



Assembly, Installation, Operation and Maintenance Instructions

90-120 minutes

- 32215:** CENTERLINE TS, 400-600 LBS. W/2" BALL
- 32216:** CENTERLINE TS, 400-600 LBS. W/2-5/16" BALL
- 32217:** CENTERLINE TS, 600-800 LBS. W/2-5/16" BALL
- 32218:** CENTERLINE TS, 800-1200 LBS. W/2-5/16" BALL
- 33039:** CENTERLINE TS, 1000-1400 LBS. W/2-5/16" BALL
- 33092:** CENTERLINE TS, 800-1200 LBS. W/2-5/16" BALL W/O SHANK

Dealer / Installer: Provide a copy of these instructions to the end user of this product. These instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product.

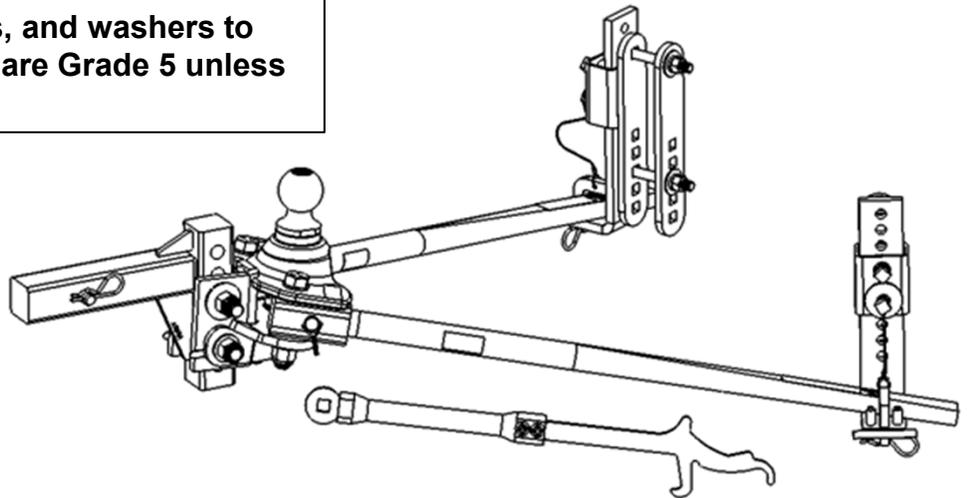
End User: Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any decals from the product. Failure to follow these instructions can result in injury or death.

⚠ WARNING ⚠

DO NOT EXCEED Recommended towing limits. SEE VEHICLE'S OWNER'S MANUAL.

WARNING: This product only fits trailer frames that are 4", 5", 6", 7" & 8" tall.

Use only the supplied bolts, nuts, and washers to install this kit. All nuts and bolts are Grade 5 unless specified otherwise



Rating when used as a weight distribution hitch with spring bars

Part Number	Max. Tongue Weight	Max. Gross Trailer Weight
32215 / 32216	400-600 lbs.	6,000 lbs.
32217	600-800 lbs.	8,000 lbs.
32218 / 33092	800-1200 lbs.	12,000 lbs.
33039	1000-1400 lbs.	14,000 lbs.

CAUTION: The tongue weight rating of spring bars represents the capacity of a **pair** of bars, **NOT** an individual bar

Rating when used as a weight carry hitch without spring bars

Part Number	Max. Tongue Weight	Max. Gross Trailer Weight
32215, 32216, 32217, 32218, 33039 & 33092	600 lbs.	6,000 lbs.

Always use a pair of spring bars and be sure they are of the same weight rating and size for your trailer.

**READ ALL INSTRUCTIONS AND CHECK PACKAGE CONTENTS BEFORE BEGINNING
INSTALLATION.**

Note: This system can be used on any angle tongue trailer.

Tools Required for Installation

The following list of tools will be needed for proper installation of all components:

- Safety Glasses
- 15/16" Open End Wrench (5/8" HEX NUT)
- 1-1/8" Box End Wrench (3/4" HEX HEAD BOLTS & NUTS)
- 15/16" Socket (5/8" HEX HEAD BOLT)
- 3/4" Socket (1/2" HEX NUTS)
- Measuring Tape
- Torque Wrench capable of 380 ft-lbs. of torque

Recommended tools for installing the Hitch Ball:

None are required as the hitch ball comes from the factory pre-installed. It is recommended that you check the tightness of the hitch ball nut periodically using a 1-1/2" or 1-7/8" Thin walled socket depending on hitch ball size.

Torque Wrench capable of 360 ft-lbs of torque (always check ball manufacturer's specifications for proper torque rating)

Definitions of terms: When a statement like "LEFT SIDE or RIGHT SIDE OF VEHICLE" is made, this always refers to the driver's point of view, in other words, when the driver is sitting in the driver's seat of the vehicle. Other terms used are DS which means DRIVERS SIDE and PS which means PASSENGER SIDE; this is regardless of where you are positioned inside or outside of the vehicle.

Important!

Before installing or towing with this Bolt Together Weight Distributing Hitch please read and follow all instructions and warnings in the tow vehicle owner's manual and trailer owner's manual.

Have gross trailer weight and tongue weight checked before selecting and installing any weight distributing system.

Weigh trailer again after fully loaded and check loaded tongue and gross weight to ensure proper weight distribution hitch is being used.

CAUTION!

This kit is to ONLY be used with Husky weight distribution spring bars only that are designed for this particular system. Do not substitute with any other spring bars.

Warning!

Do not use a separate friction sway control on this unit!

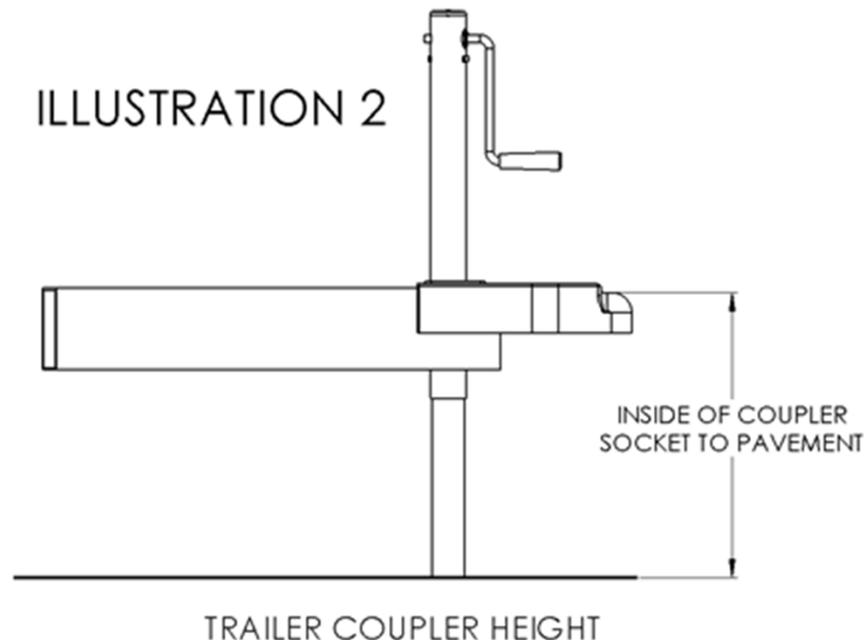
Measure Trailer Coupler & Frame Height

NOTE: Changing the weight of the trailer and/or tow vehicle by adding, moving or unloading cargo may require the need to adjust how the weight distribution system is set up.



IMPORTANT! Set parking brake of tow vehicle and chock the wheels of the trailer before lifting or lowering!

1. Line up the tow vehicle and trailer on level pavement, in a straight position.
2. Use the trailer tongue jack to level the trailer. Measure the distance from pavement to the inside of the coupler socket, and record here: _____



3. Mark a spot on the side of the frame on the trailer as close to the coupler as you can, measure from this mark to the ground/pavement, and record here: _____. This measurement will be used later to determine if a proper setup has been achieved.

Measure the Tow Vehicle

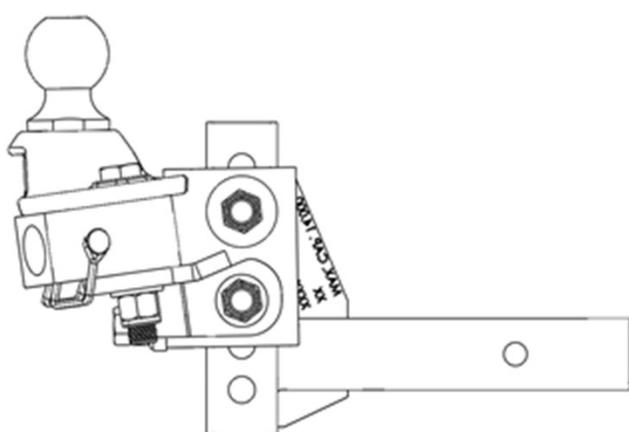
For vehicles with air springs, air shocks or automatic leveling systems only: Check vehicle owner's manual or other instructions on these items. Unless otherwise indicated, air springs and air shocks should be deflated to their **minimum recommended pressure** BEFORE assembling and adjusting the weight distribution hitch. Pick reference points at the top center of the front and rear fender well of towing vehicle. Measure and record the height to pavement here:

FRONT FENDER TO PAVEMENT: _____
REAR FENDER TO PAVEMENT: _____

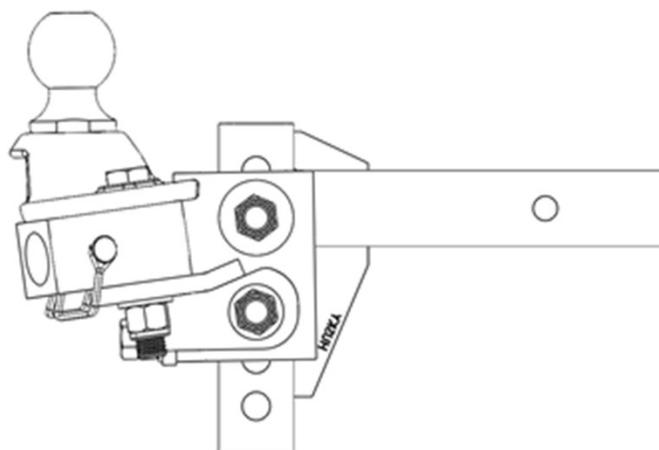


Installation and Setup

NOTE: To obtain proper ball height on low ground clearance tow vehicles, shank may be oriented in the “UP POSTION” as shown in Illustration 4. If shank is used in the “DOWN POSITION, check shank for adequate ground clearance. Accessory shanks with greater height and length are available from your dealer. **IMPORTANT! Proper adjustment requires the use of the proper length shank; proper head height and proper head tilt adjustment.**

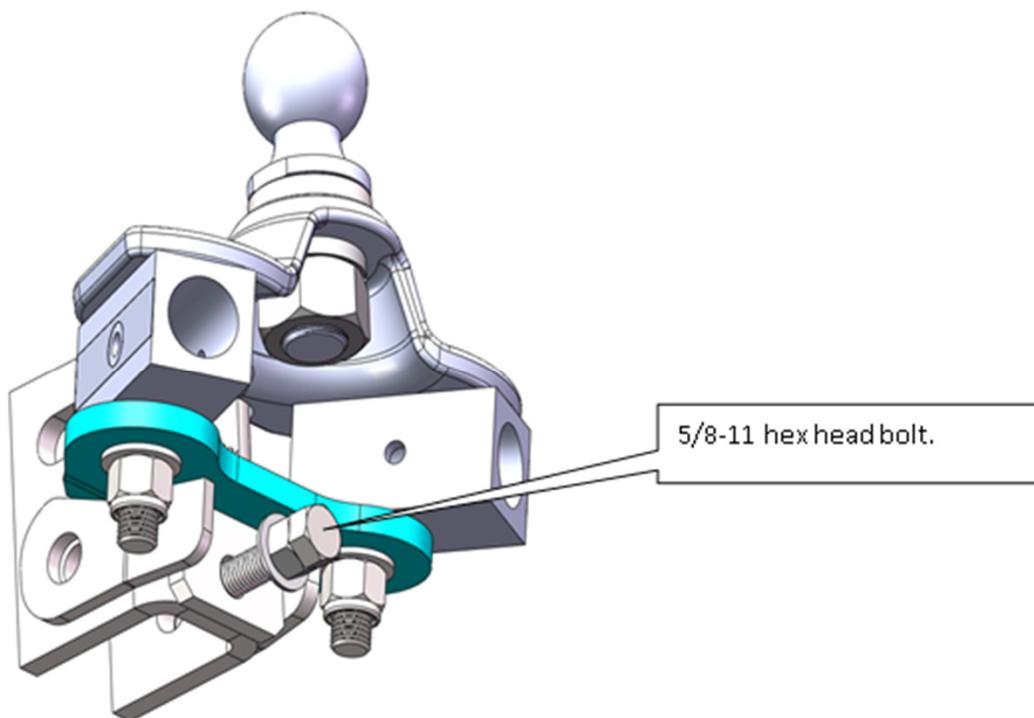


Upright Position



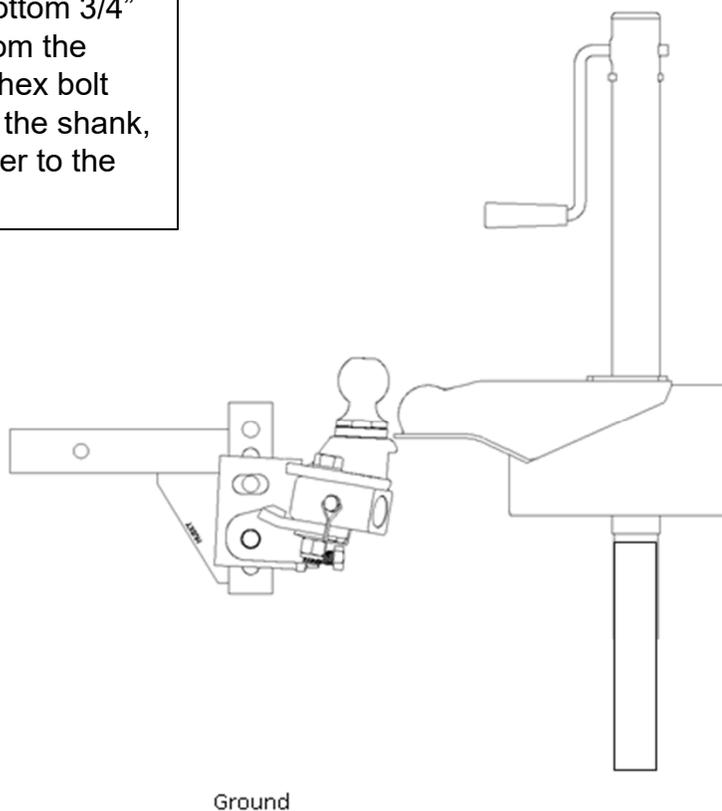
Inverted Position

4. Un-screw the 5/8-11 hex bolt until the bottom of the bolt threads are flush to the inside of the channel.

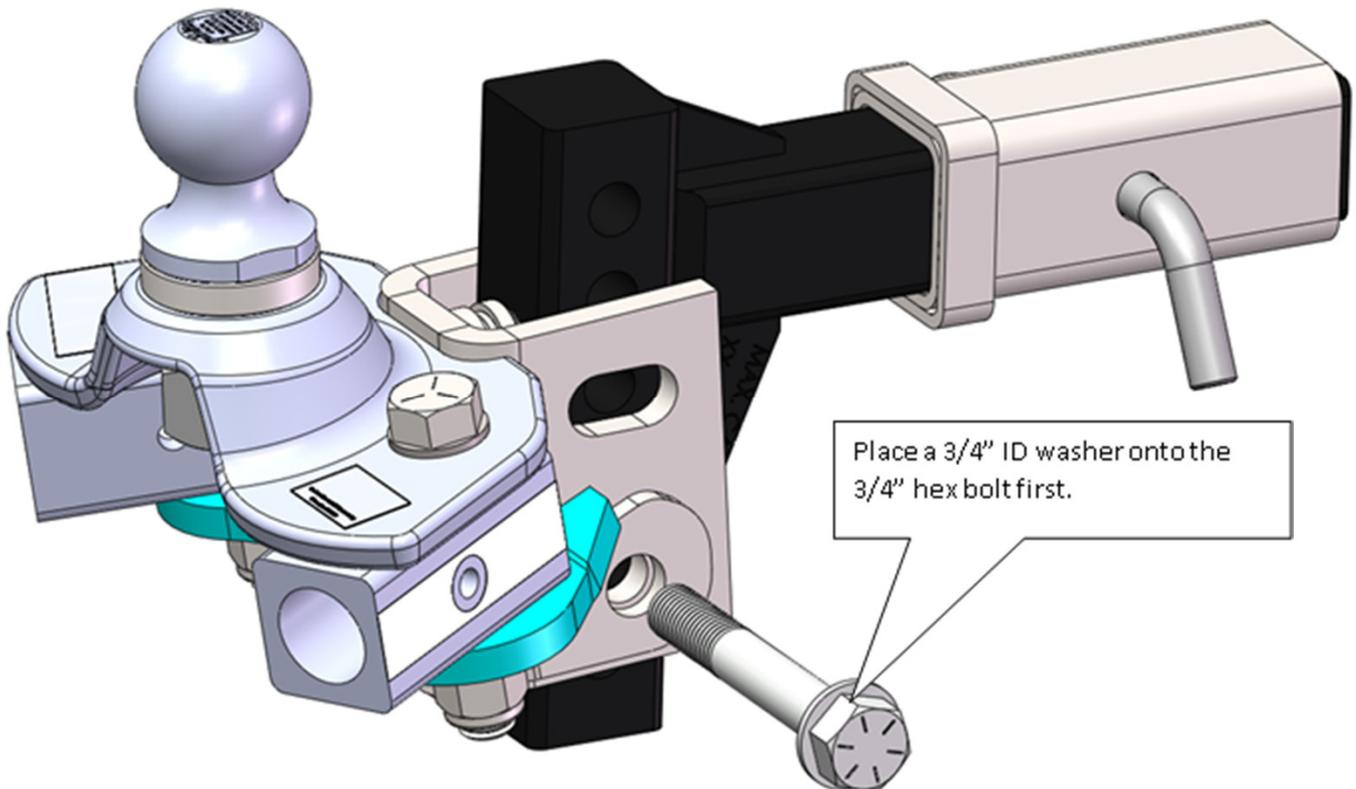


5. Insert the shank into the receiver box. Hold CL TS head assembly onto shank as shown and align the Centerline TS head so that the hitch ball is 1" above the coupler socket.

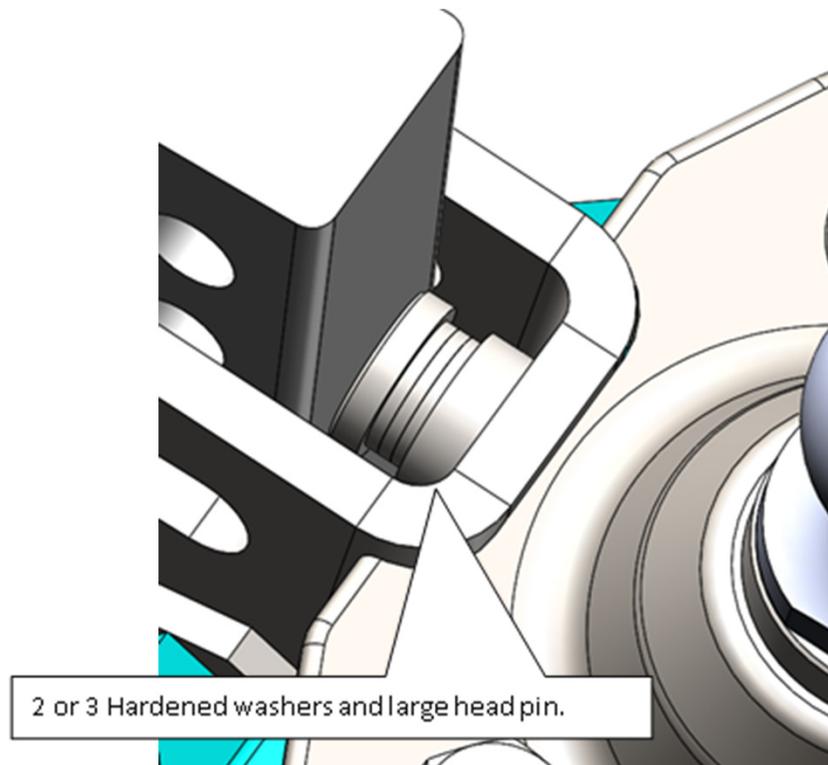
In this example, the shank will be mounted in the Inverted position (as shown). And the bottom 3/4" hex bolt will pass through the 2nd hole from the bottom on the shank. If the bottom 3/4" hex bolt lined up with the 2nd hole from the top of the shank, then you would need to flip the shank over to the Upright Position.



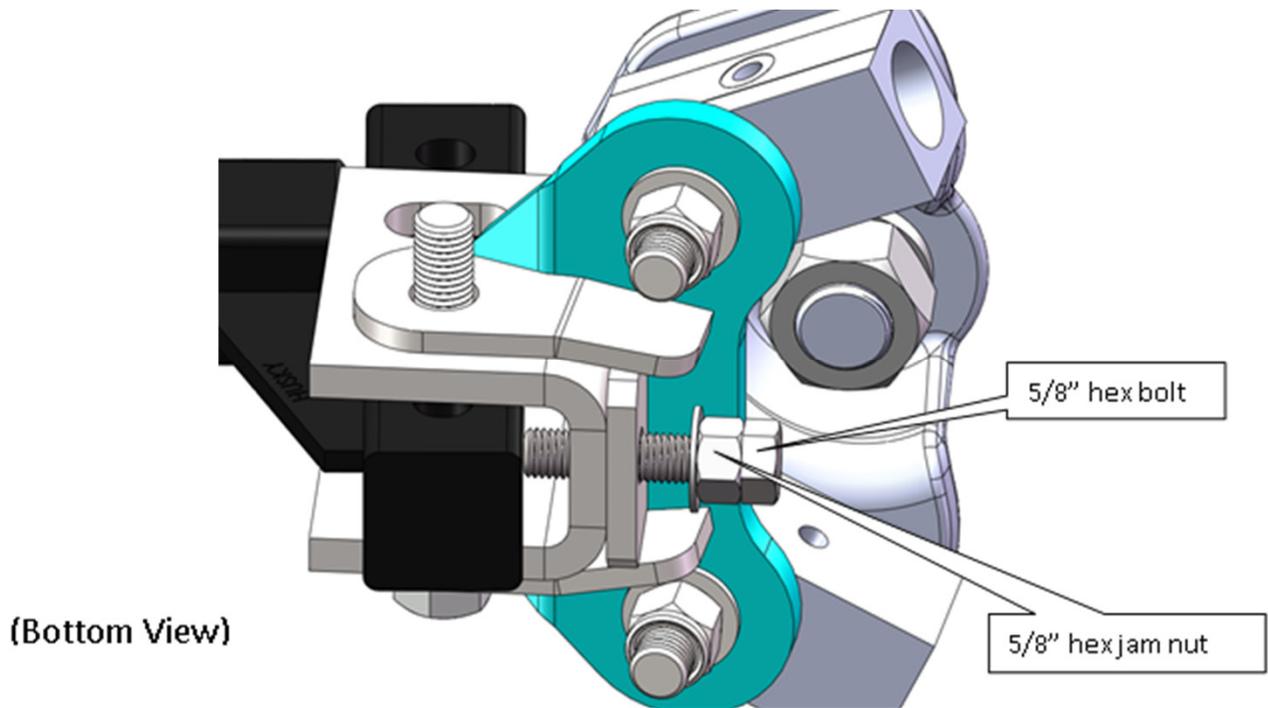
- Align the bottom hole on the channel to the hole on the shank and insert a 3/4" hex head bolt. **Remember the hole and orientation in these instructions are an example only, yours may be different.**



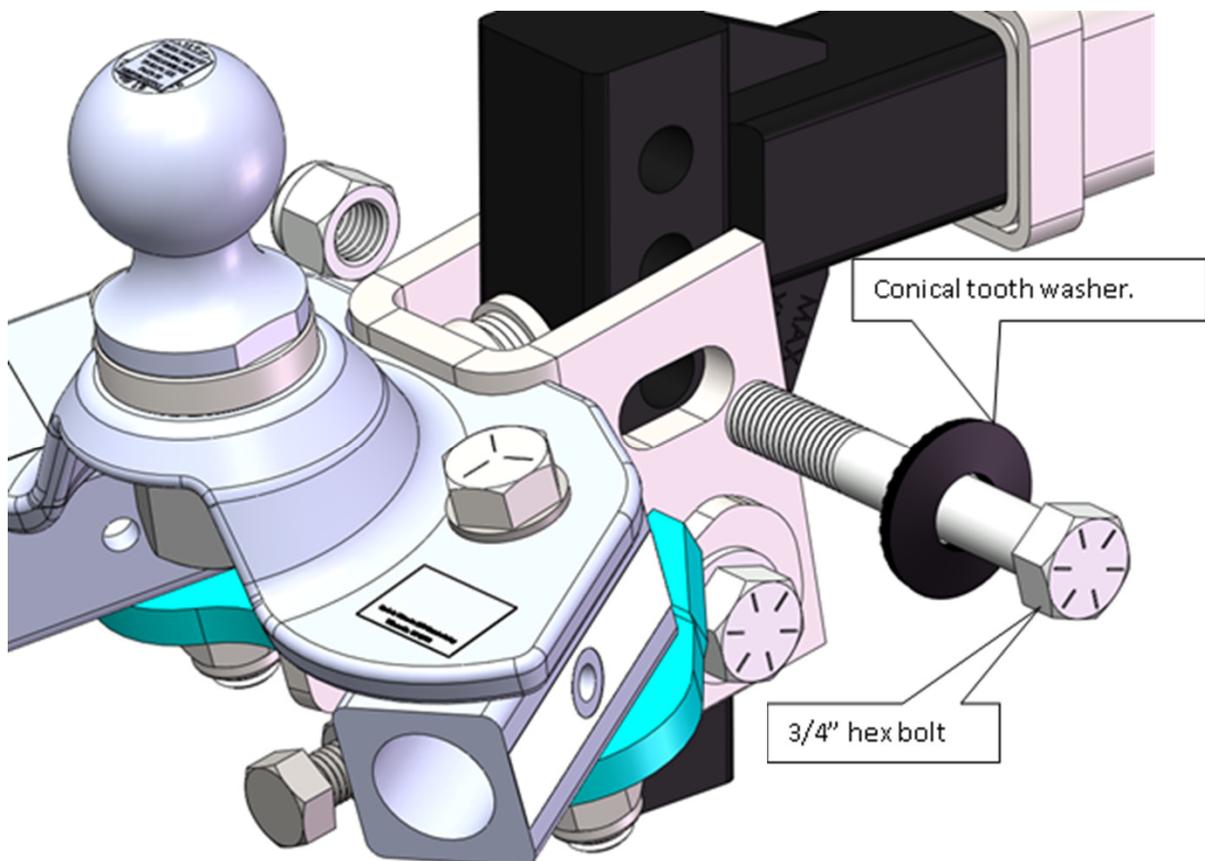
- Add hardened washers marked with "F436" on to the large head pin, and then insert into the welded bushing on the inside top of the channel. Start with 2 hardened washers if trailer frame is 4" or 5". Use 3 hardened washers if the trailer frame is 6", 7" or 8"



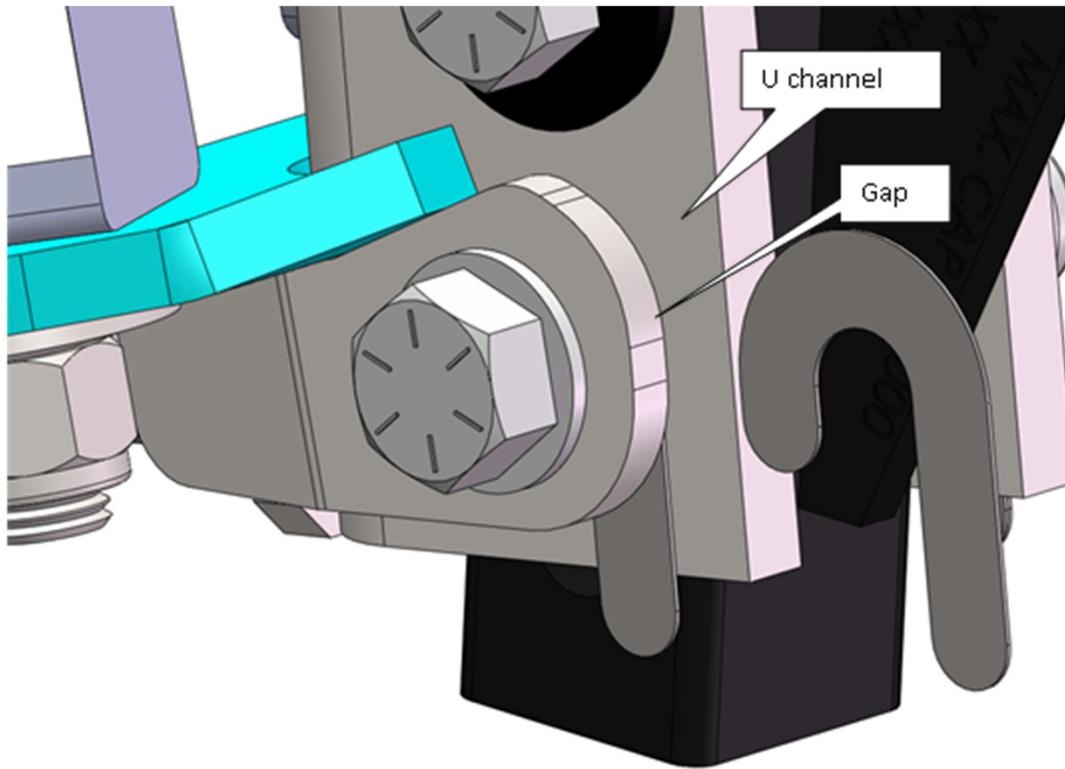
8. The use of shims may be required to fill up the gap between the ears of the bottom plate weldment and the U channel. It is NOT necessary to have equal shims on either side.



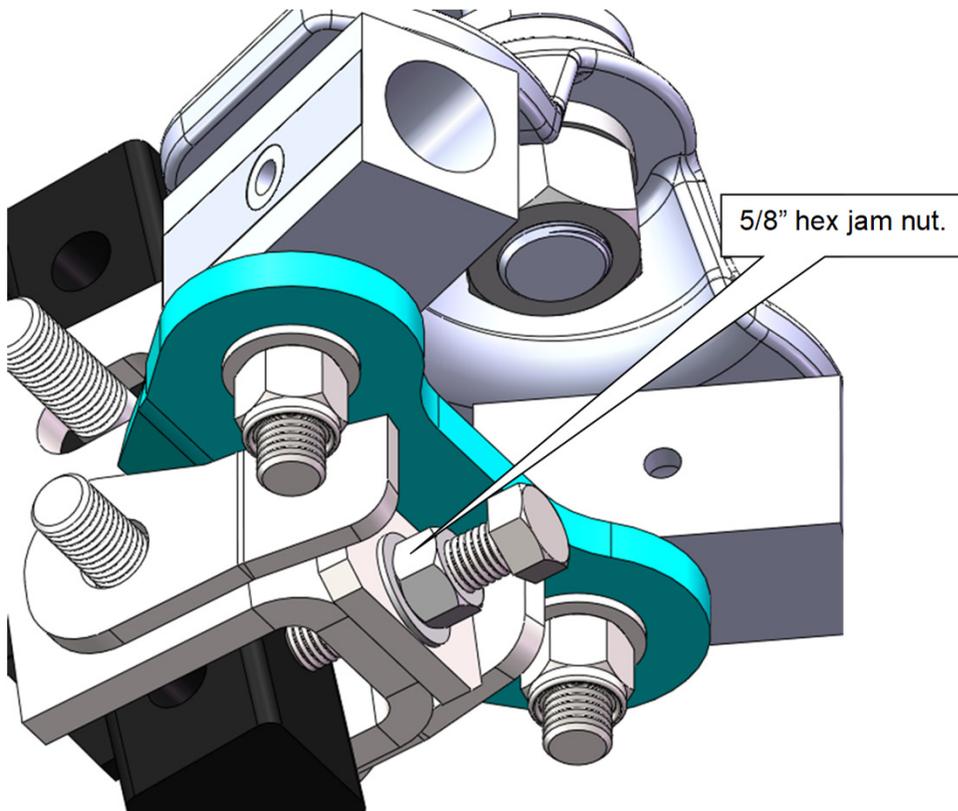
9. Place a conical toothed washer onto a 3/4" hex bolt and then insert it through the slot in the channel



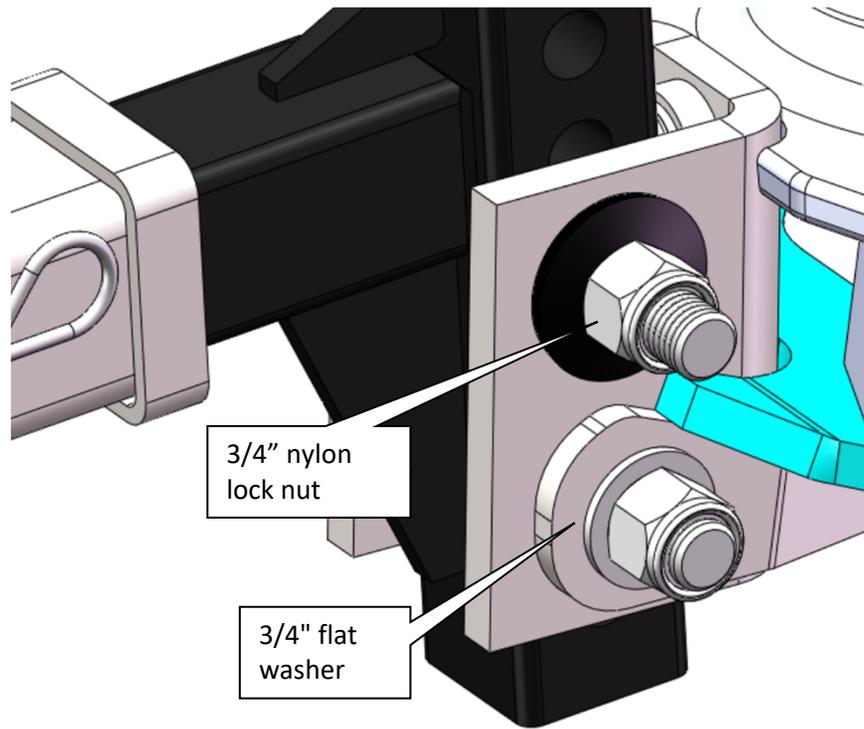
10. The use of shims may be required to fill up the gap between the ears of the bottom plate weldment and the U channel. It is NOT necessary to have equal shims on either side.



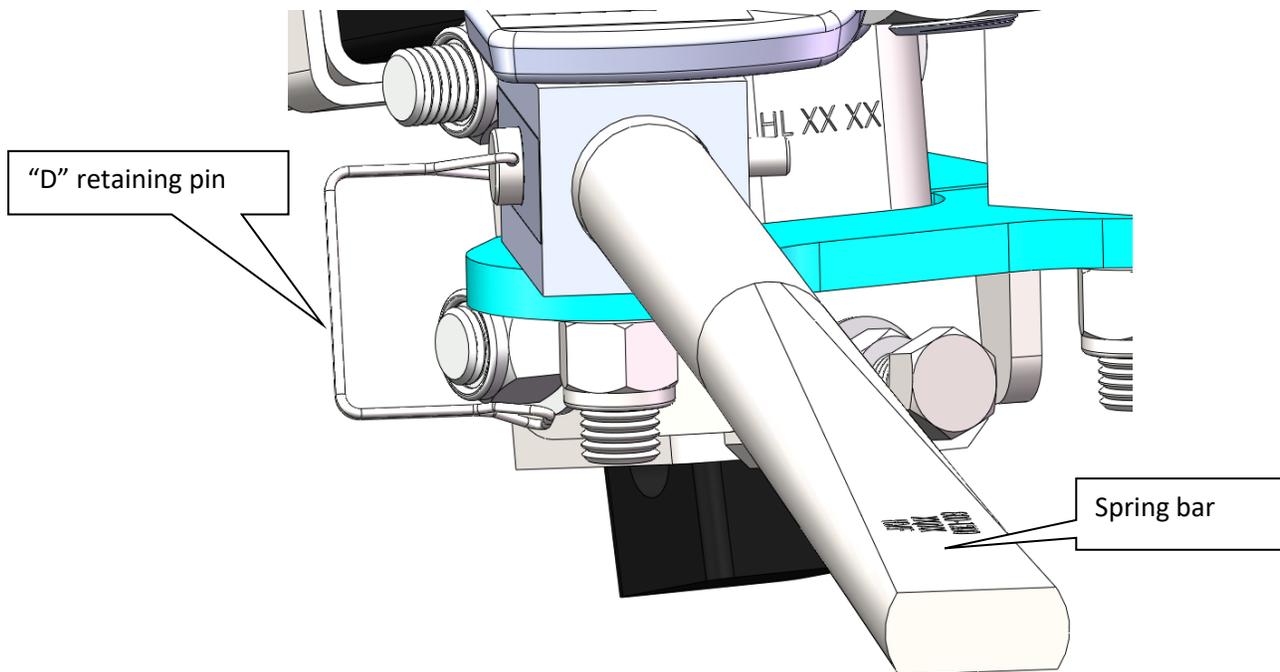
11. Tighten 5/8" hex jam nut securely



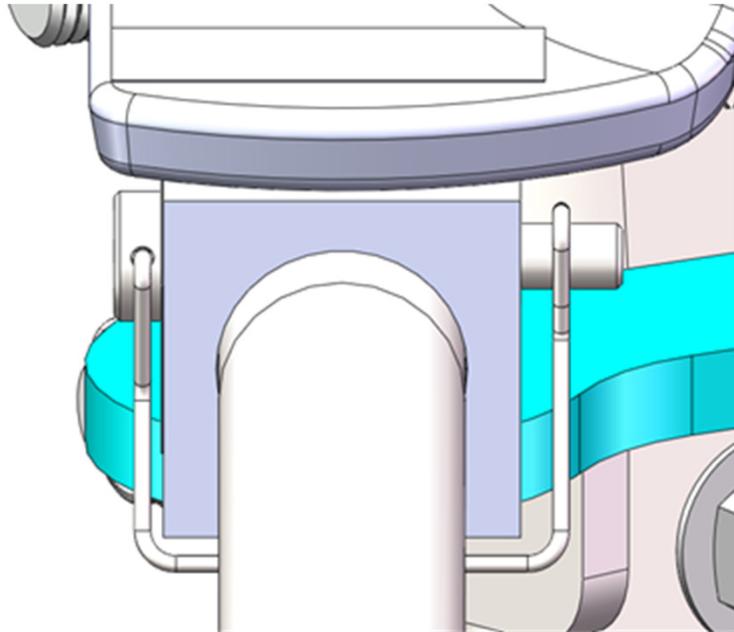
12. Put a conical tooth washer on the top 3/4" hex bolt followed by a 3/4" nylon lock nut. Put a 3/4" flat washer on the bottom 3/4" hex bolt followed by a 3/4" nylon lock nut. Torque the 3/4" nylon lock nuts to 380 ft-lbs.



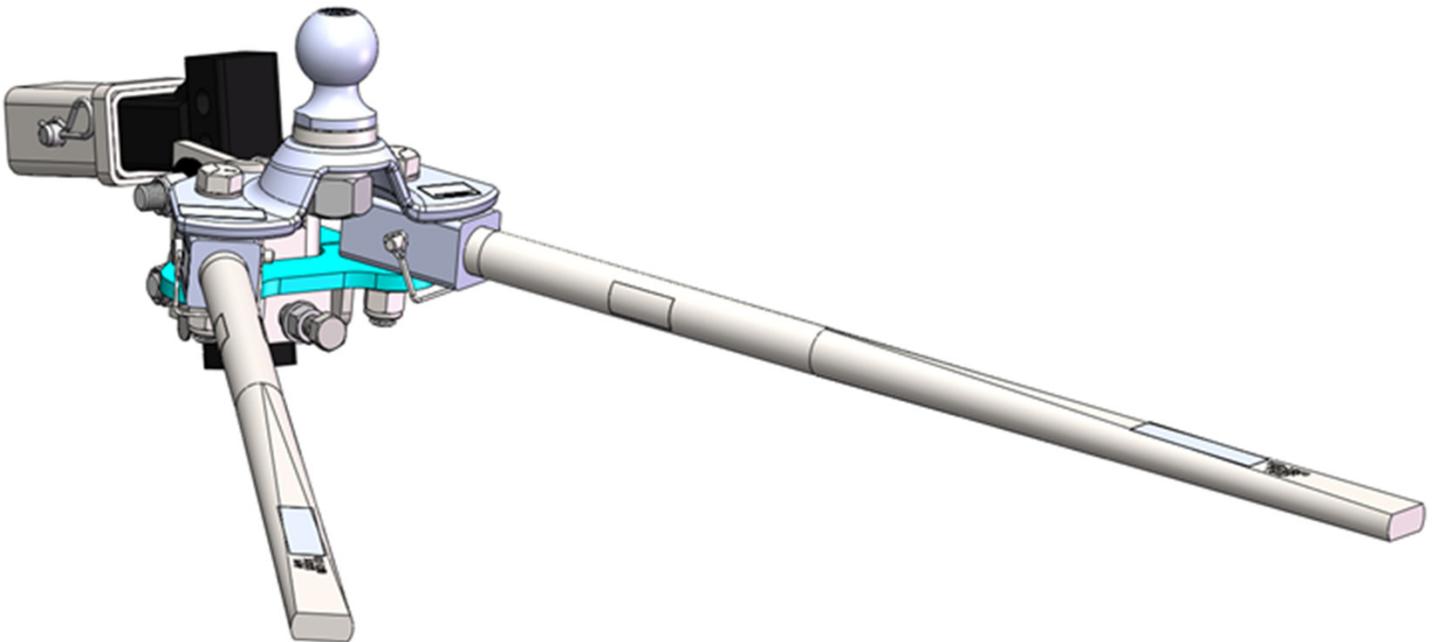
13. Insert a spring bar with the rating stamp facing up into the trunnion. Secure with the "D" retaining pin.
BE SURE THAT THE "D" RETAINING PIN GOES THROUGH HOLE IN THE SPRING BAR.



14. Swing wire "D" under trunnion, and over the end of the pin. Repeat steps 9 and 10 for the other side.

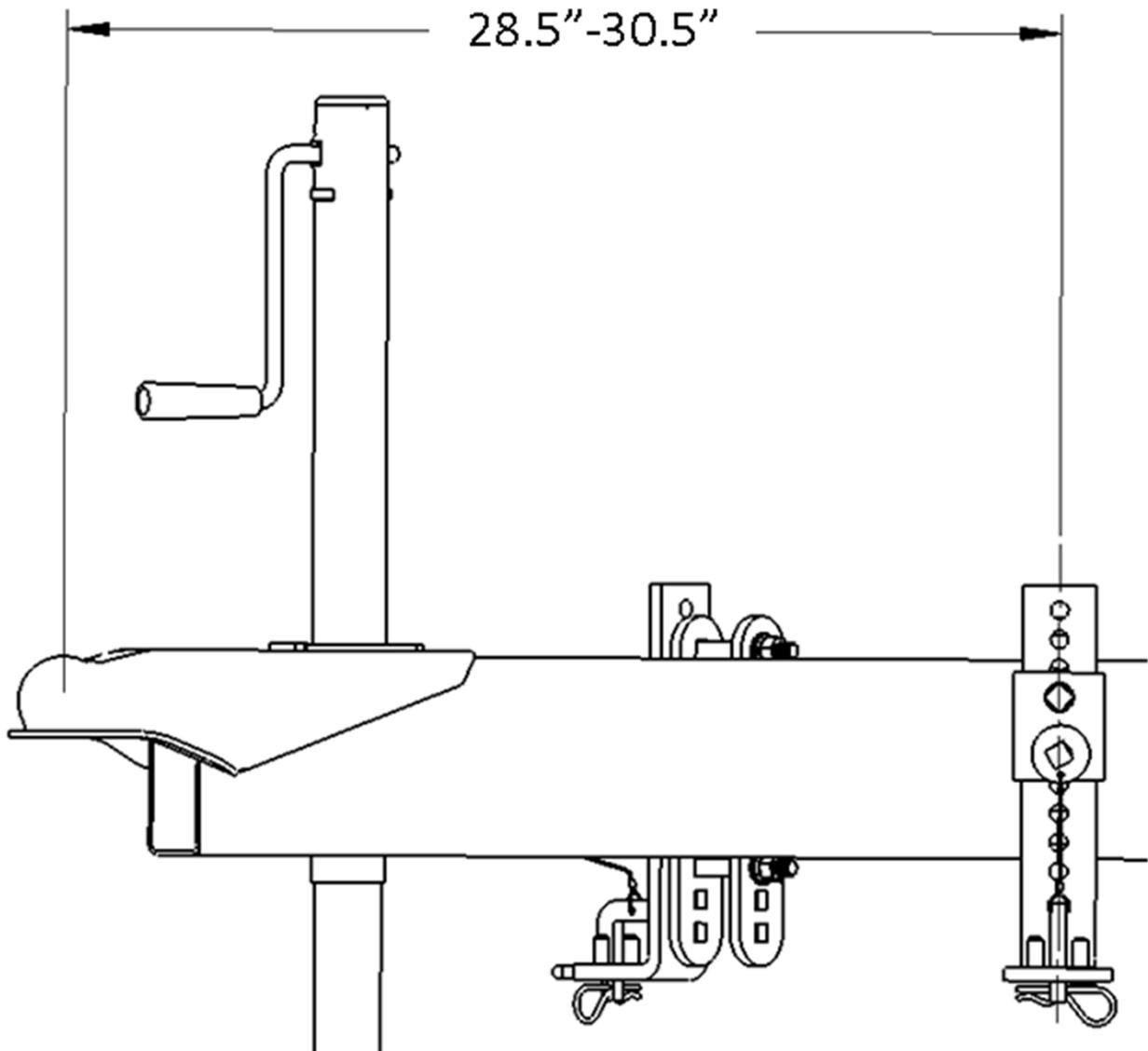


15. Your CL TS system should look like this now.



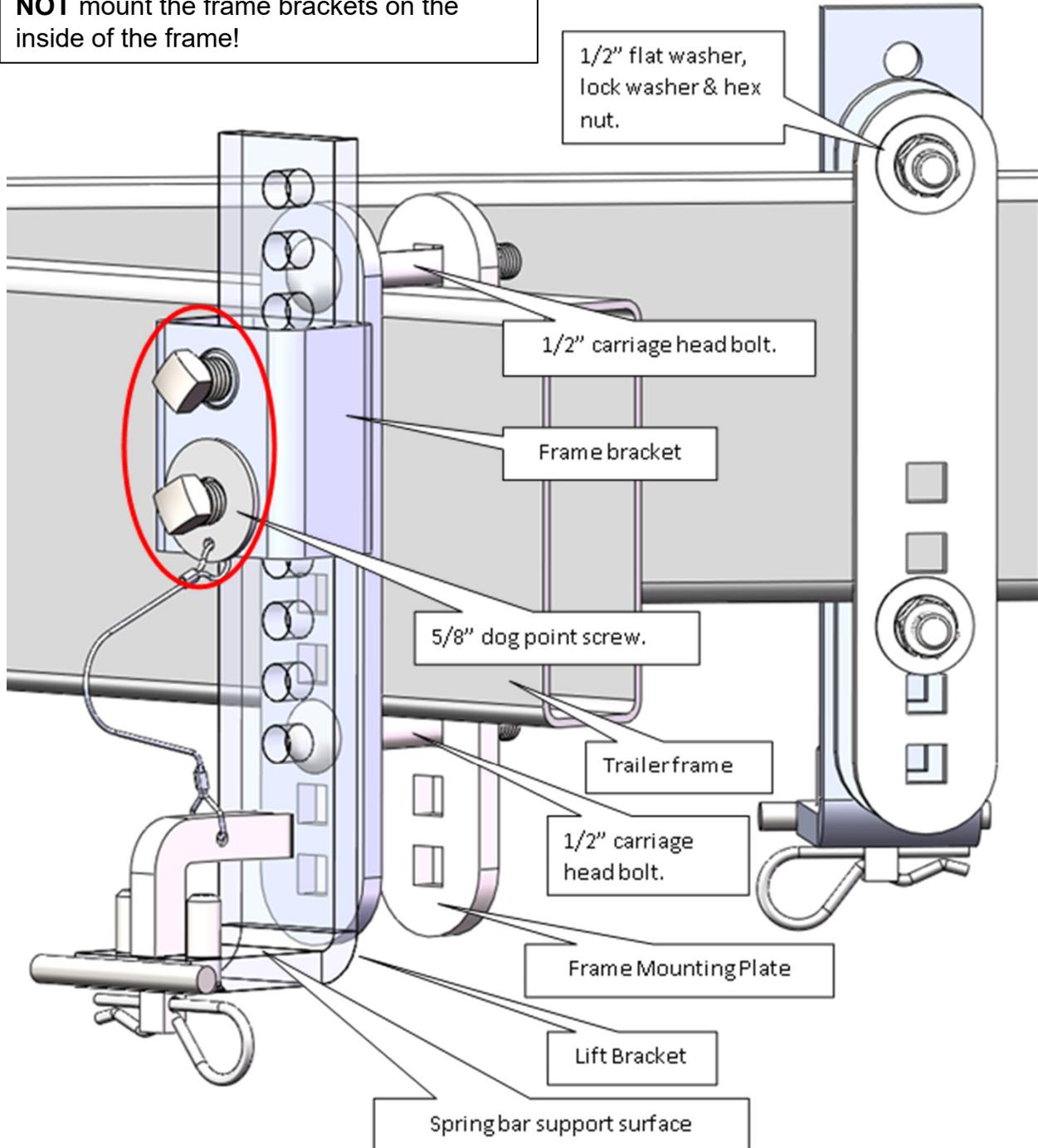
Installing Frame Brackets

16. Install frame bracket 28.5"-30.5" away from the center of ball socket on coupler

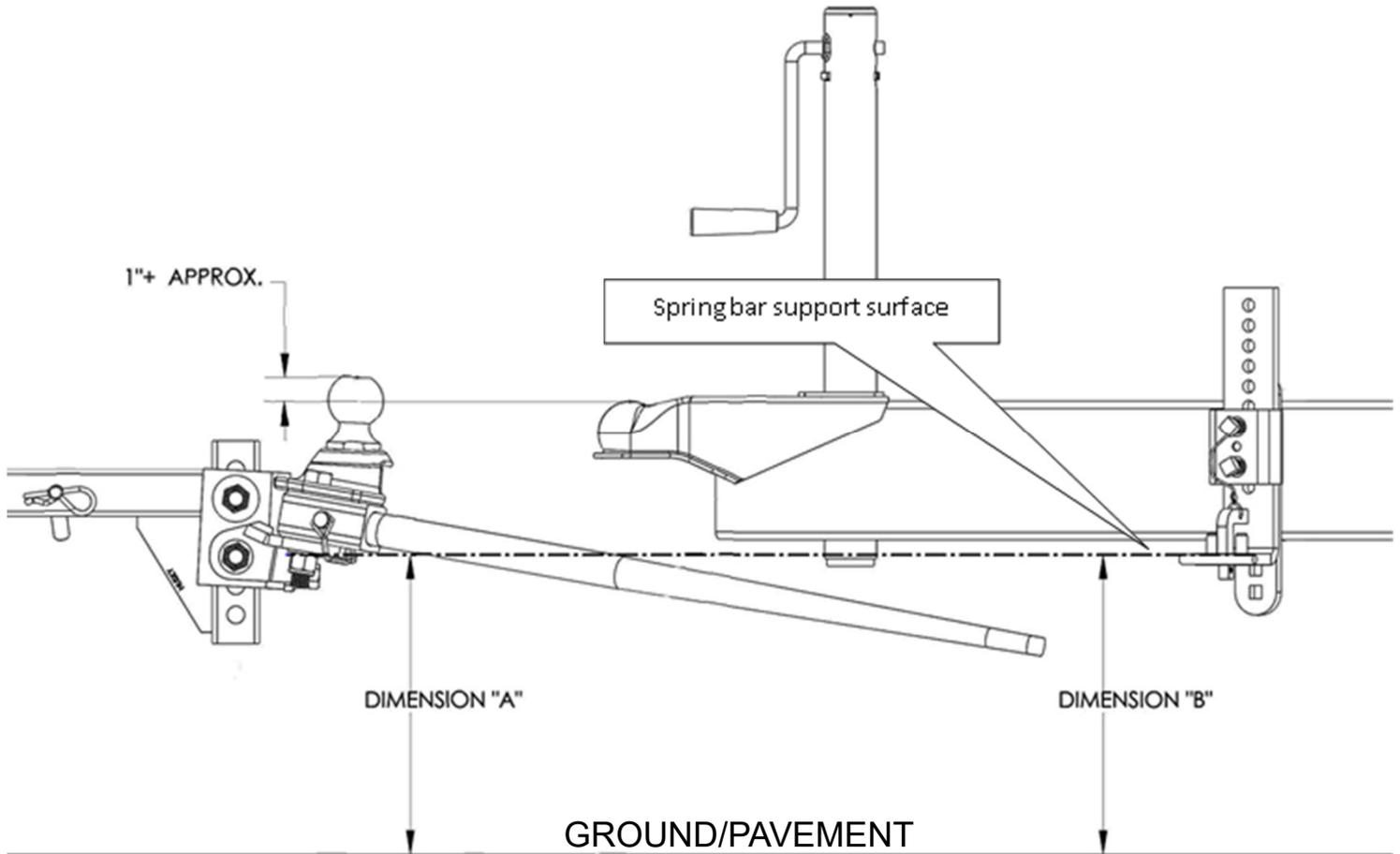


17. Loosen the 5/8" dog point screws so the lift bracket can be removed from the frame bracket. Use the 1/2" carriage head bolt, flat washer, lock washer and hex nut to hold the frame brackets in place. The bottom carriage head bolt should be in the hole closest to the underside of the trailer frame. Tighten all (4) 1/2" carriage bolts to 45-55 ft.-lbs.

The frame and lift brackets can be mounted on either the driver side or passenger side of the trailer and **MUST** be mounted to the trailer frame as shown. **DO NOT** mount the frame brackets on the inside of the frame!



18. Before hooking up the trailer to the hitch ball, adjust the height of the lift bracket so that the measured distance from the ground to the bottom of the trunnion is the same (approximately) from the ground to the top surface of the lift bracket. (Dimension "A" = Dimension "B" \pm 1 hole) this is a starting point and you may need to make adjustments later. Using a 12-point 3/4" socket, tighten the (4) dog point set screws 45-55 ft.-lbs.



Attaching Trailer to Ball

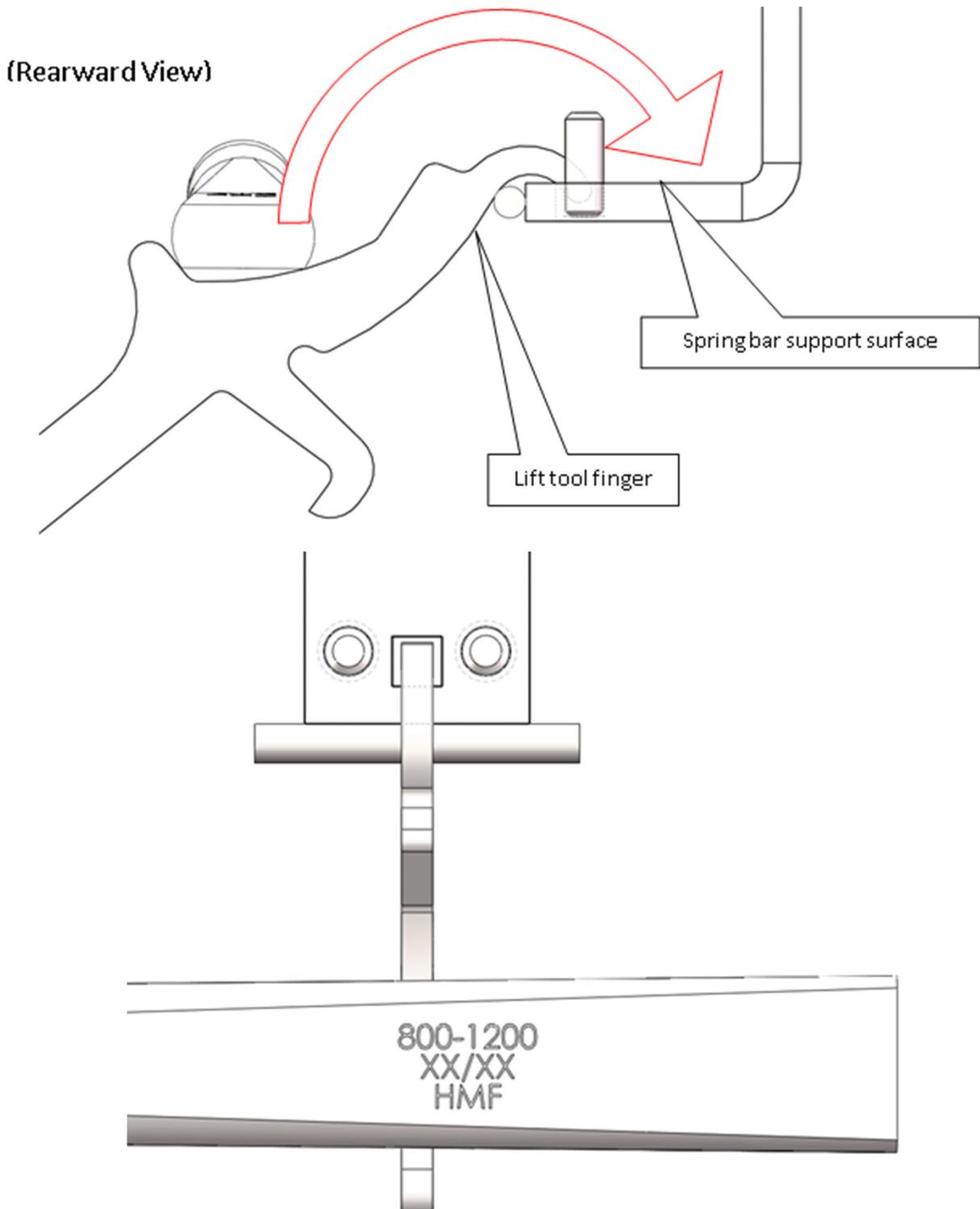
Make sure the wheels on the trailer are chocked before connecting coupler to ball.

IMPORTANT! Ensure the tow vehicle and trailer is on level ground and in-line with each other. Set parking brake of tow vehicle and chock the wheels of the trailer before lifting or lowering!

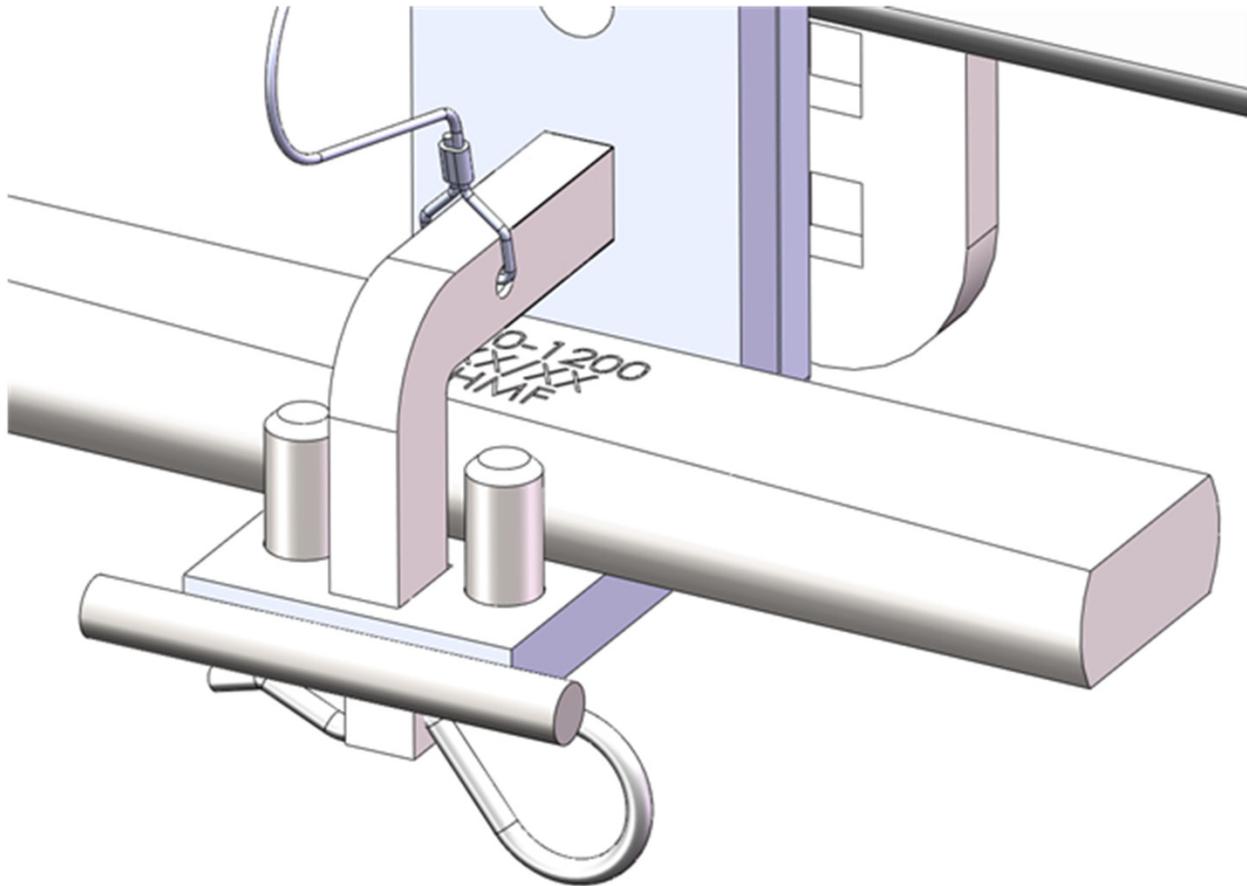
19. Back up the tow vehicle and align the hitch ball so that it is directly under the coupler socket (use a spotter if you have one. **CAUTION! Spotter should never stand between trailer and tow vehicle during connecting**). Then, lower the trailer until the hitch is supporting some of the trailer tongue weight. The tow vehicle and trailer must be as straight and inline as possible.
20. Ensure the hitch ball is completely inside the coupler socket and close the coupler ball latch if it is not yet closed. Install coupler lock or pin for safety.
21. Raise the front of the trailer and rear of the tow vehicle until the tips of the spring bars are about level/even with the support surface of the loading brackets.

Spring bar loading on lift brackets

22. To load the spring bar onto the lift bracket, orient the lift tool as shown below and come under the spring bar. Then, put the “finger” of the lift tool into the square hole on the lift bracket and using BOTH hands on the lift tool lift up firmly and then rotate and push the lift tool towards the trailer until the spring bar is resting completely on the lift bracket and off of the 2 pins. If it is too difficult to lift the spring bar, then raise the height of the trailer until the spring bar is closer or vertically to the spring bar support surface of the lift bracket.



23. Once the spring bar is resting securely on the lift bracket insert the “L” retaining pin into the square hole and secure with the hair pin clip.

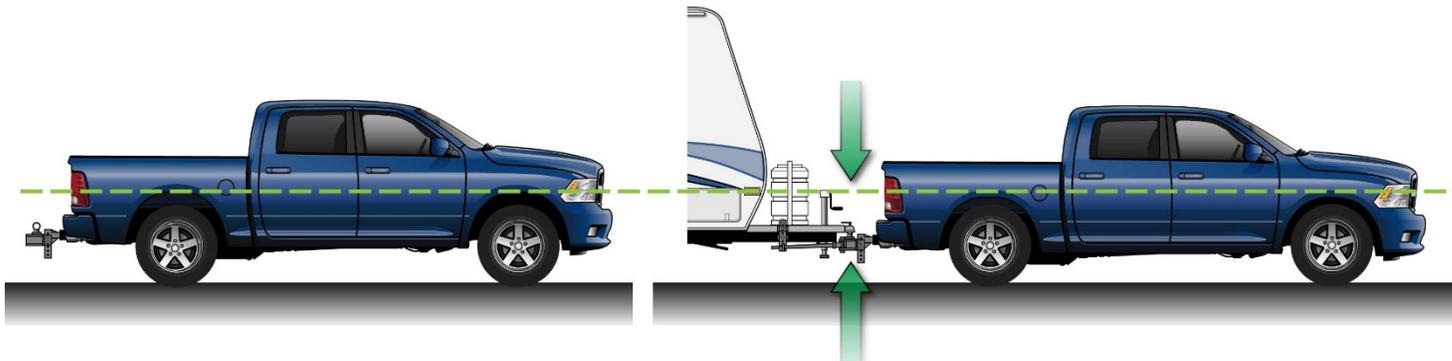


WARNING: Keep clear of the pivot path of all moving parts when there is tension on the spring bar. Maintain control of the lift handle at all times when raising or lowering the spring bar. Be sure that the “L” pin and hair pin is in place before driving.

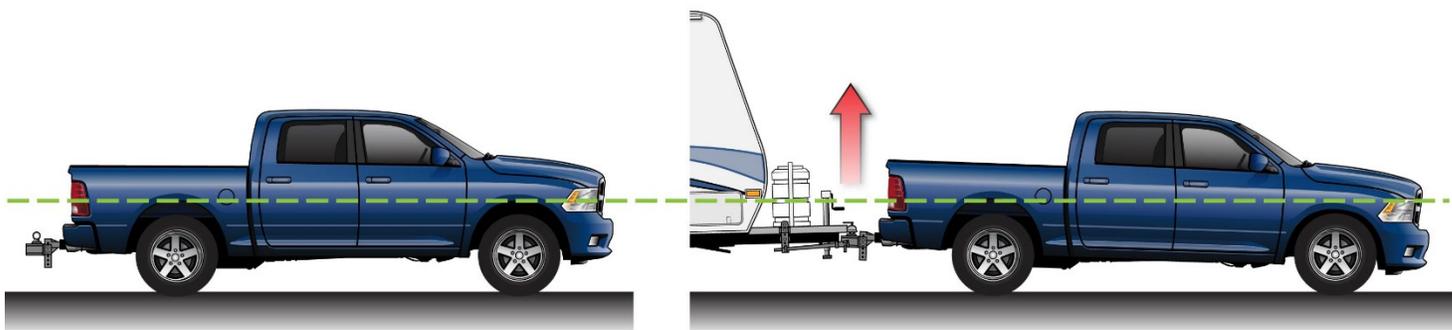
Check Vehicle Height and Adjust Spring Bars If Necessary

24. Retract the tongue jack completely so the hitch is supporting the weight of the trailer. Measure the same 3 places as done on pages 5 & 6 and compare. The tow vehicle should settle evenly front to back. The rear fender should not settle lower than the front fender, if it has then you will need to either raise the lift brackets 1 hole or add a hardened washer under the large head tilt pin on the head assembly. The frame mark should be ¼”-1” max higher than the original measurement noted on page 5, section 3.

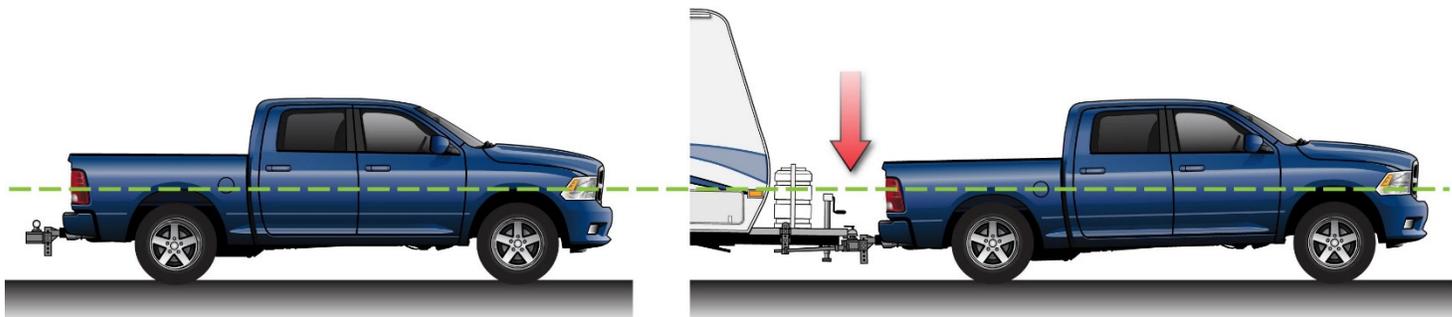
Properly Adjusted System



Over Adjusted System



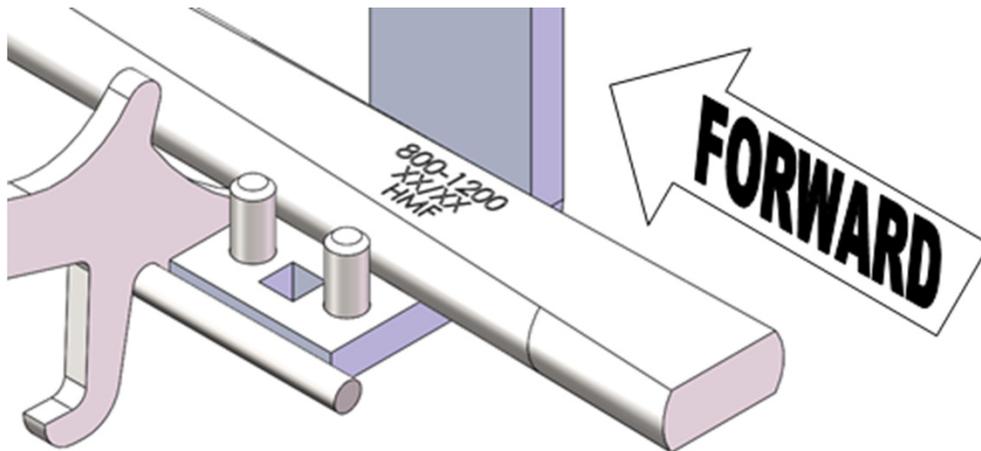
Under Adjusted System



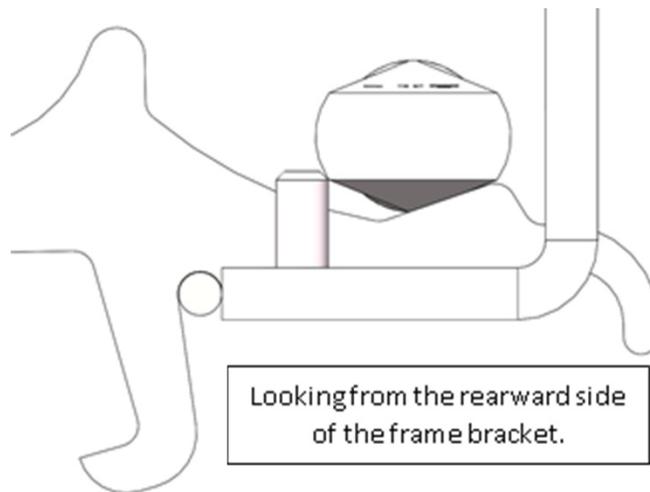
Removing the spring bar from the lift bracket

25. Make sure the tow vehicle and the trailer are on level ground and are straight. Chock the trailer wheels and engage the emergency brake on the tow vehicle.

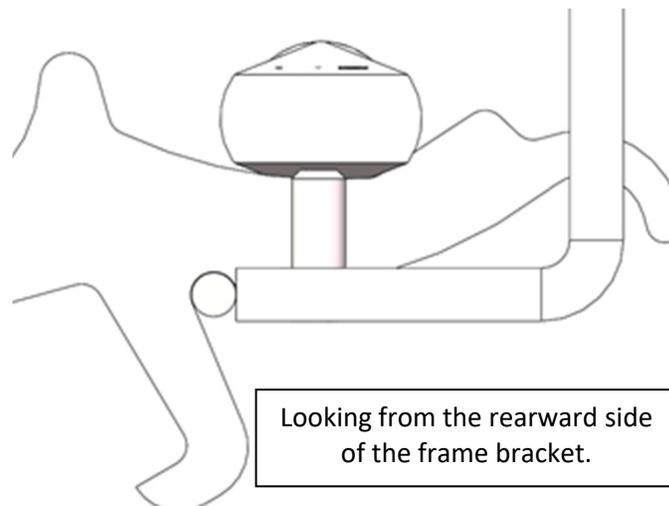
26. Raise the trailer tongue sufficient to ease the force required to lift the spring bar ends off of the lift brackets. Place the lift tool on the round peg on the forward side of the lift bracket and under the end of the spring bar as shown. And start pushing down on the lift tool.



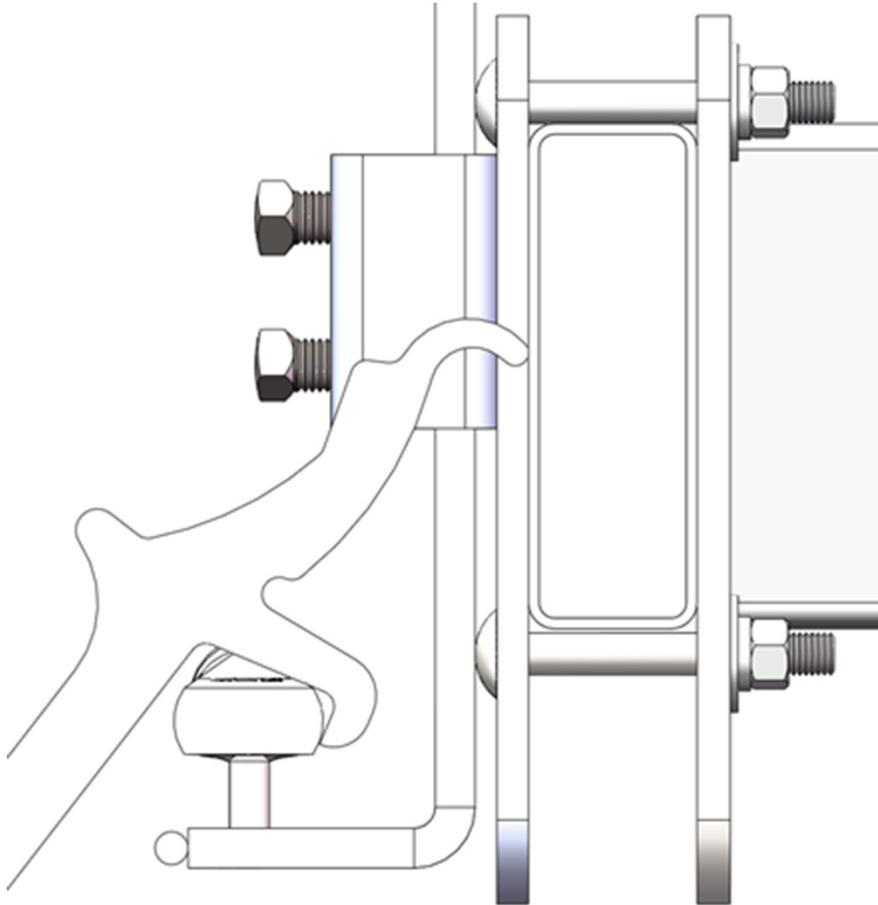
27. Continue pushing down on the lift tool until it starts to come up and towards you. **IMPORTANT:** Do not be in a rush here, stay in control of the tool.



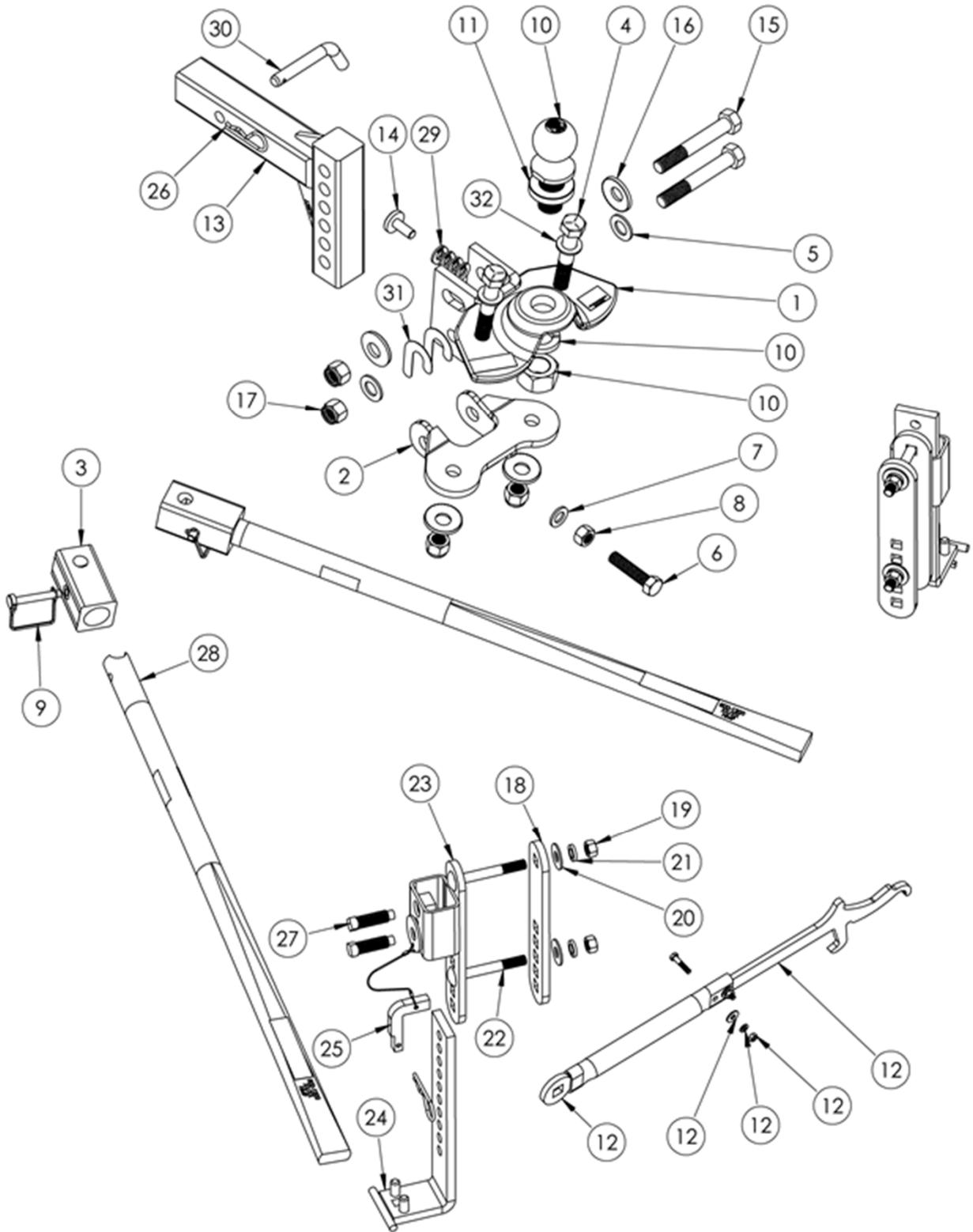
28. There will be a point where the spring bar will stop and come to a rest on top of the 2 round pins on the lift bracket. Stop there and keep your hands away from the spring bar.



29. Remove the lift tool from under the spring bar and position it as shown below. Place the tip of the tool against the side of the frame, somewhere on the frame bracket or even on the lift bracket is fine. Then pull out on the handle (keeping hands away from the spring bar) until the spring bar falls off the lift bracket completely.



Parts Listing



TOWING TIPS

Driving Tow Vehicle

Good habits for normal driving need extra emphasis when towing a trailer. The additional weight of the trailer affects acceleration and braking. Extra time should be allowed for passing, stopping and changing lanes. Signal well in advance of a maneuver to let other drivers know your intentions. Severe bumps and badly undulating roads can damage your towing vehicle, hitch and trailer, and should be negotiated at a slow, steady speed. If any part of your towing system “bottoms out” or if you suspect damage may have occurred in any other way, pull over and make a thorough inspection. Correct any problems before resuming travel.

Turning and backing up present new problems-plan ahead. It is highly recommended that a spotter be used when backing up to alert the driver of possible obstacles and prevent jack knifing the trailer.

Towing a trailer will change your turning radius, the longer the trailer the larger radius turn.

Driving Conditions

When driving in conditions where the pavement is wet, icy, snowy, loose gravel, grass and dirt, reduce speed and do not make any sudden maneuvers. Allow ample distance/time for stopping and changing lanes. If possible, wait for road conditions to improve before driving.

Follow all state, local and provincial driving and towing laws in the location you are driving in.

Not following your tow vehicle, trailer, and Husky instructions/manuals can result in a fatal accident.

Check Your Equipment

Please refer to the MAINTENANCE section. Periodically check the condition of all your towing equipment and keep it in top condition.

Tire Inflation

Unless specified otherwise by the towing vehicle or trailer manufacturer, tires should be inflated to their manufacturer's towing recommendations.

Towing Vehicle and Trailer Manufacturers Recommendations

Review the owner's manual for your towing vehicle and trailer for specific recommendations, capacities and requirements.

Passengers in Trailers

Trailers should not be occupied while being towed. Most states enforce this regulation.

Trailer Lights, Turn Signals, Electric Brakes

Always hook up all of the trailer lights, electric brakes and break-away switch connection whenever trailer is being towed. Also periodically check functionality of all lights before towing and repair any problems as needed.

Trailer Loading

Proper trailer loading is very important. Heavy items should be placed close to the floor near the trailer axle centerline. The load should be balanced side to side and firmly secured in the trailer to prevent shifting.

Remove Hitch When Not Towing

Remove hitch from receiver on towing vehicle when not towing a trailer to reduce chances of striking hitch on driveway or other objects and reduce the chance of parts being stolen.

Maintenance (All products)

Keep hitch ball or gooseneck lubricated when used.

When not in use, remove ball mount, shank or gooseneck ball and store in clean, dry place.

Keep hitch ball, gooseneck, receiver and 5th wheel clean and lubricated.

Lubricate the bars and trunnion bar holes on a weight distribution hitch.

At The Beginning of Every Towing Day (All Products)

Clean hitch ball or gooseneck ball and coat lightly with grease.

Lubricate the top plate and moving parts of your 5th wheel hitch before coupling.

Check for worn or damaged parts. Check the torque of all hardware.

Check to see that all electrical hook-ups are in working order and that the safety chains are securely connected.

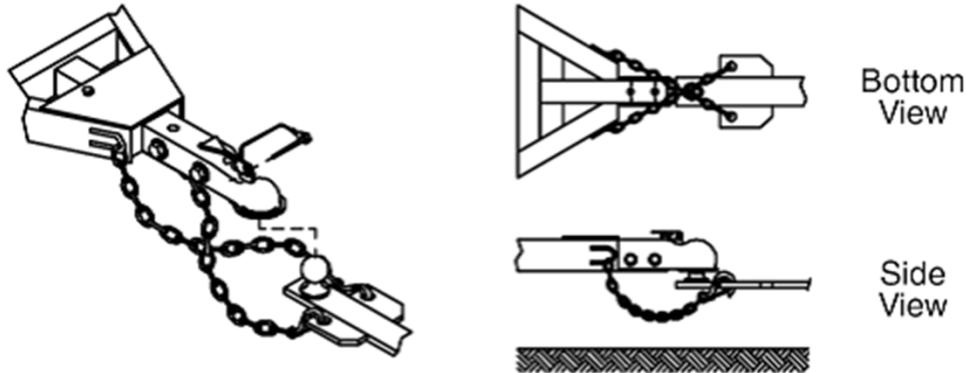
If electric brakes are used ensure the emergency break away cable is attached to the tow vehicle.

Towing safely is the responsibility of the driver of the vehicle. Failure to tow safely can result in vehicle damage, bodily injury or death.

Safety Chains

Can Prevent Runaway Trailer in case hitch/coupler fails.

1. Always use safety chains when towing.
2. Cross safety chains under coupling to prevent tongue from dropping to ground.
3. Allow only enough slack for tight turns.
4. Do not let safety chains drag on ground.
5. Twist safety chains equally from hook ends to take up slack.
6. Use safety chains rated equal to or greater than twice the maximum gross trailer weight rating.



Uncontrolled tilting of trailer can result in personal injury or equipment damage.

1. Distribute weight so that trailer tongue weight is approximately 10-15% of the gross trailer weight.
Incorrect tongue weight can cause fishtailing and loss of control of towing vehicle resulting in serious injury and equipment damage.
2. Tongue weight is the amount of trailer weight that rests on the towing vehicle hitch – that is, the downward pressure on the coupler.
3. Remove or adjust trailer load to get correct tongue weight.
4. Do not let tongue weight exceed coupler and hitch rating.
5. Use slower speeds when towing a trailer.

Maintenance

Keep hitch parts painted to prevent rust and maintain good appearance. Do not remove or paint over labels. Keep lift brackets clean, and using a light lubrication on the lift bracket support surfaces to keep rust to a minimum is acceptable.

At The Beginning of Every Towing Day:

- Clean ball and coupler socket and coat ball lightly with grease.
- Ensure the “L” pins are secured in place on the lift brackets
- Ensure the “D” pins are securing the spring bars in the trunnions by giving the spring bars a tug before lifting into the lift brackets.
- Check that the hitch pin is in place and secure.
- Check frame bracket bolts are tight.
- Ensure the coupler latch is closed and locked with a pin.
- If electric brakes are used ensure the emergency break away cable is attached to the tow vehicle.
- Check to see that all electrical hook-ups are in working order and that the safety chains are securely connected.
- Towing safely is the responsibility of the driver of the vehicle. Failure to tow safely can result in vehicle damage, bodily injury or death.

Check All Trailer to Towing Vehicle Connections for Security and Operation

NOTE: Surge brakes usually require a small amount of fore and aft movement for their actuating mechanism to function. Tighten the two $\frac{3}{4}$ " bolts to 380 ft. lbs. torque once the head angle is set. Those surge brake actuators not designed for use with a weight distributing hitch may bind and not operate freely. Check your surge brake operating instructions for any specific requirements regarding their use with weight distributing hitches.

Warnings

Loaded ball height should never be greater than what these instructions allow! Front wheel overload and loss of rear wheel traction can result and can lead to unstable handling. It can reduce braking ability and create a tendency to "jackknife" when turning and braking at the same time.

Loss of steering may result in a "high nose" trailer setup. If this occurs refer to page 10 "CHECK VEHICLE HEIGHT AND ADJUST SPRING BARS IF NECESSARY" and make the necessary equipment adjustment or tow vehicle and/or trailer load adjustments.

Short wheelbase vehicles may induce sway when towing a trailer. **USE EXTREME CAUTION**

Caution:

FRONT WHEEL DRIVE VEHICLES:

Do not attempt to hook-up or tow with the rear tires of the towing vehicle removed. Severe structural damage to the towing vehicle, hitch and trailer may result. A towing vehicle/trailer combination cannot be controlled adequately unless the towing vehicle's rear wheels are carrying their share of the load.

CAUTION!

Using the Bolt Together Weight Distribution System without the spring bars removes all weight distribution functionality of the product.

Warranty Terms:

Lifetime Limited Warranty:

This warranty applies solely to Husky Weight Distributing Hitch manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. for Husky Towing Products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. make no guarantees or warranties for products not manufactured by Keystone Automotive Operations Inc. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and warranty instructions provided by the manufacturer are followed.

Keystone Automotive Operations Inc. warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of Keystone Automotive Operations Inc.

The Warranty applies to Keystone Automotive Operations Inc. products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the Keystone Automotive Operations Inc. products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to Keystone Automotive Operations Inc. products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of the finish placed on Keystone Automotive Operations Inc. products.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product.

Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, Husky Towing Products and Keystone Automotive Operations Inc. shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



Instructions d'assemblage, d'installation, de fonctionnement et d'entretien

 90-120 minutes

32215: CENTERLINE TS, 400-600 lb, avec boule de 2 po

32216: CENTERLINE TS, 400-600 lb, avec boule de 2-5/16 po

32217: CENTERLINE TS, 600-800 lb, avec boule de 2-5/16 po

32218: CENTERLINE TS, 800-1200 lb, avec boule de 2-5/16 po

33039: CENTERLINE TS, 1000-1400 lb, avec boule de 2-5/16 po

33092: CENTERLINE TS, 800-1200 lb, avec boule de 2-5/16 po, sans tige

Commerçant/
Installateur :

Veillez fournir une copie de ces instructions à l'utilisateur de ce produit. Ces instructions fournissent des renseignements importants relatifs au fonctionnement et à la sécurité pour assurer l'utilisation appropriée du produit. Offrez une démonstration adéquate du produit à l'utilisateur. Demandez à l'utilisateur de démontrer sa compréhension de l'utilisation appropriée de ce produit.

Utilisateur :

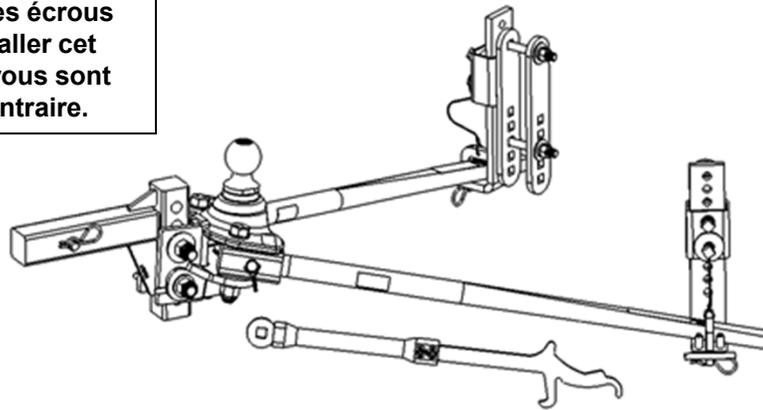
⚠ ATTENTION ⚠

Veillez lire et respecter toutes les instructions comprises dans le présent manuel. Demandez l'aide de votre commerçant ou installateur si vous ne comprenez pas comment utiliser ce produit de manière appropriée. Ne retirez jamais les étiquettes du produit. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou la mort.

ATTENTION! Ne jamais dépasser la capacité de remorquage du véhicule de remorquage

MISE EN GARDE: Ce produit compatible uniquement avec les cadres de remorque qui sont 4", 5", 6", 7" & 8" haut.

Utiliser seulement les boulons, les écrous et les rondelles fournis pour installer cet ensemble. Les boulons et les écrous sont de catégorie 5, à moins d'avis contraire.



Évaluation lorsque utilisé en tant qu'attelage à répartition de poids muni de tiges à ressort

Numéro de pièce	Charge maximale au timon	Charge maximale brute de la remorque
32215 / 32216	400-600 lb	6000 lb
32217	600-800 lb	8000 lb
32218 / 33092	800-1200 lb	12000 lb
33039	1000-1400 lb	14000 lb

ATTENTION: La charge maximale au timon des tiges à ressort correspond à la capacité des deux tiges et NON PAS d'une seule.

Évaluation lorsque utilisé en tant que dispositif d'attelage sans tige à ressort

Numéro de pièce	Charge maximale au timon	Charge maximale brute de la remorque
32215, 32216, 32217, 32218, 33039 et 33092	600 lb	6 000 lb

Utiliser toujours une paire de tiges à ressort et s'assurer que le poids nominal et la taille correspondent à ceux de la remorque.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS ET VÉRIFIER LE CONTENU DE LA BOÎTE AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION.

Remarque : Ce système peut être utilisé avec tout type de remorque à timon à angle.

Outils nécessaires pour l'installation

Les outils suivants seront nécessaires afin d'assurer une installation adéquate de tous les composants :

Lunette de sécurité

Clé à fourche de 15/16 po (ÉCROU HEXAGONAL de 5/8 po)

Clé polygonale de 1-1/8 po (BOULONS ET ÉCROUS HEXAGONAUX de 3/4 po)

Douille de 15/16 po (BOULON HEXAGONAL de 5/8 po)

Douille de 3/4 po (ÉCROUS HEXAGONAUX de 1/2 po)

Ruban de mesure

Clé dynamométrique ayant une capacité de couple de 380 pi-lb

Outils recommandés pour l'installation d'une boule d'attache :

Aucun outil n'est requis puisque la boule d'attache est préinstallée à l'usine de fabrication. Il est toutefois recommandé de vérifier régulièrement le serrage de la boule d'attache, à l'aide d'une douille à paroi mince de 1-1/2 po ou de 1-7/8 po selon la taille de la boule d'attache.

Clé dynamométrique ayant une capacité de couple de 360 pi-lb (vérifier toujours les spécifications du fabricant de la boule d'attache pour connaître les valeurs de couple).

Définitions des termes : Lorsqu'il est mentionné « CÔTÉ GAUCHE OU CÔTÉ DROIT DU VÉHICULE », celui-ci fait référence au point de vue du conducteur; en d'autres termes, lorsque le conducteur prend place dans le siège du conducteur du véhicule. Les autres termes utilisés sont CC, qui représente CÔTÉ CONDUCTEUR, et CP, qui représente CÔTÉ PASSAGER; ceci s'applique en tenant compte de la position occupée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule.

Important!

Lire et suivre toutes les directives et mises en garde du guide d'utilisation du véhicule remorqueur et du guide d'utilisation de la remorque avant l'installation de cet attelage à répartition de poids boulonné ou le remorquage à l'aide de celui-ci.

Faire vérifier le poids brut de la remorque et la charge au timon avant la sélection et l'installation de tout système à répartition de poids.

Peser à nouveau la remorque à pleine charge et vérifier la charge au timon et le poids brut, pour garantir une utilisation adéquate de l'attelage à répartition de poids.

ATTENTION!

Cet ensemble doit SEULEMENT être utilisé avec les tiges à ressort à répartition de poids Husky qui sont conçues pour ce système particulier. Ne pas remplacer par aucune autre tige à ressort.

Mise en garde!

Ne pas utiliser d'autres commandes antiroulis à friction avec ce produit!

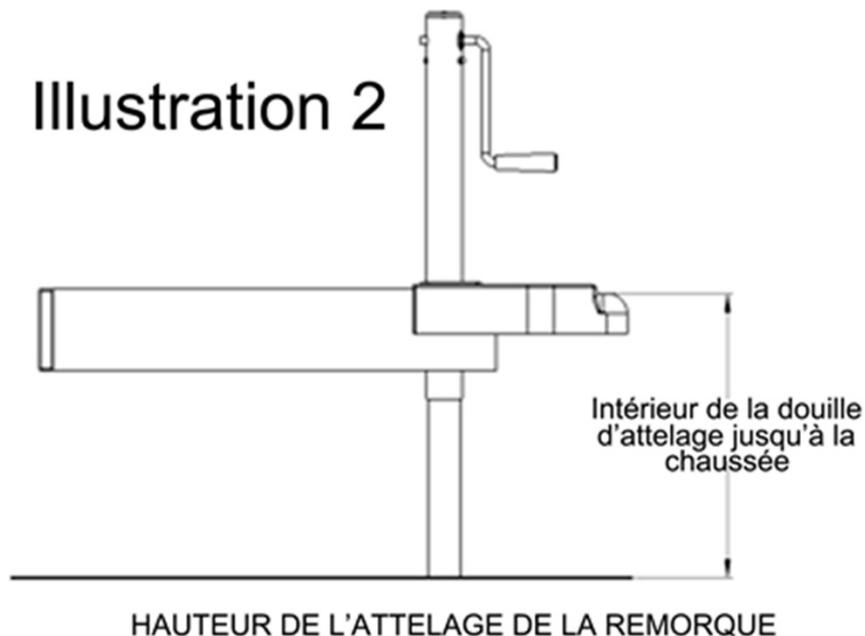
Mesure de l'attelage de remorque et de la hauteur du châssis

REMARQUE : Changer le poids de la remorque et/ou du véhicule remorqueur en ajoutant, en déplaçant ou en déchargeant de la marchandise peut nécessiter le besoin d'un ajustement du système à répartition de poids.



IMPORTANT! Activer le frein de stationnement du véhicule remorqueur et caler les roues de la remorque avant le soulèvement ou l'abaissement!

1. Aligner le véhicule remorqueur et la remorque en position droite sur une chaussée plane.
2. Utiliser le levier de timon de la remorque pour mettre à niveau la remorque. Mesurer la distance entre la chaussée et l'intérieur de la douille d'attelage et enregistrer ici : _____.



3. Marquer l'emplacement le plus près possible de la douille sur le châssis de la remorque, mesurer à partir de cette marque jusqu'au sol/chaussée et enregistrer ici : _____
Cette mesure sera plus tard utilisée pour déterminer si une configuration appropriée a été obtenue.

Mesurer le véhicule remorqueur

Uniquement pour les véhicules munis de ressorts pneumatiques, d'amortisseurs pneumatiques ou de correcteur d'assiette automatique : vérifier le guide d'utilisation du véhicule ou toutes autres directives à ce sujet. À moins d'indication contraire, les ressorts et les amortisseurs pneumatiques devraient être dégonflés à la pression minimale recommandée avant l'assemblage ou l'ajustement de l'attelage à répartition de poids. Choisir des points de référence dans la partie supérieure au centre de l'aile intérieure avant et arrière du véhicule remorqueur. Mesurer et enregistrer la hauteur jusqu'à la chaussée ici :

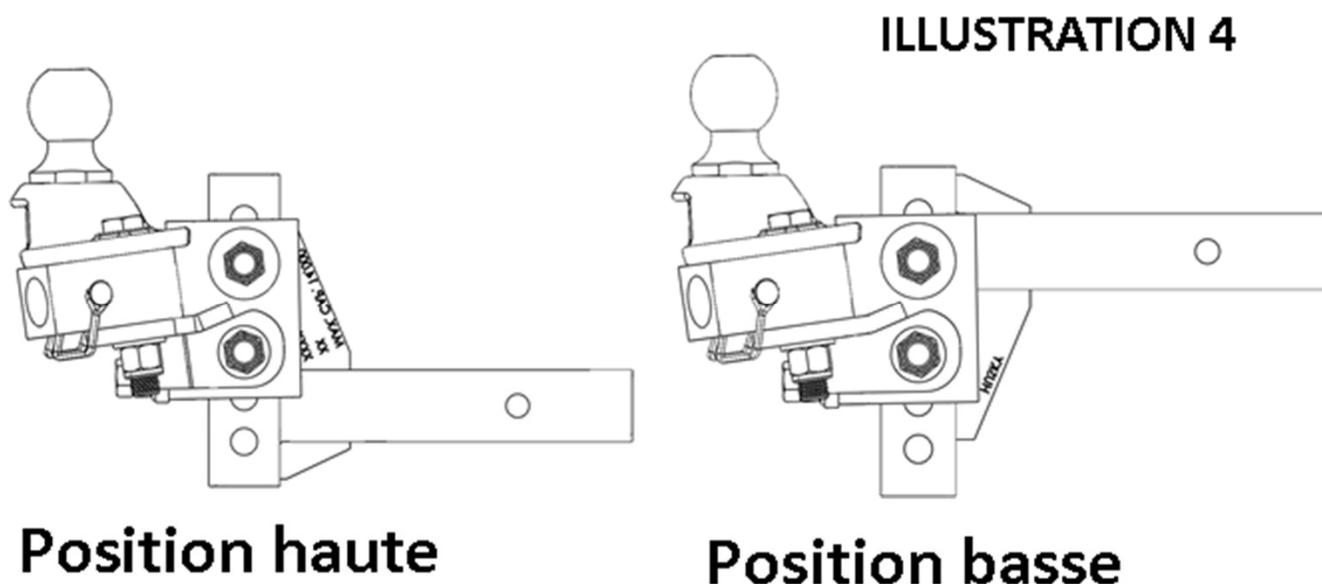
AILE AVANT JUSQU'À LA
CHAUSSÉE : _____
AILE ARRIÈRE JUSQU'À LA
CHAUSSÉE : _____



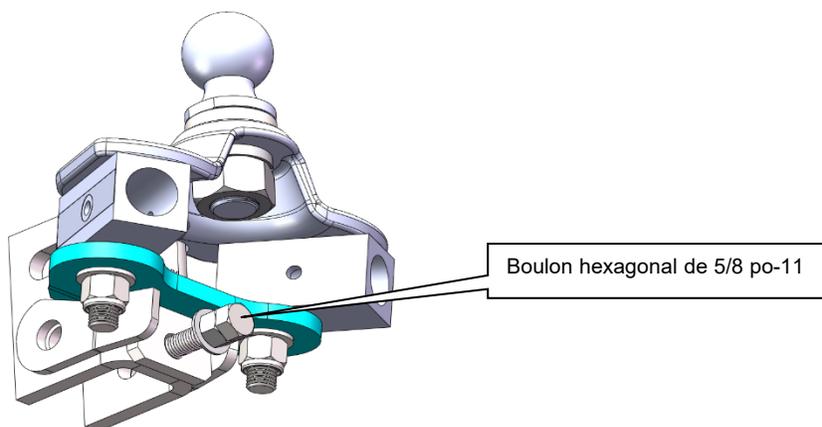
Installation et configuration

REMARQUE : Pour obtenir une hauteur appropriée de la boule sur les véhicules remorqueurs à faible garde au sol, la tige peut être orientée dans la « POSITION HAUTE », comme le montre l'illustration 4. Si la tige est utilisée dans la « POSITION BASSE », vérifier celle-ci pour une garde au sol appropriée. Des tiges de hauteur et de longueur plus grandes sont disponibles auprès de votre concessionnaire.

IMPORTANT! Un ajustement approprié nécessite l'utilisation d'une tige de longueur adéquate, d'un ajustement approprié de la hauteur de la culasse et de son inclinaison.

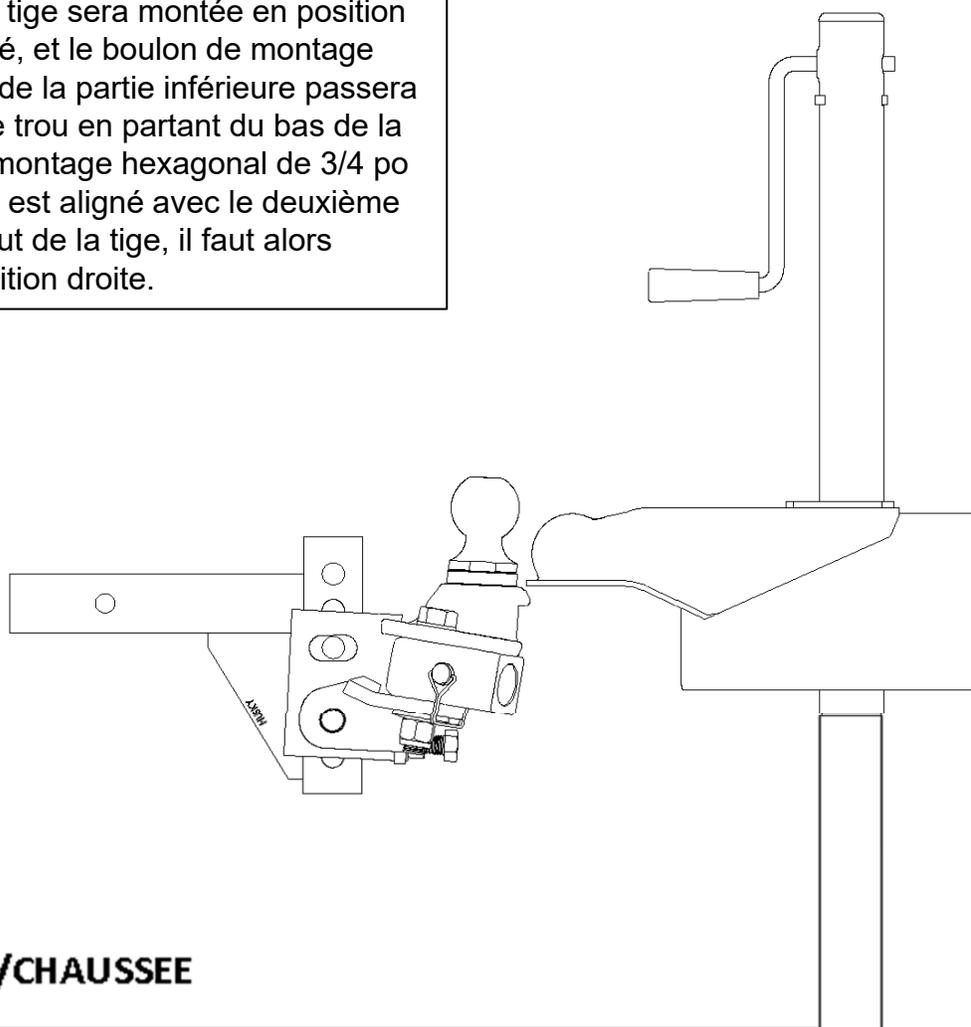


4. Dévisser le boulon hexagonal de 5/8 po-11 jusqu'à ce que l'extrémité du filetage atteigne l'intérieur de la barre d'accouplement.

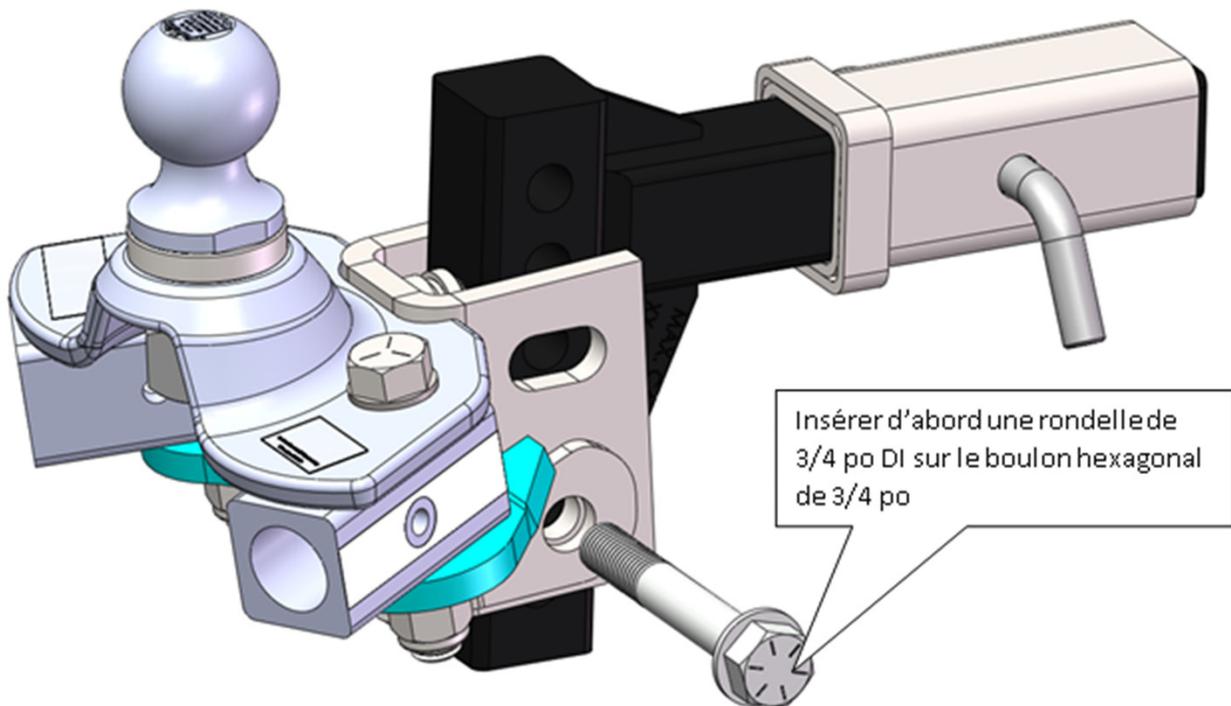


5. Insérer la tige dans le boîtier récepteur. Maintenez CL TS la tête de l'Assemblée sur la tige comme indiqué et aligner la tête de l'axe CL TS afin que la boule d'attelage est 1" au-dessus de la douille de coupleur

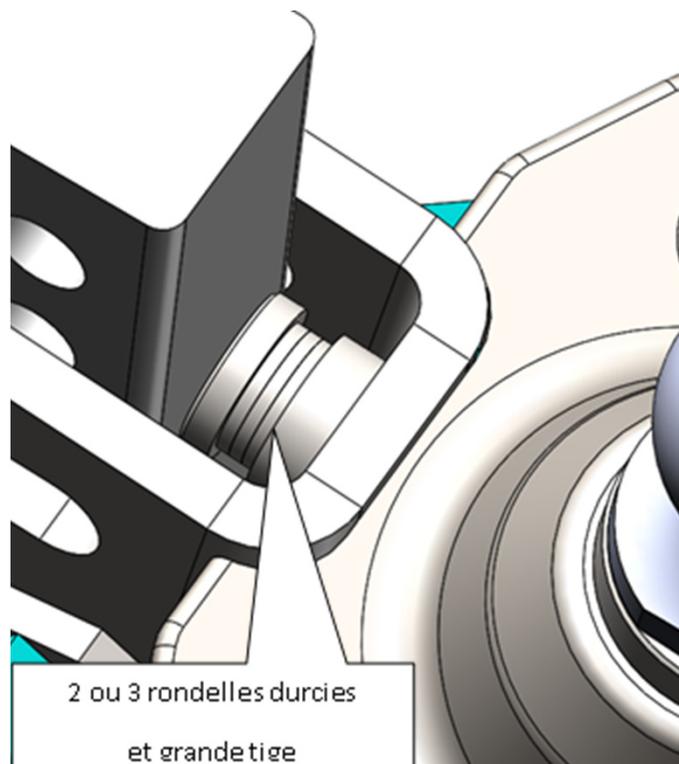
Dans cet exemple, la tige sera montée en position inversée, tel qu'illustré, et le boulon de montage hexagonal de 3/4 po de la partie inférieure passera à travers le deuxième trou en partant du bas de la tige. Si le boulon de montage hexagonal de 3/4 po de la partie inférieure est aligné avec le deuxième trou en partant du haut de la tige, il faut alors tourner la tige en position droite.



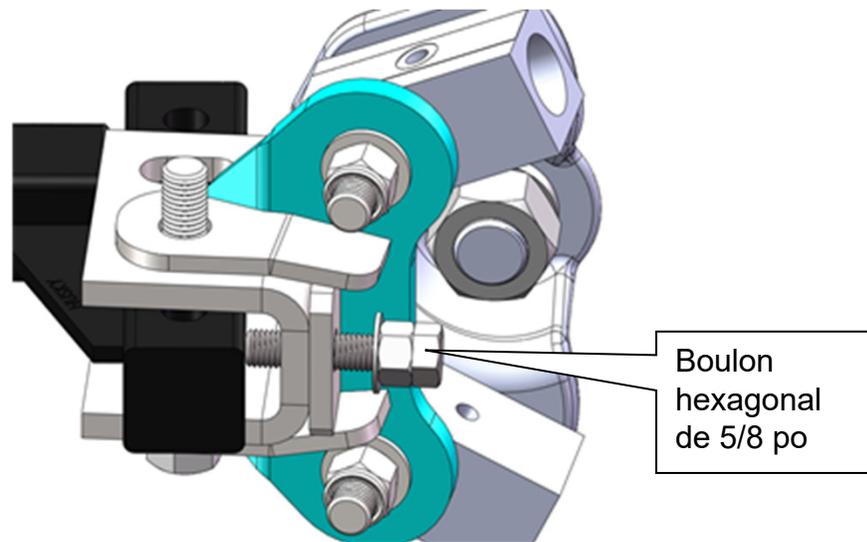
6. Alignez le trou inférieur sur le canal dans le trou de la tige et un 3/4" boulon à tête hexagonale. N'oubliez pas le trou et l'orientation dans ces instructions sont un exemple seulement, la vôtre peut être différente.



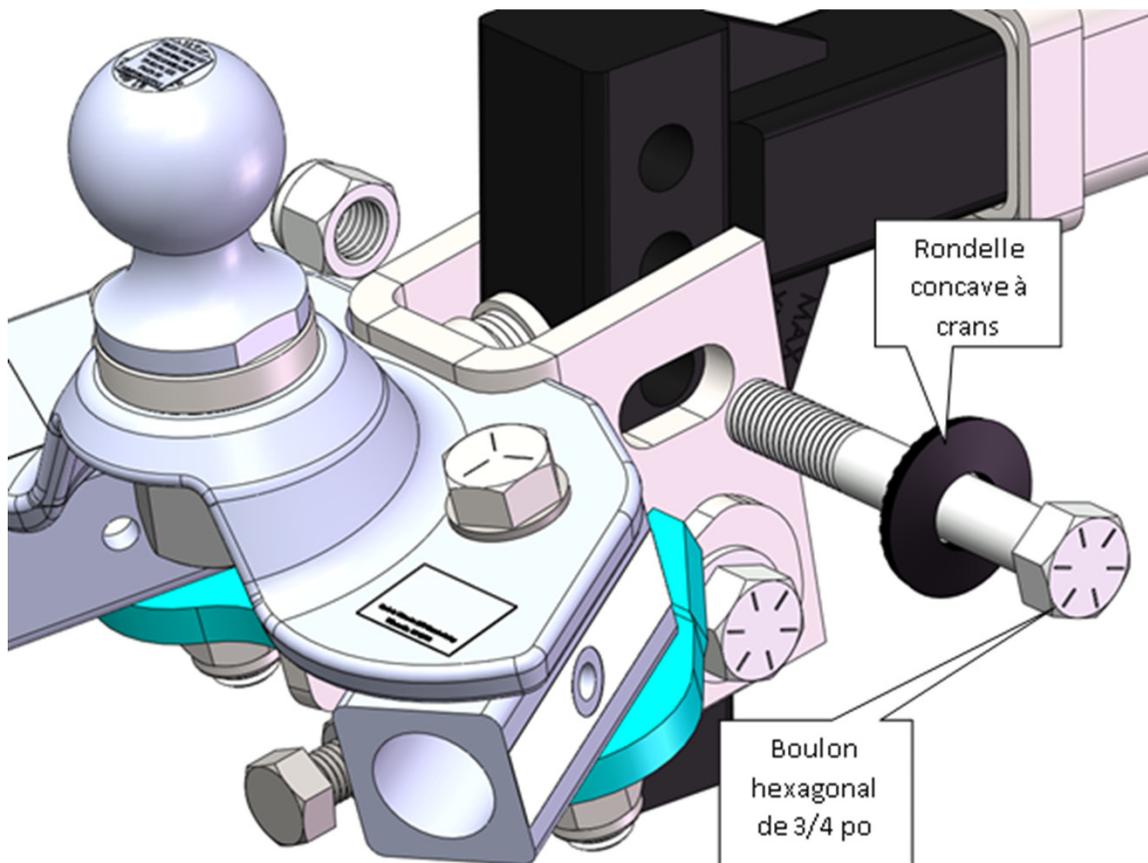
7. Ajouter durcis rondelles marqué avec « F436 » sur le grand pin de tête et ensuite insérer dans la douille soudée à l'intérieur supérieur du canal. Commencer avec 2 durcis rondelles si le châssis de la remorque est 4" ou 5". Utiliser 3 durcis rondelles si le châssis de la remorque est 6", 7" ou 8"



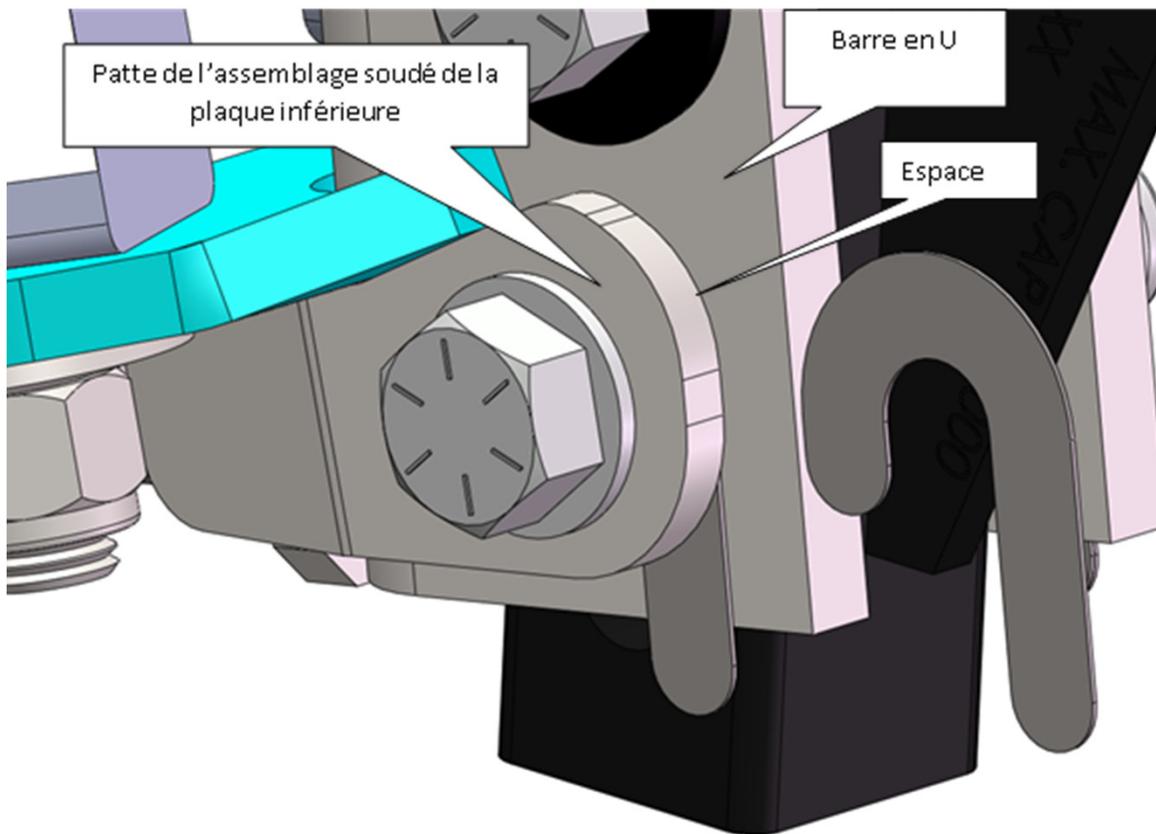
8. En utilisant une douille de 15/16 po, visser le boulon hexagonal de 5/8 po jusqu'à ce que tout l'espace de rotation disponible de la tête du CENTERLINE TS soit comblé et que la grande tige vienne s'appuyer contre la tige. Tourner ensuite de 1/4 à 1/2 tour supplémentaire.



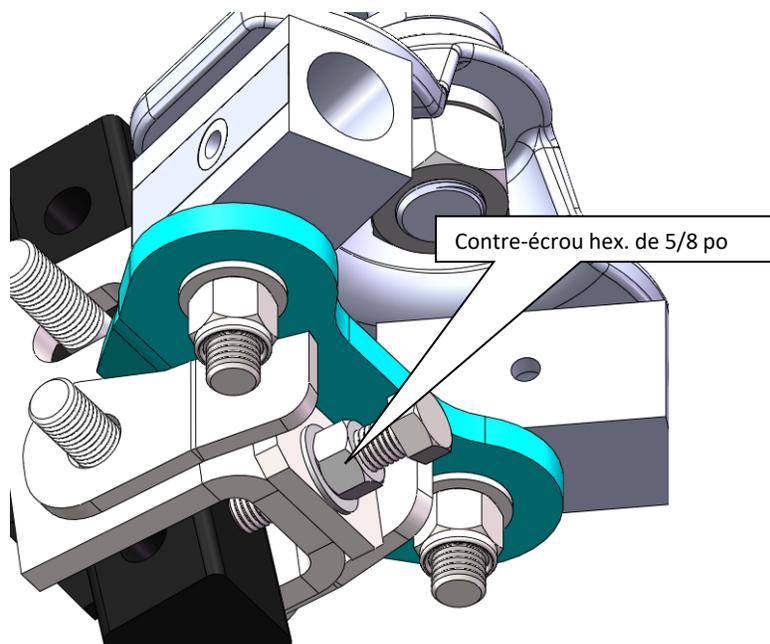
9. Placer une rondelle concave à crans sur un boulon hexagonal de 3/4 po et insérer celui-ci à travers la fente de la barre d'accouplement.



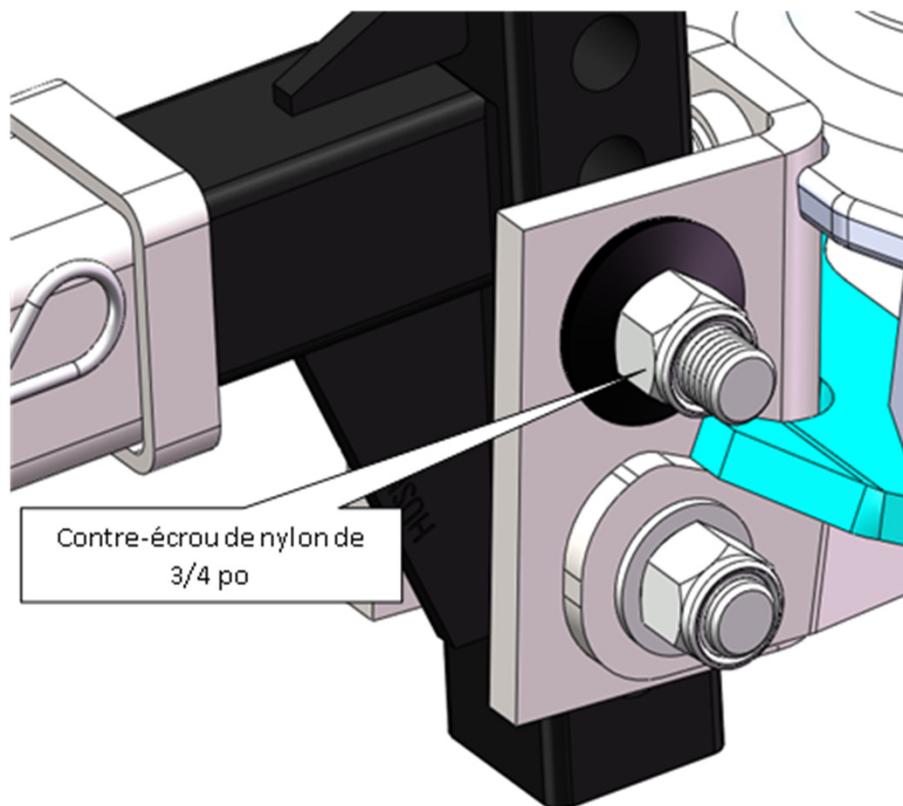
10. L'utilisation de cales peut être nécessaire pour combler l'espace entre la patte de l'assemblage soudé de la plaque inférieure et la barre en U. Il n'est pas nécessaire d'utiliser des cales de même épaisseur pour combler l'espace de chaque côté.



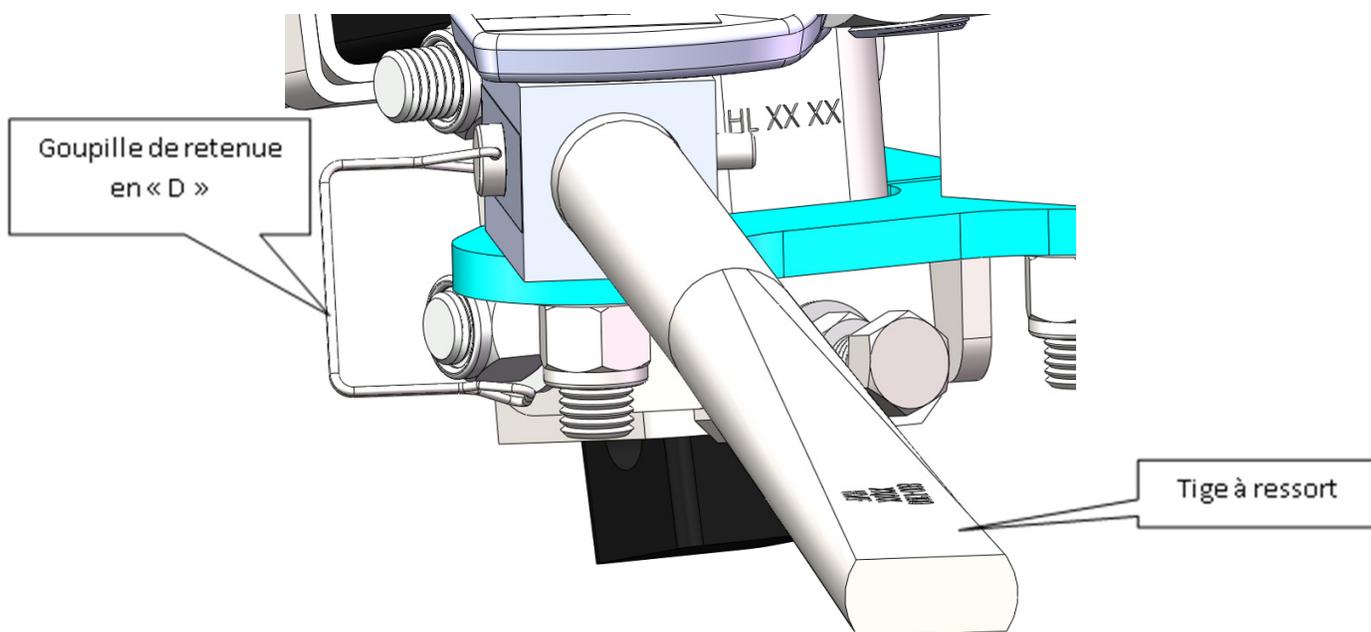
11. Serrer le contre-écrou hexagonal de 5/8 po solidement.

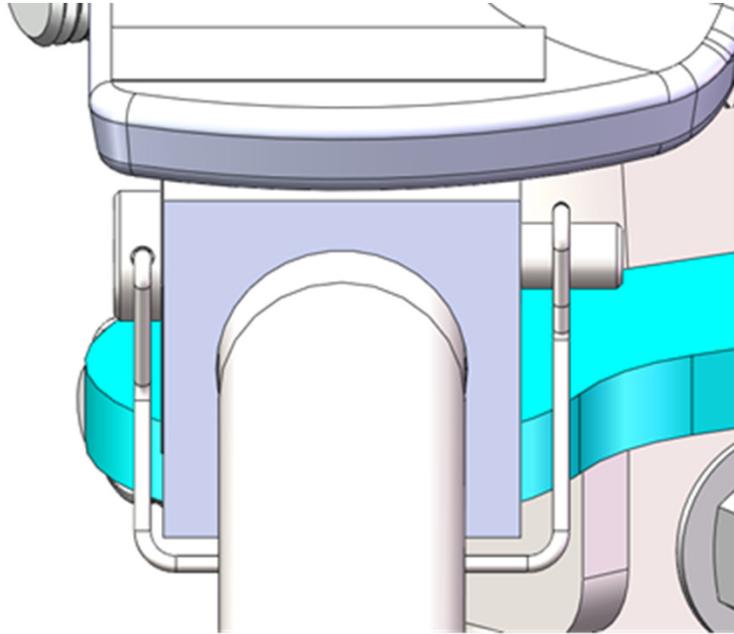


12. Placer une rondelle concave à crans sur un boulon hexagonal de 3/4 po du haut, suivi d'un contre-écrou de nylon de 3/4 po. Placer une rondelle plate de 3/4 po sur le boulon hexagonal de 3/4 po du bas, suivi d'un contre-écrou de nylon de 3/4 po. Coupler le contre-écrou de nylon de 3/4 po à 380 pi-lb.

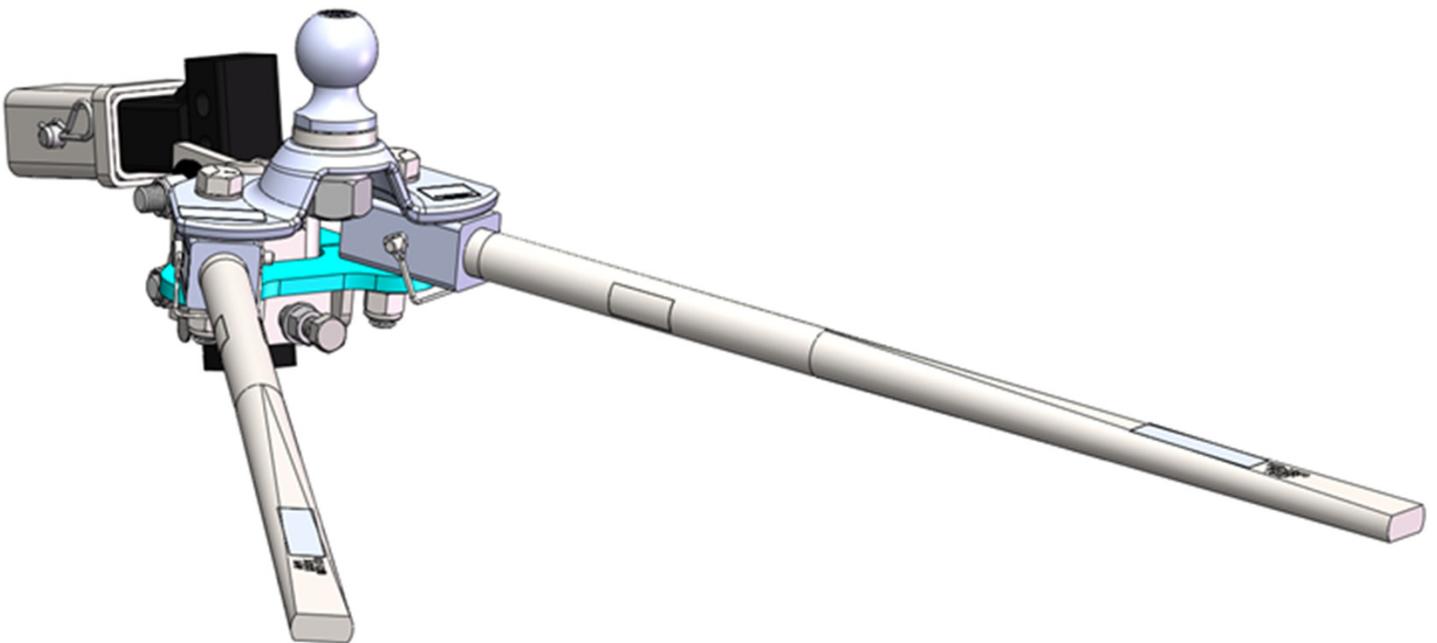


13. Insérer une tige à ressort avec l'estampe de valeur nominale pointant vers le haut dans le tourillon. Fixer en place avec la goupille de retenue en « D ».



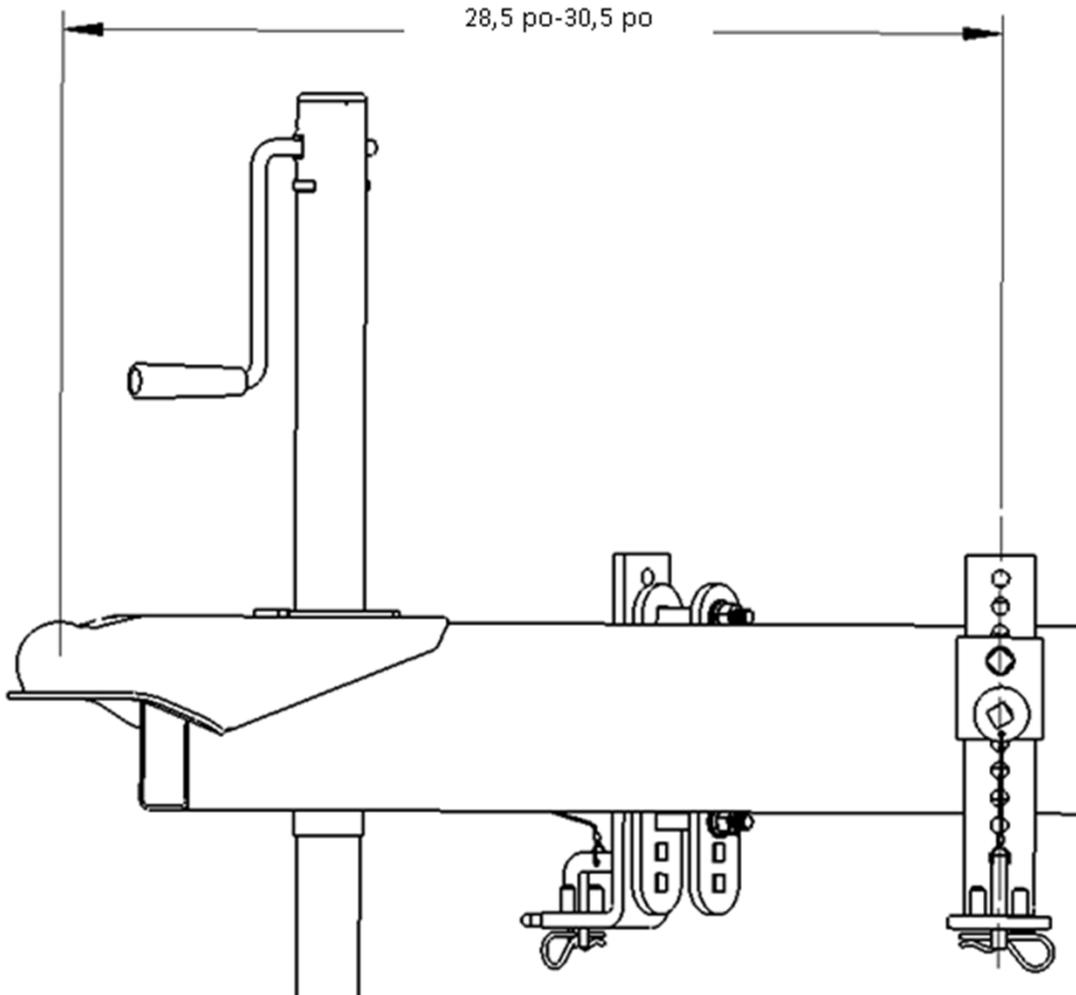


14. Votre système CENTERLINE TS devrait maintenant ressembler à ceci.



Installation de supports de châssis

15. Installer le support de châssis entre 28,5 po et 30,5 po à partir du centre de la douille de la boule sur le coupleur.



16. Desserrer les vis tétons de 5/8 po afin que le support d'élévation puisse être retiré du support de châssis. Utiliser le boulon de carrosserie, la rondelle plate, la rondelle de retenue et l'écrou hexagonal de 1/2 po pour maintenir les supports de châssis en place. Le boulon de carrosserie inférieur devrait se trouver dans le trou le plus près de la face inférieure du châssis. Serrer tous les (4) 1/2" boulons à 45-55 ft.-lbs.

Les supports de châssis et d'élévation peuvent être installés tant du côté du conducteur que du côté du passager et DOIVENT être installés au châssis de la remorque tel qu'illustré. NE PAS installer les supports de châssis à l'intérieur du châssis!

Rondelle plate,
rondelle de
retenue et écrou
hexagonal de 1/2
po

Boulon de
carrosserie de
1/2 po

Support de châssis

Vistéon de
5/8 po

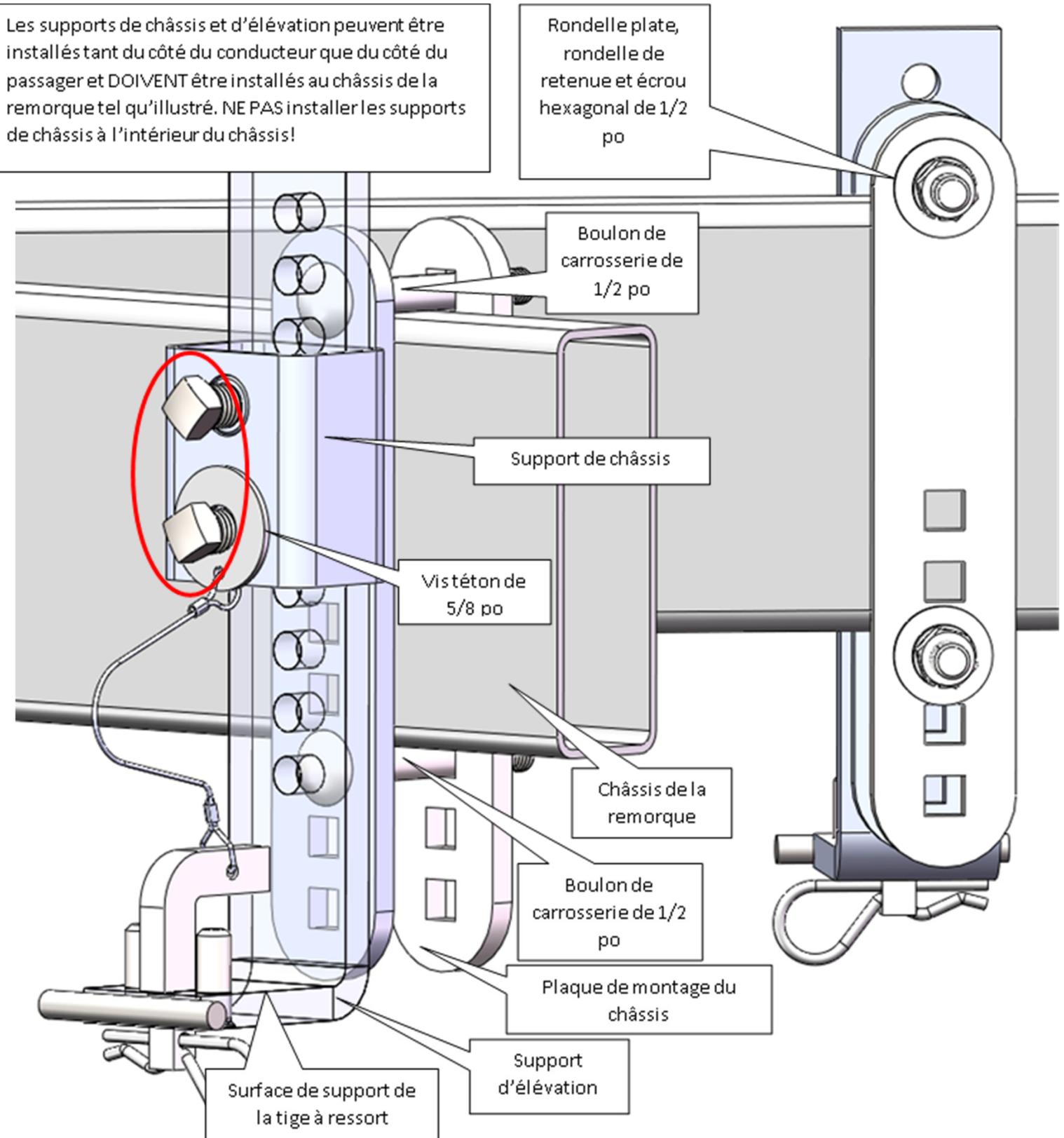
Châssis de la
remorque

Boulon de
carrosserie de 1/2
po

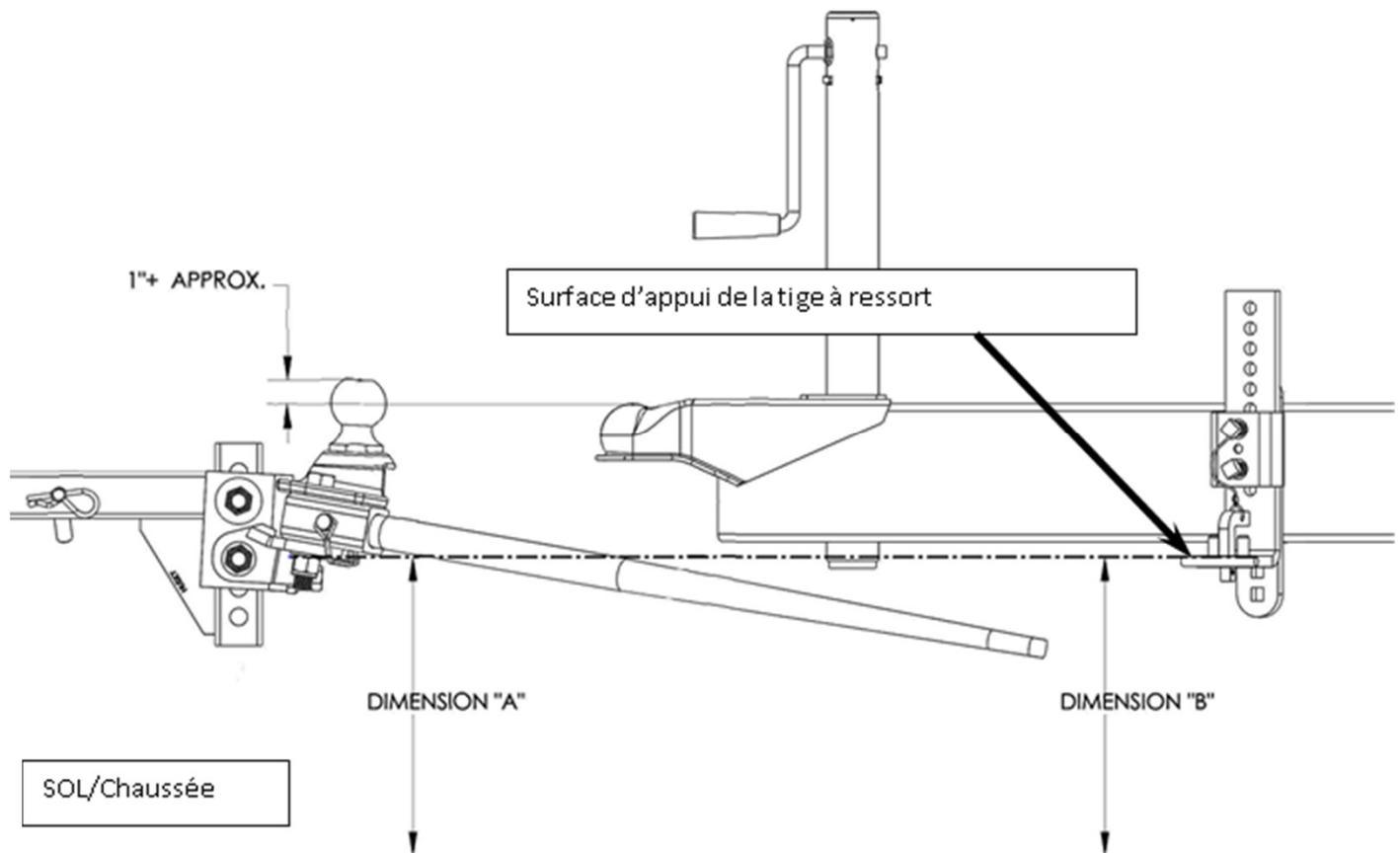
Plaque de montage du
châssis

Support
d'élévation

Surface de support de
la tige à ressort



17. Avant de procéder à l'attelage de la remorque à la boule d'attache, ajuster la hauteur du support d'élévation afin que la distance mesurée à partir du sol jusqu'au bas du tourillon soit la même (ou approximativement la même) que celle mesurée à partir du sol jusqu'à la partie supérieure du support d'élévation (dimension « A » = dimension « B » ± 1 trou). Ceci est une formule de départ et quelques ajustements peuvent être nécessaires plus tard. En utilisant une douille de 3/4 po bihexagonale, serrer les quatre (4) vis de serrage tétons à 45-55 pi-lb.



Attacher la remorque à la boule

S'assurer que les roues de la remorque sont calées avant de raccorder le coupleur à la boule.

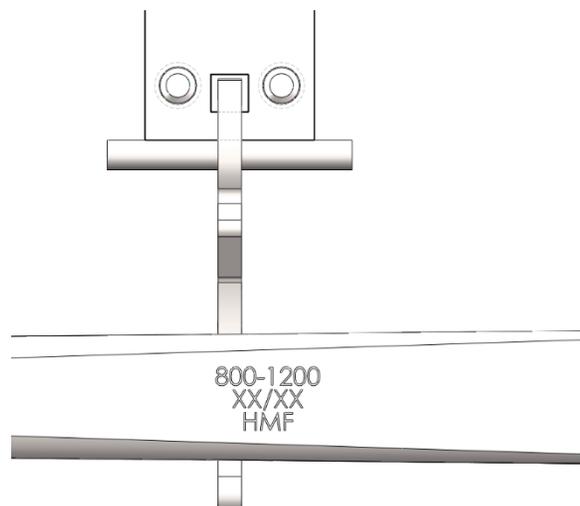
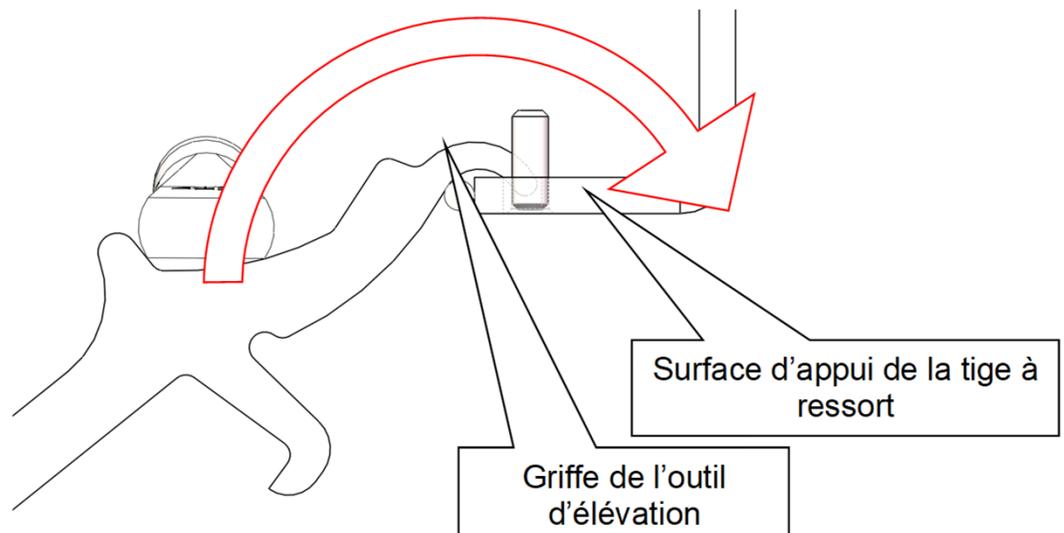
IMPORTANT! S'assurer que le véhicule remorqueur et la remorque sont sur une surface de niveau et alignés l'un avec l'autre. Activer le frein de stationnement du véhicule remorqueur et caler les roues de la remorque avant l'élévation ou l'abaissement!

18. Reculer le véhicule remorqueur et aligner la boule d'attache pour que celle-ci soit directement sous la douille d'attelage (demander l'aide d'une autre personne, si possible. **ATTENTION! Cette personne ne devrait jamais se trouver entre la remorque et le véhicule remorqueur au moment du raccordement**). Abaisser ensuite la remorque, jusqu'à ce qu'une partie de son poids au timon soit supportée par le dispositif d'attelage. Le véhicule remorqueur et la remorque doivent être aussi droits et alignés que possible.
19. Veiller à ce que la boule d'attache soit complètement à l'intérieur de la douille d'attache et près du verrou de la boule d'attache, si celui-ci n'est pas déjà fermé. Installer le verrou d'attelage ou la tige par mesure de sécurité.

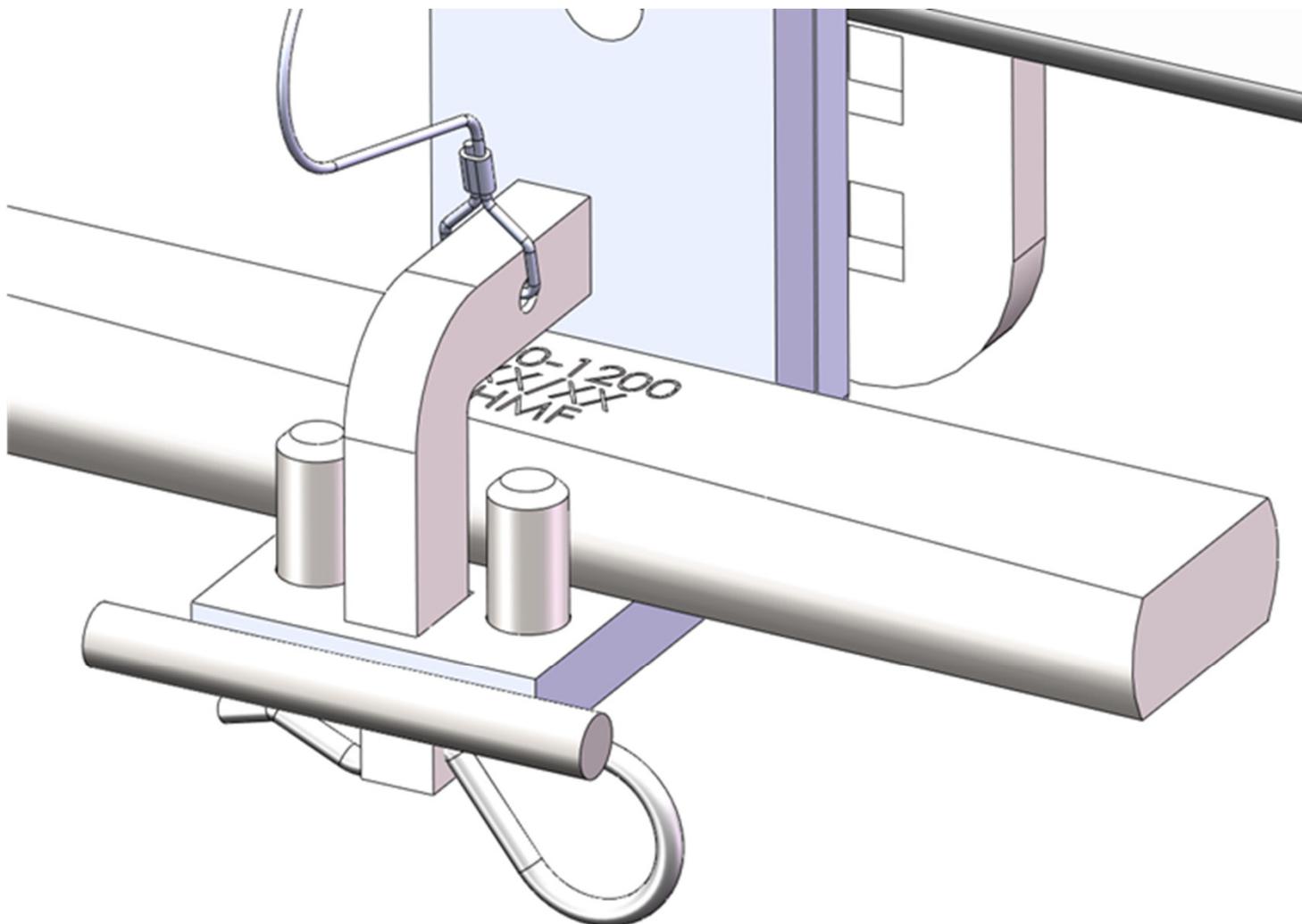
20. Élever l'avant de la remorque et l'arrière du véhicule remorqueur, jusqu'à ce que les embouts des tiges à ressort soient d'équerre ou à peu près de niveau avec la surface d'appui des supports de chargement.

Chargement de la tige à ressort sur des supports d'élévation

21. Pour charger la tige à ressort sur le support d'élévation, orienter l'outil d'élévation, tel qu'illustré ci-dessous, et placer-le sous la tige à ressort. Ensuite, placer la « griffe » de l'outil dans le trou carré du support d'élévation et, en utilisant LES DEUX mains, soulever fermement, tourner, puis pousser l'outil d'élévation vers la remorque, jusqu'à ce que la tige à ressort repose complètement sur le support d'élévation, détachée des deux goupilles. Si l'action de soulever la tige à ressort est trop difficile, ajuster la hauteur de la remorque, jusqu'à ce que la tige à ressort soit plus près ou dans une position verticale par rapport à la surface d'appui du support d'élévation.



22. Lorsque la tige à ressort est solidement appuyée sur le support d'élévation, insérer la goupille de retenue en « L » dans le trou carré et fixer en place à l'aide de la pince de fixation.

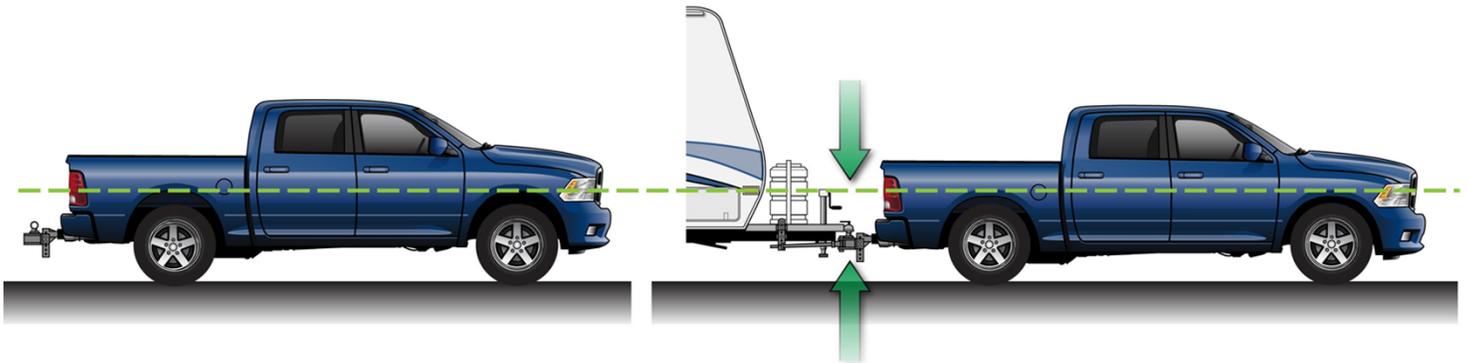


AVERTISSEMENT : Se tenir à l'écart de la trajectoire du pivot de toutes pièces mobiles, lorsqu'une tension est exercée sur la tige à ressort. Garder le contrôle de la poignée d'élévation en tout temps lors de l'élévation ou de l'abaissement de la tige à ressort. S'assurer que la goupille en « L » et la pince de fixation sont en place avant de conduire.

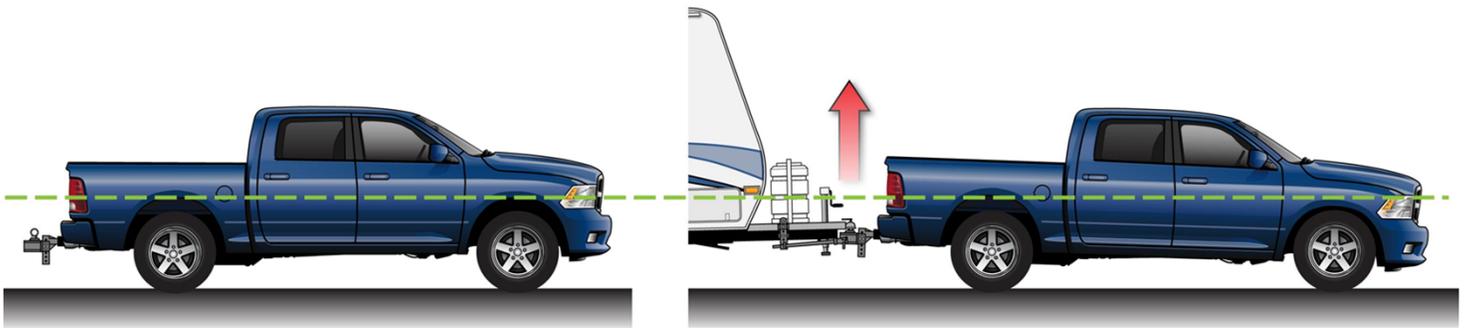
Vérifier la hauteur du véhicule et ajuster les tiges à ressort au besoin

23. Rentrer complètement le levier du timon pour que le dispositif d'attelage supporte le poids de la remorque. Prendre les mêmes 3 mesures qu'aux pages 30 et 31 et les comparer. L'avant et l'arrière du véhicule remorqueur devraient reposer également. L'aile arrière ne devrait pas descendre plus bas que l'aile avant; si cette situation se produit, élever les supports d'élévation de 1 trou ou ajouter une rondelle durcie sous la grosse tige inclinée sur la tête d'assemblage. La marque au châssis devrait être élevée de 1/4 po à 1 po de plus que la mesure originale notée à la section 3 de la page 29.

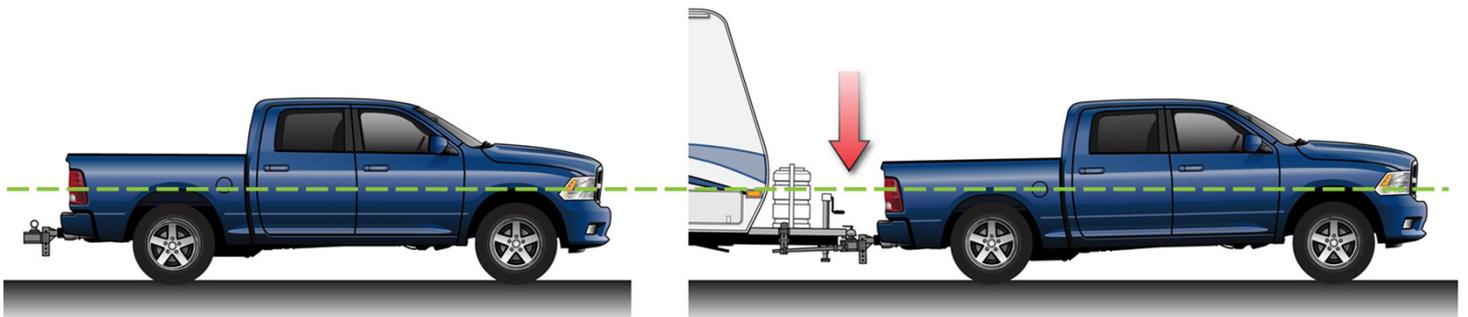
Système correctement ajusté



Système surajusté



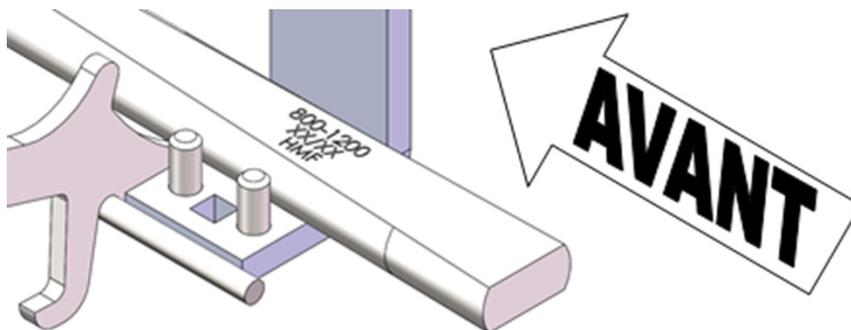
Système sous-ajusté



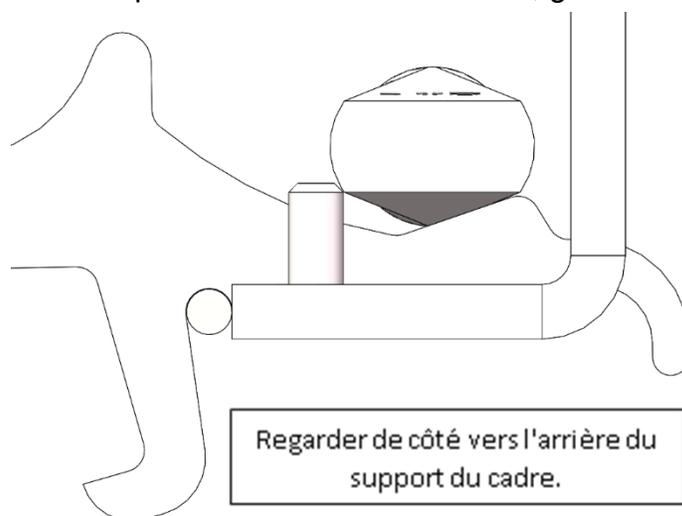
Retirer la tige à ressort du support d'élévation

24. S'assurer que le véhicule remorqueur et la remorque sont sur une surface de niveau et droits.
Caler les roues de la remorque et enclencher le frein de secours du véhicule remorqueur.

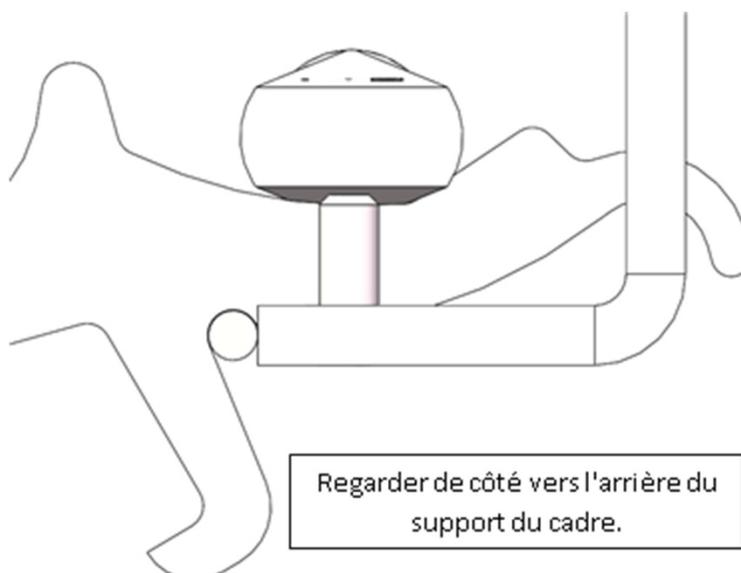
25. Soulevez le timon de la remorque suffisante pour soulager la force nécessaire pour soulever la barre de printemps se termine hors des crochets de levage. Placez l'outil de levage sur la cheville ronde sur la face avant de la console de ascenseur et sous l'extrémité de la barre de ressort comme indiqué. Et commencer à pousser vers le bas sur l'outil de levage.



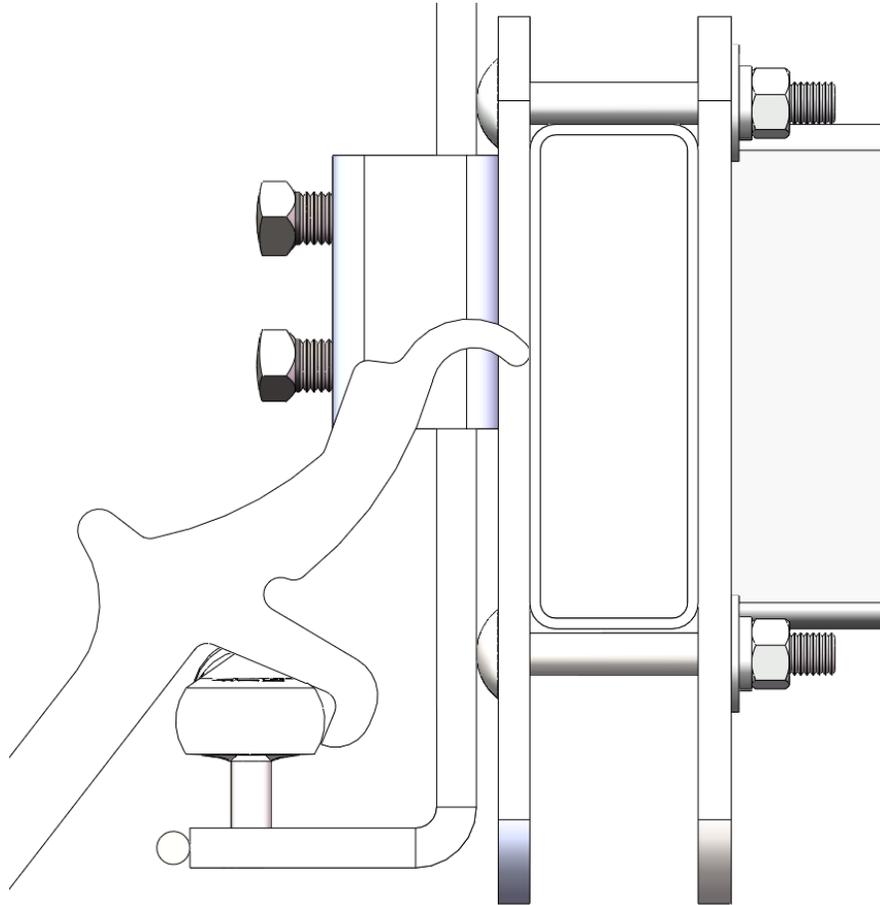
26. Continuer de pousser vers le bas sur l'outil de levage jusqu'à ce qu'il commence à monter et vers vous. **IMPORTANT:** Ne pas être dans une course ici, garder le contrôle de l'outil.



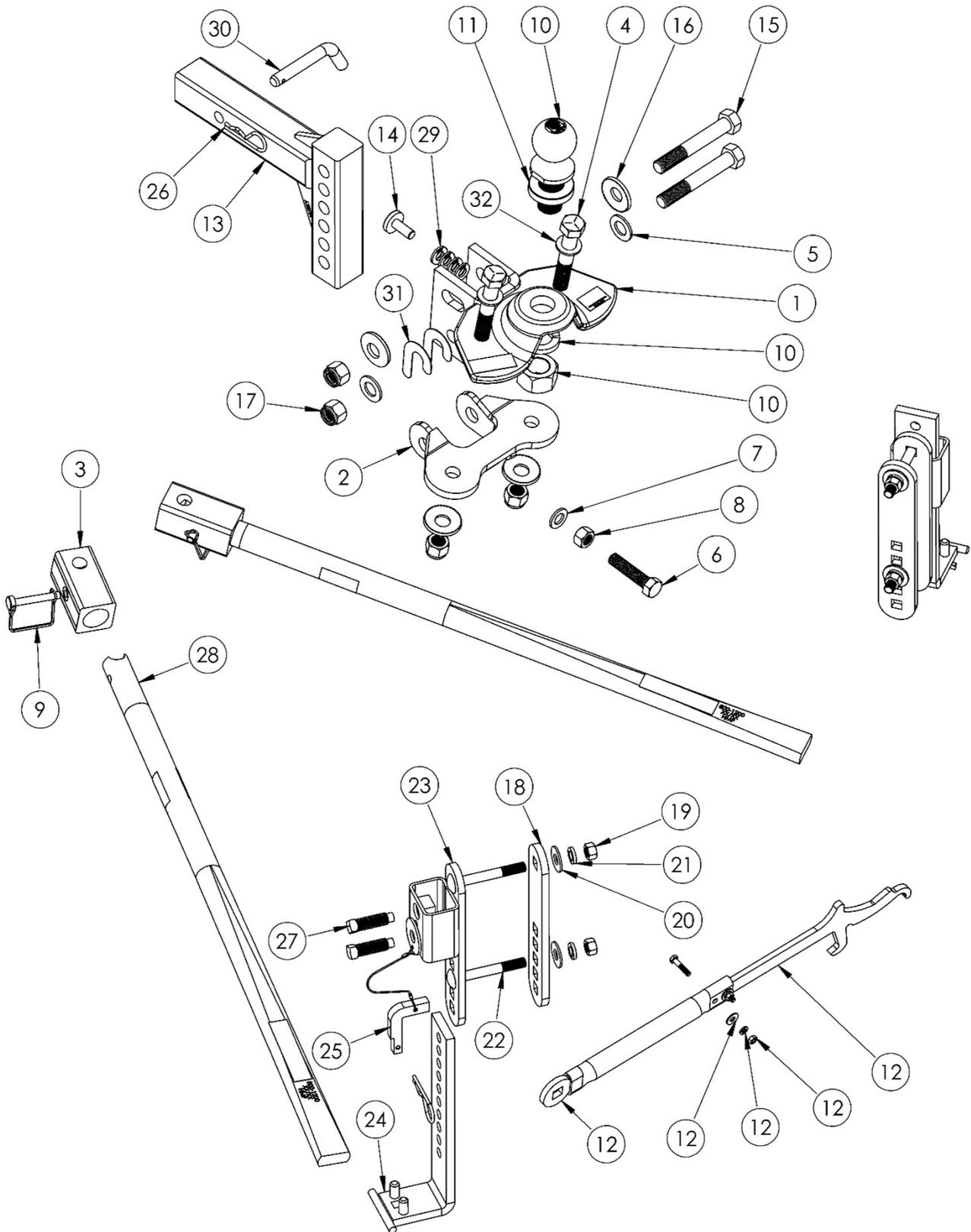
27. À un moment, le mouvement de la tige à ressort s'arrêtera et celle-ci s'immobilisera sur le dessus des deux goupilles rondes sur le support d'élévation. Arrêter alors à ce moment en gardant les mains éloignées de la tige à ressort.



même sur le support d'élévation. Tirer ensuite sur la poignée (en gardant les mains éloignées de la tige à ressort) jusqu'à ce que celle-ci se détache complètement du support d'élévation.



Liste des pièces



Conseils pour le remorquage

Conduite du véhicule remorqueur

Les bonnes habitudes lors de la conduite normale exigent encore plus d'attention durant le remorquage. Le poids additionnel de la remorque affecte l'accélération et le freinage. Il faut prévoir du temps supplémentaire pour les dépassements, les arrêts et les changements de voies. Actionner les clignotants bien à l'avance d'une manœuvre pour indiquer aux autres conducteurs les intentions. Les bosses et les routes vallonnées peuvent endommager le véhicule remorqueur, l'attelage et la remorque, et celles-ci doivent être négociées à une vitesse lente et stable. Si une partie du système de remorquage « touche la route » ou en cas de dommages soupçonnés causés de toute autre façon, immobiliser le véhicule sur le bord de la route et l'inspecter soigneusement. Corriger tout problème avant de reprendre la route.

Virer et reculer présentent de nouveaux défis; planifier d'avance. Il est fortement recommandé de demander à une autre personne de surveiller lorsque le conducteur recule afin qu'elle puisse l'avertir de tout obstacle possible et prévenir la mise en portefeuille de la remorque.

Le remorquage d'un véhicule changera les rayons de virages; plus la remorque est longue, plus le rayon de virage est grand.

Conditions routières

Dans le cas de conditions routières où les routes sont mouillées, glacées, enneigées, parsemées de gravier, de gazon ou de saleté, ralentir et éviter de faire des manœuvres soudaines. Prévoir suffisamment de distance ou de temps pour freiner et changer de voies. Si possible, attendre que les conditions routières s'améliorent avant de prendre la route.

Respecter toutes les lois d'états, locales et provinciales en matière de conduite et de remorquage en vigueur dans la région.

Le non-respect des instructions ou des manuels du véhicule remorqueur, de la remorque et de Husky peut causer un accident mortel.

Commande antiroulis

Le système Centerline TS est équipé d'une fonction de commande antiroulis intégrée; ne pas ajouter une deuxième commande antiroulis.

Vérification de l'équipement

Consulter la section ENTRETIEN. Vérifier périodiquement l'état de l'ensemble de l'équipement de remorquage et le garder en bon état.

Chargement de la remorque

Le chargement approprié de la remorque est très important. Les articles lourds doivent être placés près du plancher, à proximité de la ligne médiane de l'essieu de la remorque. La charge doit être équilibrée de chaque côté et solidement fixée dans la remorque afin de prévenir les déplacements. Le poids au timon devrait se situer entre 10 et 15 % du poids brut de la remorque, et ce, pour la plupart des remorques. Un poids au timon trop faible occasionne souvent les roulis.

Gonflage des pneus

À moins qu'il en soit précisé autrement par le fabricant du véhicule remorqueur ou de la remorque, les pneus doivent être gonflés selon les recommandations de remorquage du fabricant.

Recommandations des fabricants du véhicule remorqueur et de la remorque

Passer en revue le manuel de l'utilisateur du véhicule remorqueur et de la remorque pour connaître les recommandations spécifiques, les capacités et les exigences.

Passagers dans les remorques

Aucun passager ne doit se trouver dans la remorque au moment du remorquage. La plupart des états et provinces veillent au respect de ce règlement.

Feux de la remorque, clignotants, freins électriques

Toujours raccorder les feux de la remorque, les freins électriques et le commutateur de rupture lors d'un remorquage. Vérifier périodiquement la fonctionnalité de tous les feux avant le remorquage et réparer les problèmes au besoin.

Retrait de l'attelage lorsqu'il n'est pas utilisé

Retirer l'attelage du récepteur sur les véhicules remorqueurs lorsqu'il n'est pas utilisé afin de minimiser les risques d'accrochage de l'attelage sur la chaussée ou d'autres objets ainsi que les risques de vol de pièces.

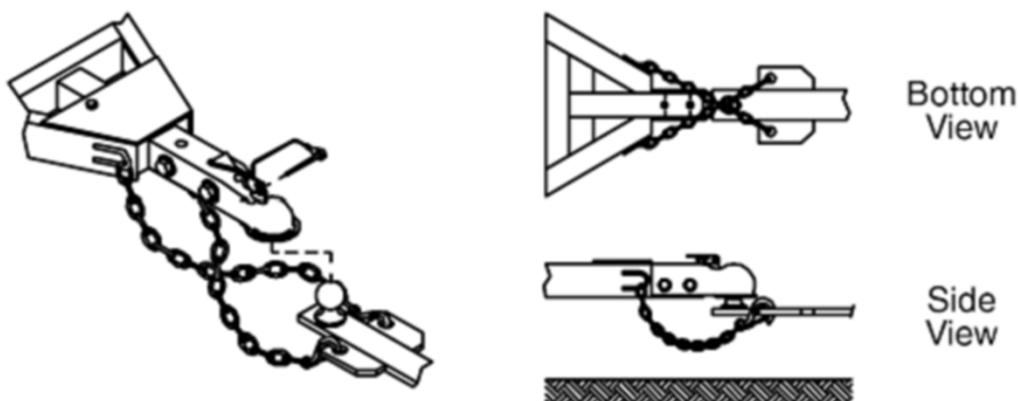
Modifications

Ne pas adapter ni modifier le système à répartition de poids boulonné d'aucune façon.

Chaînes de sécurité

Elles peuvent prévenir le décrochage de la remorque si l'attelage ou le coupleur fait défaut.

1. Toujours utiliser des chaînes de sécurité lors des remorquages.
2. Croiser les chaînes de sécurité sous le coupleur pour empêcher le timon de tomber au sol.
3. Permettre suffisamment de relâchement pour les virages serrés.
4. Ne pas laisser les chaînes de sécurité frotter contre le sol.
5. Tourner les extrémités des chaînes de sécurité également pour resserrer.
6. Utiliser des chaînes de sécurité de valeur égale ou supérieure au double du poids maximal nominal brut de la remorque.



Le basculement non contrôlé de la remorque peut causer des blessures ou des dommages à l'équipement.

7. Distribuer le poids de sorte que le poids au timon de la remorque soit d'environ 10 à 15 % du poids brut de la remorque.

Un poids au timon incorrect peut causer des positions en V et une perte de contrôle du véhicule remorqueur, entraînant de graves blessures et des dommages à l'équipement.

8. Le poids au timon représente le poids de la remorque qui repose sur le dispositif d'attelage du véhicule remorqueur, c'est-à-dire la pression vers le bas exercée sur le coupleur.
9. Retirer ou ajuster la charge de la remorque pour obtenir le poids au timon approprié.
10. Ne pas laisser le poids au timon dépasser les valeurs nominales du coupleur et de l'attelage.
11. Réduire la vitesse lors des remorquages.

Entretien

Garder les pièces de l'attelage peintes afin de prévenir la rouille et de maintenir une belle apparence. Ne pas retirer les étiquettes ou les peindre.

Garder les supports d'élévation propres et appliquer une mince couche de lubrifiant sur les surfaces du support d'élévation pour minimiser la rouille.

Avant chaque remorquage :

- Nettoyer la boule et la douille du coupleur, puis appliquer une mince couche de graisse sur la boule.
- S'assurer que les goupilles en « L » sont bien fixées sur les supports d'élévation.
- S'assurer que les goupilles en « D » fixent en place les tiges à ressort dans les tourillons en tirant sur les tiges à ressort avant d'utiliser les supports d'élévation.
- S'assurer que la goupille d'attelage est en place et bien fixée.
- Vérifier que les boulons du support de châssis sont serrés.
- S'assurer que le verrou du coupleur est fermé et verrouillé à l'aide d'une goupille.
- Si des freins électriques sont utilisés, s'assurer que le câble de rupture en cas d'urgence est fixé au véhicule remorqueur.
- S'assurer que tous les raccords électriques fonctionnent et que les chaînes de sécurité sont solidement fixées en place.
- La sécurité en matière de remorquage est la responsabilité du conducteur du véhicule. Le fait de remorquer de manière non sécuritaire peut entraîner des dommages au véhicule, des blessures ou la mort.
- Les boulons hexagonaux de ¾ po du tourillon sont lubrifiés à l'usine; lubrifier de nouveau au besoin avec une graisse de roulement ou d'essieu. Ne pas appliquer de lubrifiant sur les surfaces de friction des plaques inférieure et supérieure ou les surfaces supérieure ou inférieure du tourillon, car cela réduira la fonction d'antiroulis intégrée.

Après 500 milles (800 km) :

- Inspecter toutes les pièces de montage pour y déceler des signes d'usure avancée, remplacer et/ou serrer au besoin selon les spécifications de l'usine.
- Vérifier que les boulons hexagonaux de ¾ po du tourillon sont bien serrés à l'aide d'une clé dynamométrique. Le couple de serrage devrait être de 150 pi-lb.
- Inspecter la boule d'attache pour y déceler des signes d'usure avancée et s'assurer que l'écrou de la boule d'attache est serré selon le couple approprié.
- S'assurer que tous les boulons de tiges sont correctement serrés (380 pi-lb).
- Inspecter les tiges à ressort pour y déceler des signes d'usure avancée et s'assurer qu'il n'y a pas de dommage évident.
- En cas de doute concernant le degré d'usure, appeler toujours la ligne de soutien technique de Husky Tow pour en discuter avec un conseiller technique formé.

Vérifier tous les raccords de la remorque et du véhicule remorqueur aux fins de sécurité et de fonctionnement

REMARQUE : les freins à inertie exigent habituellement une petite quantité de mouvement avant et arrière pour assurer le fonctionnement de leur mécanisme de commande. Serrer les deux boulons de $\frac{3}{4}$ po à 380 pi-lb. une fois l'angle de la tête réglé. Les commandes de freins à inertie qui ne sont pas conçues pour une utilisation avec un attelage à répartition de poids peuvent gripper et ne pas fonctionner librement. Consulter les instructions de fonctionnement des freins à inertie pour connaître les exigences spécifiques concernant leur utilisation avec les attelages à répartition de poids.

Mises en garde

La hauteur de la boule une fois chargée ne doit jamais être supérieure aux directives décrites dans le présent manuel! La surcharge sur les roues avant et la perte de traction sur les roues arrière peuvent entraîner une tenue de route instable. Ces situations peuvent réduire la capacité de freinage et créer une tendance de « mise en portefeuille » en virant et en freinant simultanément.

La perte de direction peut occasionner une configuration de remorque « cabrée ». Dans un tel cas, consulter la page 16 « Vérifier la hauteur du véhicule et ajuster les tiges à ressort au besoin » et apporter les ajustements nécessaires à l'équipement, au véhicule remorqueur et/ou à la charge de la remorque.

Les véhicules à empattement court peuvent produire des roulis lors du remorquage. **FAIRE PREUVE D'UNE GRANDE PRUDENCE.**

Mise en garde :

VÉHICULES À TRACTION AVANT :

Ne pas tenter de raccorder ou de remorquer avec les pneus arrière du véhicule remorqueur retirés, car cela peut entraîner d'importants dommages au véhicule remorqueur, à l'attelage et à la remorque. Une combinaison véhicule remorqueur-remorque ne peut pas être contrôlée adéquatement à moins que les roues arrière du véhicule remorqueur supportent leur part de la charge.

ATTENTION!

Le fait d'utiliser le système à répartition de poids boulonné sans les tiges de ressort enlève toute la fonctionnalité de répartition de poids du produit.

Modalités de la garantie

Garantie limitée de 10 ans

La présente garantie s'applique uniquement aux attelages à répartition de poids fabriqués par de Husky fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. n'offrent aucune garantie pour les produits non fabriqués par Keystone Automotive Operations Inc. De tels produits sont uniquement couverts en vertu de toute garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de respecter les instructions d'utilisation et les instructions de la garantie fournies par le fabricant.

Keystone Automotive Operations Inc. garantit à l'acheteur original que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de la garantie indiquée ci-dessus à partir de la date d'achat au détail. Tout produit qui fait l'objet d'un défaut de fabrication ou de matériau sera remplacé ou réparé à la discrétion de Husky Towing Products et de Keystone Automotive Operations Inc. avec une preuve d'achat présentée par l'acheteur original. L'acheteur original paiera tous les coûts de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux deviendra la propriété de Keystone Automotive Operations Inc.

La garantie s'applique aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. utilisés à des fins personnelles et de loisir. L'utilisation commerciale des produits de Keystone Automotive Operations Inc. limite la garantie à 90 jours à compter de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits de Keystone Automotive Operations Inc. qui comportent des défauts de fabrication ou de matériaux. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale, à l'usure du fini et du revêtement des produits de Keystone Automotive Operations Inc.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables des coûts de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux.

Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit en vertu de la garantie limitée si le produit est installé de manière inappropriée, mal appliqué, modifié, utilisé de manière abusive, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé en raison d'un accident, y compris toute utilisation du produit qui n'est pas conforme aux instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la portée générale des dispositions précédentes, Husky Towing Products et Keystone Automotive Operations Inc. ne seront en aucune circonstance tenus responsables de toute perte ou de tout dommage imprévu ou indirect d'une quelconque nature découlant d'une violation de la garantie, ou lié à une telle violation, ou à un défaut signalé ou à l'absence de performance des produits. Certains états ou certaines provinces ne permettent pas d'exclusion ou de limitation de dommages imprévus ou indirects; par conséquent, l'exclusion ou la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à vous.

La présente garantie limitée vous confère des droits légaux précis, mais vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'un état ou d'une province à l'autre.