horizon Global
47912 Halyard Dr. Suite 100
Plymouth, MI 48170

ADVERTENCIA: ¡EL FALLO DE SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIONES Y HITCH-UP PUEDE CAUSAR Pérdida DE PROPIEDAD, LESIONES GRAVES O MUERTE!

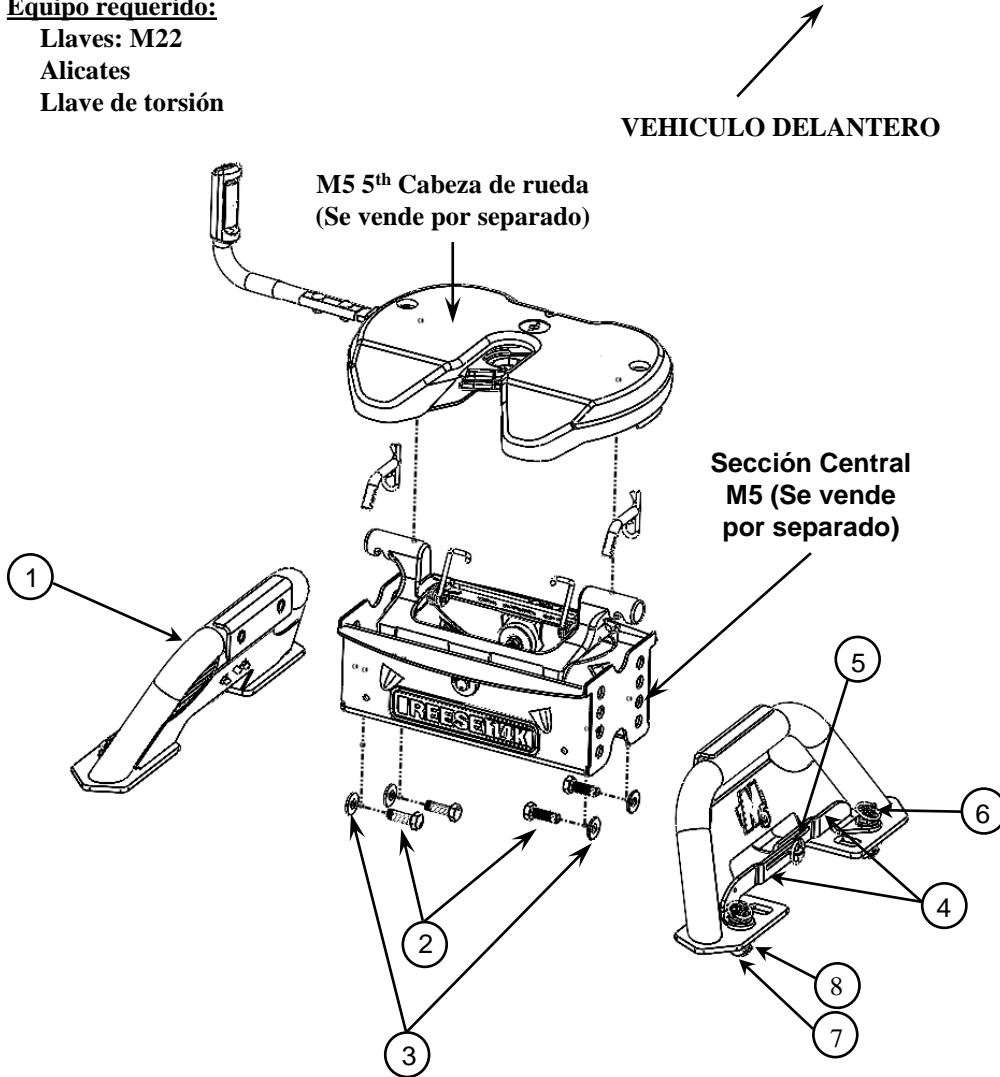
ADVERTENCIA: En ningún caso recomendamos exceder la capacidad de remolque recomendada por los fabricantes de vehículos de remolque.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN O EL USO

Equipo requerido:

- Llaves: M22
- Alicates
- Llave de torsión

VEHICULO DELANTERO



#	Descripción	QTY
1	Max Duty Multi-Fit Leg (30941)	1
2	Bolt-M14 x 2 x 45mm CL10.9	4
3	Lavadora – 5/8" Cónica	4
4	Mango, bloqueo T-Pin	4
5	Pin de linchamiento, bloqueo de la manija	6
6	Castle Nut, M5 Ford	4
7	T-Pin, Ford/GM	4
8	T-Bushing, Ford/GM	4

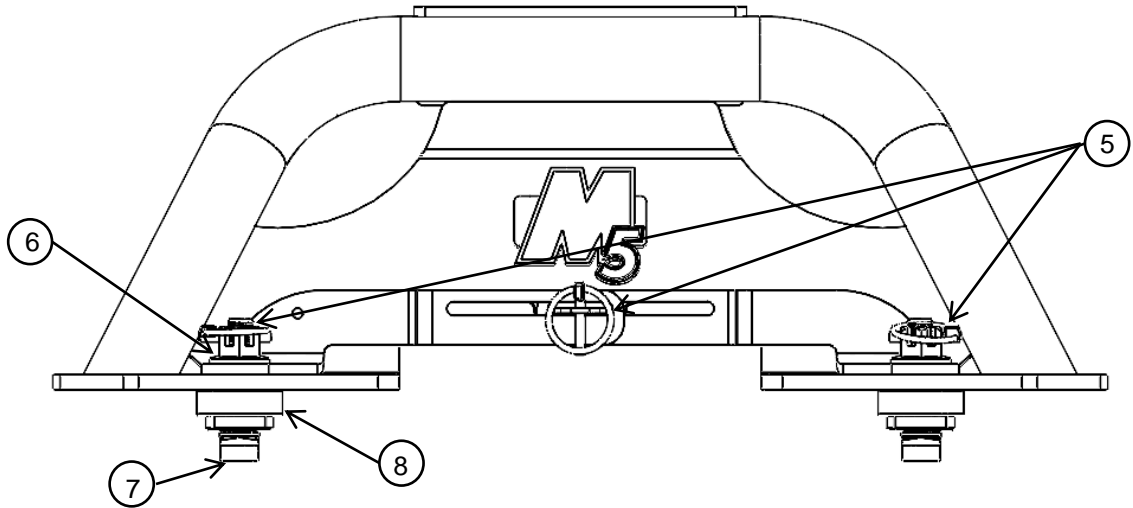
FIG. 1

Tabla de contenidos

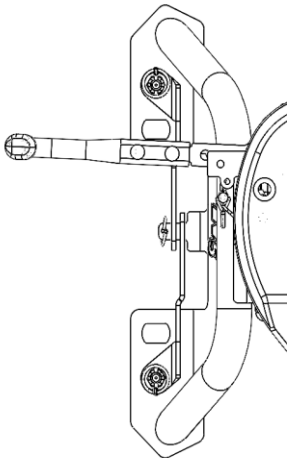
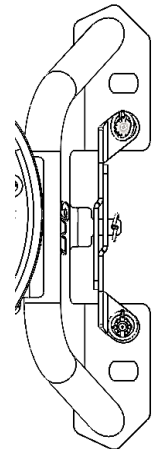
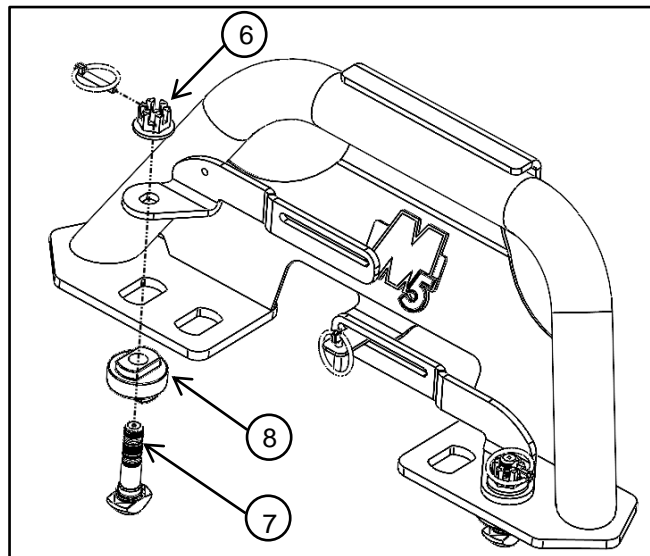
- | | |
|---|--|
| <p>1. Instalación ----- p 1</p> <p>2. Montaje e instalación ----- p 2 - 5</p> | <p>3. Mantenimiento ----- p 6</p> <p>4. Garantía ----- p10</p> |
|---|--|

MONTAJE E INSTALACIONES

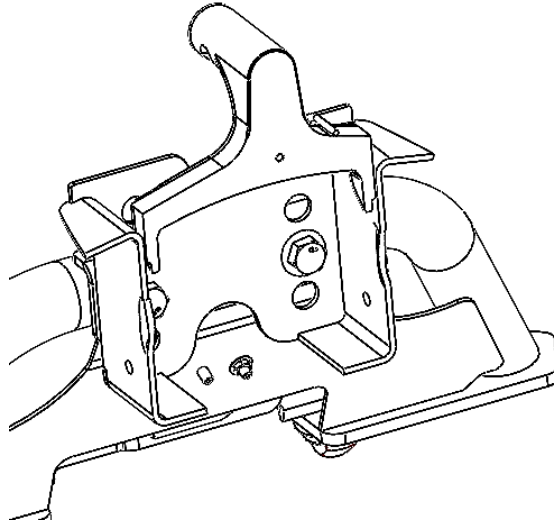
1. Las patas Max Duty Muti-Fit vienen premontadas, ajustadas y listas para instalar.



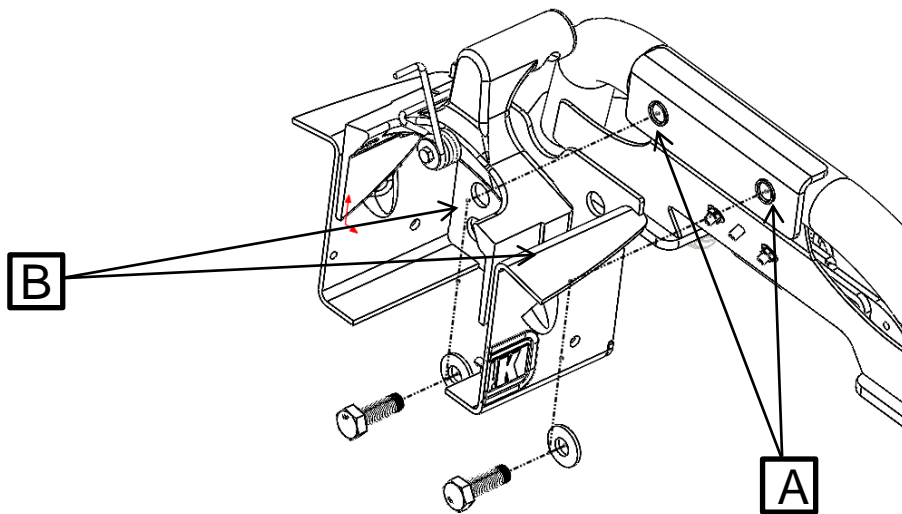
2. Si se instala en una camioneta GM o Ford, la unidad está lista para instalar, se puede omitir este paso. Si se instala en una RAM, es necesario cambiar las ubicaciones de montaje. Comience por eliminar todos los pines de linchamiento (# 5), luego elimine las tuercas del castillo (# 6). Asegúrese de mantener todas las asas (# 4) en la misma orientación y las mismas esquinas de la unidad. Mueva los bujes en T (# 8) y los pines en T (# 7) a las ranuras internas como se muestra a continuación. Asegúrese de no voltear los bujes en T, deben permanecer en la misma orientación para permitir un ajuste adecuado. Vuelva a ensamblar todo el hardware en orden inverso de eliminación. No apriete las tuercas del castillo por completo, deberán ajustarse durante la instalación en el camión.

As shipped**GM/FORD trucks****After changes****RAM trucks**

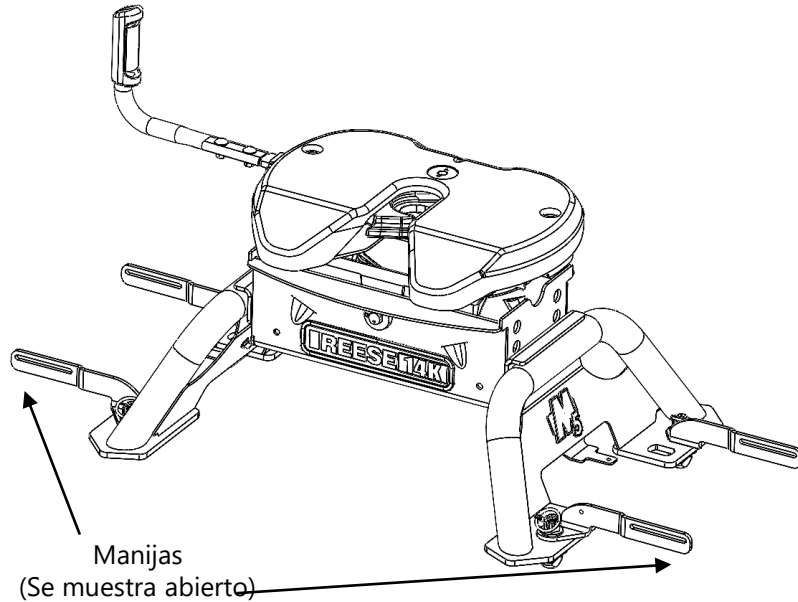
- Determine qué orificios de montaje de la sección central usar para garantizar un espacio libre mínimo de 6" entre el riel de la cama del camión y la parte inferior del remolque. (Para obtener más detalles, consulte la sección PAUTAS PARA HACER COINCIDIR ENGANCHE, CAMIÓN Y REMOLQUE ubicada en la Página 7). Las patas deben estar unidas a la misma altura en ambos lados de la unidad. Esta unidad tiene 4" de ajuste vertical.
- Usando los pernos de cabeza hexagonal M14x2x45 mm (#2), conecte las patas a la estructura de la sección central, roscando los pernos desde el interior de la sección central en la parte roscada de las patas. Los pernos de apriete con los dedos inicialmente hasta que se realicen los ajustes finales.



NOTA: Durante el montaje de las patas Max Duty Multi-fit a la sección central, asegúrese de que los collares de la pierna (A) estén completamente asentados en los orificios correspondientes de la sección central (B).

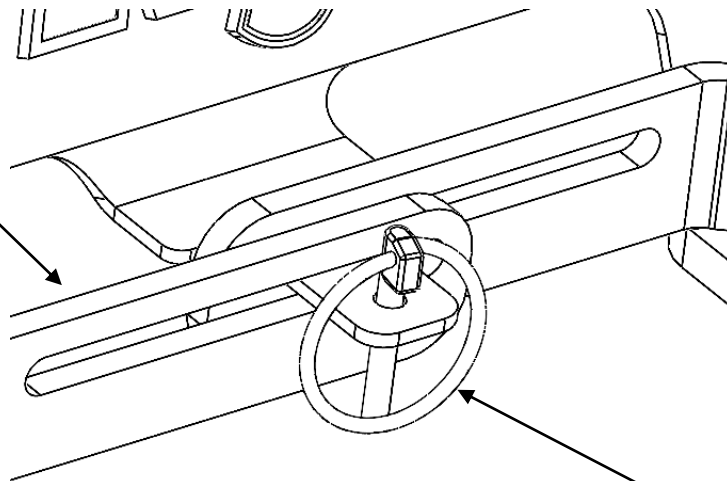


5. Retire los pasadores de linchamiento (# 5) y coloque las patas sobre los discos en la cama del camión con las manijas en posición ABIERTA como se muestra.

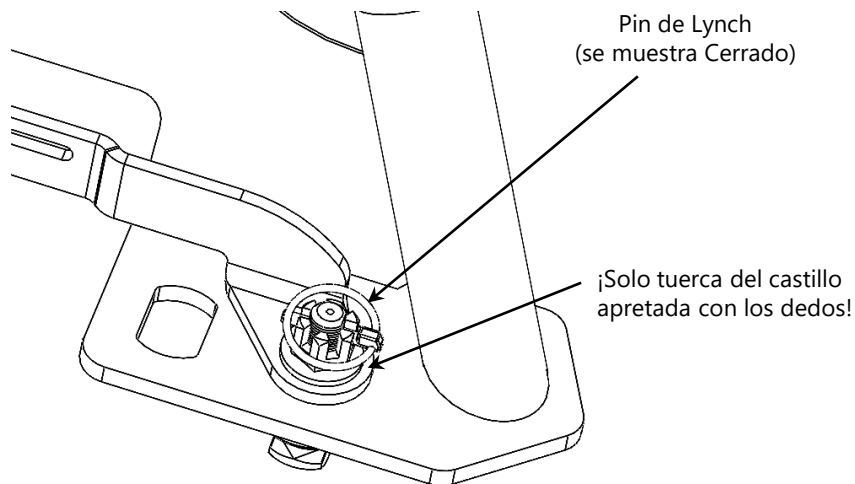


6. Una vez que la unidad se haya colocado en los discos, gire los mangos de nuevo a la posición CERRADA e inserte los pasadores de linchamiento de nuevo en la pierna para evitar que los mangos se abran durante la operación.

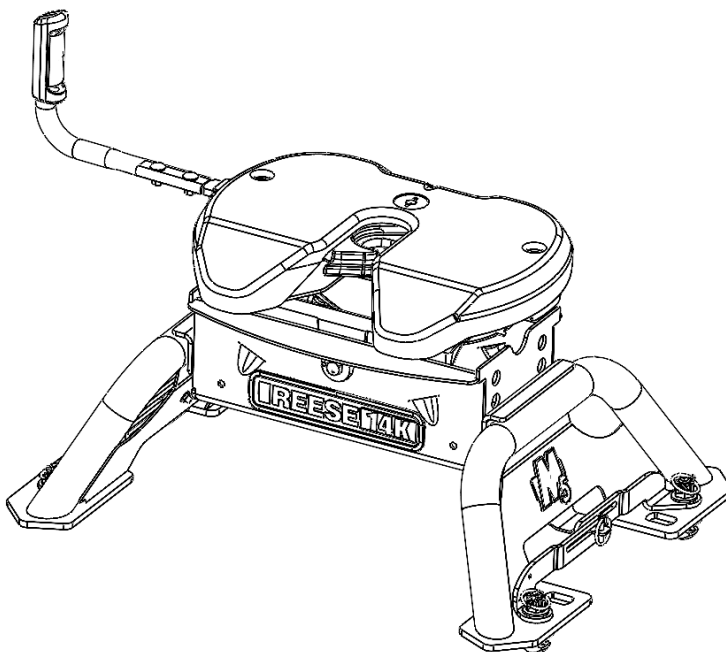
Manijas
(Se muestra cerrado)



7. Debido a las variaciones en las camas inferiores de los camiones, es normal que algunas manijas estén sueltas y otras asas demasiado apretadas para bloquearse. Si un mango parece demasiado suelto y suena o no se puede cerrar por completo, retire el pasador de linchamiento y ajuste la tuerca del castillo a mano a una posición en la que el mango no se sacuda o pueda cerrarse.



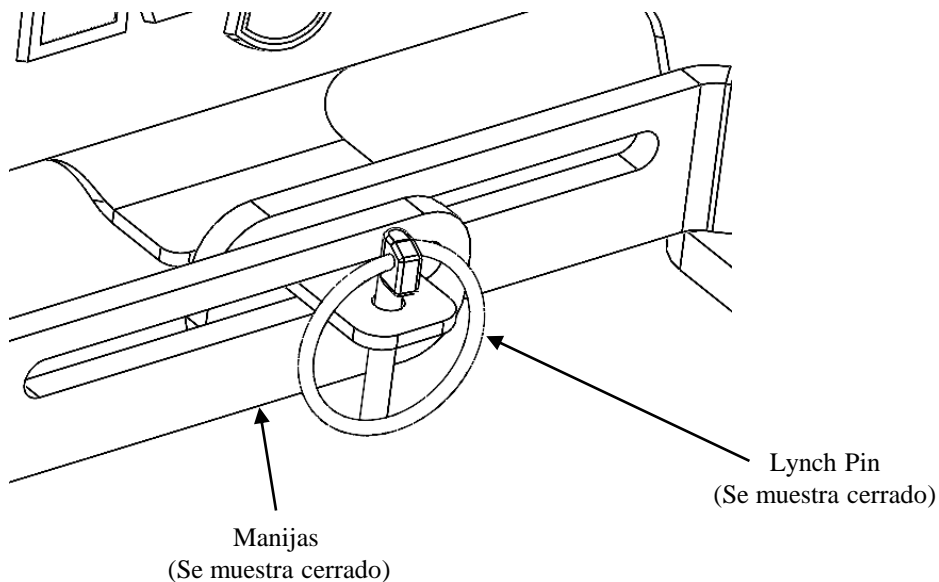
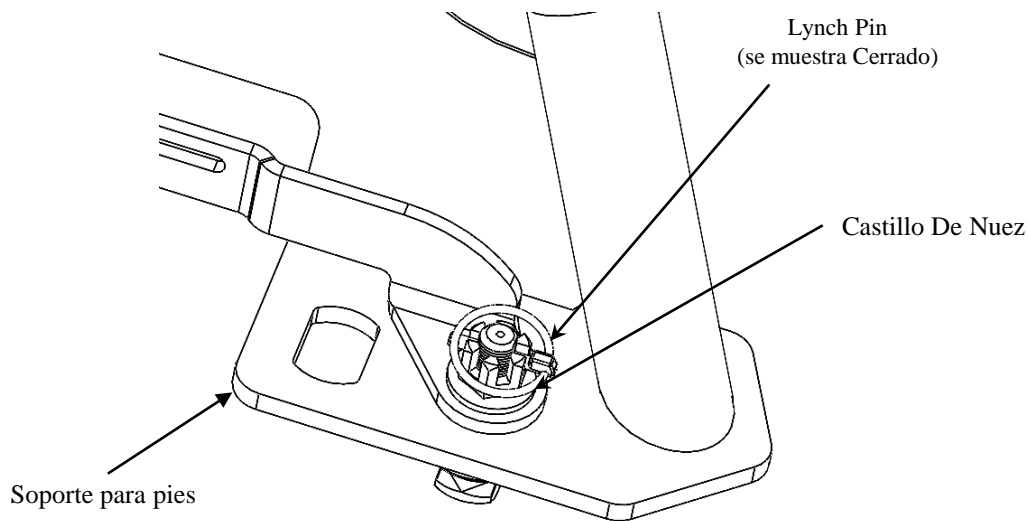
8. Una vez que el ajuste del mango sea satisfactorio, vuelva a insertar el pasador de linchamiento y ciérrelo correctamente.
9. With Leg T-Pin handles locked and T-Pins securely held in underbed structure, tighten each M14 hex-head bolt to 145 ft-lb of torque.
10. Verifique que el enganche esté apretado a la cama del camión levantando cada lado del enganche.
11. Ensamble la sección de la cabeza al centro según las instrucciones incluidas con la sección central y la cabeza M5.



Mantenimiento

Con el fin de mantener el rendimiento durante la vida útil del producto:

1. Antes de cualquier viaje, verifique que todos los pasadores de linchamiento, soporte de pie y tuerca del castillo estén intactos y bien cerrados, con poco o ningún juego vertical. La siguiente imagen muestra la orientación adecuada del pasador de linchamiento en relación con el pie.
2. Cada 1.000 millas, revise los pernos hexagonales M14 que conectan la sección central con las patas para asegurarse de que todavía están torcidos a 145 ft-lb de torque.
3. Para el mantenimiento general de todo el conjunto de enganche de la 5a rueda, consulte la hoja de instrucciones de la cabeza m5 y la sección central.



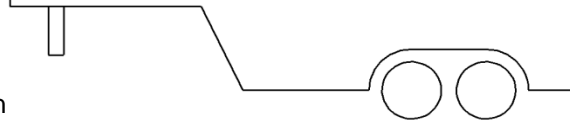
PAUTAS PARA HACER COINCIDIR EL CAMIÓN DE ENGANCHE Y EL REMOLQUE**⚠ ADVERTENCIA:**

La falta de verificación y seguimiento de las clasificaciones de remolque podría resultar en daños en el vehículo de remolque o la separación del camión y el remolque durante el transporte.

- El remolque y su contenido juntos no deben exceder las clasificaciones de remolque de camión, enganche y / o remolque.
- El vehículo de remolque debe tener una capacidad de remolque nominal del fabricante igual o superior al peso bruto del remolque (peso en seco del remolque más carga útil del remolque). (Ver Fig. 2)
- El peso bruto del remolque no debe exceder 14,000 Libras.
- El peso del pin no debe exceder 2,800 Libras.
- (Ver Fig. 3). En caso de duda, tenga el peso del pasador medido por una instalación calificada.

Fig. 2

REMOLQUE DE FÁBRICA + TANQUES
DE AGUA LLENOS + CARGA, ETC.
= PESO BRUTO DEL REMOLQUE



1. Verifique las calificación

Clasificación de remolque del vehículo: _____.

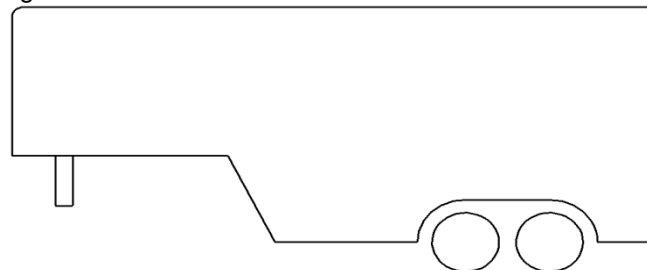
Clasificación de enganche: _____.

Peso bruto del remolque (Fig. 2): _____.

*El peso del remolque debe ser el más bajo de estas clasificaciones registradas para condiciones de remolque seguras.

2. Hitch está diseñado para su uso solo con remolques recreativos de cuello de cisne.
3. Use solo un capo SAE de 2 pulgadas con su enganche de cuello de cisne.
4. Aproximadamente el 15% -20% del peso del remolque debe estar en el enganche (peso del pasador). Ver Fig. 3.

Fig. 3



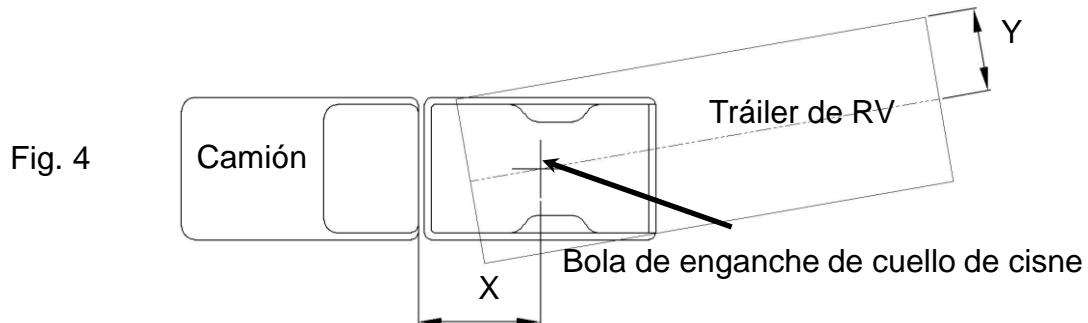
15-20%
TRÁILER BRUTO
PESO
(PESO DEL PIN)

80-85%
TRÁILER BRUTO
PESO

5. Los camiones vienen en muchas configuraciones diferentes. Los enganches están diseñados para su uso en camiones ligeros como el Ford F-Series, el Chevy Silverado y el Dodge Ram. Los camiones ligeros de cama larga (8 pies) son los mejores para el espacio libre de giro del camión - remolque.

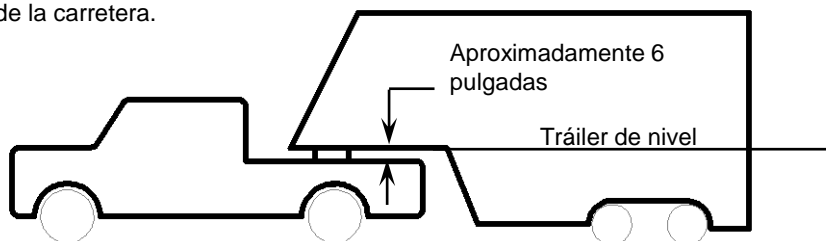
Regla general:

La distancia desde la parte posterior de la cabina del camión hasta el centro del eje trasero del camión ("X" en la Fig. 4), debe ser aproximadamente 4 pulgadas mayor que la mitad del ancho del remolque ("Y" en la Fig.4)



6. La altura del acoplador debe ajustarse para que el remolque esté aproximadamente nivelado a medida que se remolque. Conceder aproximadamente 6 pulgadas de espacio libre entre la parte superior de las paredes de la camioneta y la parte inferior de la parte delantera del remolque para cabeceo y balanceo del remolque. (Ver Fig. 5). Permita un mayor espacio libre entre las paredes de la camioneta y el remolque para uso fuera de la carretera.

Fig. 5



CAUTELA:

Las mediciones anteriores son directrices. Si sus mediciones están cerca de estos números, vuelva a verificar las autorizaciones. Si el vehículo y/o remolque tiene accesorios adicionales para la vecindad de la cama (es decir, carenados, presas de aire, efectos de tierra, rieles de lecho, etc.). Es posible realizar comprobaciones adicionales de dimensionamiento y holgura.

7. Determinación de la altura del enganche:

Con remolque nivelado y en nivel del suelo medida desde el suelo hasta el acoplador, Dimensión "A" en la Fig. 7. En segundo lugar, mida desde la altura del interior de la cama del camión hasta el suelo, Dimensión "B" en la Fig. 7. Las dimensiones "C" y "D" de la Fig. 7 se pueden utilizar para determinar la cantidad de espacio libre sobre los rieles laterales, como se menciona en la instrucción #6 (puede ser necesario un espacio libre adicional para maniobras fuera de la carretera y / o pendientes pronunciadas durante el giro).

$$\text{Altura del enganche} = A - B + 2"$$

El valor de 2" es una estimación de la compresión de la suspensión debido al peso del pasador del remolque. Esta compresión podría oscilar entre 1"-5" dependiendo del camión que se utilice y del remolque que se remolque.

$D - C + 2" > 6"$ como se indica en la instrucción #6.

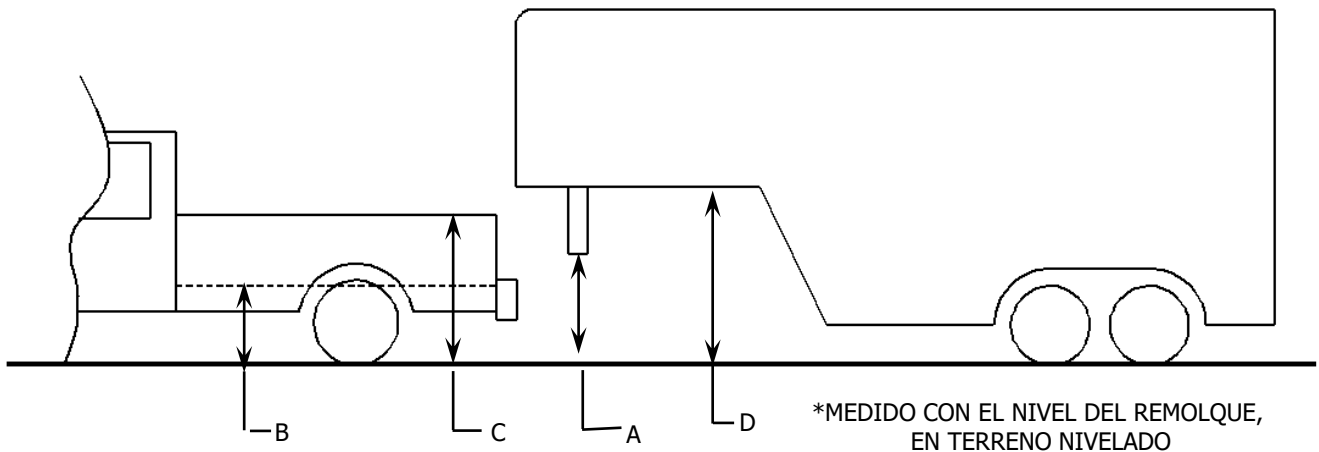


FIG. 7

⚠ **ADVERTENCIA:**

- La conexión para el cableado del remolque debe ubicarse en el lado de la cama del camión entre el asiento del conductor y la rueda trasera para evitar que los operadores trabajen entre el camión y el remolque..
- Evite poner cualquier parte de su cuerpo debajo del remolque o entre el camión y el remolque. El movimiento inesperado o accidental del camión o el remolque puede causar lesiones graves o la muerte
- Si debe colocar cualquier parte de su cuerpo debajo del remolque o entre el camión y el remolque, DEBE realizar TODOS los siguientes pasos:
 - Verifique que la transmisión del camión esté estaciona
 - Compruebe que el freno de emergencia está encendido
 - Bloque delante y detrás de todos los neumáticos del remolque
 - Compruebe que el tren de aterrizaje del remolque está descansando en suelo firme

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

Horizon Global Corporation. ("Nosotros" o "Nosotros") garantiza únicamente al comprador original del consumidor ("Usted") que el producto estará libre de defectos materiales tanto en el material como en la mano de obra, se espera el desgaste ordinario; siempre que la instalación y el uso del producto se desee cambio a las instrucciones del producto. No hay otras garantías, expresas o implícitas, incluida la garantía de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular. Esta garantía no es transferible.

Esta garantía no cubre: (a) desgaste normal; (b) daños por abuso, negligencia, mal uso o como resultado de cualquier accidente o de cualquier otra manera; (c) daños causados por una aplicación incorrecta, sobrecarga o instalación incorrecta; (d) mantenimiento y reparación inadecuados; y (e) alteración del producto de cualquier manera por cualquier persona que no sea Nosotros, con la única excepción de las alteraciones realizadas de conformidad con las instrucciones del producto y de manera laboral.

Para hacer una reclamación de garantía, póngase en contacto con nosotros, en nuestra dirección principal de 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones de reclamación que se proporcionarán. Cualquier producto devuelto que sea reemplazado por Nosotros se convierte en nuestra propiedad. Usted será responsable de los gastos de envío de devolución. Por favor, conserve su recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original del consumidor. El producto y el recibo de compra deben ser proporcionados a Nosotros para procesar su reclamo de garantía.

El reemplazo del producto es su único remedio bajo esta garantía. No seremos responsables de los cargos de servicio o mano de obra incurridos en la eliminación o sustitución de un producto o cualquier daño incidental o consecuente de cualquier tipo.

Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito que no sea el uso o usos especificados indicados en las instrucciones del producto es bajo su propio riesgo.

Esta Garantía le otorga derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro. Esta Garantía se rige por las leyes del Estado de Michigan, sin tener en cuenta las reglas relativas a los conflictos de leyes. Los tribunales estatales ubicados en el Condado de Oakland, Michigan tendrán jurisdicción exclusiva para cualquier disputa relacionada con esta garantía.

**Para obtener las instrucciones
más actualizadas del producto, la
información de instalación y uso,
escanee el código QR o llame**



Horizon Global
47912 Halyard Dr. Suite 100
Plymouth, MI 48170

AVERTISSEMENT: LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'ATTELAGE PEUT CAUSER UNE PERTE DE BIENS, DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT!

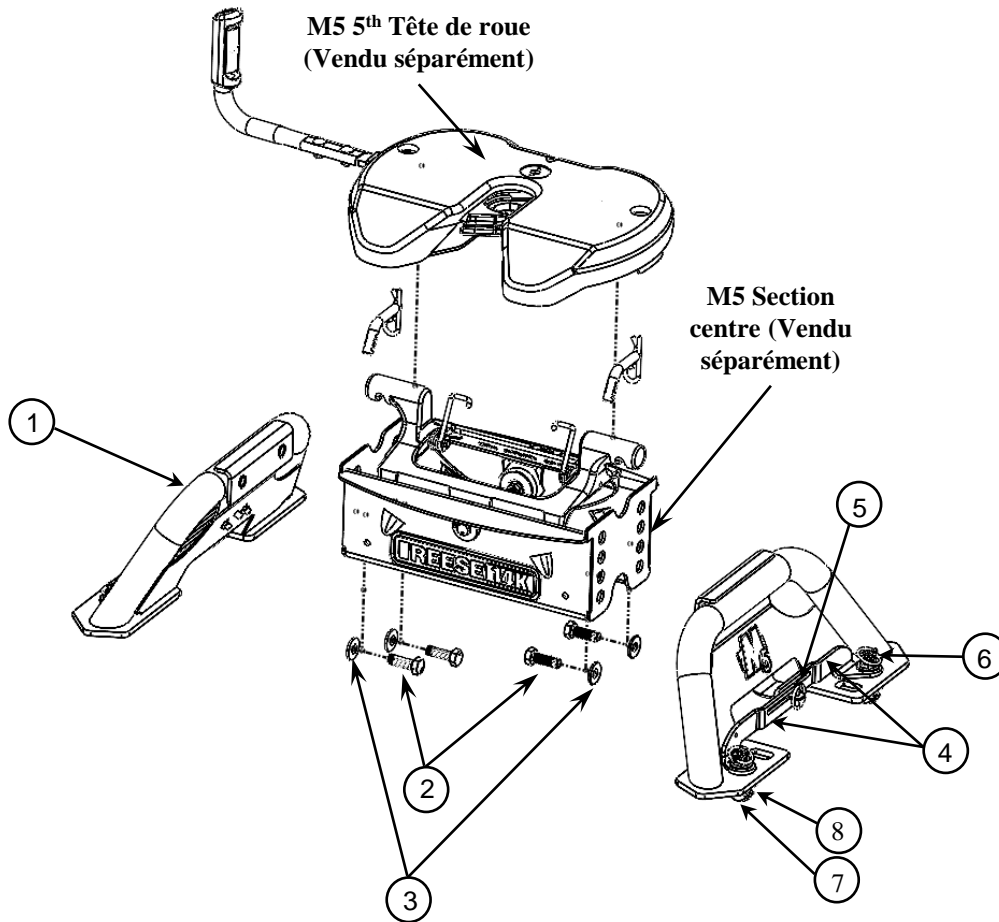
Attention: Nous ne recommandons en aucun cas de dépasser la capacité de remorquage recommandée par les fabricants de véhicules de remorquage.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION OU L'UTILISATION

Équipement requis:

- Clés: M22
- Pincés
- Dynamométrique

VÉHICULE EN AVANT



#	Description	QTY
1	Max Duty Multi-Fit Leg (30941)	1
2	Bolt-M14 x 2 x 45mm CL10.9	4
3	Laveuse – 5/8" Conique	4
4	Poignée, T-Pin Verrouillage	4
5	Épingle de Lynch, Poignée Lock	6
6	Noix de château, M5 Ford	4
7	T-Pin, Ford M5	4
8	T-Bushing, Ford M5	4

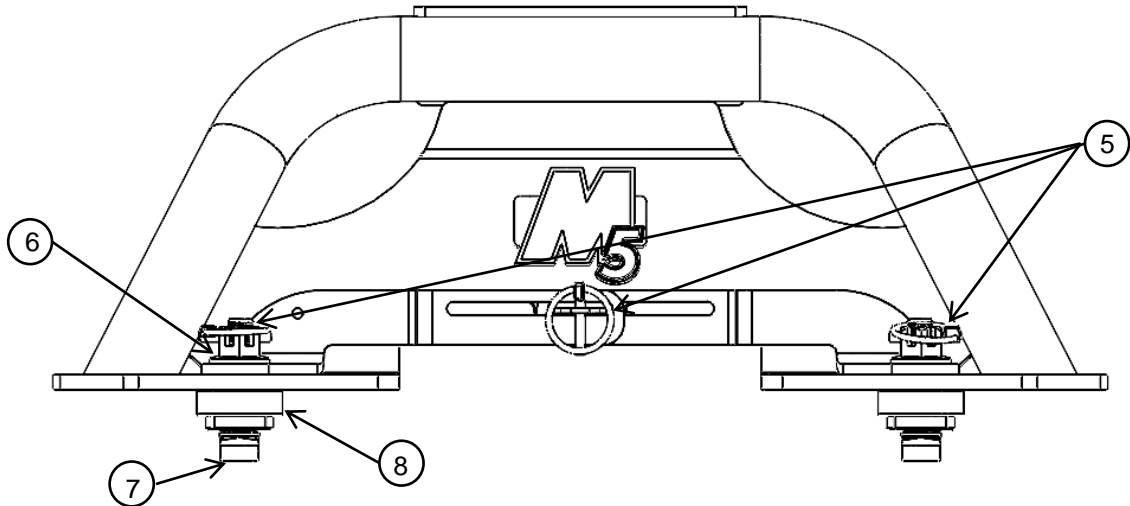
FIG. 1

Table des matières

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Installation ----- p 1 | 3. Entretien ----- p 6 |
| 2. Assemblage et installation ----- p 2 - 5 | 4. Garantie ----- p 10 |

ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

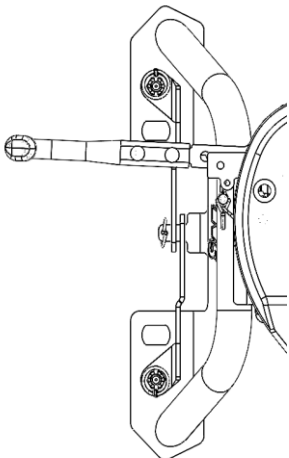
1. Les pieds Max Duty Multi-Fit sont pré-assemblés, ajustés et prêts à être installés.



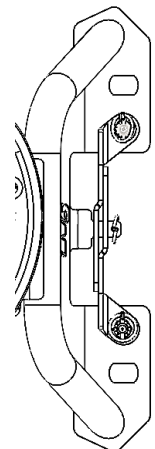
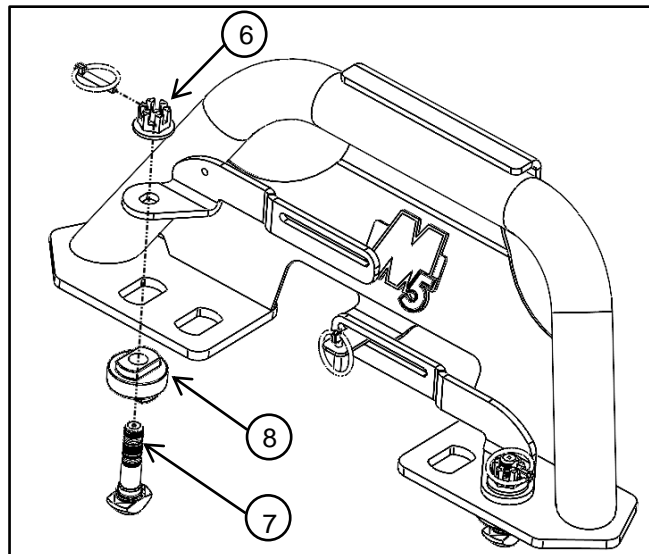
2. Si elle est installée dans un camion GM ou Ford que l'unité est prête à installer, cette étape peut être ignorée. Si vous êtes installé dans une RAM, il est nécessaire de modifier les emplacements de montage. Commencez par retirer toutes les épingles de lynchage (#5), puis retirez les écrous de châtaie (#6). Assurez-vous de garder toutes les poignées (#4) dans la même orientation et les mêmes coins de l'appareil. Déplacez les bagues en T (#8) et les broches en T (#7) vers les emplacements intérieurs comme indiqué ci-dessous. Assurez-vous de ne pas retourner les bagues en T sur lesquelles elles doivent rester dans la même orientation pour permettre un ajustement approprié. Réassemblez tout le matériel dans l'ordre inverse de retrait. Ne serrez pas complètement les écrous de châtaie, ils devront être ajustés lors de l'installation au camion.

Tel qu'expédié

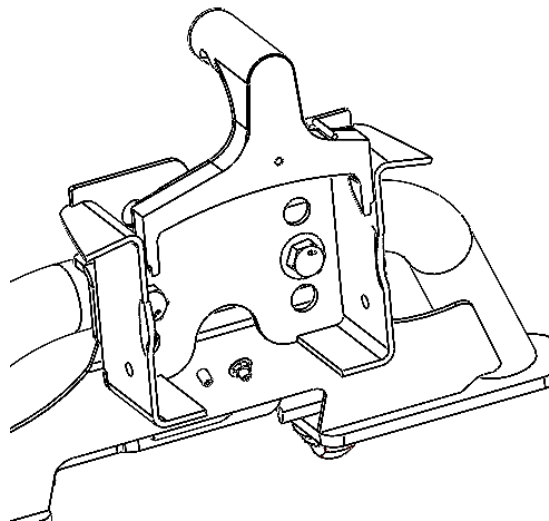
GM/FORD trucks

**Après les modifications**

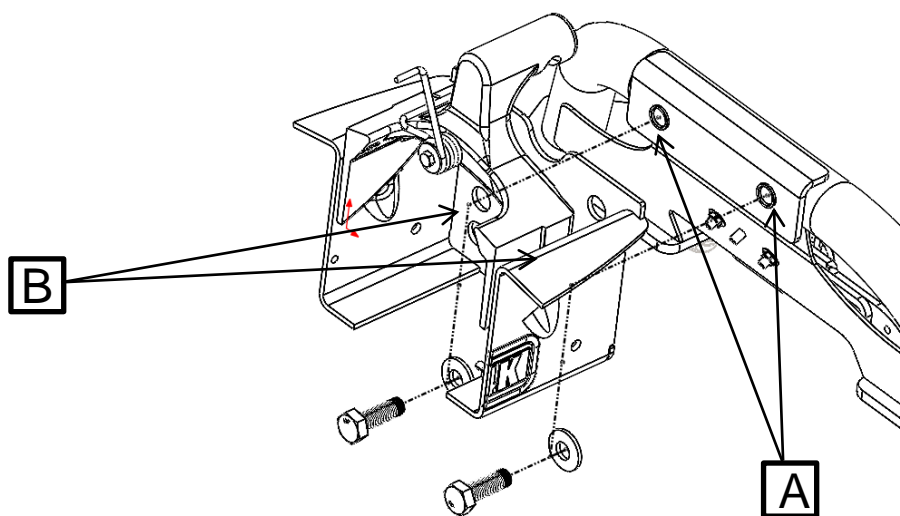
RAM trucks



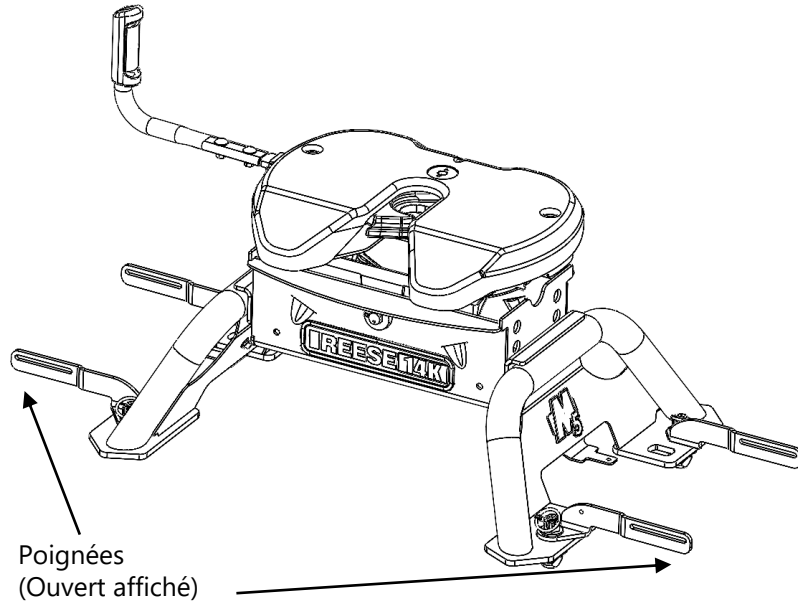
3. Déterminez les trous de montage de la section centrale à utiliser pour assurer un dégagement d'au moins 6 po entre le rail de lit du camion et le bas de la remorque. (Pour plus de détails, veuillez consulter la section LIGNES DIRECTRICES POUR L'APPARIEMENT DES ATTELAGES, CAMIONS ET REMORQUES située à la page Pg.7.) Les jambes doivent être attachées à la même hauteur des deux côtés de l'unité. Cette unité a 4 « de réglage vertical.
4. À l'aide des boulons hexagonaux M14x2x45 mm (#2), fixez les pieds à la structure de la section centrale, en enfilant les boulons de l'intérieur de la section centrale dans la partie filetée des pieds. Serrez les boulons au doigt dans un premier temps jusqu'à ce que les derniers ajustements soient effectués.



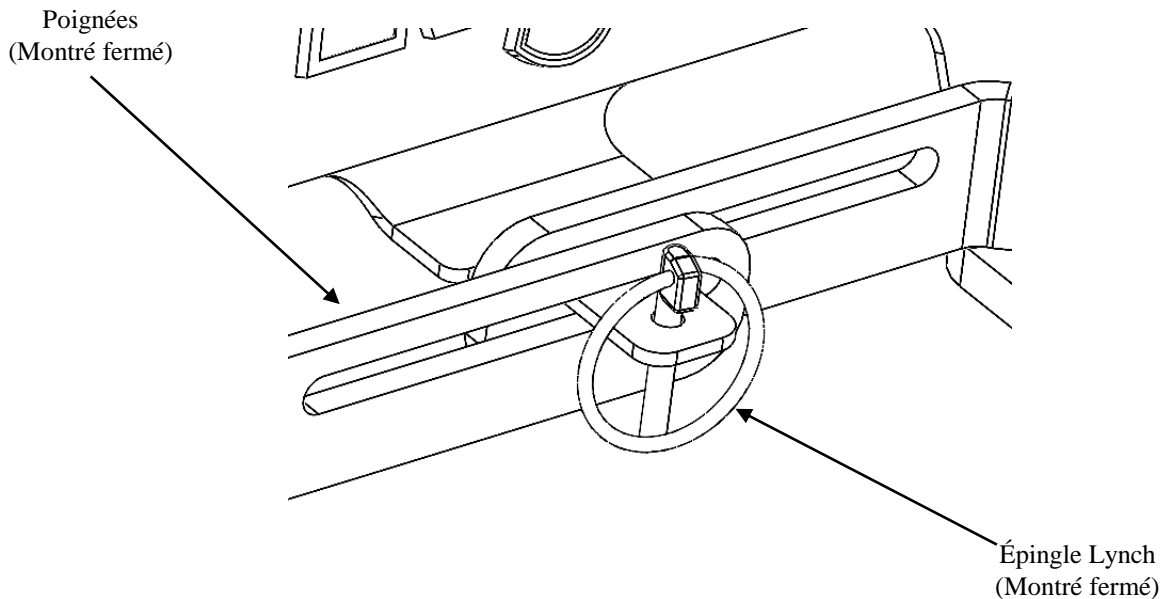
REMARQUE: Lors de l'assemblage des jambes Max Duty Multi-fit à la section centrale, assurez-vous que les colliers de la jambe (A) sont complètement assis dans les trous correspondants de la section centrale (B).



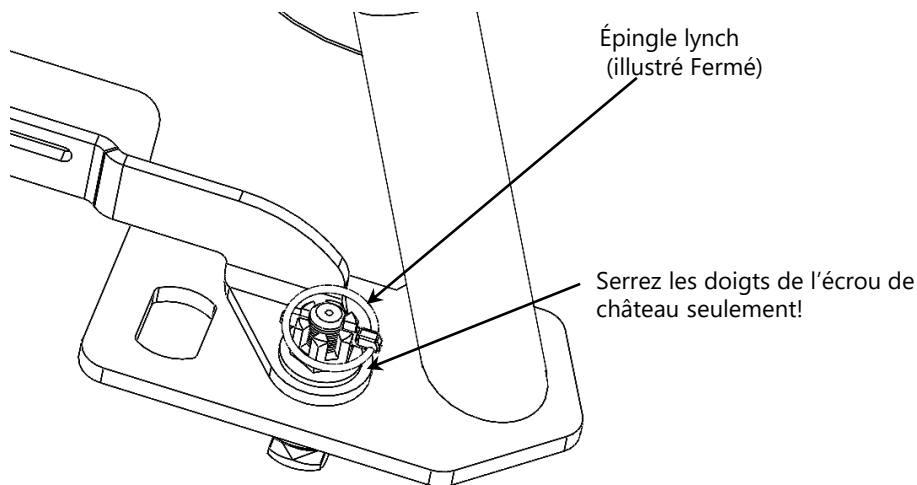
5. Retirez les broches de lynchage (#5) et positionnez les jambes sur les rondelles dans le lit du camion avec des poignées en position OUVVERTE comme indiqué.



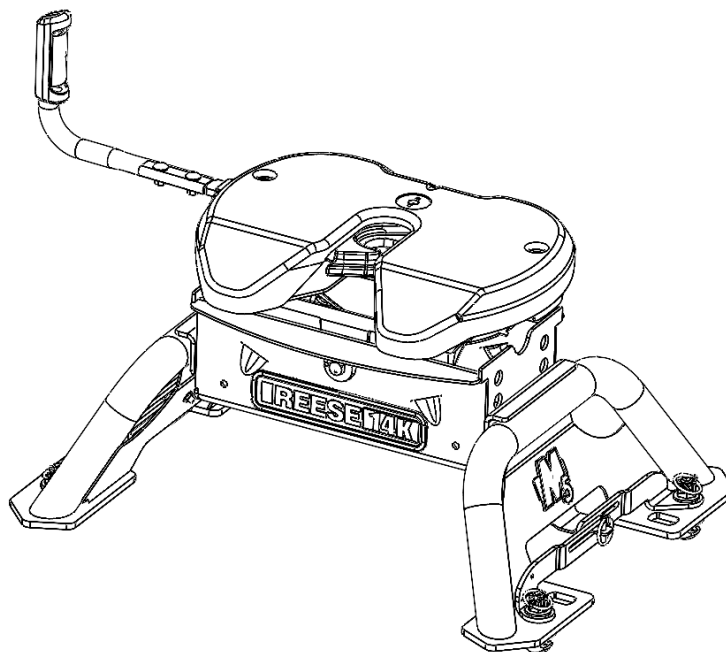
6. Une fois que l'unité a été placée dans les rondelles, faites pivoter les poignées en position FERMÉE et insérez les broches de lynchage dans la jambe pour empêcher les poignées de s'ouvrir pendant le fonctionnement.



7. En raison des variations dans les sous-lits des camions, il est normal que certaines poignées soient lâches et que d'autres soient trop serrées pour être verrouillées. Si une poignée semble trop lâche et crépite ou ne peut pas être fermée complètement, retirez l'épingle de lynchage et ajustez l'écrou du château à la main à une position où la poignée ne tremble pas ou est capable de se fermer.



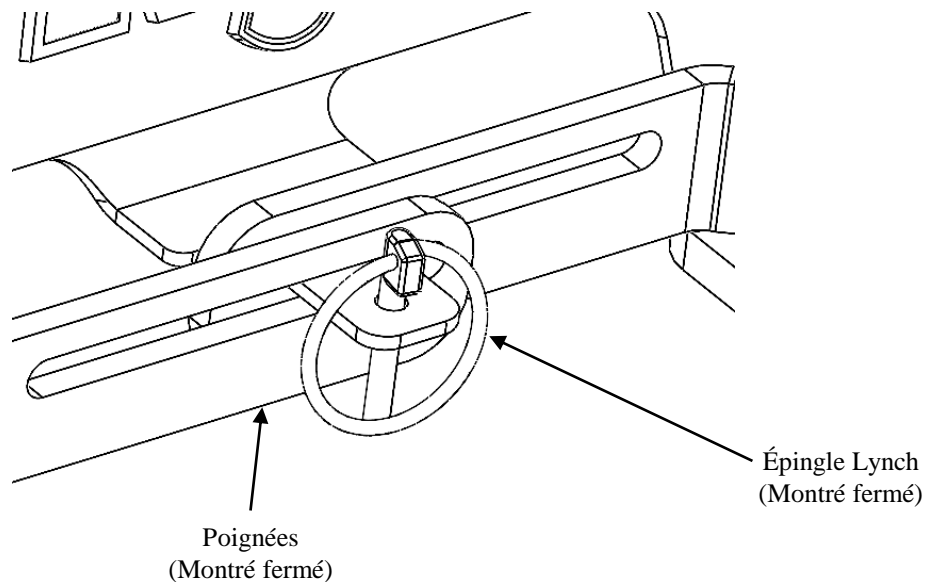
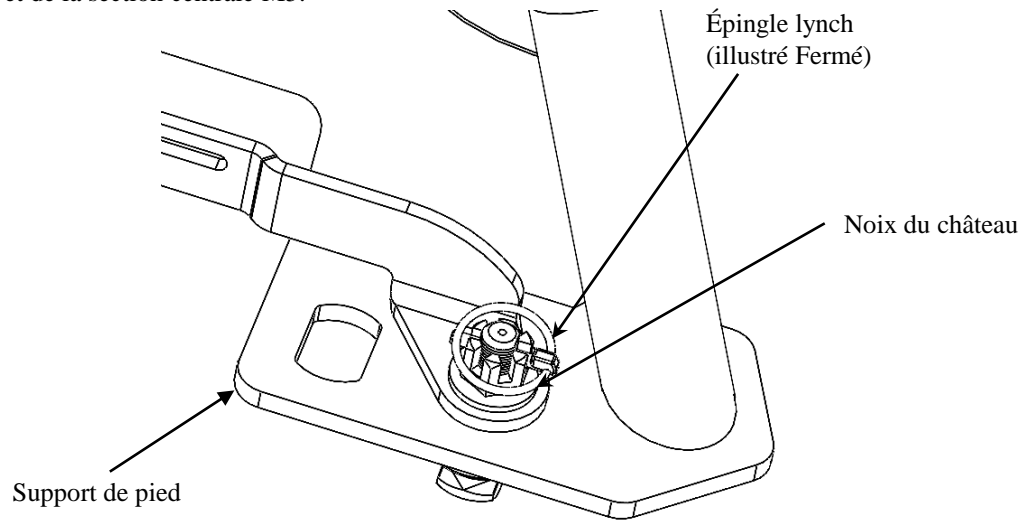
8. Une fois que le réglage de la poignée est satisfaisant, réinsérez la broche de lynchage et fermez-la correctement.
9. Avec les poignées Leg T-Pin verrouillées et les T-Pins solidement maintenus dans la structure sous le lit, serrez chaque boulon à tête hexagonale M14 à 145 pi-lb de couple.
10. Vérifiez que l'attelage est serré au lit du camion en soulevant chaque côté de l'attelage.
11. Assemblez la section tête à centre selon les instructions incluses avec la section centrale M5 et la tête.



ENTRETIEN

Afin de maintenir la performance tout au cours de la durée de vie du produit:

1. Avant tout voyage, vérifiez que toutes les épingles de lynchage, support de pied et écrou de château sont intacts et solidement verrouillés, avec peu ou pas de jeu vertical. L'image ci-dessous montre l'orientation appropriée de la goupille de lynchage par rapport au pied.
2. Tous les 1000 miles, vérifiez les boulons hex M14 qui relient la section centrale aux jambes pour vous assurer qu'ils sont encore torqués à 145 pi-lb de couple.
3. Pour l'entretien général de l'ensemble de l'assemblage d'attelage de la 5e roue, veuillez consulter la feuille d'instructions de la tête et de la section centrale M5.



LIGNES DIRECTRICES POUR FAIRE CORRESPONDRE LE CAMION ATTELAGE ET LA REMORQUE**⚠ AVERTISSEMENT:**

Le défaut de vérifier et de suivre les cotes de remorquage pourrait entraîner des dommages au véhicule de remorquage ou la séparation du camion et de la remorque pendant le transport.

- La remorque et son contenu ne doivent pas dépasser les cotes de remorquage des camions, des attelages et/ou des remorques.
- Le véhicule tracteur doit avoir une capacité de remorquage nominale du constructeur égale ou supérieure au poids brut de la remorque (poids à sec de la remorque plus charge utile de la remorque). (Voir Fig. 2)
- Le poids brut de la remorque ne doit pas dépasser 14 000 livres.
- Le poids des broches ne doit pas dépasser 2 800 livres.
- (Voir Fig. 3). En cas de doute, faites mesurer le poids de l'épingle par une installation qualifiée.

Fig. 2



1. Vérifier les cotes de remorquage:

Cote de remorquage du véhicule: _____.

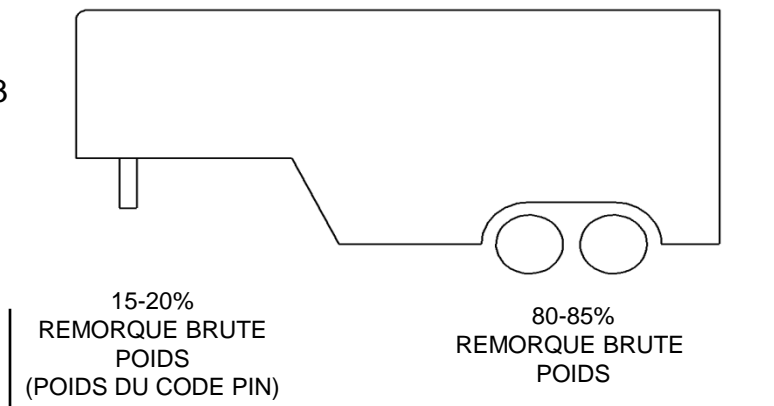
Cote d'attelage: _____.

Poids brut de la remorque (Fig. 2): _____.

*Le poids de la remorque devrait être le plus bas de ces cotes enregistrées pour des conditions de remorquage sécuritaires.

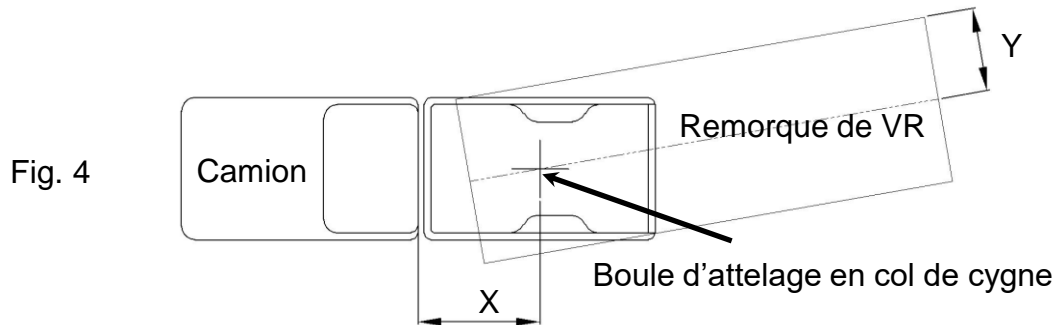
2. L'attelage est conçu pour être utilisé uniquement avec des remorques récréatives à col de cygne.
3. Utilisez uniquement un pivot SAE de 2 pouces avec votre attelage en col de cygne.
4. Environ 15 % à 20 % du poids de la remorque devrait être sur l'attelage (poids de l'épingle). Voir Fig. 3.

Fig. 3



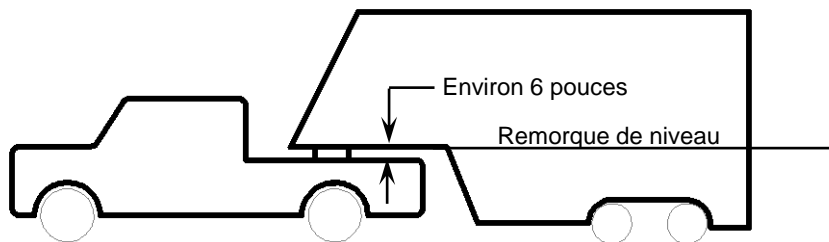
5. Les camions sont disponibles dans de nombreuses configurations différentes. Les attelages sont conçus pour être utilisés dans des camions légers tels que la Ford F-Series, le Chevy Silverado et le Dodge Ram. Les camions légers à lit long (8 pieds) sont les meilleurs pour les camions - dégagement de tournage de remorque.

Règle générale: La distance entre l'arrière de la cabine du camion et le centre de l'essieu arrière du camion (« X » à la Fig. 4) doit être supérieure d'environ 4 pouces à la moitié de la largeur de la remorque (« Y » à la Fig.4).



6. La hauteur de l'attelage doit être ajustée de manière à ce que la remorque soit approximativement de niveau lorsqu'elle est remorquée. Permettre dégagement d'environ 6 pouces entre le haut des parois du pick-up et le dessous de l'avant de la remorque pour tangage et roulis de la remorque. (Voir Fig. 5). Permettre plus de dégagement entre les murs de ramassage et la remorque pour une utilisation hors route.

Fig. 5



PRUDENCE:

Les mesures ci-dessus sont des lignes directrices. Si vos mesures sont proches de ces chiffres, revérifier les dégagements. Si le véhicule et/ou la remorque ont des accessoires de voisinage de lit supplémentaires (c.-à-d. carénages, barrages d'air, effets de sol, rails de lit, etc.). Des contrôles supplémentaires de dimensionnement et de dégagement doivent être effectués.

7. Détermination de la hauteur de l'attelage :

Avec remorque nivelante et au sol plat mesure du sol à l'attelage, Dimension « A » dans la Fig. 7.

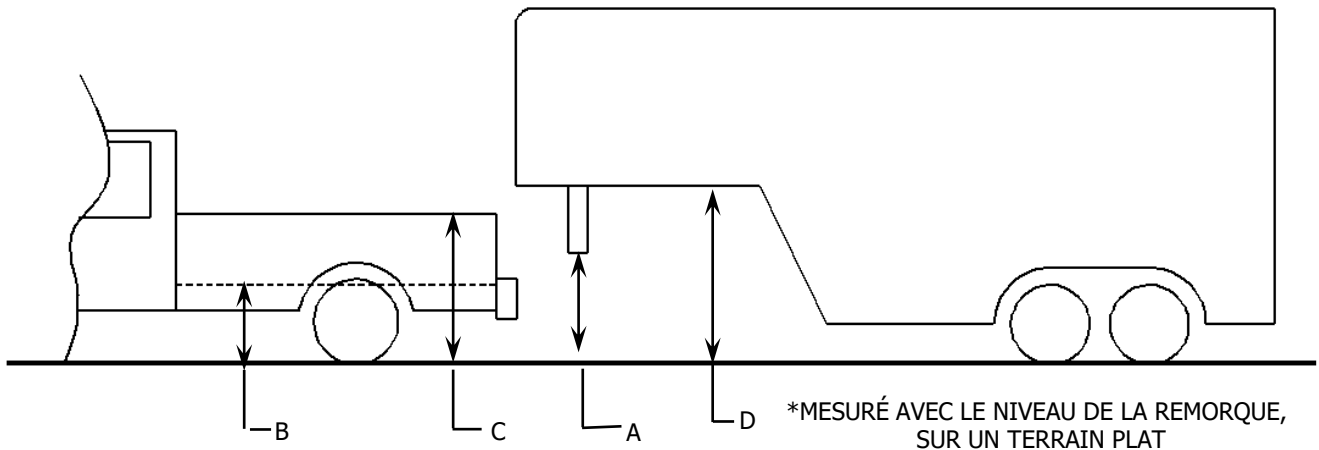
Deuxièmement, mesurez de la hauteur de l'intérieur du lit du camion au sol, dimension « B » dans la Fig. 7.

Les dimensions « C » et « D » de la Fig. 7 peuvent être utilisées pour déterminer la quantité de dégagement sur les rails latéraux, comme mentionné dans l'instruction #6 (un dégagement supplémentaire peut être nécessaire pour les manœuvres hors route et / ou les pentes raides en virage).

$$\text{Hauteur de l'attelage} = A - B + 2 \text{ »}$$

La valeur de 2 » est une estimation de la compression de la suspension due au poids de la broche king de la remorque. Cette compression peut varier entre 1 »-5 » selon le camion utilisé et la remorque remorquée.

$$D - C + 2 \text{ »} > 6 \text{ »} \text{ comme indiqué dans l'instruction \#6.}$$

**FIG. 7****⚠ AVERTISSEMENT:**

- La connexion pour le câblage de la remorque doit être située sur le côté du lit du camion entre le siège du conducteur et la roue arrière pour empêcher les opérateurs de travailler entre le camion et la remorque.
- Évitez de mettre une partie de votre corps sous la remorque ou entre le camion et la remorque. Un mouvement inattendu ou accidentel du camion ou de la remorque peut causer des blessures graves ou la mort
- Si vous devez placer une partie de votre corps sous la remorque ou entre le camion et la remorque, vous DEVEZ effectuer TOUTES les étapes suivantes:
 - Vérifiez que la transmission du camion est en stationnement
 - Vérifiez que le frein d'urgence est allumé
 - Bloquer devant et derrière tous les pneus de remorque
 - Vérifiez que le train d'atterrissage de la remorque repose sur un sol ferme

GARANTIE À DURÉE LIMITÉE À VIE

Horizon Global Corporation. (« ou » ou « ou ») garantit à l'acheteur consommateur d'origine seulement (« ou ») que le produit sera exempt de défauts matériels à la fois dans le matériel et l'exécution, l'usure ordinaire prévue; à condition que l'installation et l'utilisation du produit soient conformes aux instructions du produit. Il n'y a pas d'autres garanties, expresses ou implicites, y compris la garantie de la marchandité ou de l'aptitude à un but particulier. Cette garantie n'est pas transférable.

Cette garantie ne couvre pas : a) l'usure normale; b) les dommages causés par la violence, la négligence, l'abus, ou à la suite d'un accident ou d'une autre manière; c) les dommages causés par une mauvaise application, une surcharge ou une mauvaise installation; d) un entretien et une réparation inadéquats; e) la modification du produit de quelque manière que ce soit par quiconque autre que nous, à l'exception des modifications apportées conformément aux instructions du produit et d'une manière de travail.

Pour faire une réclamation de garantie, contactez-nous, à notre adresse principale du 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifiez le produit par numéro de modèle, et suivez les instructions de réclamation qui seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez responsable des frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat pour vérifier la date d'achat et que vous êtes l'acheteur d'origine. Le produit et le reçu d'achat doivent nous être fournis afin de traiter votre demande de garantie.

Le remplacement du produit est votre seul remède en vertu de cette garantie. Nous ne serons pas responsables des frais de service ou de main-d'œuvre engagés pour l'enlèvement ou le remplacement d'un produit ou des dommages accessoires ou consécutifs de quelque nature que ce soit.

Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à d'autres fins que l'utilisation(s) spécifiée(s) indiquée dans les instructions du produit est à vos risques et périls.

Cette garantie vous donne des droits juridiques spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un État à l'autre. Cette garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, sans égard aux règles relatives aux conflits de droit. Les tribunaux d'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, ont compétence exclusive pour tout litige relatif à cette garantie.

**Pour les instructions de produit
les plus à jour, les informations
d'installation et d'utilisation s'il
vous plaît scanner le code QR ou
appeler**



Horizon Global
47912 Halyard Dr. Suite 100
Plymouth, MI 48170