

# Installation Instructions

Part Numbers:

**50040**

## **DODGE RAM (1/2 TON AND 3/4 TON) 2002 –NEWER 1500 PICK UP TRUCK 2003 –NEWER 2500 PICK UP TRUCK (Except Megacab)**

### Parts List – liste des pièces

	Qty	Description
A	1	Left Frame Bracket – Support gauche du châssis
B	1	Right Frame Bracket – Support droit du châssis
C	2	Front Strap (stickered) – Courroie avant (autocollant)
D	2	Front Spacer Strap – Courroie espaceur avant
E	2	Rear Strap (black) – Courroie arriere (noire)
F	2	5th Wheel Mounting Rail, NOT INCLUDED – Rail de 5 ième roué

### Hardware List – liste de la quincaillerie

	Qty	Description
1	8	1/2" x 4-1/2" Carriage Bolt – Boulon de carrosserie
2	2	1/2" x 4" Carriage Bolt – Boulon de carrosserie
3	6	1/2" x 2-1/4" Carriage Bolt – Boulon de carrosserie
4	16	1/2" Hex Nut – Écrou hex
5	4	Rear Bushing (black) – Bague arriere (noire)
6	4	Front Bushing (colored) – Bague avant (coloree)
7	6	Front Bushing (yellow) – Bague avant (jaune)
8	8	U-Shape Spacer – Espaceur en U
9	6	1/4" x 1-1/2" x 2" spacer – Espaceur
10	2	1/4" x 2" x 3" spacer – Espaceur
11	1	Plastic wire tie – Match Nul en nylon
12	16	1/2" Lock Washer – Rondelle de blocage

### Tool list – liste des outils

1	Center Punch – Pointeau à centrer
2	1/8" Drill bit – Foret
3	1/2" Drill bit – Foret
4	9/16" Drill bit – Foret
5	3/4" Step Drill – Foret à étape
6	3/4" Wrench and Socket – Clé et douille
7	13mm Socket – Douille
8	100 ft/lbs (203 N-m) Torque Wrench – Clé dynamométrique
9	Measuring Tape – Ruban à mesurer
10	Saws All (6" Truck box only) – Scie réciproque (boite de 6 pieds seulement)

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or/  
Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou**

Max GrossTrailer Wt./ Poids Brut de Remorque	Max TongueWt./ Poids Max du Timon
<b>18,000 lb./8,160 kg.</b>	<b>4,500 lb./2,040 kg.</b>

**Warning:** This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

**Avertissement:** Cet attelage a été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.

THIS PRODUCT COMPLIES WITH SAE STANDARD J-684 / CE PRODUIT SE CONFORME AU STANDARD SAE J-684

## General Instructions

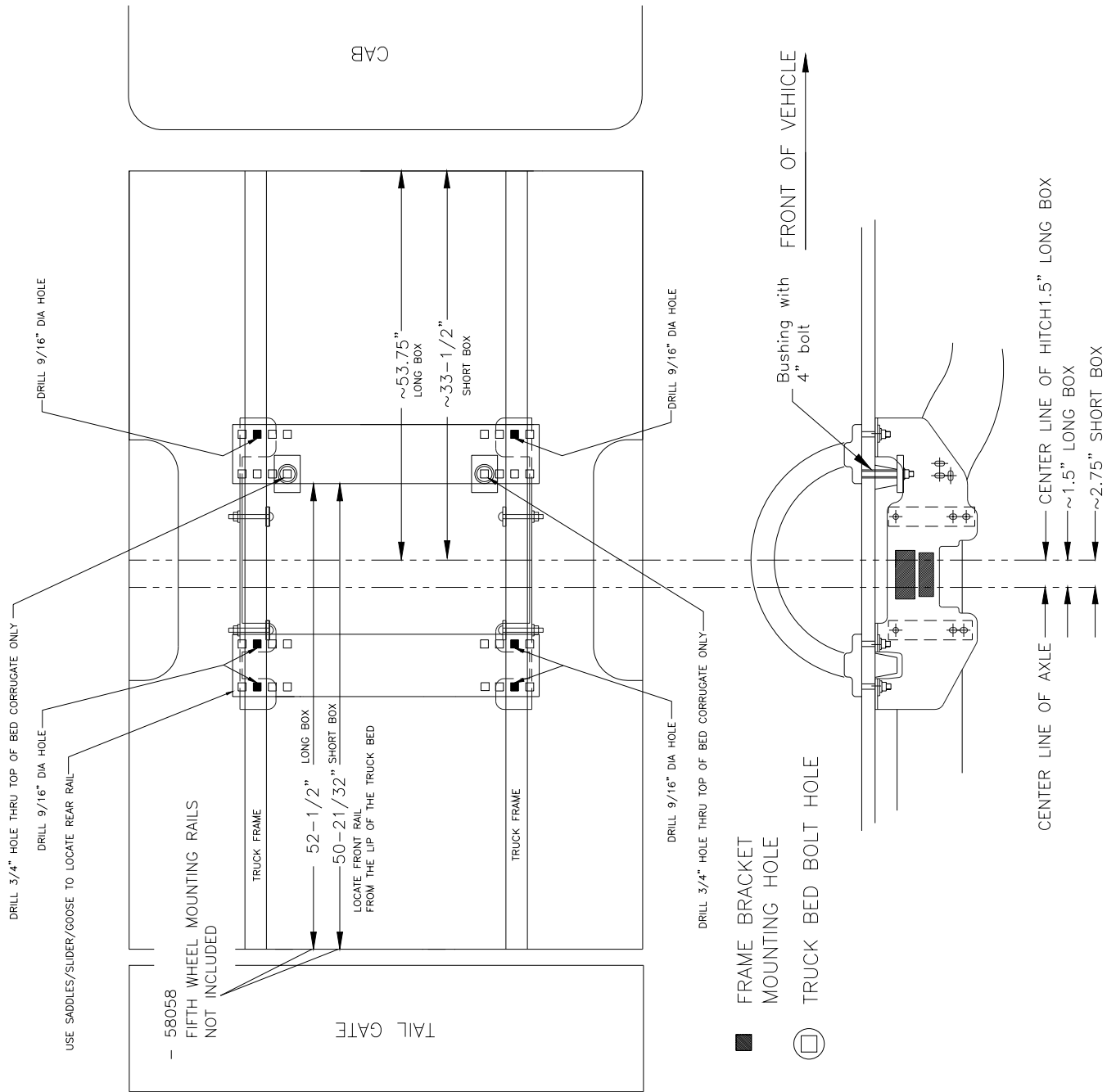
1. Do not install mounting rails over plastic bed liners. Plastic bed liners must be cut out of the way to provide metal to metal contact. Mounting rails may be installed on spray in liners
2. Use only bolts, nuts, and washers supplied to install this kit. All bolts are grade 5 and nuts are grade 5 unless specified otherwise.
3. **THESE INSTRUCTIONS ARE GUIDE LINES ONLY, ACTUAL INSTALLATION IS THE RESPONSIBILITY OF THE INSTALLER AND THE OWNER. ALWAYS MEASURE TRUCK AND TRAILER BEFORE INSTALLING HITCH TO BE SURE THAT THERE IS CLEARANCE AT THE CAB AND AT THE BUMPER TO ALLOW FOR TURNS.**

## Warning!!

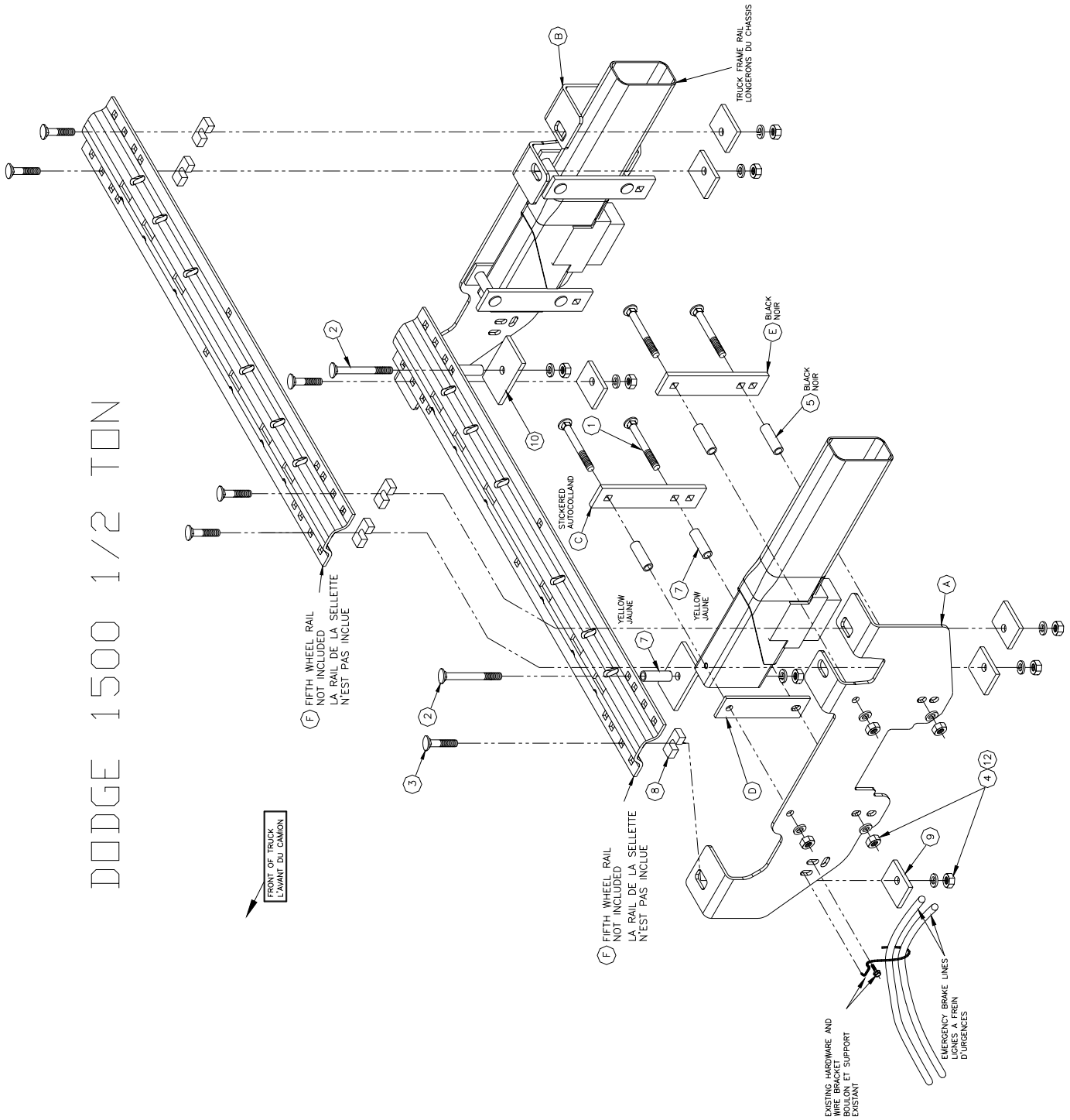
When installing, during drilling protect the fuel tank by placing a piece of metal between the box support and the fuel tank on the driver's side. This will prevent drilling through the fuel tank. Be sure to use 4" carriage bolts here only.

## Installation Instructions

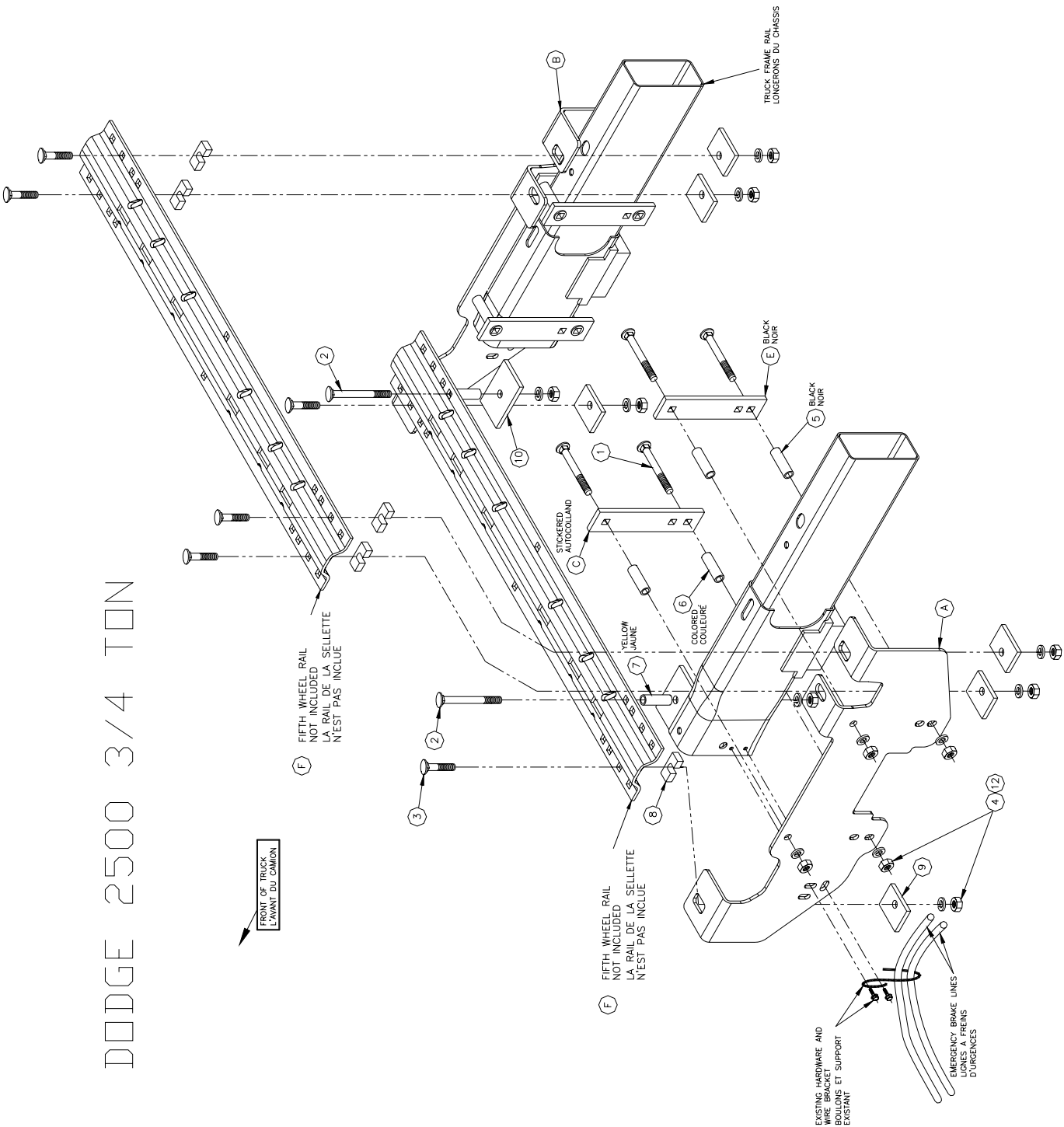
1. Lower and remove spare tire.
2. Remove emergency brake cable hanger in driver side wheel well and keep the hanger and the bolts.
3. Detach the 2 electrical harness hanger plugs from the inside driver side of the frame just rear of the fuel tank.
4. On 6' truck boxes only and using a Saws All, cut off the extension attached to the truck box support beams and straddling the frame of the truck. This will insure that the frame brackets (A) and (B) can mount to the outside of the truck frame. **Note:** This is not a structural part of the truck box and is only used by the manufacturer during assembly.
5. Place one mounting rail in the box of the truck, using your tape measure, center the rail between the weld seams on the length of the truck box floor and the proper distance from the rear edge of the truck box as illustrated for options 1 and 2.
6. Mark and center punch the holes as per the illustrations. Move the rail out of the way and drill each position with a 1/8" drill bit.
7. Temporarily position the frame bracket on the outside of the frame and check that the 1/8" drilled holes align with the slots of the frame bracket. Remove the frame bracket from the vehicle.
8. Enlarge the 1/8" drilled holes to the hole sizes stated in the illustrations with the step drill.
9. When installing the bushings into the box supports, place the bushing on the 1/2" drill bit and insert them into the predrilled 3/4" hole. Drill a 1/2" hole thru the bottom of the box support using the bushing as a guide. When completed remove the drill and bushing and re-drill the 1/2" hole with the 9/16" drill bit.
10. Loosely install the frame brackets by attaching the straps, collars, carriage bolts, brackets and nuts. (See illustration) **Note:** Be sure to use the colored bushing and straps in the front and the black in the back. The front spacer strap (D) is only required on the 1500 applications.
11. Loosely install the emergency brake cable hanger with the original hardware.
12. Move the mounting rail into position and rotate it up on its edge, insert the 4" long carriage bolts (2) into the rail and place the front bushings (7) over the bolts. Holding on to the bushings rotate the rail into position while inserting the bushing and bolt into the holes
13. Install the 2 1/2" carriage bolts with the U-shaped spacer (8) to be located in the corrugation between the box and the mounting rail. This insures a metal to metal contact. Attach with spacers and nuts as per the illustrations and tighten snug to keep the mounting rail from moving.
14. Place the unassembled 5<sup>th</sup> wheel saddles/slider/goose into the already installed mounting rail. Position the second mounting rail with the saddles/slider/goose by inserting the tabs into the mounting rail and pushing the mounting rail tight towards the other mounting rail. Ensure that the mounting rail is centered between the weld seams on the length of the truck box floor. This will position the mounting rail in the correct location and ensure that the 5<sup>th</sup> wheel will have a snug fit to the truck. **NOTE:** If more than one hitch product will be used with the rails then both should be used at the same time to alien the second rail. This will ensure that one product does not compromise the fit of the other.
15. Repeat steps 6, 8 and 13.
16. After fully installing the 50040 custom attachment brackets, tighten the fasteners in the following sequence. **Note: Torque all 1/2 inch hardware to 72 ft-lbs. First torque the mounting rails to the frame brackets and then torque the frame brackets to the truck frame.**
17. Tighten the bolts securing the emergency brake cable hanger.
18. Secure the wire harness with the wire tie supplied
19. Reinstall spare tire.



# DODGE 1500 1/2 TON



# DODGE 2500 3/4 TON



## Instructions générales

1. N'installer pas les rails par-dessus un recouvrement en plastic de la boîte. Le recouvrement en plastic doit être découpé afin d'assurer un contact de métaux à métaux. Les rails peuvent être installés dans une boîte qui est garnie d'un revêtement plastifié.
2. Utiliser seulement les boulons, écrous et rondelles reçus pour installer ce produit.
3. **C'est instructions doit être utiliser comme guide seulement. L'installation actuelle est la responsabilité du propriétaire et du responsable de l'installation. Mesurer toujours le véhicule et la remorque avant l'installation de l'attelage afin d'avoir suffisamment de place derrière la cabine et du pare-choc pour permettre le véhicule de tourner.**

## Avis!!

Lors de l'installation, pendant le forage, protéger le réservoir à essence en plaçant un morceau de métal entre le réservoir et le support de la boîte sur le côté du conducteur. Ceci empêchera de percer un trou dans le réservoir à essence. Assurez-vous d'utiliser les boulons de carrosserie de 4" ici seulement.

## Instructions d'installation

1. Enlevez le pneu de rechange.
2. Enlevez le support du câble de frein de secours situé sur le côté du conducteur dans le puit de la roue. Gardez le support et la quincaillerie.
3. Détachez les deux harnais du cadre situé sur le côté du conducteur à l'intérieur du cadre à l'arrière du réservoir à essence.
4. Sur la boîte de 6 pieds seulement, utiliser une scie sauteuse et coupez les extensions attachées sur le support de la boîte qui serre le cadre du véhicule. Ceci assure que les supports à cadres (A) et (B) peuvent être installés à l'extérieur du cadre du véhicule. Notez: Ceci n'affectera pas la structure de la boîte car la fonction unique des extensions est utilisée comme guide durant l'assemblage du véhicule.
5. Placez un rail dans la boîte du véhicule. En utilisant un ruban à mesurer, centrez le rail entre les coutures de soudure sur la longueur de la boîte et la bonne distance du coin arrière de la boîte.
6. Indiquez et poinçonnez le trou comme indiqué dans l'illustration. Enlevez le rail et percez chaque trou avec une foret de 1/8".
7. Positionnez temporairement le support du châssis sur l'extérieur du cadre et vérifiez à ce que les trous de 1/8" s'alignent avec les trous du support du châssis. Enlevez le support du châssis du véhicule par après.
8. Agrandissez les trous de 1/8" à la grandeur spécifiée dans l'illustration de forage.
9. Lors de l'installation des bagues dans les supports de la boîte, placez les bagues sur une foret de 1/2" et insérez-les dans le trou de 3/4" existant. Perforez un trou de 1/2" à travers le dessous du support de la boîte en utilisant la bague comme guide. Une fois complété, enlevez la foret et la bague et re-percez le trou de 1/2" avec une foret de 9/16".
10. Installez le support à rail en attachant les bandes de métaux, les bagues, boulons de carrosserie, supports et écrous. (Voir l'illustration)  
**Note:** Utiliser les bagues colorées et les bandes de métaux à l'avant et les bagues noires vers l'arrière. L'espaceur avant (D) est seulement utilisé pour les applications du modèle 1500.
11. Installez le câble à frein de secours avec la quincaillerie originale.
12. Placez le rail en position, levez le rail et installez les boulons de carrosserie de 4" (2) dans le rail et insérez les bagues (7) au-dessus des boulons de carrosserie. En tenant les bagues en position, tournez le rail en position en insérant les bagues et les boulons de carrosserie dans les trous.
13. Installez les boulons de carrosserie de 2 1/2" avec les espaceurs en "U" (8) dans le plissement entre la boîte et les rails. Ceci assure un contact de métaux à métaux. Attachez les touts avec des espaceurs et des écrous comme indiqué dans l'illustration et serrez l'assemblage afin d'empêcher les rails de bouger.
14. Placez les selles de la sellette/Le Glisseur/Le Goose dans le rail. Positionnez la deuxième rail à l'aide des selles de la sellette/Le Glisseur/Le Goose et poussez-le vers le premier rail. Faites certains que le deuxième rail est centré entre la couture de soudure de la boîte sur la longueur du plancher de la boîte du véhicule. Ceci assure un meilleur placement de l'unité et que les rails seront bien installés. Notez: Si plus qu'un produit d'attelage est utilisé avec les rails, installez les deux produits afin d'aligner la deuxième rail. Ceci assure qu'il n'y aura pas de conflit d'un produit à l'autre.
15. Répétez les étapes 6, 8 and 13.
16. Après l'installation des supports du châssis du 50040, serrez les touts en cette séquence. Notez: Serrez les boulons de 1/2" à 72 ft-lbs. En premier, serrez les rails au support du châssis et, les supports du châssis au cadre du véhicule.
17. Serrez les boulons du support qui tient le câble du frein de secours.
18. Sécurisez les harnais avec l'attache en plastique fournis.
19. Réinstallez le pneu de rechange.

CABINE

PERFORER UN TROU DE 3/4" A TRAVERS LE DESSUS DE LA BOITE SEULEMENT

PERFORER UN TROU DE 9/16"

PERFORER UN TROU DE 9/16"

UTILISER LES SELLES DE LA SELLETTE/LE GUISSEUR/LE GOOSE

58058  
RAILS DE LA SELLETE  
PAS INCLUS

CADRE DU CAMION

52-1/2" BOITE LONGUE  
50-21/32" BOITE COURTE

SITUER LA RAIL AVANT A PARTIR DU COIN DE LA BOITE DU CAMION

CADRE DU CAMION

PERFORER UN TROU DE 9/16"

PERFORER UN TROU DE 3/4" A TRAVERS LE DESSUS DE LA BOITE SEULEMENT

~53.75" BOITE LONGUE

~33-1/2" BOITE COURTE

SECTION AVANT DU VEHICULE

BAGUE AVEC UN BOULON DE 4"

LIGNE CENTRE DE L'AXE

LIGNE CENTRE DE L'ATTelage 1.5" BOITE LONGUE

1.5" BOITE LONGUE

2.75" BOITE COURTE

TROU D'ATTACHMENT POUR LE SUPPORT DU CHASSIS

TROU A BOULON DANS LA BOITE DU CAMION

