

Installation Instructions

FORD LTD & CROWN VICTORIA
 LINCOLN TOWN CAR, TOWN COUPE & MARK VI
 MERCURY MARQUIS & GRAND MARQUIS
 FORD-LTD & COUNTRY SQUIRE WAGONS
 MERCURY MARQUIS & COLONY PARK WAGONS
 MERCURY MARAUDER

Part Numbers:

36116

06043

90139

Equipment Required:

Fastener Kit: 01130-445

Wrenches: 3/4, 13mm

Drill Bits: 1/2

* 1984-Later Lincoln Town Car only

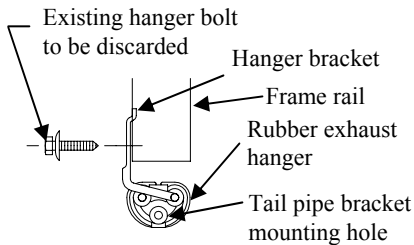


FIGURE 3

Existing passenger side exhaust hanger arrangement - 2003 & Later Lincoln Town Car only

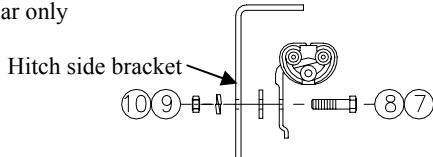


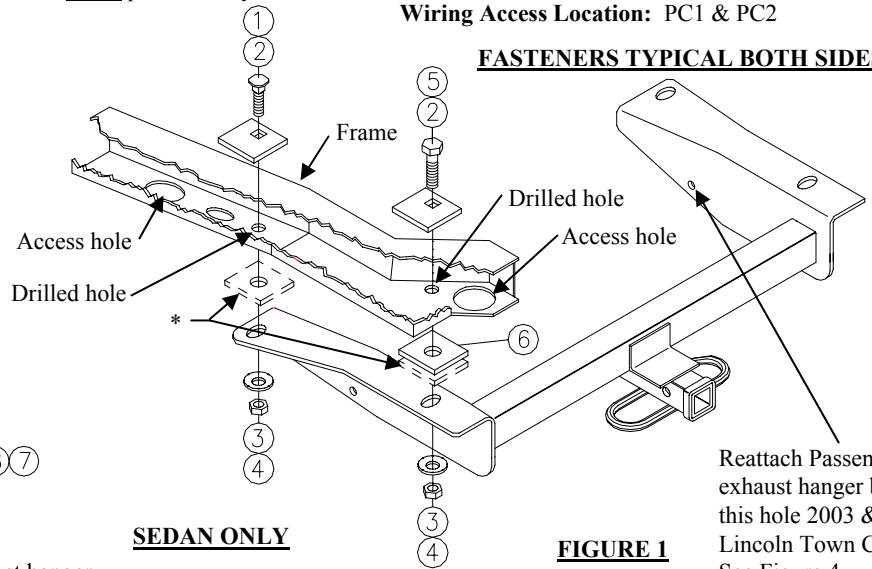
FIGURE 4

Modified passenger side exhaust hanger arrangement - 2003 & Later Lincoln Town Car only

Drawbar Kit:

36063

Drawbar must be used in the **RISE** position only.



SEDAN ONLY

FIGURE 1

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or

3500 LB (1589 Kg) Max Gross Trailer Weight

300 LB (136 Kg) Max Tongue Weight

Wiring Access Location: PC1 & PC2

FASTENERS TYPICAL BOTH SIDES

①	Qty. (2)	Carriage Bolts 1/2-13 X 1.75	⑦	Qty. (1)	Hex Bolt M8 X 1.25 X 30mm
②	Qty. (4)	Block 1/4 X 1.50 X 2.00	⑧	Qty. (1)	Block 3/16 X 1.00 X 2.00
③	Qty. (4)	Conical Washer 1/2	⑨	Qty. (1)	Lock Washer 5/16
④	Qty. (4)	Hex Nut 1/2-13	⑩	Qty. (1)	Hex Nut M8 X 1.25
⑤	Qty. (2)	Hex Bolt 1/2-13 X 2.00	⑪	Qty. (2)	Taper Block
⑥	Qty. (6)	Block 1/4 X 1.50 X 2.00	⑫		

NOTE: 1995-1997, 2003 & LATER LINCOLN TOWN CAR EXTERNAL DRESS PANEL BENEATH VEHICLE MUST BE REMOVED FOR HITCH INSTALLATION AND RETURNED TO VEHICLE OWNER.

- Examine bottom of frame rails of vehicle. To allow the hitch to sit flat, any weld spatter must be removed from frame rails. Remove all but thin film of undercoating from attaching surfaces.
- Raise hitch into position on frame rails making sure that it is centered on vehicle. Hitch should be positioned so that side brackets are approximately 1" from the rear end of frame.

NOTE: On 2003 & Later Lincoln Town Car, it will be necessary to relocate passenger side exhaust hanger bracket as follows: Unbolt hanger bracket from vehicle frame. Remove rubber hanger from hanger bracket and tail pipe bracket, see Figure 3. Rotate rubber hanger and reattach to hanger bracket as shown in Figure 4. DO NOT reattach to tail pipe bracket at this time. Discard existing exhaust hanger bolt.

- Using hitch as a template, drill four (4) holes in frame. The rear holes should be drilled as close to the center to the of the vehicle as possible.
- Drop 1/2 hex bolt with 1/4 X 1-1/2 X 2 block down thru opening at end of each frame rail for rear attachment point. Forward attachment point requires fish wiring 1/2 carriage bolt with 1/4 X 1-1/2 X 2 block thru body mount access hole into drilled hole.
- Install 1/4 X 1-1/2 X 2 block with round hole between frame and hitch as shown for rear attachment.
- Install conical washers and hex nuts. Tighten all 1/2 -13 fasteners with torque wrench to 75Lb.-Ft. (102 N*M)
- Reattach exhaust hanger as shown in Figure 4. Tighten all M8 fasteners with torque wrench to 20Lb.-Ft. (27 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Installation Instructions

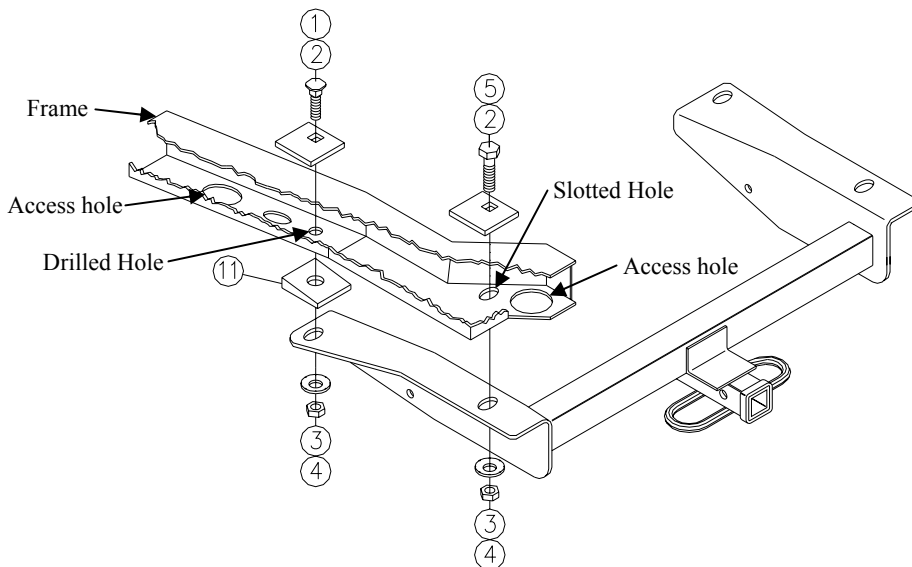
**FORD LTD & CROWN VICTORIA
LINCOLN TOWN CAR, TOWN COUPE & MARK VI
MERCURY MARQUIS & GRAND MARQUIS
FORD-LTD & COUNTRY SQUIRE WAGONS
MERCURY MARQUIS & COLONY PARK WAGONS
MERCURY MARAUDER**

Part Numbers:

36116

06043

90139



WAGON ONLY

FIGURE 2

①	Qty. (2)	Carriage Bolts 1/2-13 X 1.75	⑦	Qty. (1)	Hex Bolt M8 X 1.25 X 30mm
②	Qty. (4)	Block 1/4 X 1.50 X 2.00	⑧	Qty. (1)	Block 3/16 X 1.00 X 2.00
③	Qty. (4)	Conical Washer 1/2	⑨	Qty. (1)	Lock Washer 5/16
④	Qty. (4)	Hex Nut 1/2-13	⑩	Qty. (1)	Hex Nut M8 X 1.25
⑤	Qty. (2)	Hex Bolt 1/2-13 X 2.00	⑪	Qty. (2)	Tapered Block
⑥	Qty. (6)	Block 1/4 X 1.50 X 2.00	⑫		

1. Examine bottom of frame rails of vehicle. To allow the hitch to sit flat, any weld spatter must be removed from frame rails. Remove all but a thin film of undercoating from attaching surfaces.
2. Drop 1/2 bolt with 1/4 X 1-1/2 X 2 block down thru slot at end of frame rail. It may be necessary to hold block with one hand and bolt with other hand to work bolt down thru block and slot. Turning bolt may help.
3. Raise hitch into position and install conical washer and nut at rear attachment point.
4. Using hitch as a template, drill two holes in frame for forward attachment
5. Fish wire 1/2 Carriage bolt with 1/4 X 1-1/2 X 2 block thru body mount access hole into drilled hole.
6. Install tapered block between frame and hitch side brackets on forward attachment points as shown.
7. Install remaining conical washers and hex nuts.

Tighten all 1/2 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

FORD LTD et CROWN VICTORIA
 LINCOLN TOWN CAR, TOWN COUPE et MARK VI
 MERCURY MARQUIS et GRAND MARQUIS
 FORD-LTD et FAMILIALES COUNTRY SQUIRE
 MERCURY MARQUIS et FAMILIALES COLONY PARK
 MERCURY MARAUDER

Numéros de pièces :

36116

06043

90139

Équipement requis :

Visserie : 01130-445

Clés : 3/4, 13 mm

Mèche : 1/2

* Lincoln Town Car 1984 et ultérieur seul.

Ensemble de barre de remorquage:

36063

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou

3 500 lb (1589 kg) Poids brut max. de la remorque

300 lb (136 kg) Poids max. au timon

Points d'accès au câblage : PC1 et PC2

VISSERIE SIMILAIRE DES DEUX CÔTÉS

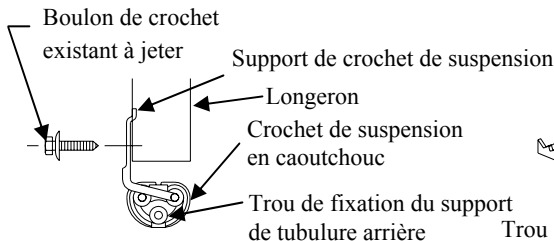


FIGURE 3

Configuration du support de tuyau d'échappement côté passager - Lincoln Town Car 2003 et ultérieur seul.

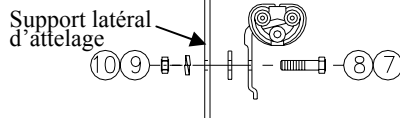


FIGURE 4

Configuration du crochet de suspension modifié, côté passager - Lincoln Town Car 2003 et ultérieur seul.

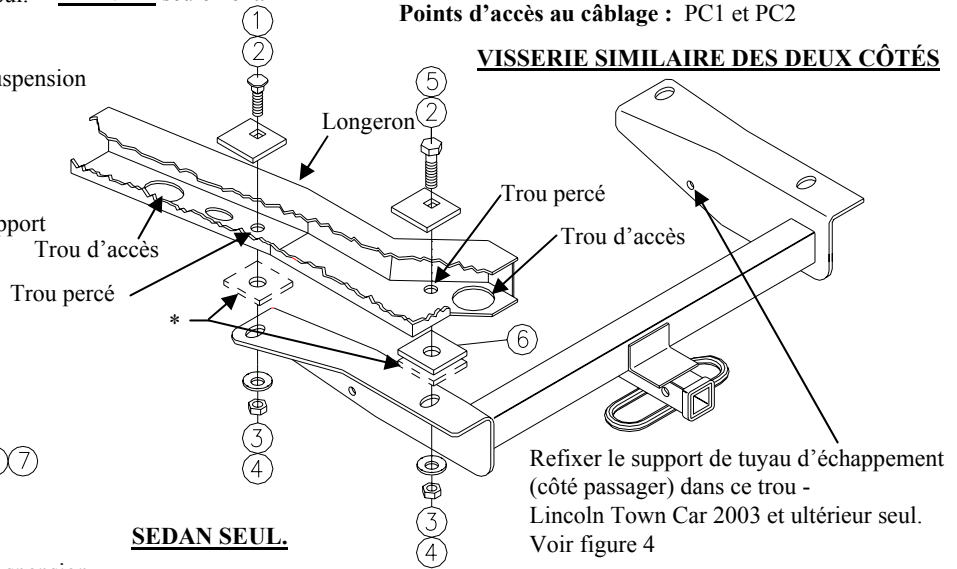


FIGURE 1

①	Qté (2)	Boulon de carrosserie 1/2-13 X 1.75	⑦	Qté (1)	Boulon hexagonal M8 X 1.25 X 30mm
②	Qté (4)	Bloc 1/4 X 1.50 X 2.00	⑧	Qté (1)	Bloc 3/16 X 1.00 X 2.00
③	Qté (4)	Rondelle conique 1/2	⑨	Qté (1)	Rondelle frein 5/16
④	Qté (4)	Écrou hexagonal 1/2-13	⑩	Qté (1)	Écrou hexagonal M8 X 1.25
⑤	Qté (2)	Boulon hexagonal 1/2-13 X 2.00	⑪	Qté (2)	Bloc trapézoïdal
⑥	Qté (6)	Bloc 1/4 X 1.50 X 2.00	⑫		

REMARQUE : LE PANNEAU DE GARNITURE EXTERNE DES MODÈLES 1995-1997, 2003 ET ULTÉRIEURS DE LA LINCOLN TOWN CAR SITUÉ SOUS LE VÉHICULE DOIT ÊTRE RETIRÉ POUR PERMETTRE L'INSTALLATION DE L'ATTELAGE ET REMIS AU PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE.

- Examiner le bas des longerons de châssis du véhicule. Pour que l'attelage repose bien à plat, enlever toute projection de soudure présente sur les longerons. Retirer tout ce qui se trouve sur les surfaces de fixation, sauf une mince couche antirouille.
- Soulever l'attelage en position sur les longerons en s'assurant qu'il est centré par rapport au véhicule. L'attelage doit être positionné de façon à ce que les supports latéraux se trouvent à environ 1 po (2,5 cm) de l'extrémité arrière du cadre de châssis.

REMARQUE : Sur les modèles 2003 et ultérieurs de la Lincoln Town Car, il sera nécessaire de repositionner le support de tuyau d'échappement côté passager de la manière suivante : Déboullonner le support du crochet de suspension du cadre de châssis. Retirer le crochet de suspension de son support et du support de tubulure arrière d'échappement (voir figure 3). Faire pivoter le crochet de suspension en caoutchouc et remettre son support en place, comme illustré à la figure 4. NE PAS refixer le crochet au support de tubulure arrière d'échappement pour le moment. Se débarrasser du boulon du support de tuyau d'échappement existant.

- En utilisant l'attelage comme gabarit, percer quatre (4) trous dans les longerons de châssis. Les trous arrière doivent être percés le plus près possible du centre du véhicule.
- Faire passer un boulon hexagonal 1/2 et un bloc 1/4 x 1-1/2 x 2 à travers l'ouverture du bout de chaque longeron (pour le point de fixation arrière). Pour le point de fixation avant, se servir d'un fil de tirage pour acheminer un boulon de carrosserie 1/2 et un bloc 1/4 x 1-1/2 x 2 à travers le trou d'accès dans la carrosserie, puis dans le trou percé.
- Installer un bloc 1/4 x 1-1/2 x 2 avec trou rond entre le longeron et l'attelage, comme illustré pour la fixation arrière.
- Installer les rondelles coniques et les écrous hexagonaux. Serrer toute la visserie 1/2 -13 au couple de serrage de 75 lb-pi. (102 N*M)
- Refixer le support de tuyau d'échappement comme illustré à la figure 4. Serrer toute la visserie M8 au couple de serrage de 20 lb-pi. (27 N*M)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instructions d'installation

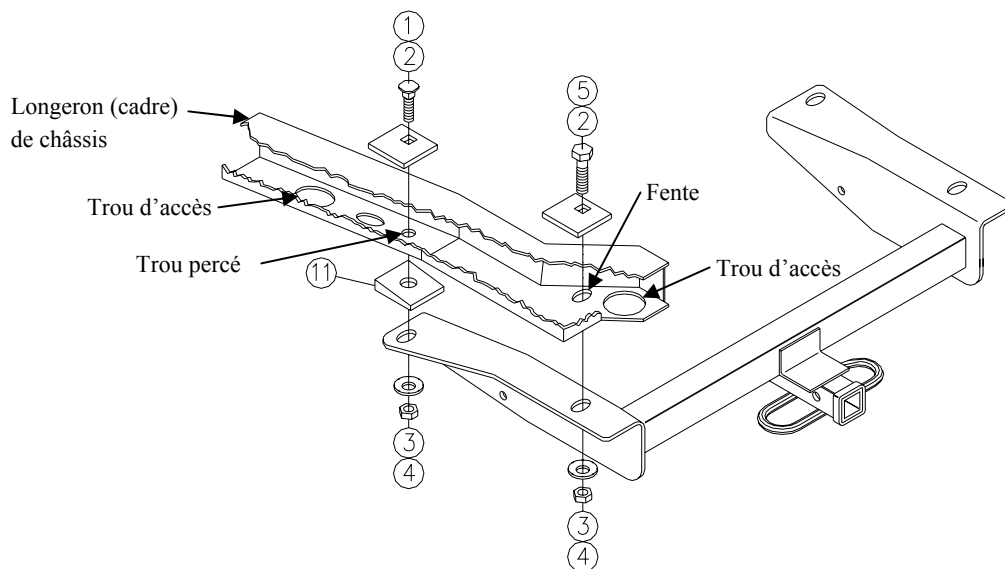
**FORD LTD et CROWN VICTORIA
LINCOLN TOWN CAR, TOWN COUPE et MARK VI
MERCURY MARQUIS et GRAND MARQUIS
FORD-LTD et FAMILIALES COUNTRY SQUIRE
MERCURY MARQUIS et FAMILIALES COLONY PARK
MERCURY MARAUDER**

Numéros de pièces :

36116

06043

90139



FAMILIALE SEUL.

FIGURE 2

①	Qté (2)	Boulon de carrosserie 1/2-13 X 1.75	⑦	Qté (1)	Boulon hexagonal M8 X 1.25 X 30mm
②	Qté (4)	Bloc 1/4 X 1.50 X 2.00	⑧	Qté (1)	Bloc 3/16 X 1.00 X 2.00
③	Qté (4)	Rondelle conique 1/2	⑨	Qté (1)	Rondelle frein 5/16
④	Qté (4)	Écrou hexagonal 1/2-13	⑩	Qté (1)	Écrou hexagonal M8 X 1.25
⑤	Qté (2)	Boulon hexagonal 1/2-13 X 2.00	⑪	Qté (2)	Bloc trapézoïdal
⑥	Qté (6)	Bloc 1/4 X 1.50 X 2.00	⑫		

1. Examiner le bas des longerons de châssis du véhicule. Pour que l'attelage repose bien à plat, enlever toute projection de soudure présente sur les longerons. Retirer tout ce qui se trouve sur les surfaces de fixation, sauf une mince couche antirouille.
2. Faire passer un boulon 1/2 et un bloc 1/4 x 1-1/2 x 2 à travers la fente au bout de chaque longeron. Il peut s'avérer nécessaire de tenir le bloc d'une main et le boulon de l'autre pour faire descendre celui-ci à travers le bloc et la fente. Une rotation du boulon peut faciliter son insertion.
3. Soulever l'attelage en position et installer une rondelle conique et un écrou au point de fixation arrière.
4. En utilisant l'attelage comme gabarit, percer deux trous dans le cadre de châssis pour la fixation avant.
5. Se servir d'un fil de tirage pour acheminer un boulon de carrosserie 1/2 et un bloc 1/4 x 1-1/2 x 2 à travers le trou d'accès dans la carrosserie, puis dans le trou percé.
6. Aux points de fixation avant, installer un bloc trapézoïdal entre le longeron et le support latéral d'attelage, comme illustré.
7. Installer les rondelles coniques et les écrous hexagonaux restants.

Serrer toute la visserie 1/2 au couple de serrage de 75 lb-pi. (102 N*M)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Números de partes:

**FORD LTD y CROWN VICTORIA
LINCOLN TOWN CAR, TOWN COUPE y MARK VI
MERCURY MARQUIS y GRAND MARQUIS
FORD-LTD y COUNTRY SQUIRE WAGONS
MERCURY MARQUIS y COLONY PARK WAGONS
MERCURY MARAUDER**

36116

06043

90139

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 01130-445

Llaves: 3/4, 13mm

Brocas de taladro: 1/2

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

3500 LB (1589 Kg) Peso máximo bruto del remolque

300 LB (136 Kg) Peso máximo de la horquilla

Kit de barra tracción:

36063

La barra de tracción se debe usar en posición **levantada** únicamente.

Ubicación del acceso al cableado: PC1 & PC2

TORNILLOS IGUALES EN AMBOS LADOS

* Lincoln Town Car 1984 y posterior únicamente

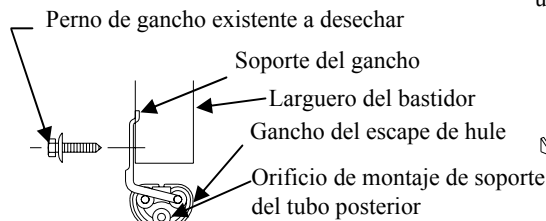


FIGURA 3

Arreglo existente del gancho de escape del costado del pasajero - Lincoln Town Car 2003 y posteriores únicamente

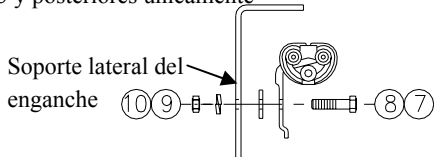
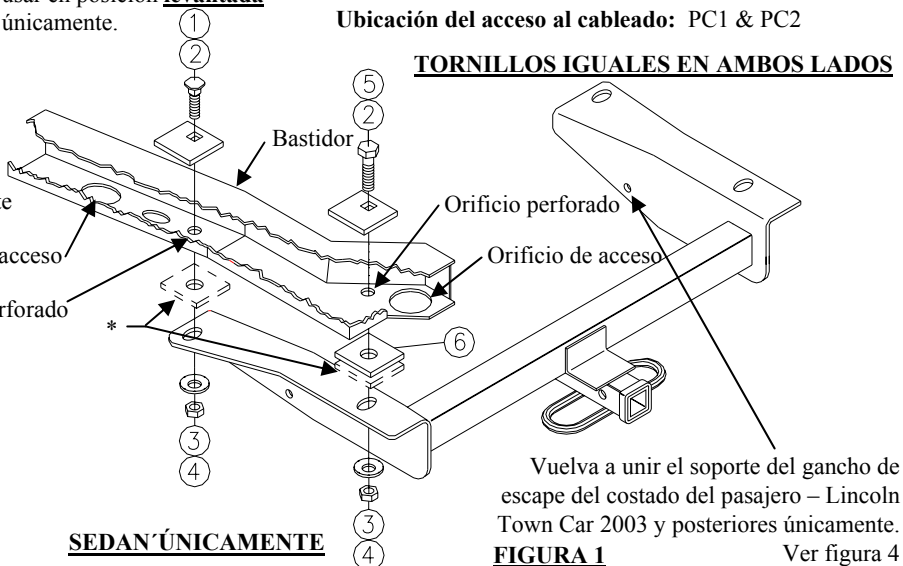


FIGURA 4

Arreglo modificado del gancho de escape del costado del pasajero - Lincoln Town Car 2003 y posteriores únicamente



SEDAN ÚNICAMENTE

FIGURA 1

Vuelva a unir el soporte del gancho de escape del costado del pasajero - Lincoln Town Car 2003 y posteriores únicamente. Ver figura 4

①	Cant. (2)	Pernos de carruaje 1/2-13 X 1.75	⑦	Cant. (1)	Perno hexagonal M8 X 1.25 X 30mm
②	Cant. (4)	Bloque 1/4 X 1.50 X 2.00	⑧	Cant. (1)	Bloque 3/16 X 1.00 X 2.00
③	Cant. (4)	Arandela cónica 1/2	⑨	Cant. (1)	Arandela de bloqueo 5/16
④	Cant. (4)	Tuerca hexagonal 1/2-13	⑩	Cant. (1)	Tuerca hexagonal M8 X 1.25
⑤	Cant. (2)	Perno hexagonal 1/2-13 X 2.00	⑪	Cant. (2)	Bloque cónico
⑥	Cant. (6)	Bloque 1/4 X 1.50 X 2.00	⑫		

NOTA: EL PANEL VESTIDOR EXTERNO DEL LINCOLN TOWN CAR 1995-1997, 2003 y POSTERIORES, QUE SE ENCUENTRA POR DEBAJO DEL VEHÍCULO SE DEBE RETIRAR PARA LA INSTALACIÓN DEL ENGANCHE Y DEVOLVERSE AL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO.

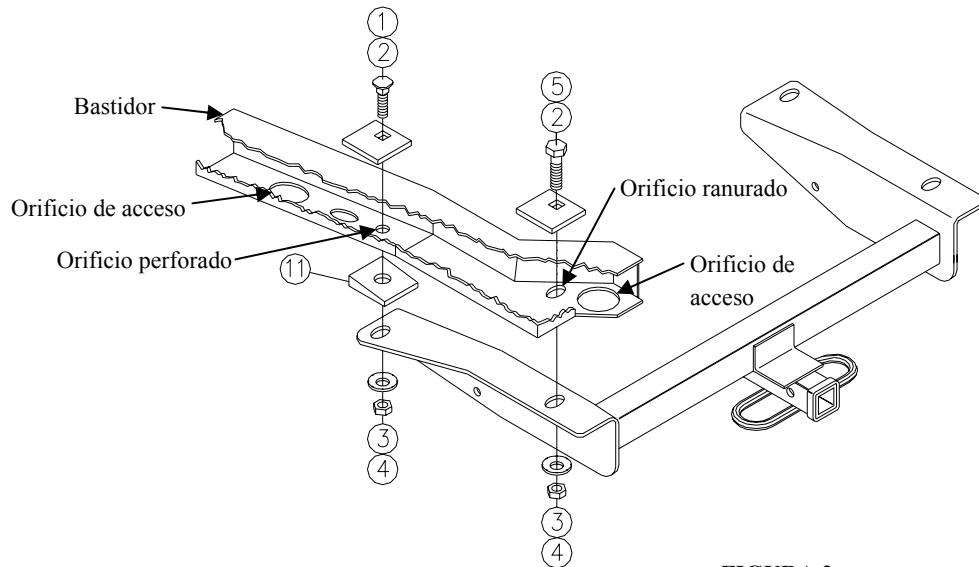
- Examine la base de los largueros del bastidor del vehículo. Para permitir que el enganche se apoye plano, se debe retirar cualquier salpicadura del proceso de soldadura de los largueros del bastidor. Retire todo excepto una película delgada de las superficies que se unen.
- Levante el enganche a su posición en los largueros del bastidor, cerciorándose de que esté centrado en el vehículo. El enganche se debe posicionar de manera que los soportes laterales estén aproximadamente a 1" del extremo posterior del bastidor.
NOTA: En el modelo Lincoln Town Car 2003 y posteriores, será necesario volver a colocar el soporte del gancho de escape del costado del pasajero de la siguiente manera: Retire el perno del soporte del gancho en el larguero del bastidor. Retire el gancho de hule del soporte del gancho y el soporte del tubo posterior, ver Figura 3. Rote el gancho de hule y vuelva a unir al soporte del gancho como se muestra en la Figura 4. No vuelva a unir al soporte del tubo posterior en este momento. Deseche el perno del gancho del escape existente.
- Con el enganche como plantilla, perfore cuatro orificios en el bastidor. Los orificios posteriores se deben perforar lo más cerca posible al centro del vehículo..
- Deje caer el perno hexagonal de 1/2 con un bloque de 1/4 X 1-1/2 X 2 a través de la abertura en el extremo de cada larguero del bastidor para el punto de unión posterior. El punto de unión delantero requiere introducir con cable un perno de carruaje de 1/2 con un bloque de 1/4 X 1-1/2 X 2 a través del orificio de acceso de montaje de la carrocería en el orificio perforado.
- Instale un bloque de 1/4 X 1-1/2 X 2 con un orificio redondo entre el bastidor y el enganche como se muestra para unión posterior.
- Instale arandelas cónicas y pernos hexagonales.
Apretar todos los tornillos 1/2 -13 con una llave de torsión a 75Lb.-pies. (102 N*M)
- Vuelva a unir el gancho del escape como se muestra en la figura 4.
Apretar todos los tornillos M8 con una llave de torsión a 20Lb.-pies. (27 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, cerciorándose de que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se deben retirar y reemplazar un enganche o bola dañados. Observe precauciones de seguridad al trabajar por debajo de un vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o de accesorios con un soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684

Instrucciones de instalación
FORD LTD y CROWN VICTORIA
LINCOLN TOWN CAR, TOWN COUPE y MARK VI
MERCURY MARQUIS y GRAND MARQUIS
FORD-LTD y COUNTRY SQUIRE WAGONS
MERCURY MARQUIS y COLONY PARK WAGONS
MERCURY MARAUDER

Números de partes:
36116
06043
90139



MODELO TIPO WAGON ÚNICAMENTE

FIGURA 2

①	Cant. (2)	Pernos de carruaje 1/2-13 X 1.75	⑦	Cant. (1)	Perno hexagonal M8 X 1.25 X 30mm
②	Cant. (4)	Bloque 1/4 X 1.50 X 2.00	⑧	Cant. (1)	Bloque 3/16 X 1.00 X 2.00
③	Cant. (4)	Arandela cónica 1/2	⑨	Cant. (1)	Arandela de bloqueo 5/16
④	Cant. (4)	Tuerca hexagonal 1/2-13	⑩	Cant. (1)	Tuerca hexagonal M8 X 1.25
⑤	Cant. (2)	Perno hexagonal 1/2-13 X 2.00	⑪	Cant. (2)	Bloque cónico
⑥	Cant. (6)	Bloque 1/4 X 1.50 X 2.00	⑫		

- Examine la base de los largueros del bastidor del vehículo. Para permitir que el enganche se apoye plano, se debe retirar cualquier salpicadura del proceso de soldadura de los largueros del bastidor. Retire todo excepto una película delgada de las superficies que se unen.
- Deje caer un perno de 1/2 con un bloque de 1/4 X 1-1/2 X 2 a través de la ranura en el extremo del larguero del bastidor. Podría ser necesario sostener el bloque con una mano y el perno con la otra para introducir el perno a través del bloque y la ranura. Podría ser de ayuda girar el perno.
- Levante el enganche a su posición e instale una arandela cónica y tuerca en el punto de unión posterior.
- Con el enganche como plantilla, perfore dos orificios en el bastidor para el accesorio delantero.
- Introduzca con cable un perno de carruaje de 1/2 con un bloque de 1/4 X 1-1/2 X 2 a través del orificio de acceso de montaje de la carrocería en el orificio perforado.
- Instale el bloque cónico entre el bastidor y los soportes laterales del enganche en los puntos de unión delanteros como se muestra.
- Instale las arandelas cónicas restantes y las tuercas hexagonales.

Apriete todos los tornillos de 1/2 con una llave de torsión a 75 Lb. pies. (102 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, cerciorándose de que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se deben retirar y reemplazar un enganche o bola dañados. Observe precauciones de seguridad al trabajar por debajo de un vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o de accesorios con un soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684