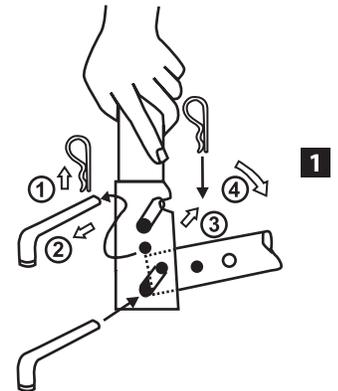
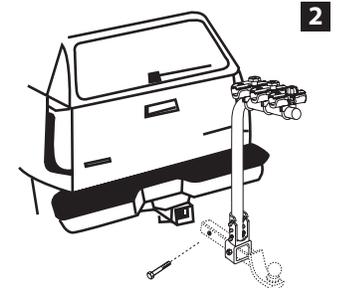


**INSTRUCTIONS:**

1. Insert rack tube into receiver foot and install top and bottom 1/2" pin and clip (diagram 1).
2. Slide your Towing Rack receiver arm onto your receiver hitch\* (diagram 2).
3. Fit rack as close to vehicle as possible.
4. Secure your Towing Rack by tightening 3 set screws.
5. Check to ensure rack is secure.\*\*


**CRADLE INSTRUCTIONS (Diagram 3):**

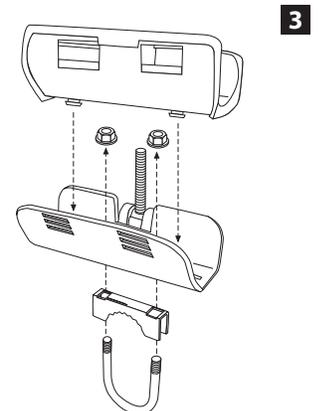
1. Remove the large vinyl from the cradle exposing the nuts on the "C" clamps
2. Remove the nuts and pull off the "C" clamp
3. Push the "C" clamp under the top tube facing upwards; install the tube bracket and then the cradle.  
The cradle must not be located within 1 inch of the end of the tubing.
4. The cradle can be positioned in any location. This will allow you to angle the cradle so that when the bike is installed the tires will be level to the ground.
5. Install the two nuts and tighten equally so the threads have the same amount on the top of each nut.  
Periodically check to insure that they are tight. **NOTE:** If you tighten one nut more than the other the threads will protrude through the vinyl causing damage to the bike frames.
6. Install the bikes and tighten down the top plate. Insure that the spacer on the knob goes into the round slot in the top plate. **NOTE:** Extreme force can be generated by the top plates so don't over tighten the knobs or you could damage the frame.


**IMPORTANT NOTES:**

1. Use a minimum Class III 2" receiver.
2. To prevent the front wheels and handlebars from moving during transport, we recommend a nylon strap or standard bungee cord, routed through the wheel spokes and around the downtube of the bike frame.  
\* Drawbar and tow ball not included. These are available at your local hitch shop.  
\*\* Ask your retailer about locking hitch pins.

**Using the Towing Rack on a boat or travel trailer:**

1. Rack failure through improper mounting will void rack warranty.
2. For a 2" drawbar the minimum length required is 10" long in order to keep bikes a safe distance from the boat, trailer or propane tank. This depends on hitch recess length behind bumper. **WARNING - DRIVER BEWARE.** Ensure all other items near bikes and rack, such as battery, propane tank, etc., do not impede turning of vehicle with bikes and rack attached.
3. Severe risk of crushing bikes between trailer and vehicle if driver engages in too tight a radius turn!  
Bike or racks damaged due to misuse will not be covered by warranty.



**IMPORTANT NOTES:**

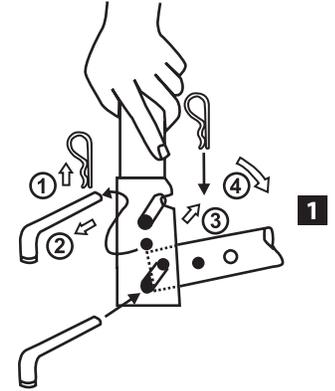
- Swagman racks are powder coated to help prevent rust. When leaving them outside for extended periods of time the finish will lose its luster. It is recommended that when not in use the rack is stored indoors.
- The rack won't carry bikes with oblong frame tubes or unusually large frame sizes.
- Take care to add padding on any area of the bikes that touches another bike or any part of the vehicle. Damage can and will happen (to your bikes and/or to the vehicle) if care is not taken during the loading and transporting of your bikes, and padding used where necessary.
- Bicycle tires should be kept at least 6" away from the exhaust pipes of the vehicle. The high temperature exhaust exiting from the exhaust pipes is hot enough to melt or damage tires. Keep all bike tires totally away from the direct exhaust flow.
- Bikes fitted with large accessories (such as child carrying seat) will greatly increase the wind resistance and therefore the pressure on the rack and all vehicle mounting points. Reducing vehicle speed will reduce the chance of any problems occurring because of this situation.
- After reading this manual, should you have any additional questions regarding the compatibility, fitting and/or use of this rack, please call your nearest Swagman authorized retail dealer or Swagman Customer Service @ 1-800-469-7924.

**⚠ Mounting the Bike Rack on a trailer or 5th wheel:**

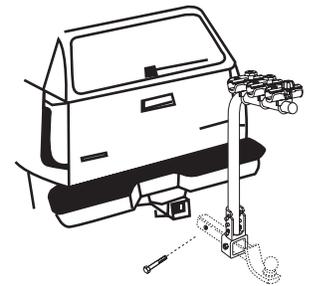
1. Purchaser is advised that the load created by rack and bicycles may exceed the strength of trailer or 5th wheel bumper or other mounting location. Failure through improper mounting will void rack warranty.
2. Fold down racks are NOT covered under warranty if mounted on the back of fifth wheels or trailers.

**INSTRUCTIONS :**

1. Placez le tube du porte-vélos dans le récepteur d'attache et insérez la tige de sûreté de ½ po et la goupille (diagramme 1).
2. Insérez le récepteur dans l'attache-remorque\* (diagramme 2).
3. Positionnez le porte-vélos le plus près du véhicule que possible.
4. Solidifiez le porte-vélos à l'aide des 3 vis de fixation.
5. Assurez-vous que le porte-vélos est bien solide.


**INSTALLATION DES BLOQUE-CADRES (DIAGRAMME 3) :**

1. Retirez la pièce de vinyle au fond du bloque-cadre pour exposer les écrous de la bride en C.
2. Retirez les écrous et dégagez la bride en C.
3. Positionnez la bride en C sous le tube supérieur et orientez-la vers le haut. Installez le dispositif de maintien du tube avant de mettre le bloque-cadre en place. Le dernier bloque-cadre doit se trouver à au moins 1 pouce de l'extrémité du tube.
4. Les bloque-cadres peuvent être orientés de diverses façons afin de permettre aux pneus d'être parallèles au sol.
5. Serrez les deux écrous de façon égale de sorte que la partie filetée n'apparaît pas. Vérifiez régulièrement le serrage des écrous. **REMARQUE :** Si vous serrez un écrou plus que l'autre, l'extrémité de la tige filetée percera le vinyle et endommagera le cadre des vélos.
6. Installez les vélos, puis serrez les plaques supérieures. Assurez-vous que la cale d'espacement de la molette est bien insérée dans l'orifice de la plaque supérieure. **REMARQUE :** Étant donné que les plaques supérieures peuvent exercer une grande force, ne serrez pas les molettes trop fermement afin de ne pas endommager le cadre des vélos.

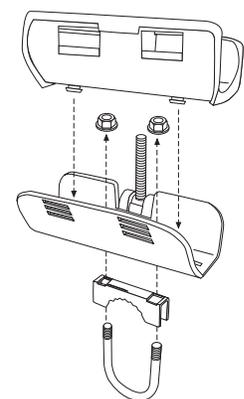

**REMARQUES IMPORTANTES :**

1. Utilisez une attache d'au moins 2 po de classe III.
2. Afin d'éviter que les roues avant et les guidons bougent pendant le transport, il est recommandé de passer une sangle de nylon ou élastique à travers une roue, entre les rayons, et autour du tube diagonal.
  - \* La barre de remorquage et la boule d'attache ne sont pas fournies. Ces accessoires sont en vente chez les détaillants d'attache-remorques.
  - \*\* Renseignez-vous sur les goupilles verrouillables auprès de votre détaillant.

**2**
**Utilisation du porte-vélos sur une remorque de voyage ou un bateau :**

1. La garantie est nulle si les dommages sont causés par une installation inadéquate du porte-vélos.
2. Pour une barre de remorquage de 2 po de diamètre, la longueur minimale exigée est de 10 po afin de maintenir les vélos à une distance sécuritaire du bateau, de la remorque ou de la bonbonne de propane. Cela peut dépendre de la longueur de retraite de l'attache derrière le pare-chocs.
 

**AVERTISSEMENT :** Assurez-vous que tout autre équipement près du porte-vélos et des vélos (p. ex., bonbonne de propane, batterie, etc.) n'empêche pas le véhicule de bien tourner.
3. Les vélos risquent d'être écrasés entre la remorque et le véhicule si le conducteur effectue un virage trop serré. La garantie ne couvre pas les dommages causés au porte-vélos ni aux vélos en raison d'une utilisation inadéquate.


**3**

**REMARQUES IMPORTANTES :**

- Le revêtement des porte-vélos Swagman a été réalisé par poudrage afin de prévenir la rouille; il perdra cependant de son lustre si vous laissez le porte-vélos à l'extérieur pendant une longue période. Nous vous recommandons de ranger le porte-vélos à l'intérieur lorsque vous ne vous en servez pas.
- Ce porte-vélos ne convient pas aux cadres de forme oblongue ou surdimensionnée.
- Protégez les parties du cadre, les pièces et les accessoires des vélos pouvant entrer en contact avec un autre vélo ou votre véhicule afin de prévenir les dommages et les bris. Faites attention en chargeant et en déchargeant les vélos.
- Veillez à ce que les pneus des vélos soient à plus de 6 pouces (15 cm) du tuyau d'échappement du véhicule. La chaleur qui s'échappe du tuyau est suffisamment élevée pour faire fondre ou endommager les pneus. Les pneus ne doivent jamais être juste en face du tuyau d'échappement.
- Les gros accessoires sur un vélo (p. ex., un siège d'enfant) augmentent beaucoup la résistance au vent et, par conséquent, la pression exercée sur le porte-vélos et les points d'attache. Il est possible de réduire les risques de dommage en réduisant la vitesse de conduite.
- Si vous avez besoin d'autres renseignements quant à l'installation ou l'utilisation du porte-vélos après avoir lu ces instructions, n'hésitez pas à contacter le détaillant autorisé Swagman le plus près de chez vous ou le service à la clientèle Swagman au numéro 1-800-469-7924.

**⚠ Installation du porte-vélos sur une remorque ou un camion à sellette d'attelage :**

1. L'acheteur est prévenu que la charge exercée par le porte-vélos et les vélos peut dépasser la charge maximale permise pour une remorque, un camion à sellette ou tout autre emplacement d'installation. L'installation inadéquate annule la garantie du porte-vélos.
2. Les porte-vélos rabattables ne sont PAS couverts par la garantie lorsqu'ils sont installés sur une remorque ou un camion à sellette d'attelage.