

Installation Instructions

Volvo S80

Note: Fascia trim required

Drawbar Kit:
36071

Drawbar must be used in the **RISE** position only.

Part Numbers:

36278

06394

90144

Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: Utility Knife, Fishwire (provided)

Fastener Kit: 01131-217

Wrenches: 17mm, 19mm, 3/4

Drill Bits: None

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

3500 LB (1589 Kg) Max Gross Trailer Weight

300 LB (136 Kg) Max Tongue Weight

Wiring Access Location: PC3, PC4

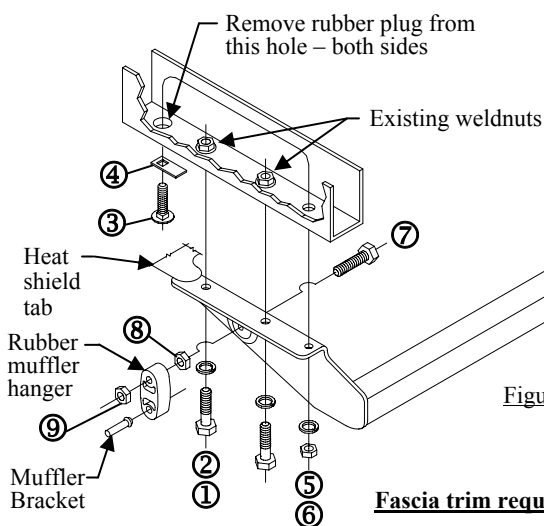
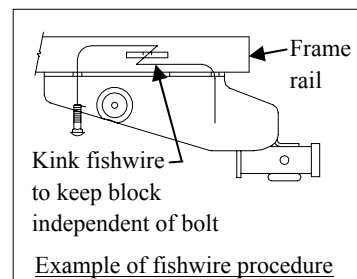


Figure 1.



Example of fishwire procedure

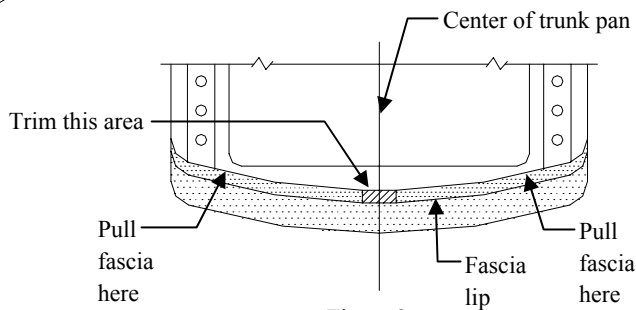


Figure 2.

Fascia trim required. Obtain vehicle owners approval before cutting

①	Qty. (4)	Hex Bolt M12 X 1.75 X 30	⑥	Qty. (2)	Hex Nut 7/16-14
②	Qty. (4)	Lock Washer 1/2	⑦	Qty. (1)	Hex Bolt 3/8-16 X 3.00
③	Qty. (2)	Carriage Bolt 7/16-14 X 1.25	⑧	Qty. (1)	Hex Nut 3/8-16
④	Qty. (2)	Block	⑨	Qty. (1)	Flange Lock Nut 3/8-16
⑤	Qty. (2)	Lock Washer 7/16			

- Trim notch in fascia lip approximately 3-1/4" wide. Obtain vehicle owners approval before cutting. See Figure 2. Note: Trunk pan is centered on vehicle and may be used as a guide.
- Install 3/8 hex bolt and nut thru drivers side bracket on hitch as Shown.
- Driver side:** Remove rubber muffler hanger from bracket. Remove two (2) M12 bolts and muffler hanger bracket. Note: Bracket must be detached from heat shield. Cut heat shield tab or drill out rivet. Leave tab as long as possible to sandwich between frame and side bracket.
- Passenger side:** Remove two (2) M12 bolts and tie down bracket.
- Remove rubber plugs from driver and passenger side frame rails and fishwire carriage bolt and block thru to rearmost hole as Shown. Reinstall rubber plugs.
- Raise hitch into position (on driver's side sandwich heat shield tab between hitch side bracket and vehicle frame rail) install all fasteners as Shown. Note: Fascia must be pulled outward to allow hitch to be raised into position. See Figure 2.
- Reinstall all rubber exhaust hangers. Install rubber muffler hanger as shown. Tighten 3/8 locknut until bolt end is flush with nut end.
- Return original fasteners, tie down bracket and muffler hanger bracket to vehicle owner.

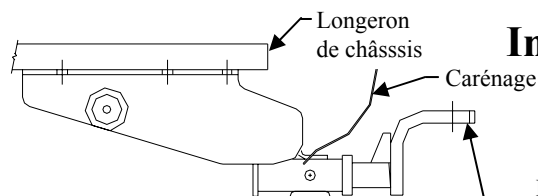
Tighten all M12 CL8.8 fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft. (92 N*M)

Tighten all 7/16-14 GR5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)

Tighten all 3/8-16 GR5 fasteners with torque wrench to 30 Lb.-Ft. (41 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.



Instructions d'installation

Numéros de pièces :

Volvo S80

36278

06394

90144

Remarque : Découpage du carénage requis

Ensemble de barre de remorquage:

36071

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou

3 500 lb (1589 kg) Poids brut max. de la remorque

300 lb (136 kg) Poids max. au timon

Points d'accès au câblage: PC3, PC4

Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis : Couteau, fil de tirage (fourni)

Visserie : 01131-217

Clés : 17 mm, 19 mm, 3/4

Mèche : Aucune

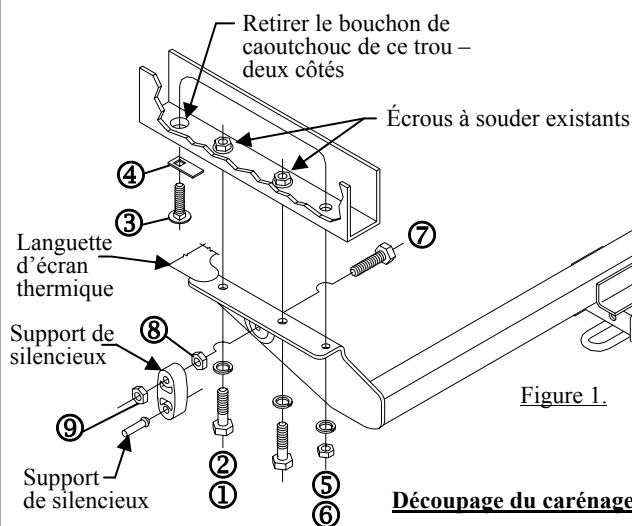


Figure 1.

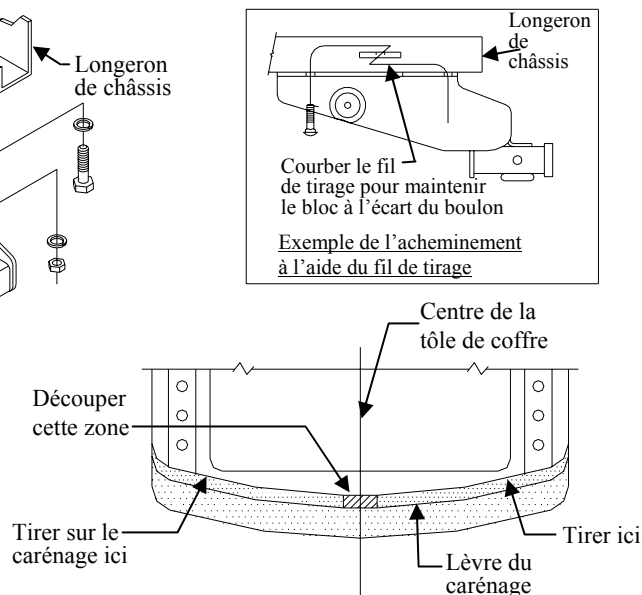


Figure 2.

Découpage du carénage requis. Obtenir l'autorisation du propriétaire.

①	Qté (4)	Boulon hexagonal M12 X 1.75 X 30	⑥	Qté (2)	Écrou hexagonal 7/16-14
②	Qté (4)	Rondelle frein 1/2	⑦	Qté (1)	Boulon hexagonal 3/8-16 X 3.00
③	Qté (2)	Boulon de carrosserie 7/16-14 X 1.25	⑧	Qté (1)	Écrou hexagonal 3/8-16
④	Qté (2)	Bloc	⑨	Qté (1)	Contre-écrou à embase 3/8-16
⑤	Qté (2)	Rondelle frein 7/16			

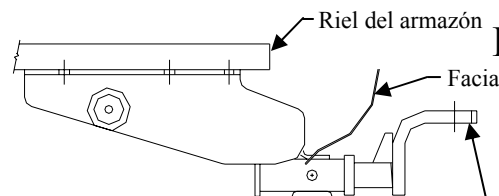
- Découper une encoche sur une largeur d'environ 3-1/4 po (8,3 cm) dans la lèvre du carénage. Obtenir l'approbation du propriétaire du véhicule avant le découpage. Voir la figure 2. Remarque : La tôle du coffre est centrée sur le véhicule et peut servir de guide.
- Installer un boulon hexagonal 3/8 po et un écrou dans le support latéral d'attelage côté conducteur, comme illustré.
- Côté conducteur :** Retirer le support de silencieux en caoutchouc du support. Enlever les deux (2) boulons M12 et le support de silencieux. Remarque : Le support doit être détaché de l'écran thermique. Découper la languette de l'écran thermique ou dégager le rivet à l'aide d'une perceuse. Laisser aussi long de languette que possible pour l'intercaler entre le cadre de châssis et le support latéral.
- Côté passager :** Enlever deux (2) boulons M12 et le support d'arrimage.
- Enlever les bouchons en caoutchouc des longerons de châssis (deux côtés) et faire passer, à l'aide d'un fil de tirage, un boulon de carrosserie et un bloc à travers le trou situé à l'extrémité arrière, comme illustré. Réinstaller les bouchons de caoutchouc.
- Soulever l'attelage en position (du côté conducteur, intercaler la languette de l'écran thermique entre le support latéral d'attelage et le longeron de châssis du véhicule), puis installer toute la visserie comme illustré. Remarque : Le carénage doit être tiré vers l'extérieur pour permettre le soulèvement de l'attelage en position. Voir la figure 2.
- Réinstaller tous les supports de tuyau d'échappement en caoutchouc. Installer le support de silencieux en caoutchouc comme illustré. Serrer le contre-écrou 3/8 po jusqu'à ce que l'extrémité du boulon soit au niveau de l'extrémité de l'écrou.
- Remettre la visserie d'origine, le support d'arrimage et le support de silencieux au propriétaire du véhicule.

Serrer toute la visserie M12 CL8.8 au couple de serrage de 68 lb-pi. (92 N*M)

Serrer toute la visserie 7/16-14 GR5 au couple de serrage de 50 lb-pi. (68 N*M)

Serrer toute la visserie 3/8-16 GR5 au couple de serrage de 30 lb-pi. (41 N*M)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.



Instrucciones de instalación

Volvo S80

Nota: Se requiere el recorte de la facia

Kit de barra de tracción :
36071

No supere el valor inferior de la clasificación del fabricante del vehículo remolcador o

3500 LB (1589 Kg) Peso máximo bruto del remolque
300 LB (136 Kg) Peso máximo de la horquilla

El enganche se muestra en la posición correcta

Equipamiento requerido: Cuchillo para uso general, alambre guía (incluido)

Kit de sujeción: 01131-217

Llaves: 17mm, 19mm, 3/4

Brocas de taladro: Ninguna

La barra de tracción debe usarse sólo en la posición **ARRIBA**.

Ubicación del acceso al cableado: PC3, PC4

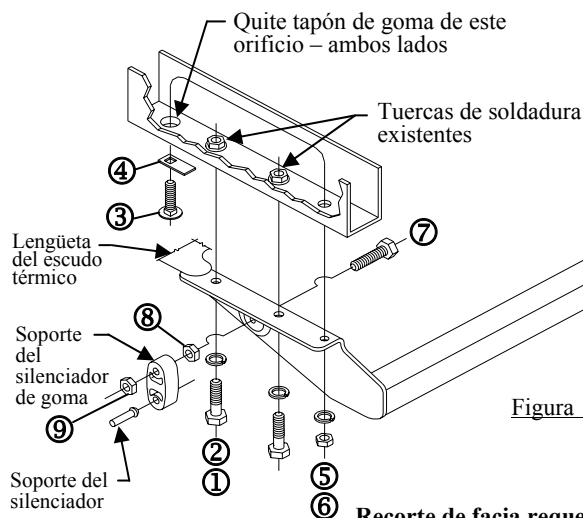


Figura 1.

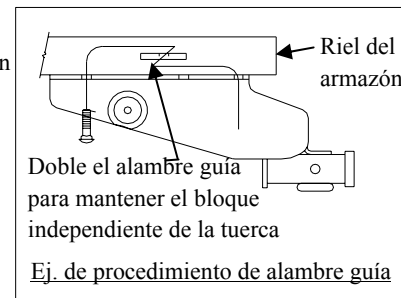
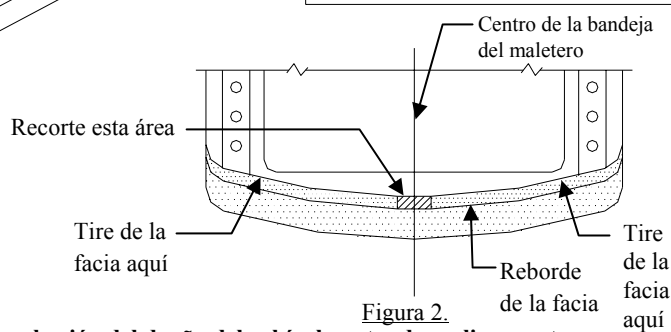


Figura 2.



Recorte de facia requerido. Obtenga la aprobación del dueño del vehículo antes de realizar cortes

①	Cant. (4)	Perno hexagonal M12 X 1.75 X 30	⑥	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 7/16-14
②	Cant. (4)	Arandela de presión 1/2	⑦	Cant. (1)	Perno hexagonal 3/8-16 X 3.00
③	Cant. (2)	Perno de carruaje 7/16-14 X 1.25	⑧	Cant. (1)	Tuerca hexagonal 3/8-16
④	Cant. (2)	Bloque	⑨	Cant. (1)	Tuerca de presión de pestaña 3/8-16
⑤	Cant. (2)	Arandela de presión 7/16			

1. Recorte una ranura en el reborde de la facia de aproximadamente 3-1/4" de ancho. Obtenga la aprobación del dueño antes de realizar cortes. Ver Figura 2. Nota: La bandeja del maletero está centrada y puede utilizarse como guía.
2. Instale perno y tuerca hexagonales de 3/8 a través del soporte del enganche sobre el lado del conductor como puede verse.
3. Lado del conductor: Quite el soporte del silenciador de goma del soporte. Quite dos (2) tuercas M12 y soporte del silenciador. Nota: El soporte debe estar separado del escudo térmico. Corte la lengüeta del escudo térmico o perforo un remache. Deje la lengüeta el mayor tiempo posible entre el armazón y el soporte lateral.
4. Lado del pasajero: Quite dos (2) pernos M12 y conecte el soporte.
5. Quite los tapones de goma de los rieles del armazón de los lados del conductor y del pasajero y coloque el alambre guía a través del perno de carruaje y bloquee hasta el orificio más alejado, como se señala. Vuelva a instalar los tapones de goma.
6. Eleve el enganche hasta su posición (sobre el lado del conductor coloque la lengüeta del escudo térmico entre el soporte lateral del enganche y el riel del armazón del vehículo) e instale todas las fijaciones como se señala. Nota: La facia debe estar jalada hacia fuera para permitir que el enganche llegue a su posición. Ver Figura 2.
7. Vuelva a instalar todos los soportes de goma del escape. Instale el soporte del silenciador de goma como puede verse. Ajuste la tuerca de presión de 3/8 hasta que el extremo del perno se encuentre al nivel del extremo de la tuerca.
8. Devuelva las fijaciones originales, soporte de unión y soporte del silenciador al dueño del vehículo.

Ajuste todas las fijaciones M12 CL8.8 con una llave de torsión a 68 Lb.-Pie (92 N*M)

Ajuste todas las fijaciones de 7/16-14 GR5 con una llave de torsión a 50 Lb. Pie (68 N*M)

Ajuste todas las fijaciones de 3/8-16 GR5 con una llave de torsión a 30 Lb.-Pie (41 N*M)

Nota: verifique el enganche frecuentemente y asegúrese de que todas las fijaciones y la bola se encuentren ajustadas de manera adecuada. Si retira el enganche, tape todos los orificios de la bandeja del maletero u otros paneles de la carrocería para prevenir el ingreso de agua y humos de escape. Deben retirarse y reemplazarse los enganches y bolas que se hayan dañado. Cumpla con las precauciones de seguridad cuando trabaje debajo de un vehículo y use protección ocular. No realice orificios de acceso o unión con un soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requerimientos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.