

**Equipment Required:**

- Fastener Kit:** 01130-783
- Wrenches:** 13mm, 18mm, 19mm, 3/4, 7/8
- Drill Bits:** None

# Installation Instructions

Part Numbers:

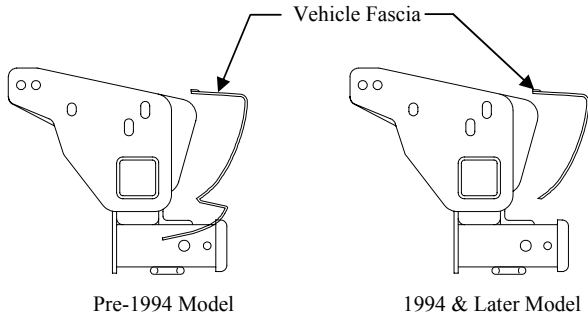
**GMC Sonoma GT Pickup**  
**Chevrolet S-Series Base & SS Pickup**  
 w/ rear fascia  
**Isuzu Hombre w/ rear fascia & no Step Bumper**

**41516**  
**33055**

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
 Manufacturer's Rating or**

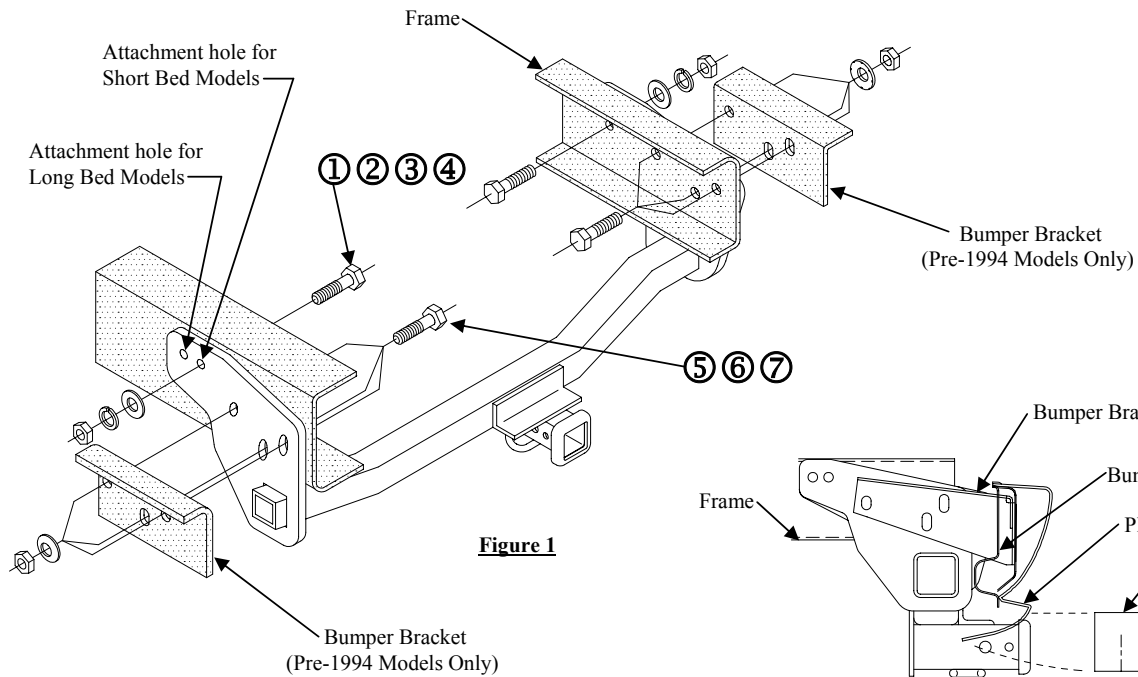
Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	<b>6000 (2724 Kg)</b>	<b>750 (341 Kg)</b>
Weight Carrying Ball Mount	<b>3500 (1589 Kg)</b>	<b>350 (159 Kg)</b>

**Wiring Access Location:** PU3

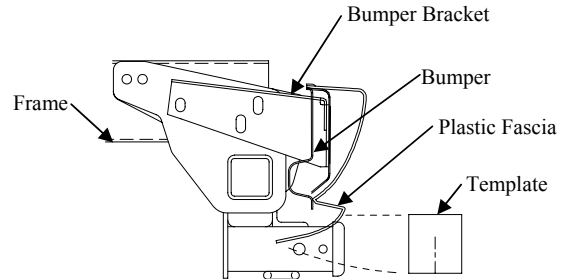


## Fasteners Typical Both Sides

### Hitch Shown In Proper Position



**Figure 1**



**Figure 2**

Template placement on Pre-1994 Models

<b>①</b>	Qty. (2)	Hex Bolt 1/2-13 x 1-1/2 GR5	<b>⑥</b>	Qty. (6)	Conical Toothed Washer 1/2"
<b>②</b>	Qty. (2)	Flat Washer 1/2"	<b>⑦</b>	Qty. (6)	Hex Nut M12 x 1.75 CL8
<b>③</b>	Qty. (2)	Lock Washer 1/2"	<b>⑧</b>	Qty. (1)	Bolt Ass'y M8 x 1.25 x 55mm CL9
<b>④</b>	Qty. (2)	Hex Nut 1/2-13	<b>⑨</b>	Qty. (1)	Block 5/8 x 1 x 2
<b>⑤</b>	Qty. (6)	Hex Bolt M12 x 1.75 x 40mm CL8.8			

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

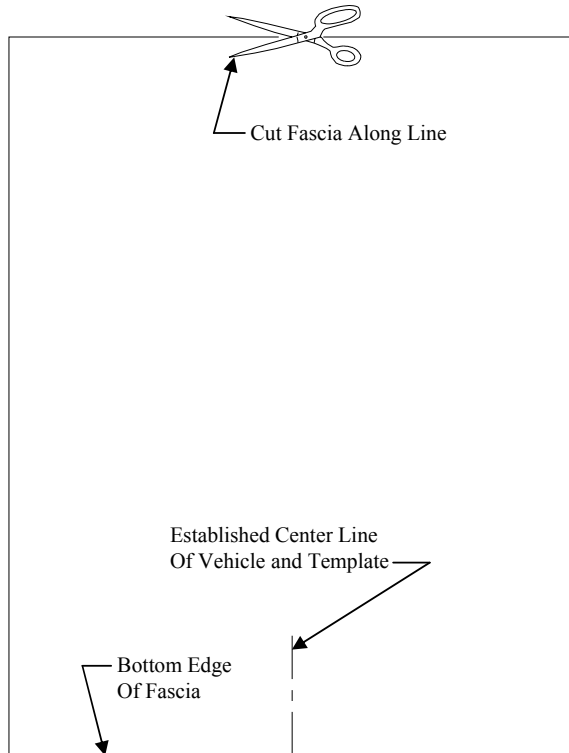
# Installation Instructions

GMC Sonoma GT Pickup  
Chevrolet S-Series Base & SS Pickup  
w/ rear fascia  
Isuzu Hombre w/ rear fascia & no Step Bumper

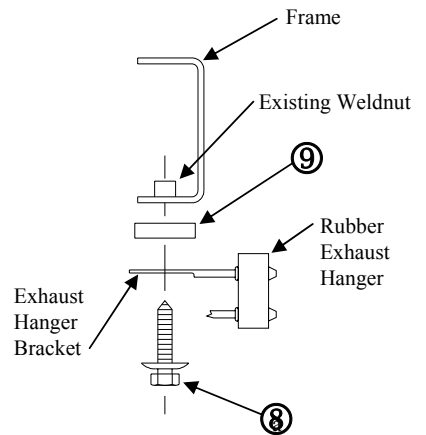
Part Numbers:

**41516**

**33055**



**Figure 3**  
Fascia Cutting Template  
Pre-1994 Models Only



**Figure 4**  
Exhaust-to-Frame Connection  
1994 & Later Models Only

## Pre-1994 Models

### Note: Obtain vehicle owner approval before cutting fascia.

1. Lower spare tire.
2. Disconnect bumper wiring. Remove bumper ass'y. (bumper and bumper brackets).
3. Establish vehicle center line on fascia in relation to the center of the receiver tube.
4. Temporarily fasten the template provided (Figure 3) to the plastic fascia. Center the template on the vehicle center line established in Step 3. Align template with the bottom edge of fascia. Carefully cut fascia to allow access for receiver tube.
5. Position receiver on frame and loosely attach with 1/2" fasteners through forward-most hole in bracket each side. Loosely re-install bumper ass'y. using (3) M12 fasteners per side, so that receiver brackets are between bumper brackets and frame as shown in Figure 1.
6. Re-connect bumper wiring and raise spare tire back into position.  
Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M)  
Tighten all M12 x 1.75 CL8.8 fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft. (92 N\*M)

## 1994 & Later Models

1. Lower spare tire.
2. Lower exhaust by unbolting exhaust hanger bracket from frame and discard bolt.
3. Position receiver on frame and install 1/2" and M12 fasteners as shown in Figure 1.
4. Raise spare tire back into position.
5. Raise exhaust back into position, installing 5/8 x 1 x 2 block between exhaust hanger bracket and frame as shown in Figure 4. Fasten with M8 x 55mm bolt provided.  
Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M)  
Tighten all M12 x 1.75 CL8.8 fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft. (92 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

**Équipement requis :**

Visserie : 01130-783

Clés : 13 mm, 18 mm, 19 mm, 3/4, 7/8

Mèches : Aucune

**Instructions d'installation**

GMC Sonoma GT Pickup

Chevrolet S-Series Base et SS Pickup avec carénage arrière

Isuzu Hombre avec carénage arrière, sans pare-chocs à marchepied

Numéro de pièce :

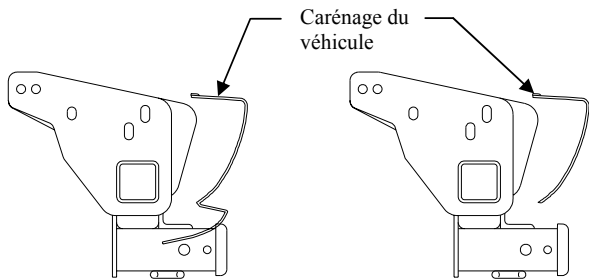
**41516**

**33055**

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	<b>6 000 (2 724 kg)</b>	<b>750 (341 kg)</b>
Capacité de charge Montage sur boule	<b>3 500 (1 589 kg)</b>	<b>350 (159 kg)</b>

Points d'accès au câblage : PU3

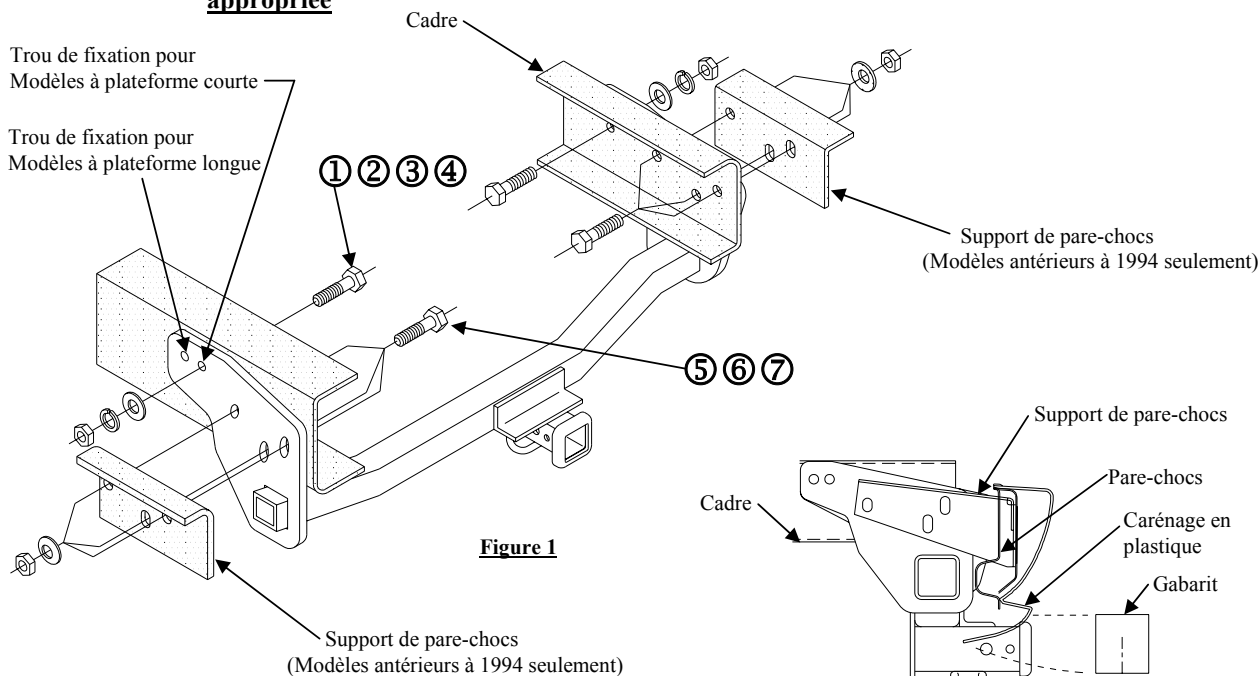


Modèles antérieurs à 1994

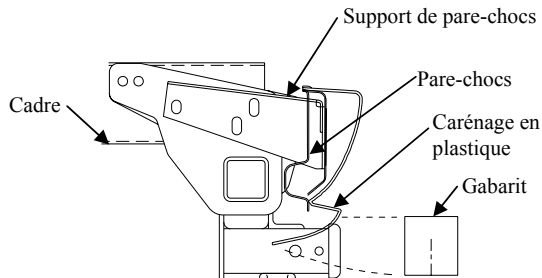
Modèles 1994 et ultérieurs

**Visserie similaire des deux côtés**

**Attelage montré dans la position appropriée**



**Figure 1**



**Figure 2**

Position du gabarit sur les modèles antérieurs à 1994

①	Qté (2)	Boulon hexagonal 1/2-13 x 1-1/2 GR5	⑥	Qté (6)	Rondelle conique dentée 1/2"
②	Qté (2)	Rondelle plate 1/2"	⑦	Qté (6)	Écrou hexagonal M12 x 1.75 CL8
③	Qté (2)	Rondelle frein 1/2"	⑧	Qté (1)	Assmbl de boulon M8 x 1.25 x 55mm CL9
④	Qté (2)	Écrou hexagonal 1/2-13	⑨	Qté (1)	Bloc 5/8 X 1 X 2
⑤	Qté (6)	Boulon hexagonal M12 x 1.75 x 40mm CL8.8			

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

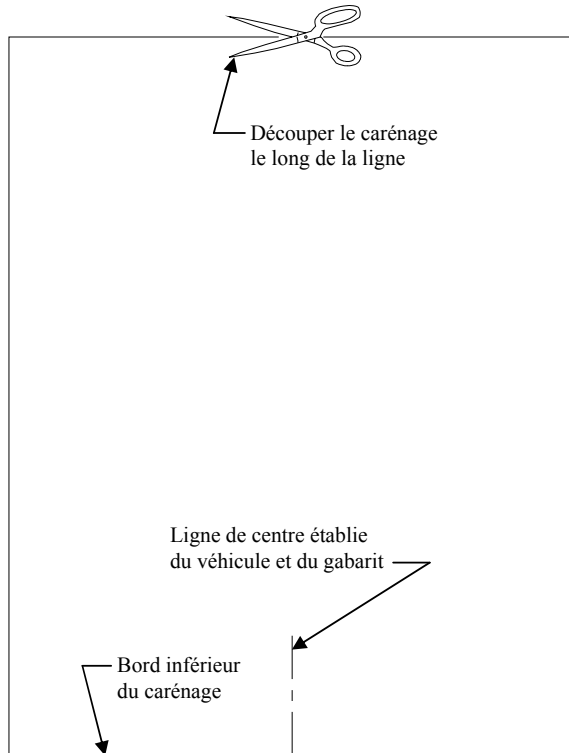
Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instructions d'installation

GMC Sonoma GT Pickup  
Chevrolet S-Series Base et SS Pickup avec carénage arrière  
Isuzu Hombre avec carénage arrière, sans pare-chocs à marchepied

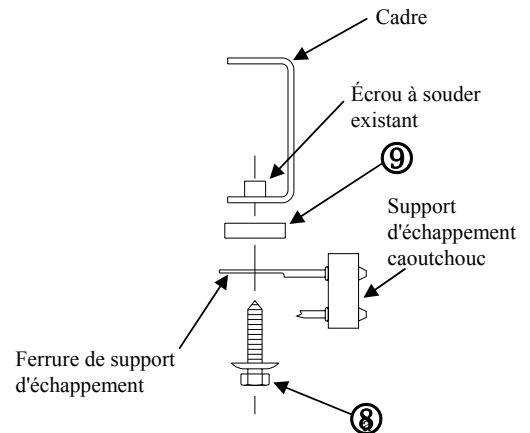
Numéro de pièce :

**41516**  
**33055**



**Figure 3**

Gabarit de découpage du carénage  
Modèles antérieurs à 1994 seulement



**Figure 4**

Raccordement échappement sur cadre  
Modèles 1994 et ultérieurs seulement

## Modèles antérieurs à 1994

### Remarque : Obtenir l'approbation du propriétaire du véhicule avant de découper le carénage.

1. Abaisser le pneu de secours.
2. Débrancher le câblage du pare-chocs. Enlever l'ensemble pare-chocs. (pare-chocs et supports de pare-chocs).
3. Établir la ligne de centre du véhicule sur le carénage par rapport au centre du tube du récepteur.
4. Fixer temporairement le gabarit fourni (Figure 3) sur le carénage de plastique. Centrer le gabarit sur la ligne de centre du véhicule établie à l'étape 3. Aligner le gabarit sur le bord inférieur du carénage. Découper avec précaution le carénage pour dégager l'accès au tube du récepteur.
5. Placer le récepteur sur le cadre et poser sans trop serrer la visserie 1/2" dans le trou le plus à l'avant du support de chaque côté. Réinstaller sans trop serrer le pare-chocs à l'aide de trois (3) fixations M12 par côté, de façon que les supports de récepteur se trouvent entre les supports de pare-chocs et le cadre, comme illustré à la Figure 1.
6. Rebrancher le câblage du pare-chocs et remettre le pneu de secours en position.  
Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N\*M).  
Serrer toute la visserie M12 x 1.75 CL8.8 au couple de 68 lb-pi (92 N\*M).

## Modèles 1994 et ultérieurs

1. Abaisser le pneu de secours.
2. Abaisser l'échappement en déboulonnant la ferrure du support d'échappement du cadre et se départir du boulon.
3. Placer le récepteur sur le cadre et poser les fixations 1/2" et M12 comme illustré à la Figure 1.
4. Remettre le pneu de secours en position.
5. Remettre l'échappement en position, poser le bloc 5/8 x 1 x 2 entre la ferrure de support d'échappement et le cadre, comme illustré à la Figure 4. Serrer à l'aide du boulon M8 x 55mm fourni.  
Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N\*M).  
Serrer toute la visserie M12 x 1.75 CL8.8 au couple de 68 lb-pi (92 N\*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (Etat de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

**Equipo necesario:**

**Kit de tornillos:** 01130-783  
**Llaves:** 13mm, 18mm, 19mm, 3/4, 7/8  
**Brocas:** Ninguna

**Instrucciones de instalación**

**GMC Sonoma GT Pickup**  
**Chevrolet Serie S Base y SS Pickup**  
**con placa protectora posterior**

Números de partes:

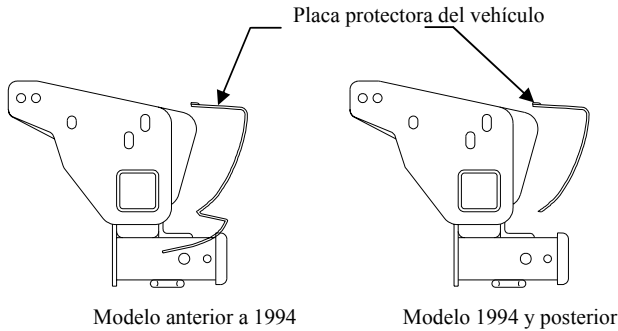
**41516**  
**33055**

**Isuzu Hombre con placa protectora posterior y sin parachoques de escalón**

**No supere la calificación inferior entre el fabricante del vehículo de remolque o**

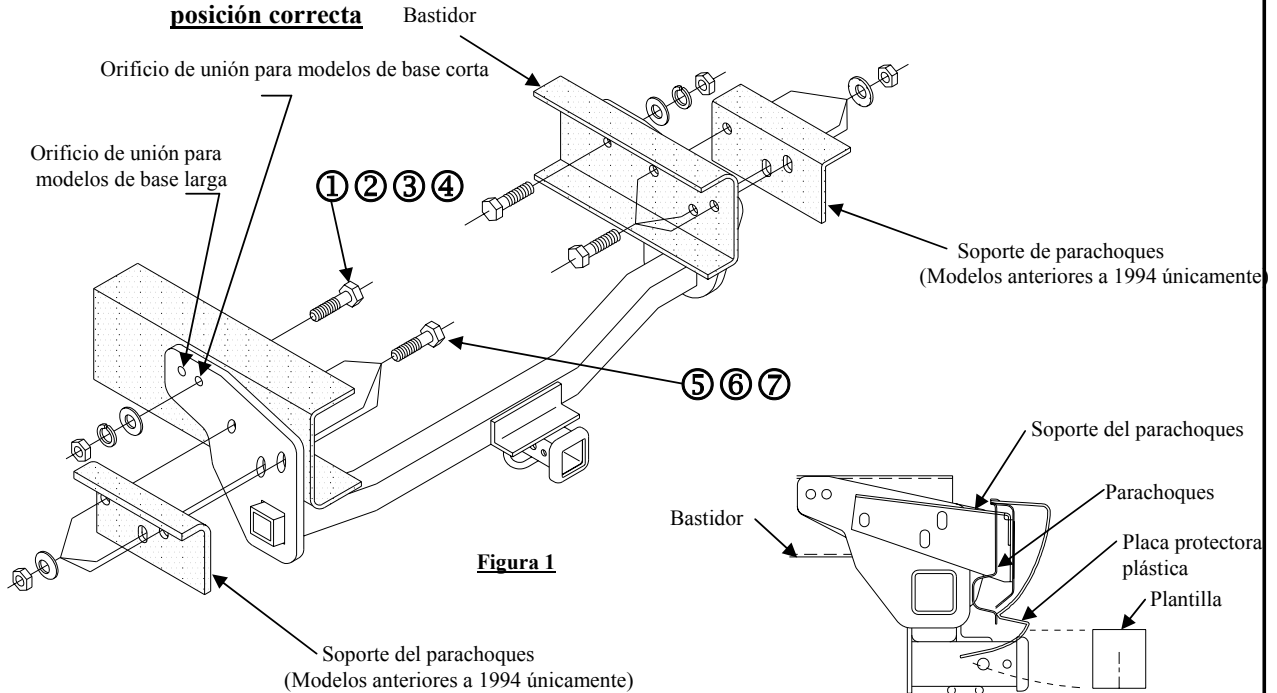
Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribuidor de peso	<b>6000 (2724 Kg)</b>	<b>750 (341 Kg)</b>
Carga de peso Montaje esférico	<b>3500 (1589 Kg)</b>	<b>350 (159 Kg)</b>

**Ubicación del acceso al cableado:** PU3

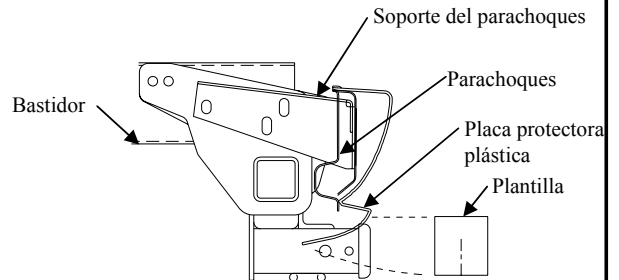


**Tornillos iguales en ambos lados**

**El enganche se muestra en la posición correcta**



**Figura 1**



**Figura 2**

**Colocación de la plantilla en modelos anteriores a 1994**

①	Cant. (2)	Perno hexagonal 1/2-13 x 1-1/2 GR5	⑥	Cant. (6)	Arandela cónica dentada 1/2"
②	Cant. (2)	Arandela plana 1/2"	⑦	Cant. (6)	Tuerca hexagonal M12 x 1.75 CL8
③	Cant. (2)	Arandela de bloqueo 1/2"	⑧	Cant. (1)	Ensamble del perno M8 x 1.25 x 55mm CL9
④	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 1/2-13	⑨	Cant. (1)	Bloque 5/8 x 1 x 2
⑤	Cant. (6)	Perno hexagonal M12 x 1.75 x 40mm CL8.8			

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

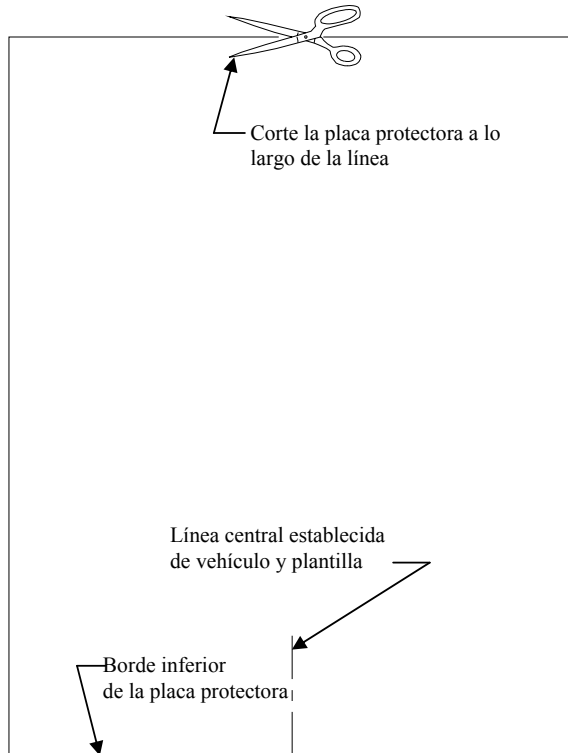
# Instrucciones de instalación

GMC Sonoma GT Pickup  
Chevrolet Serie S y SS Pickup  
Con plata protectora posterior  
Isuzu Hombre con placa protectora posterior y sin  
parachoques de escalón

Números de partes:

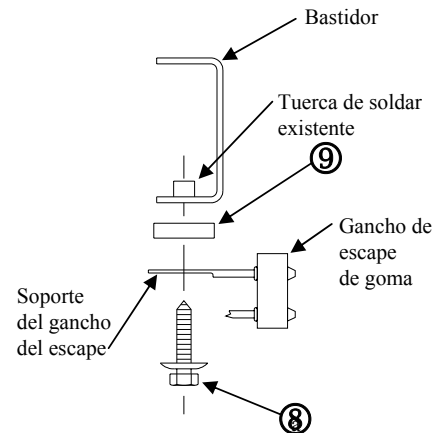
**41516**

**33055**



**Figura 3**

Plantilla para cortar la placa protectora  
Modelos anteriores a 1994



**Figure 4**

Conexión de escape a bastidor  
Modelos 1994 y posterior únicamente

## Modelos anteriores a 1994

### Nota: Obtenga la aprobación del propietario de vehículo antes de cortar la placa protectora.

1. Baje la llanta de repuesto.
2. Desconecte los cables del parachoques. Retire el ensamble del parachoques. (parachoques y soportes del parachoques).
3. Establezca la línea central del vehículo en la placa protectora con relación al centro del tubo receptor.
4. Temporalmente sujete la plantilla provista (Figura 3) a la placa protectora plástica. Centre la plantilla en la línea central del vehículo establecida en el Paso 3. Alinee la plantilla con el borde inferior de la placa protectora. Con cuidado corte la placa protectora para permitir acceso para el tubo receptor.
5. Posicione el receptor en el bastidor y sin apretar una con tornillos de 1/2" a través del orificio más delantero en el soporte en cada lado. Sin apretar vuelva a instalar el ensamble del parachoques usando (3) tornillos M12 por lado, de manera que los soportes del receptor queden entre los soportes del parachoques y el bastidor como se muestra en la Figura 1.
6. Vuelva a conectar el cableado del parachoques y suba la llanta de repuesto de nuevo a su posición.  
Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N\*M)  
Apriete todos los tornillos M12 x 1.75 CL8.8 con una llave de torsión a 68 Lb.-pies (92 N\*M)

## 1994 y modelos posteriores

1. Baje la llanta de repuesto.
2. Baje el escape soltando el soporte del gancho del escape del bastidor y deseche el perno.
3. Posicione el receptor en el bastidor e instale tornillos 1/2" y M12 como se muestra en la Figura 1.
4. Suba la llanta de repuesto de nuevo a su posición.
5. Levante el escape de nuevo a su posición, instalando un bloque de 5/8 x 1 x 2 entre el soporte del gancho del escape y el bastidor como se muestra en la Figura 4. Sujete con el perno M8 x 55mm que se suministra.  
Sujete los tornillos 1/2-13 GR5 con llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N\*M)  
Apriete todos los tornillos M12 x 1.75 CL8.8 con llave de torsión a 68 Lb.-pies (92 N\*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.