

# Installation Instructions

Part Numbers:

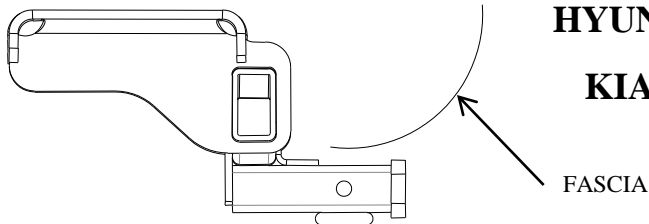
**HYUNDAI TUCSON**

**36510**

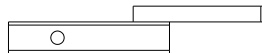
**KIA SPORTAGE**

**90211**

**06132**



**Drawbar Kit:**  
**36001**



**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
Manufacturer's Rating or**

**3500 Lb. (1589 kg) Max Gross Trailer Weight**

**300 Lb. (136 kg) Max Tongue Weight**

## Hitch Shown In Proper Position

### Equipment Required:

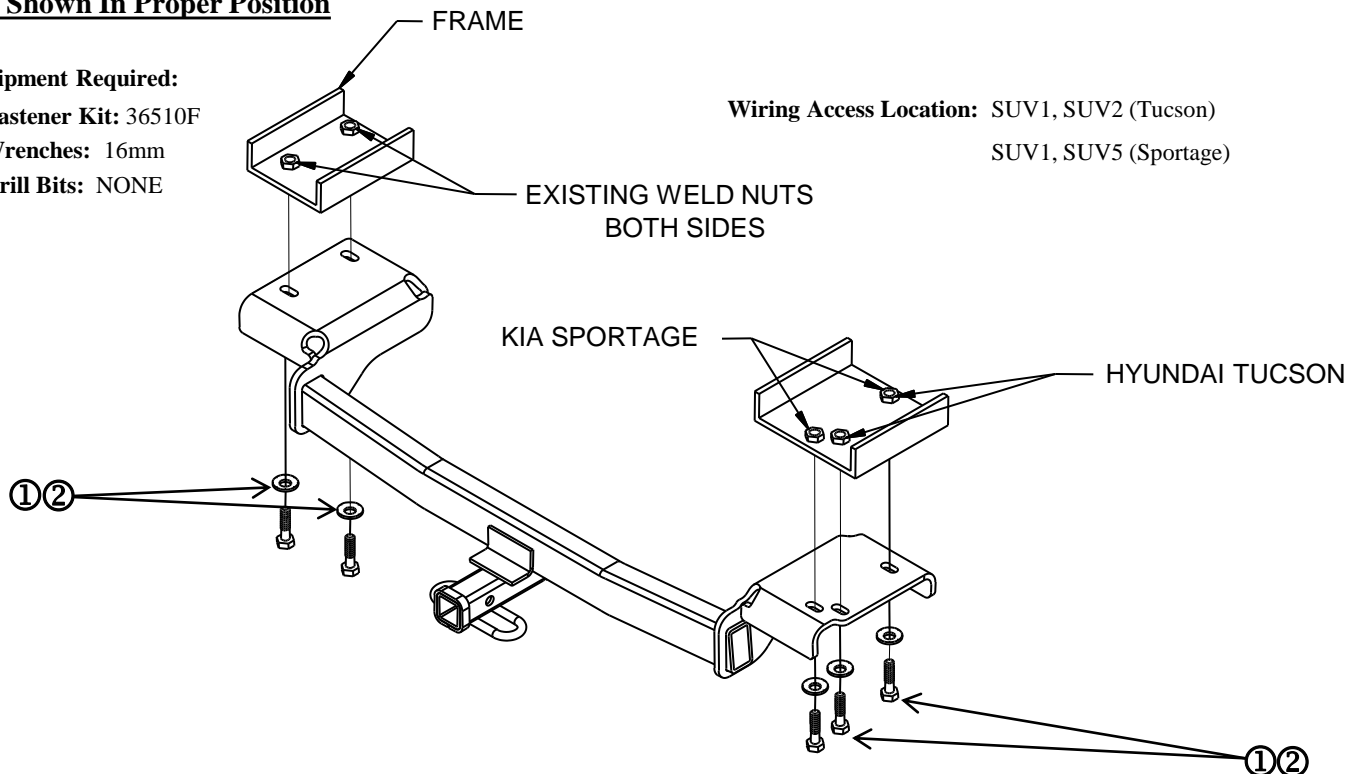
**Fastener Kit:** 36510F

**Wrenches:** 16mm

**Drill Bits:** NONE

**Wiring Access Location:** SUV1, SUV2 (Tucson)

SUV1, SUV5 (Sportage)



①	Qty. (4)	Hex Bolt – M10 x 1.25 x 30mm CL 10.9	②	Qty. (4)	Conical Washer – 3/8"
---	----------	--------------------------------------	---	----------	-----------------------

1. Raise vehicle with hoist or ramps for access to underside.
2. While supporting exhaust remove rear hangers and lower exhaust until hitch can be positioned over the muffler tips and into position aligning slots in hitch with existing weld nuts in the bottom of frame.
3. Loosely install the M10 hex bolts with conical washers, (4) four places, as shown.
4. Tighten all M10 CL10.9 fasteners with torque wrench.
5. Reinstall rear hangers for exhaust.

Tighten all M10 CL 10.9 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 n\*m)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instructions d'installation

Numéros de pièce :

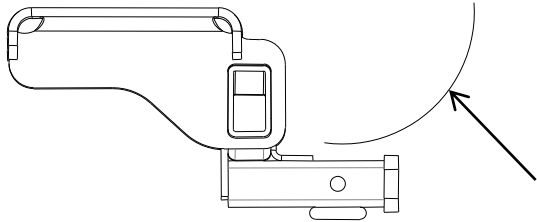
**HYUNDAI TUCSON**

**36510**

**KIA SPORTAGE**

**90211**

**06132**



CARÉNAGE

**Ensemble de barre de remorquage :**

**36001**



**Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni**

**3500 LB (1 589 kg) Poids brut max. de la remorque**

**300 LB (136 kg) Poids max. au timon**

## Attelage montré dans la position appropriée

### Équipement requis :

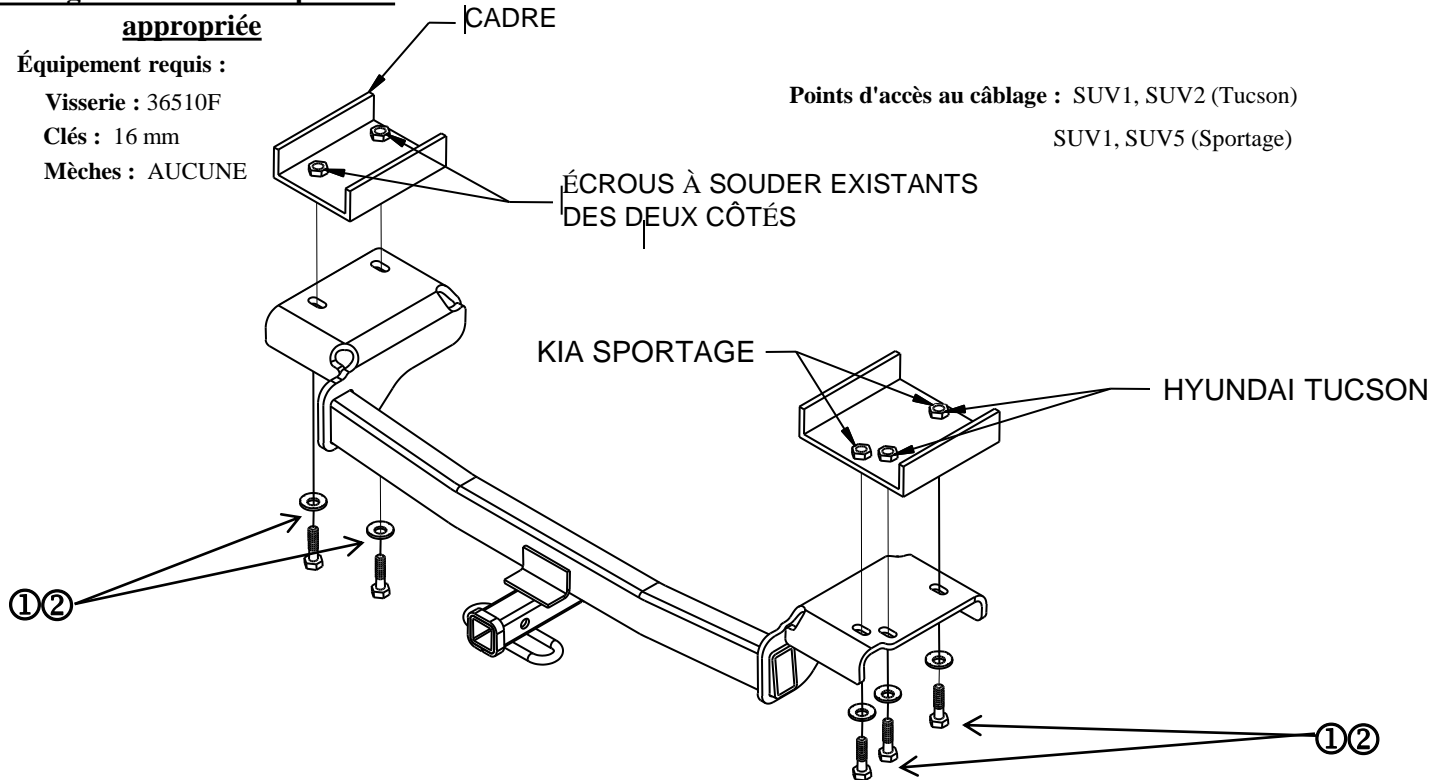
Visserie : 36510F

Clés : 16 mm

Mèches : AUCUNE

Points d'accès au câblage : SUV1, SUV2 (Tucson)

SUV1, SUV5 (Sportage)



①	Qté (4)	Boulon hex. M10 x 1.25 x 30mm CL 10.9	②	Qté (4)	Rondelle conique – 3/8"
---	---------	---------------------------------------	---	---------	-------------------------

1. Soulever le véhicule à l'aide d'un pont élévateur ou de rampes afin d'accéder au dessous.
2. Tout en supportant l'échappement, enlever les supports arrière et abaisser l'échappement jusqu'à pouvoir placer l'attelage au-dessus des extrémités du silencieux, et en position en alignant les fentes de l'attelage sur les écrous à souder existants dans le bas du cadre.
3. Installer sans trop serrer les boulons hexagonaux M10 et leurs rondelles coniques, quatre (4) endroits comme illustré.
4. Serrer toutes les fixations M10 CL10.9 à l'aide d'une clé dynamométrique.
5. Réinstaller les supports arrière de l'échappement.

Serrer toutes les fixations M10 CL 10.9 au couple de 42 lb-pi (57 N\*M).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

Números de partes:

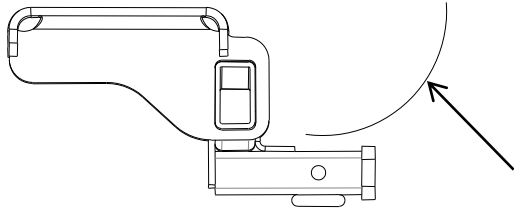
**HYUNDAI TUCSON**

**36510**

**KIA SPORTAGE**

**90211**

**06132**



PLACA PROTECTORA

Ensemble de barre de remorquage :

36001



No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

**3500 LB (1 589 kg) Poids brut max. de la remorque**

**300 LB (136 kg) Poids max. au timon**

**El enganche se muestra en la posición correcta**

**Equipo necesario:**

**Kit de tornillos: 36510F**

**Llaves: 16mm**

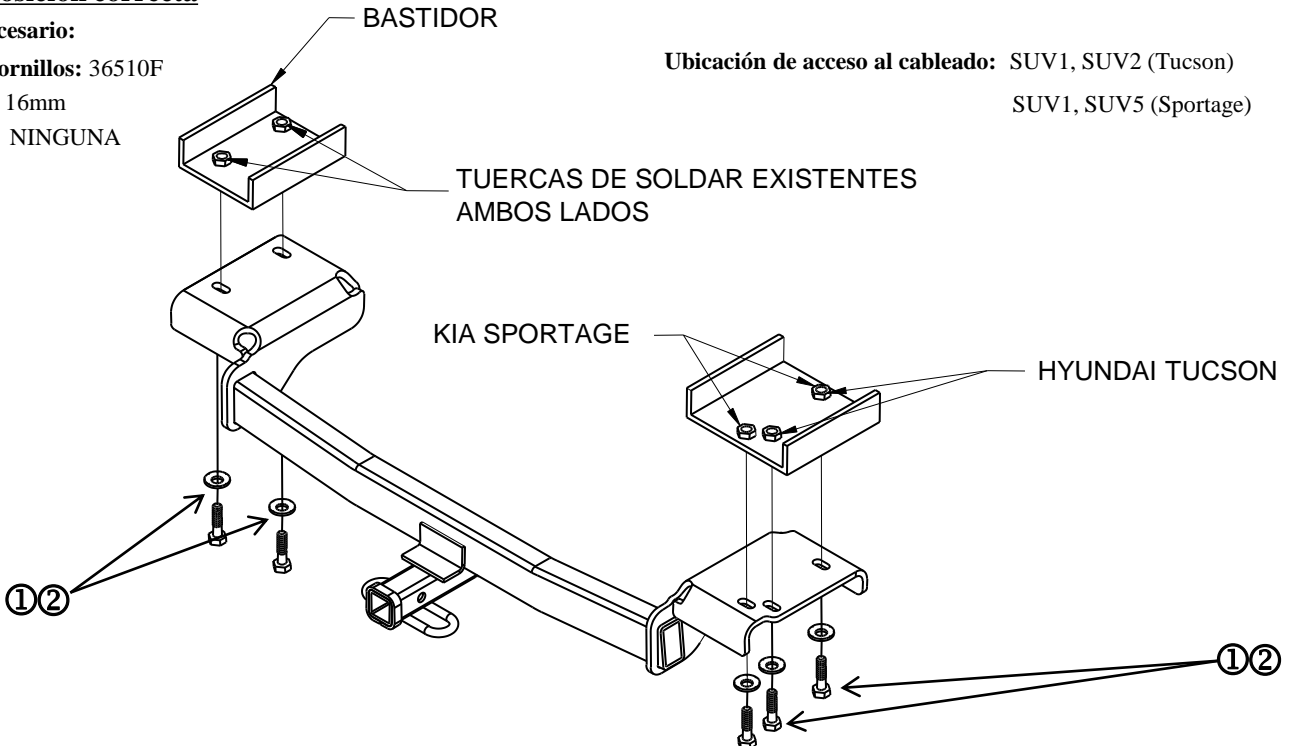
**Brocas: NINGUNA**

BASTIDOR

Ubicación de acceso al cableado: SUV1, SUV2 (Tucson)

SUV1, SUV5 (Sportage)

TUERCAS DE SOLDAR EXISTENTES  
AMBOS LADOS



① ②

① ②

①	Cant. (4)	Perno hexagonal – M10 x 1.25 x 30mm CL 10.9	②	Cant. (4)	Arandela cónica – 3/8"
---	-----------	---	---	-----------	------------------------

1. Levante el vehículo con montacargas o rampas para acceso al lado inferior.
2. Mientras sostiene el escape retire los ganchos posteriores y baje el escape hasta que el enganche se pueda posicionar sobre las puntas del silenciador y en posición alineando las ranuras en el enganche con las tuercas de soldar existentes en la base del bastidor.
3. Sin apretar instale los pernos hexagonales M10 con arandelas cónicas, (4) cuatro lugares, como se muestra.
4. Apriete todos los tornillos M10 CL10.9 con llave a torsión.
5. Vuelva a instalar los ganchos posteriores para el escape.

Apriete todos los tornillos M10 CL 10.9 con una llave de torsión a 42 Lb.-pies (57 n\*m)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la horquilla estén correctamente apretados. Si el enganche se retira, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Un enganche u horquilla averiados se debe retirar y reemplazar. Observe las precauciones de seguridad al trabajar debajo de un vehículo y use protección para los ojos. No corte orificios de acceso o de unión con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del Estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 d SAE J684.