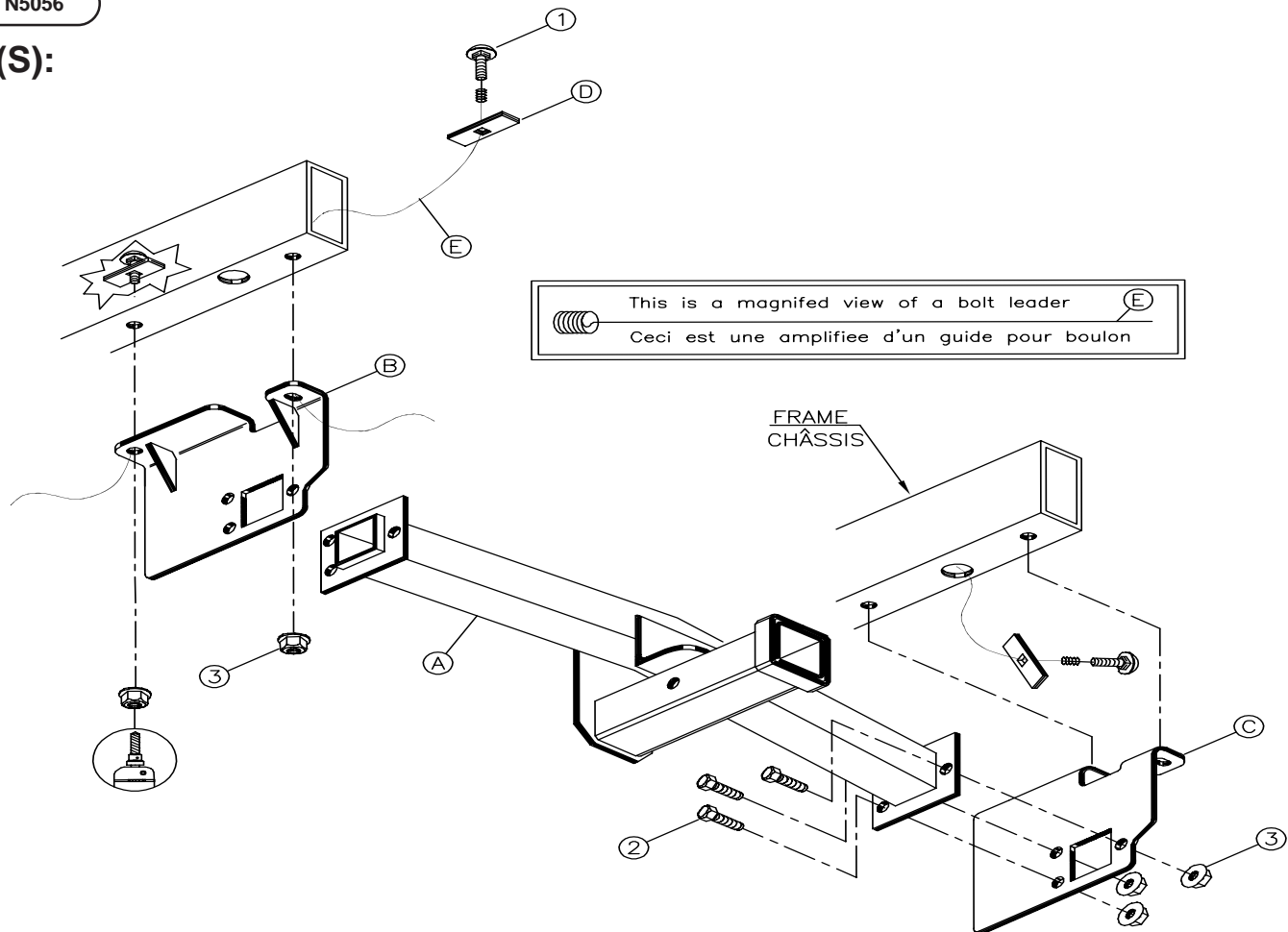


**MAKE / MODEL(S):
CHEV SILVERADO**



PARTS IDENTIFICATION/IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. F5056)

A. Receiver assembly	A. Attelage	1. Carriage bolt	1/ 2" x 1 1/ 2"	(4)	1. Boulon de carrosserie
B. Left frame bracket	B. Support du châssis gauche	2. Hex bolt	1/ 2" x 1 1/ 4"	(6)	2. Boulon hexagonal
C. Right frame bracket	C. Support du châssis droit	3. Flange nut	1/ 2"	(10)	3. Écrou à rebord
D. Reinforcing plate	D. Plaque de renfort				
E. Bolt leader	E. Guide pour boulon				

TOOLS REQUIRED: 1/2" capacity drill, 1/2" drill bit, 3/ 4" and 18mm socket; ratchet or impact gun to suit; 100 FT/ LB torque wrench.

OUTILS REQUIS: Perceuse de 1/2" capacité, foret de 1/2" diamètre, Douille de 3/4po et 18mm, clé à cliquet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 pi-lbs

INSTRUCTIONS:

For models without tow hooks

1. Thread bolt leader (E) onto carriage bolt (1) and insert bolt leader through reinforcing plate (D). Fish bolt leader and assembly through front of frame and carefully pull down through existing 1/2" hole in frame until bolt is in position.
2. Repeat for other side of vehicle.
3. Install frame brackets (B) and (C) over bolts and secure with flange nuts (3). Insure brackets are loosely installed and have sufficient sideways movement to allow next step.
4. Install cross member between frame brackets, secure with hex bolts (2) and flange nuts (3).
5. Tighten all bolts snug to hold hitch in position.
6. Using the holes in rear of frame brackets as drill guides, drill a 1/2" dia hole through underside of frame, each side of vehicle.
7. Thread bolt leader (E) onto carriage bolt (1) and insert bolt leader through reinforcing plate (D). Fish bolt leader and assembly through front of frame and carefully pull down through hole in frame drilled in step 6 until bolt is in position. Remove bolt leader from bolt. Repeat for other side of vehicle.
8. Install remaining flange nuts (3).
9. Tighten all bolts to 72 ft.lbs.

For models with tow hooks

1. Remove factory bolts from underside of frame at forward mounting point, both sides of vehicle. Retain bolts.
2. Attach frame brackets (B) and (C) to frame by front mountings with factory bolts removed in step #1.
3. Insure brackets are loosely installed and have sufficient sideways movement to allow next step.
4. Install cross member between frame brackets, secure with hex bolts (2) and flange nuts (3).
5. Tighten all bolts snug to hold hitch in position.
6. Using the holes in rear of frame brackets as drill guides, drill a 1/2" dia hole up through underside of frame, each side of vehicle.
7. Remove front mounting bolts and lower hitch to allow for install of remaining hardware.
8. Thread bolt leader (E) onto carriage bolt (1) and insert bolt leader through reinforcing plate (D). Fish bolt leader and assembly through access hole in underside of frame and carefully pull down through hole in frame drilled in step 6, until bolt is in position. Remove bolt leader from bolt. Repeat for other side of vehicle.
9. Lift hitch back into position and install frame brackets (B) and (C) over bolts, secure with flange nuts (3). Re-install factory bolts at front.
10. Tighten all bolts to 72 ft.lbs.

Important Note: - Hitch can be installed in a 'through bumper' OR in a 'below bumper' configuration by reversing the receiver assembly. Configuration will require the cutting of a square hole in the plastic fascia. Consult customer before cutting as to which style is required.

Pour modèles sans crochet d'amarrage:

1. Filetez le guide pour boulon (E) dans le boulon de carrosserie (1) et insérez le guide à travers la plaque de renfort (D). Passez le guide et l'assemblage à travers l'avant du châssis et tirez soigneusement vers le bas à travers le trou du châssis de 1/2po. jusqu'à ce que le boulon soit en position.
2. Répétez pour le côté opposé du véhicule.
3. Installez les supports du châssis (B) et (C) sur les boulons et sécurisez avec des écrous à rebord (3). Assurez-vous que les supports sont installés lâchement afin de permettre un mouvement de côté pour la prochaine étape.
4. Installez l'entretoise entre les supports du châssis; sécurisez avec les boulons hexagonaux (2) et les écrous à rebord (3).
5. Serrez les boulons afin de garder l'attelage en place.
6. Utilisez les trous arrière des support de châssis comme guide pour perforé un trou de 1/2po. en dessous du châssis de chaque côté du véhicule.
7. Filetez le guide pour boulon (E) dans le boulon de carrosserie (1) et insérez le guide à travers la plaque de renfort (D). Passez le guide et l'assemblage à travers l'avant du châssis et tirez soigneusement vers le bas à travers le trou du châssis perforé à l'étape no.6 jusqu'à ce que le boulon soit en position.
8. Installez le restant des écrous à rebord (3).
9. Serrez tous les boulons à 72 ft.lbs.

Pour modèles avec crochets d'amarrage:

1. Enlevez les boulons du manufacturier situé en dessous du châssis au point d'attache du devant de chaque côté. Retenez les boulons.
2. Attachez les supports de châssis (B) et (C) au châssis au point d'attache du devant avec les boulons retenues à l'étape #1.
3. Assurez-vous que les supports sont installés lâchement pour avoir assez de mouvement pour la prochaine étape.
4. Installez l'entretoise entre les supports du châssis; sécurisez avec les boulons hexagonaux (2) et les écrous à rebord (3).
5. Serrez les boulons afin de garder l'attelage en place.
6. Utilisez les trous arrière des supports du châssis comme guide pour perforé un trou de 1/2po. en dessous du châssis de chaque côté du véhicule.
7. Enlevez les boulons du devant et baissez l'attelage pour pouvoir installer le restant de la quincaillerie.
8. Filetez le guide pour boulon (E) dans le boulon de carrosserie (1) et insérez le guide à travers la plaque de renfort (D). Passez le guide et l'assemblage à travers l'avant du châssis et tirez soigneusement vers le bas à travers le trou du châssis perforé à l'étape no.6 jusqu'à ce que le boulon soit en position.
9. Levez l'attelage en position et installez les supports du châssis (B) et (C) par dessus les boulons et sécuriser le tous avec des écrous à rebord (3). Ré-installez les boulons du manufacturier à l'avant.
10. Serrez tous les boulons à 72 pi-lbs.

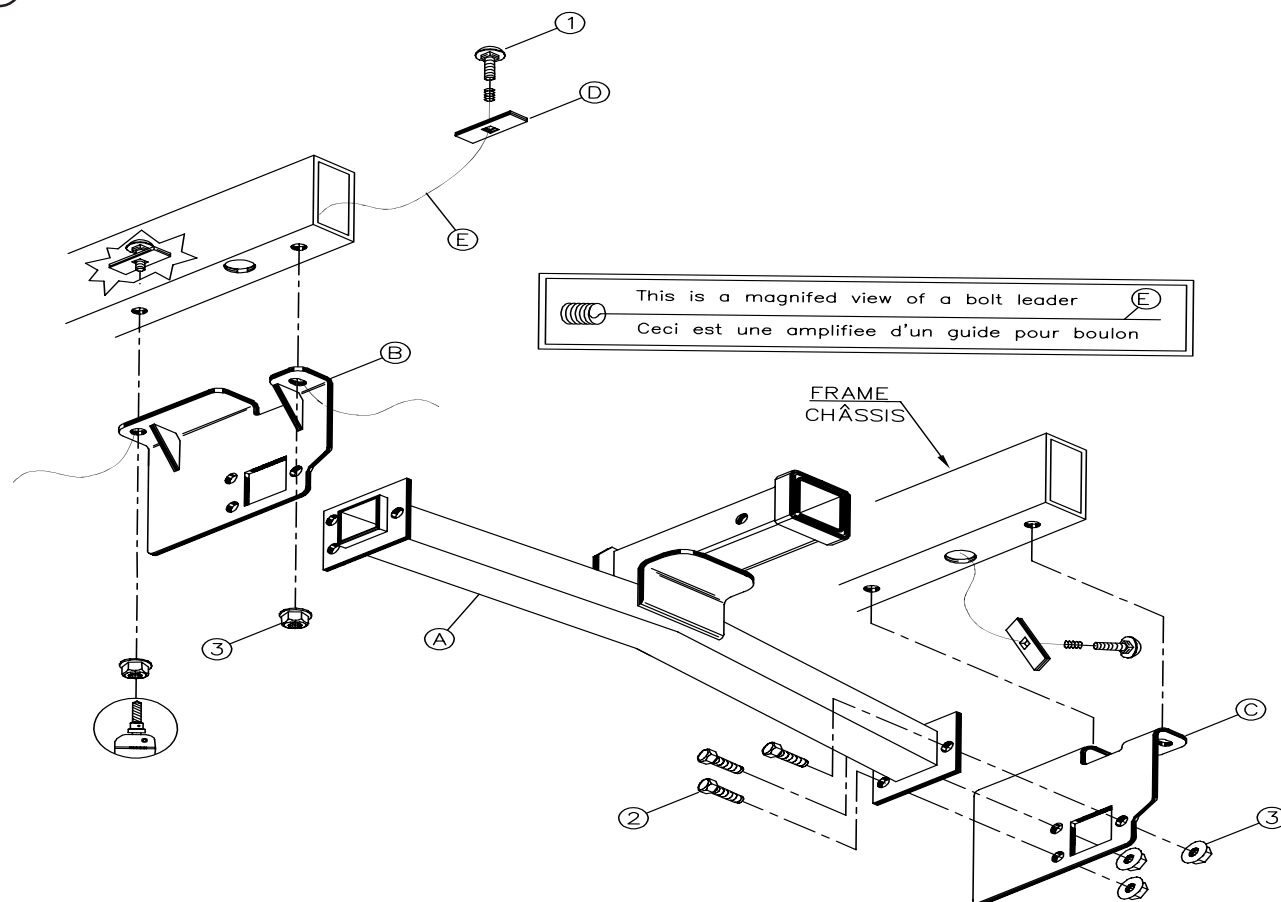
Remarque importante: L'attelage peut être installé de deux façons: "à travers le pare- chocs" OU sous le pare- chocs", en retournant le receveur. La configuration "A travers le pare-chocs" nécessitera le découpage d'un trou carré dans la façade en palstique.

MAX LINE PULL / TIRAGE EN LIGNE MAX. 9,000 lbs

MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 500 lbs

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement: Cet attelage à été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.

MAKE / MODEL(S):
GMC SIERRA**PARTS IDENTIFICATION/ IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. F5056)**

A. Receiver assembly	A. Atteillage	1. Carriage bolt	1/ 2" x 1 1/ 2"	(4)	1. Boulon de carrosserie
B. Left frame bracket	B. Support du châssis gauche	2. Hex bolt	1/ 2" x 1 1/ 4"	(6)	2. Boulon hexagonal
C. Right frame bracket	C. Support du châssis droit	3. Flange nut	1/ 2"	(10)	3. Écrou à rebord
D. Reinforcing plate	D. Plaque de renfort				
E. Bolt leader	E. Guide pour boulon				

TOOLS REQUIRED: 1/2" capacity drill, 1/2" drill bit, 3/ 4" and 18mm socket; ratchet or impact gun to suit; 100 FT/ LB torque wrench.

OUTILS REQUIS: Perceuse de 1/2" capacité, foret de 1/2" diamètre, Douille de 3/4po et 18mm, clé à cliquet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 pi-lbs

INSTRUCTIONS**For models without tow hooks**

1. Thread bolt leader (E) onto carriage bolt (1) and insert bolt leader through reinforcing plate (D). Fish bolt leader and assembly through front of frame and carefully pull down through existing 1/2" hole in frame until bolt is in position.
2. Repeat for other side of vehicle.
3. Install frame brackets (B) and (C) over bolts and secure with flange nuts (3). Insure brackets are loosely installed and have sufficient sideways movement to allow next step.
4. Install cross member between frame brackets, secure with hex bolts (2) and flange nuts (3).
5. Tighten all bolts snug to hold hitch in position.
6. Using the holes in rear of frame brackets as drill guides, drill a 1/2" dia hole through underside of frame, each side of vehicle.
7. Thread bolt leader (E) onto carriage bolt (1) and insert bolt leader through reinforcing plate (D). Fish bolt leader and assembly through front of frame and carefully pull down through hole in frame drilled in step 6 until bolt is in position. Remove bolt leader from bolt. Repeat for other side of vehicle.
8. Install remaining flange nuts (3).
9. Tighten all bolts to 72 ft.lbs.

For models with tow hooks

1. Remove factory bolts from underside of frame at forward mounting point, both sides of vehicle. Retain bolts.
2. Attach frame brackets (B) and (C) to frame by front mountings with factory bolts removed in step #1.
3. Insure brackets are loosely installed and have sufficient sideways movement to allow next step.
4. Install cross member between frame brackets, secure with hex bolts (2) and flange nuts (3).
5. Tighten all bolts snug to hold hitch in position.
6. Using the holes in rear of frame brackets as drill guides, drill a 1/2" dia hole up through underside of frame, each side of vehicle.
7. Remove front mounting bolts and lower hitch to allow for install of remaining hardware.
8. Thread bolt leader (E) onto carriage bolt (1) and insert bolt leader through reinforcing plate (D). Fish bolt leader and assembly through access hole in underside of frame and carefully pull down through hole in frame drilled in step 6, until bolt is in position. Remove bolt leader from bolt. Repeat for other side of vehicle.
9. Lift hitch back into position and install frame brackets (B) and (C) over bolts, secure with flange nuts (3). Re-install factory bolts at front.
10. Tighten all bolts to 72 ft.lbs.

Important Note: - Hitch can be installed in a 'through bumper' OR in a 'below bumper' configuration by reversing the receiver assembly.

Pour modèles sans crochet d'amarrage:

1. Filetez le guide pour boulon (E) dans le boulon de carrosserie (1) et insérez le guide à travers la plaque de renfort (D). Passez le guide et l'assemblage à travers l'avant du châssis et tirez soigneusement vers le bas à travers le trou du châssis de 1/2po. jusqu'à ce que le boulon soit en position.
2. Répétez pour le côté opposé du véhicule.
3. Installez les supports du châssis (B) et (C) sur les boulons et sécurisez avec des écrous à rebord (3). Assurez-vous que les supports sont installés lâchement afin de permettre un mouvement de côté pour la prochaine étape.
4. Installez l'entretoise entre les supports du châssis; sécurisez avec les boulons hexagonaux (2) et les écrous à rebord (3).
5. Serrez les boulons afin de garder l'attelage en place.
6. Utilisez les trous arrière des support de châssis comme guide pour perforé un trou de 1/2po. en dessous du châssis de chaque côté du véhicule.
7. Filetez le guide pour boulon (E) dans le boulon de carrosserie (1) et insérez le guide à travers la plaque de renfort (D). Passez le guide et l'assemblage à travers l'avant du châssis et tirez soigneusement vers le bas à travers le trou du châssis perforé à l'étape no.6 jusqu'à ce que le boulon soit en position.
8. Installez le restant des écrous à rebord (3).
9. Serrez tous les boulons à 72 ft.lbs.

Pour modèles avec crochets d'amarrage:

1. Enlevez les boulons du manufacturier situé en dessous du châssis au point d'attache du devant de chaque côté. Retenez les boulons.
2. Attachez les supports de châssis (B) et (C) au châssis au point d'attache du devant avec les boulons retenues à l'étape #1.
3. Assurez-vous que les supports sont installés lâchement pour avoir assez de mouvement pour la prochaine étape.
4. Installez l'entretoise entre les supports du châssis; sécurisez avec les boulons hexagonaux (2) et les écrous à rebord (3).
5. Serrez les boulons afin de garder l'attelage en place.
6. Utilisez les trous arrière des supports du châssis comme guide pour perforé un trou de 1/2po. en dessous du châssis de chaque côté du véhicule.
7. Enlevez les boulons du devant et baissez l'attelage pour pouvoir installer le restant de la quincaillerie.
8. Filetez le guide pour boulon (E) dans le boulon de carrosserie (1) et insérez le guide à travers la plaque de renfort (D). Passez le guide et l'assemblage à travers l'avant du châssis et tirez soigneusement vers le bas à travers le trou du châssis perforé à l'étape no.6 jusqu'à ce que le boulon soit en position.
9. Levez l'attelage en position et installez les supports du châssis (B) et (C) par dessus les boulons et sécuriser le tous avec des écrous à rebord (3). Ré-installez les boulons du manufacturier à l'avant.
10. Serrez tous les boulons à 72 pi-lbs.

Remarque importante: L'attelage peut être installé de deux façons: "à travers le pare- chocs" OU sous le pare- chocs", en retournant le receveur.

MAX LINE PULL / TIRAGE EN LIGNE MAX. 9,000 lbs**MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 500 lbs****Warning:**

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage à été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.