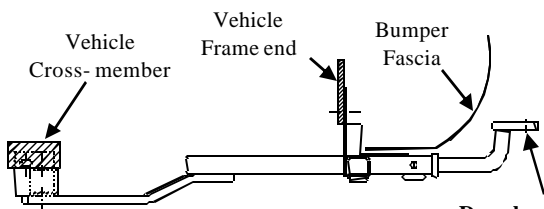


# Installation Instructions

Part Numbers:

**36494**  
**90076**  
**06123**

**Buick Lacrosse**  
All models including  
**CX, CXL-FWD, CXL-AWD & CXS**



**Drawbar Kit:**  
36061

## Hitch Shown In Proper Position

Drawbar must be used in the **Rise** position only.

### Equipment Required:

**Fastener Kit:** 36494F

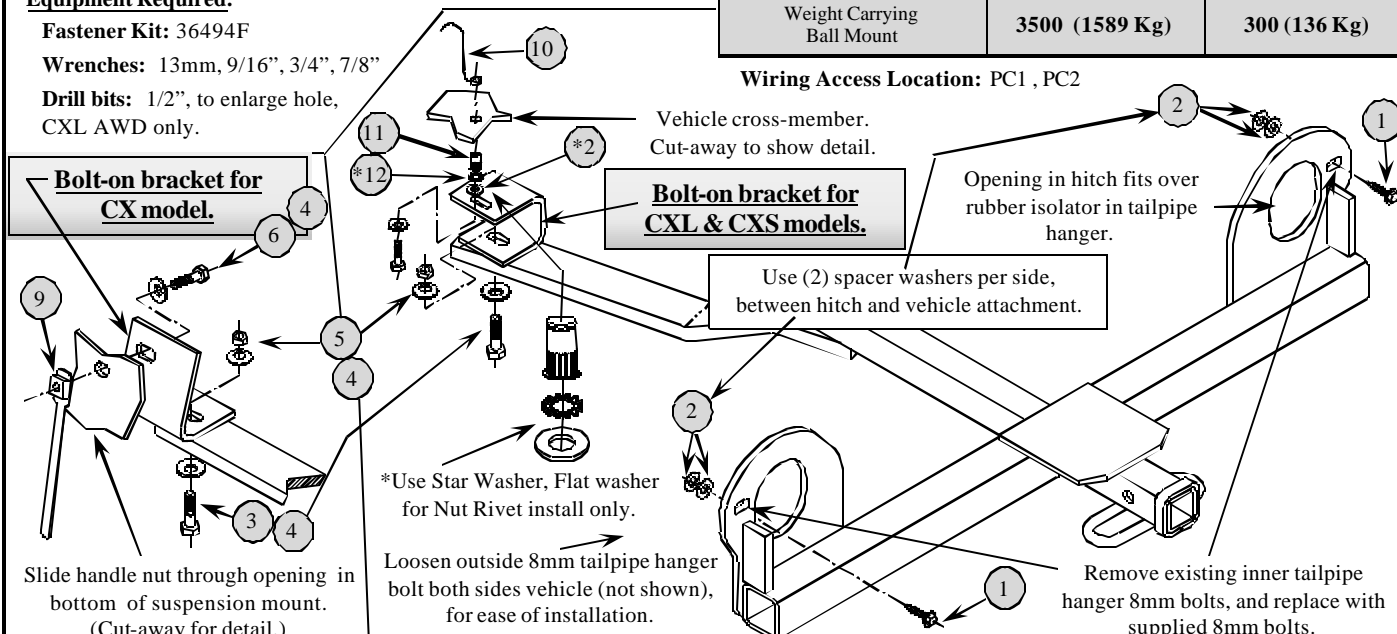
**Wrenches:** 13mm, 9/16", 3/4", 7/8"

**Drill bits:** 1/2", to enlarge hole, CXL AWD only.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Carrying Ball Mount	<b>3500 (1589 Kg)</b>	<b>300 (136 Kg)</b>

**Wiring Access Location:** PC1, PC2



1	Qty. (2)	M8-1.25 x 55mm Gr. 9.8 Bolt /Washer	7	Qty. (1)	Hex Bolt, 3/8"-16 X 1-1/2" Gr.5
2	Qty. (5)	3/8" Flat Washers	8	Qty. (1)	Conical Toothed Washer, 3/8"
3	Qty. (1)	Hex Bolt, 1/2"-13 X 2" Gr.5	9	Qty. (1)	Handle-Nut, 1/2"-13 (CX only -See *torque spec below)
4	Qty. (3)	Conical Toothed Washer, 1/2"	10	Qty. (1)	Wire Hex Nut, 3/8"-16 (Use on CXL-FWD & CXS)
5	Qty. (1)	Hex Nut, 1/2"-13 Gr. 2	11	Qty. (1)	Nut Rivet, 3/8"-16 (Use on CXL-AWD)
6	Qty. (1)	Hex Bolt, 1/2"-13 X 1-1/2" Gr.5	12	Qty. (1)	Lock ,Star Washer, 3/8"-16 (Use on CXL-AWD)

- Remove existing 8mm inner tailpipe hanger bolts, both sides of vehicle. Loosen outer 8mm hanger bolts both sides of vehicleso that hangers can slide side to side without coming off.
- For **CX** models attach proper bolt-on bracket (as shown above left) loosely to hitch with hardware shown. **Go to Step 5** and then insert **Handle-Nut** through slot in bottom of vehicle suspension mount and align slot in bolt-on bracket with hole in mount and install 1/2" bolt and conical toothed washer.
- For **CXL-FWD & CXS** models bend supplied **3/8" Wire Hex Nut** so that it can be inserted through large opening on forward side of vehicle cross-member and align with hole in bottom of cross-member. Make sure nut lays flat on inside of cross-member hole so that bolt will thread easily into it when hitch is raised into position. **Go to Step 5** and then attach proper bolt-on bracket to hitch with hardware shown and insert 3/8" bolt and conical toothed washer through bolt-on bracket into wire-nut inside of cross-member.
- For **CXL-AWD** models only enlarge existing hole in bottom of vehicle cross-member with 1/2" drill. Install supplied **3/8" Nut Rivet** by pushing into drilled hole. Use bolt-on bracket, Lock Star Washer and Flat Washer to install Nut Rivet. Push bolt-on bracket against Star and Flat washer so that it keeps Nut Rivet from turning in drilled hole as you tighten 3/8" bolt to 35 ft. lbs. to seat nut rivet in hole. When Nut Rivet is tight, remove bolt and remove Star and Flat washer. **Go to Step 5** and then attach proper bolt-on bracket to hitch and insert 3/8" bolt and toothed washer into nut rivet. Do not use Star and flat washer for final installation.
- Raise hitch into position by rotating large holes in hitch over top of inner tailpipe hanger rubber isolators. Install supplied 8mm bolts through hitch and through spacer washers as shown, then into vehicle weld nuts that you removed bolts from in Step 1. Do not tighten bolts yet.
- Now torque all fasteners from previous steps to correct torque specs shown below.

Tighten 8mm-1.25 Gr. 9.8 bolts with torque wrench to 25 Lb.-Ft. (34 N\*M) Tighten 3/8"-16 Gr. 5 bolts to 35Lb.-Ft. (47 N\*M).

Tighten 1/2"-13 Gr.5 bolts with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M) \*Tighten 1/2"-13 Gr. 5 bolts into handle-nut to 50 Lb.-Ft. (68 N\*M).

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

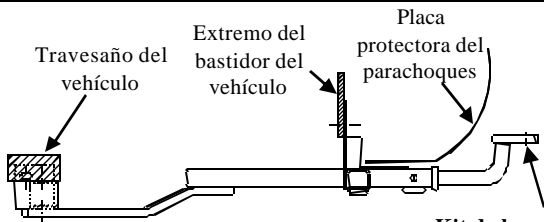
# Instrucciones de instalación

Números de partes:

**Buick Lacrosse**

Todos los modelos incluidos  
CX, CXL-FWD, CXL-AWD & CXS

**36494**  
**90076**  
**06123**



**Kit de barra de tracción:** 36061

No supere la calificación inferior entre el fabricante del vehículo de remolque o

**El enganche se muestra en la posición correcta**

La barra de tracción se debe usar en la posición **levantada** únicamente.

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Carga de peso Montaje esférico	<b>3500 (1589 Kg)</b>	<b>300 (136 Kg)</b>

**Equipo necesario:**

**Kit de tornillos:** 36494F

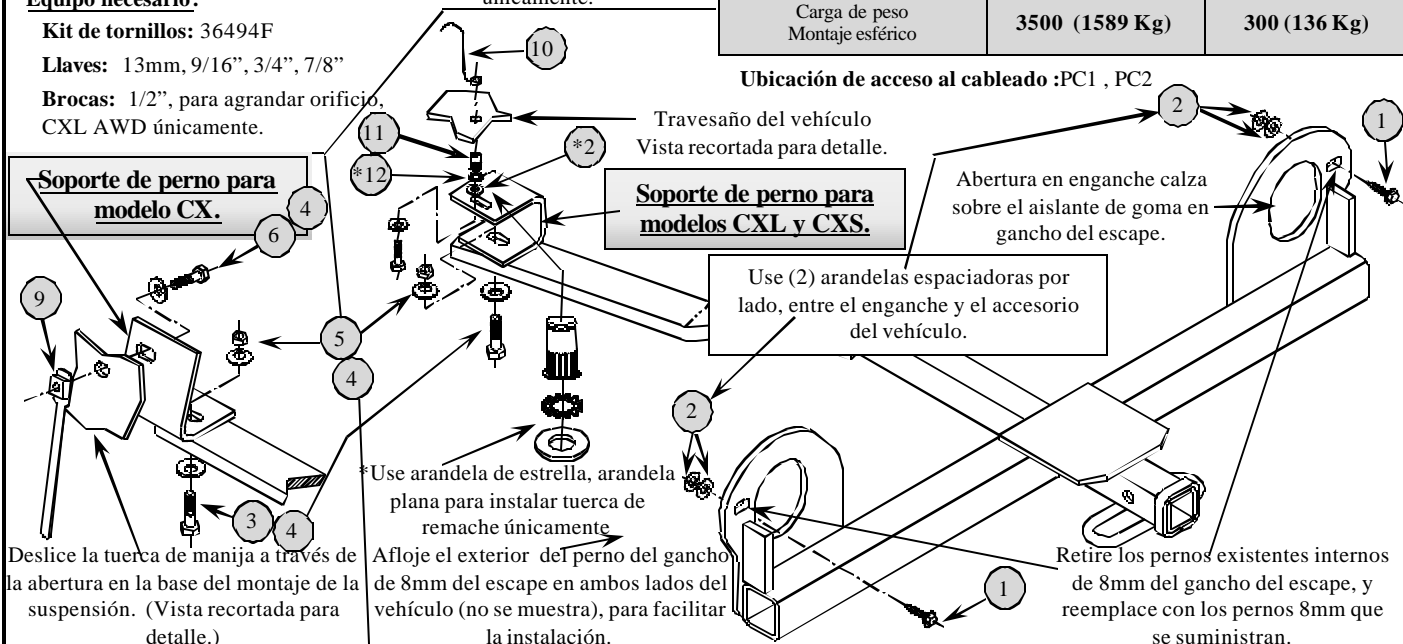
**Llaves:** 13mm, 9/16", 3/4", 7/8"

**Brocas:** 1/2", para agrandar orificio, CXL AWD únicamente.

**Ubicación de acceso al cableado:** PC1, PC2

**Soporte de perno para modelo CX.**

**Soporte de perno para modelos CXL y CXS.**



Deslice la tuerca de manija a través de la abertura en la base del montaje de la suspensión. (Vista recortada para detalle.)

\*Use arandela de estrella, arandela plana para instalar tuerca de remache únicamente.  
Afloje el exterior del perno del gancho de 8mm del escape en ambos lados del vehículo (no se muestra), para facilitar la instalación.

Use (2) arandelas espaciadoras por lado, entre el enganche y el accesorio del vehículo.

Abertura en enganche calza sobre el aislante de goma en gancho del escape.

Retire los pernos existentes internos de 8mm del gancho del escape, y reemplace con los pernos 8mm que se suministran.

1	Cant. (2)	Perno/arandela M8-1.25 x 55mm Gr. 9.8	7	Cant. (1)	Perno hexagonal, 3/8"-16 X 1-1/2" Gr.5
2	Cant. (5)	Arandelas planas 3/8"	8	Cant. (1)	Arandela cónica dentada, 3/8"
3	Cant. (1)	Perno hexagonal, 1/2"-13 X 2" Gr.5	9	Cant. (1)	Tuerca de manija, 1/2"-13 (CX únicamente -Ver especificaciones de torsión abajo)
4	Cant. (3)	Arandela cónica dentada, 1/2"	10	Cant. (1)	Tuerca hex. p/cable, 3/8"-16 (Use en CXL-FWD y CXS)
5	Cant. (1)	Tuerca hexagonal, 1/2"-13 Gr. 2	11	Cant. (1)	Tuerca de remache, 3/8"-16 (Use en CXL-AWD)
6	Cant. (1)	Perno hexagonal, 1/2"-13 X 1-1/2" Gr.5	12	Cant. (1)	Arandela estrella de bloqueo 3/8"-16 (Use en CXL-AWD)

1. Retire los pernos del gancho del escape existentes de 8mm, ambos lados del vehículo. Afloje los pernos del gancho exteriores de 8mm en ambos lados del vehículo de manera que los ganchos puedan deslizarse de lado a lado sin salirse.
2. Para modelos **CX** instale el soporte de perno correcto (como se muestra arriba a la izquierda) sin apretar en el enganche con las piezas que se indican. **Vaya al Paso 5** y luego inserte la **tuerca de manija** a través de la ranura en la parte inferior del montaje de suspensión del vehículo y alinee la ranura en el soporte de perno con el orificio en el montaje e instale el perno de 1/2" y la arandela cónica dentada.
3. Para modelos **CXL-FWD** y **CXS** doble la **tuerca hexagonal para cables de 3/8"** que se suministra de manera que se pueda insertar a través de la abertura grande en el lado delantero del travesaño del vehículo y alinee con el orificio en la base del travesaño. Verifique que la tuerca quede plana en el interior del orificio del travesaño de manera que el perno se enrosque fácilmente cuando el enganche se levante a su posición. **Siga al Paso 5** y luego inserte el soporte de perno correcto en el enganche con las piezas indicadas e inserte el perno y la arandela cónica dentada de 3/8" a través del soporte de perno dentro de la tuerca para cables al interior del travesaño.
4. Para modelos **CXL-AWD** únicamente agrande el orificio existente en la base del travesaño del vehículo con un taladro de 1/2". Instale la **tuerca de remache de 3/8"** que se suministra empujando dentro del orificio perforado. Use el soporte de perno, la arandela estrella de bloqueo y la arandela plana para instalar la tuerca de remache. Empuje el soporte de perno contra la arandela estrella y la plana de manera que evite que la tuerca de remache gire en el orificio perforado a medida que aprieta el perno de 3/8" a 35 pies-lbs. para instalar la tuerca de remache en el orificio. Cuando la tuerca de remache esté apretada, retire el perno y las arandelas (plana y de estrella). **Siga al Paso 5** y luego instale el soporte de perno correcto en el enganche e inserte el perno y arandela dentada de 3/8" en la tuerca de remache. No use la arandela de estrella y plana para la instalación final.
5. Levante el enganche a su posición rotando los orificios grandes en el enganche sobre la parte superior de los aislantes de goma interiores del gancho del tubo de escape. Instale los pernos de 8mm suministrados a través del enganche y de las arandelas espaciadoras como se muestra, luego dentro de las tuercas de soldar del vehículo que retiró en el Paso 1. No apriete los pernos todavía..
6. Ahora apriete todos los tornillos de los pasos anteriores a las especificaciones de torsión correctas que se indica.

Apriete los pernos de 8mm-1.25 Gr. 9.8 con una llave de torsión a 25 Lb.-pies (34 N\*M) Apriete los pernos de 3/8"-16 Gr. 5 a 35Lb.-pies (47 N\*M).  
Apriete los pernos de 1/2"-13 Gr.5 con una llave de torsión a 75Lb.-pies (102 N\*M) \* **Apriete los pernos de 1/2"-13 Gr. 5 dentro de la tuerca de manija a 50Lb.-pies (68 N\*M).**

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplet.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

# Instructions d'installation

Numéros de pièce :

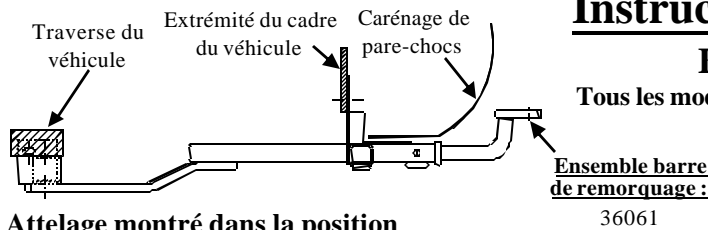
**Buick Lacrosse**

Tous les modèles y compris CX, CXL-FWD, CXL-AWD et CXS

**36494**

**90076**

**06123**



**Attelage montré dans la position appropriée**

**La barre de remorquage doit être utilisée dans la position ÉLEVÉE seulement.**

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (LB)
Capacité de charge - Montage sur boule	<b>3 500 (1 589 kg)</b>	<b>300 lb (136 kg)</b>

**Équipement requis :**

Visserie : 36494F

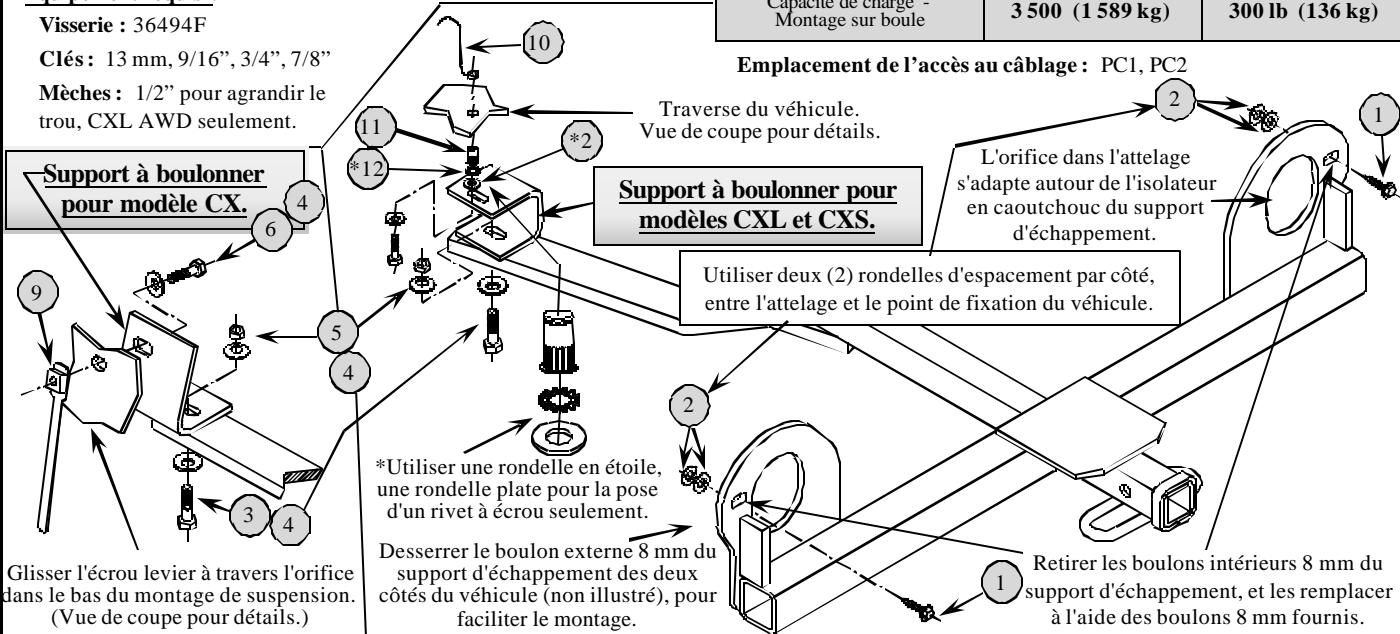
Clés : 13 mm, 9/16", 3/4", 7/8"

Mèches : 1/2" pour agrandir le trou, CXL AWD seulement.

Emplacement de l'accès au câblage : PC1, PC2

**Support à boulonner pour modèle CX.**

**Support à boulonner pour modèles CXL et CXS.**



Glisser l'écrou levier à travers l'orifice dans le bas du montage de suspension. (Vue de coupe pour détails.)

\*Utiliser une rondelle en étoile, une rondelle plate pour la pose d'un rivet à écrou seulement.

Desserrer le boulon externe 8 mm du support d'échappement des deux côtés du véhicule (non illustré), pour faciliter le montage.

L'orifice dans l'attelage s'adapte autour de l'isolateur en caoutchouc du support d'échappement.

Utiliser deux (2) rondelles d'espacement par côté, entre l'attelage et le point de fixation du véhicule.

Retirer les boulons intérieurs 8 mm du support d'échappement, et les remplacer à l'aide des boulons 8 mm fournis.

1	Qté (2)	Boulon/rondelle M8-1.25 x 55mm Gr. 9.8	7	Qté (1)	Boulon hex. 3/8"-16 X 1-1/2" Gr.5
2	Qté (5)	Rondelles plates 3/8 po	8	Qté (1)	Rondelle conique dentée 3/8 po
3	Qté (1)	Boulon hex. 1/2"-13 X 2" Gr.5	9	Qté (1)	Écrou à levier 1/2"-13 (CX seulement - Voir *spéc. de couple ci-dessous)
4	Qté (3)	Rondelle conique dentée 1/2 po	10	Qté (1)	Écrou hex. à fil 3/8"-16 (Utiliser sur CXL-FWD et CXS)
5	Qté (1)	Écrou hex. 1/2"-13 Gr. 2	11	Qté (1)	Rivet à écrou 3/8"-16 (Utiliser sur CXL-AWD)
6	Qté (1)	Boulon hex. 1/2"-13 X 1-1/2" Gr.5	12	Qté (1)	Rondelle frein en étoile 3/8"-16 (Utiliser sur CXL-AWD)

- Retirer les boulons intérieurs 8 mm existants du support d'échappement, des deux côtés du véhicule. Desserrer les boulons externes 8 mm du support des deux côtés du véhicule de façon que les supports puissent glisser d'un côté à l'autre sans décrocher.
- Pour les modèles **modèles CX**, fixer sans trop serrer le support boulonné approprié (comme illustré à gauche ci-dessus) sur l'attelage à l'aide de la boulonnerie illustrée. **Aller à l'étape 5** puis insérer l'**écrou à levier** dans la fente dans le bas du montage de suspension du véhicule et aligner la fente du support boulonnée sur le trou dans le montage, puis poser un boulon et une rondelle conique dentée 1/2 po.
- Pour les modèles **CXL-FWD et CXS** courber le fil de l'**écrou hex. à fil 3/8 po** de façon qu'il puisse être inséré dans le grand orifice du côté avant de la traverse du véhicule, puis l'aligner sur le trou dans le bas de la traverse. S'assurer que l'écrou repose à plat sur l'intérieur du trou de la traverse afin que le boulon s'y visse facilement lorsque l'attelage est soulevé en position. **Aller à l'étape 5** et poser le support boulonné approprié sur l'attelage à l'aide de la boulonnerie illustrée, puis insérer un boulon et une rondelle conique dentée 3/8 po à travers le support boulonné et dans l'écrou à fil à l'intérieur de la traverse.
- Pour les modèles **CXL-AWD** seulement, agrandir le trou existant dans le bas de la traverse du véhicule à l'aide d'une perceuse 1/2 po. Poser le **rivet à écrou 3/8 po** en le poussant dans le trou percé. Utiliser un support boulonné, une rondelle frein en étoile et une rondelle plate pour poser le rivet à écrou. Pousser le support boulonné contre la rondelle en étoile et la rondelle plate pour empêcher le rivet à écrou de tourner dans le trou percé en serrant le boulon 3/8 po au couple de 35 lb-pi pour asséoir le rivet dans le trou. Une fois le rivet à écrou bien serré, enlever le boulon, la rondelle en étoile et la rondelle plate. **Aller à l'étape 5** et poser le support boulonné approprié sur l'attelage et insérer un boulon et une rondelle dentée 3/8 po dans le rivet à écrou.
- Ne pas utiliser une rondelle en étoile et une rondelle plate pour l'installation finale.
- Soulever l'attelage en position en faisant pivoter les grands trous de l'attelage au-dessus du sommet des isolateurs en caoutchouc du support d'échappement. Poser les boulons 8 mm fournis à travers l'attelage et les rondelles d'espacement comme illustré, puis dans les écrous à souder du véhicule desquels les boulons ont été enlevés à l'étape 1. Ne pas serrer les boulons pour l'instant.
- Serrer maintenant toutes les fixations des étapes précédentes selon les spécifications de couple indiquées ci-dessous.

Serrer les boulons 8mm-1.25 Gr. 9.8 au couple de 25 lb-pi (34 N\*M). Serrer les boulons 3/8"-16 Gr.5 au couple de 35 lb-pi (47 N\*M).

Serrer les boulons 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N\*M). \*Serrer les boulons 1/2-13 Gr. 5 dans l'écrou à levier au couple de 50 lb-pi (68 N\*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.