

T-Connector Wiring Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fits: 2000-Current Chrysler PT Cruiser

Kit Includes:

- (1) Wiring Harness with 4-Flat Connector
- (8) 6" Cable Tie
- (1) 15" Cable Tie
- (1) Ring Terminal
- (1) #10 Ground Screw
- (1) Primary Lead Wire
- (1) Butt Connector
- (1) Fuse Holder
- (1) 10 Amp Fuse

© 2004 Electrical Products Co.

T-Connector Wiring Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Read instructions thoroughly before beginning.

Tools Required: (3/8 drive ratchet, Socket 10mm, or Combination Wrench 10mm, Drill, 3/32" Drill Bit, Small Screwdriver, Wire Crimpers, Wire Cutters, Torx T-30 Driver or Socket, Fish Tape or Stiff Wire)

2. Remove both taillight assemblies by using a Torx T-30 driver or socket to remove the Torx head screw on the front of the vehicle taillight assembly. Carefully pull the taillight assembly directly rearward to remove, while being careful not to damage the locking tabs. Separate the wiring connectors while being careful not to break the locking tabs and set aside.

3. Beginning on the passenger's side, plug the taillight connectors that match the T-Connector assembly. Inspect the connectors for dirt and debris and clean if necessary. Plug the Gray two wire T-Connector containing the **Green** wire into the vehicle harness connectors also plug the Black three wire T-Connector containing the **Brown** and **Red** wires until they lock into place. Take care not to damage the locking tabs.

4. Route the T-Connector containing the **Yellow** wire between the body and bumper to the driver's side taillight housing. Utilize the steel channel used for the bumper to fish the T-Connector through. Repeat (step 3) using the T-Connector ends containing the **Yellow** wire.

5. Locate an appropriate position on the vehicle frame to attach the White wire that has the ring terminal attached to it. Drill a 3/32" hole and attach the T-Connectors White wire with the ring terminal to the vehicle using the #10 screw provided. **Caution: Do not drill into any exposed surfaces or through the vehicle body.**

6. Route 4-flat connector through the opening between the bumper and body while avoiding any areas that could cut, pinch or burn the wires. Use provided cable ties to attach 4-flat to the Trailer Hitch.

7. Disconnect the vehicle's Negative(-) battery cable.

8. Route the 12 gauge black wire from the battery compartment under the vehicle along the frame to the Black Converter Box (fig.3). Secure the wire to the vehicle using the cable ties provided.

Caution: When routing wire through metal or other sharp surfaces, always utilize an existing grommet, provide a grommet or insulate the wire from the hole with silicone rubber.

9. Strip 5/16" of the insulation from the end the inline fuseholder(included) and attach the 3/8" ring terminal using a crimping tool.

10. On the other end of the fuseholder strip 5/16" of the insulation and crimp the yellow butt connector provided and attach it to the 12 gauge black wire.

11. With the fuse **removed**, attach the 3/8" ring terminal to the vehicles positive(+) battery terminal(fig. 4). Fig. 4 attach it to the 12 gauge black wire.

Warning: Do not attempt to connect the black power wire to the vehicle fuse panel or any other accessory wiring. Failure to connect directly to the vehicle battery could cause vehicle damage and/or trailer lighting failure.

12. At rear of the vehicle, strip 5/16" of insulation from the black 12 gauge wire and connect it to the black wire using the butt connector on the tail light converter.

13. Reattach the vehicle Negative(-) battery wire.

14. Place the 10 amp fuse into the fuse holder installed in Step 10.

15. Confirm correct operation with a test light or by using a trailer.

16. Secure all wires using cable ties provided. The T-Connectors black box should be secured on a flat clean area by using 2 sided tape provided.

17. Re-install all previously removed parts from the preceeding steps.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Español:

1. Lea las instrucciones a fondo antes de comenzar. Trinquete de impulsión de las herramientas Required: (3/8, zócalo 10m m, o llave combinada 10m m, taladro, pedacito de taladro del 3/32", destornillador pequeño, arrugadores del alambre, cortador de alambre, conductor T-30 o zócalo torx, cinta de los pescados o alambre tieso)

2. Quite los montajes de la luz trasera usando un conductor torx T-30 o el zócalo para quitar el tornillo principal torx en el frente del montaje de la luz trasera del vehículo. Tire cuidadosamente del montaje de la luz trasera directamente hacia atrás para quitar, mientras que teniendo cuidado de no dañar las lengüetas de fijación. Separe los conectadores del cableado mientras que teniendo cuidado de no romper las lengüetas de fijación y de no ponerlas a un lado.

3. Comenzando por el lado del pasajero, tape los conectadores de la luz trasera que emparejan el montaje del T-Conectador examinan los conectadores para saber si hay suciedad y ruina y limpian en caso de necesidad. Tape el T-Conectador gris de dos alambres caontaining el alambre verde en los conectadores del arnés del vehículo también tapan el T-Conectador negro de tres alambres que contiene los alambres marrones y rojos hasta que se traban en lugar. Tome el cuidado para no dañar las lengüetas de fijación.

4. Encamine el T-Conectador que contiene el alambre amarillo entre el cuerpo y el tope a la cubierta lateral de la luz trasera del conductor. Utilice el canal de acero usado para el tope para pescar el T-Conectador a través. Repita (step3) con los extremos del T-Conectador que contienen el alambre amarillo.

5. Localice una posición apropiada respecto al marco del vehículo para unir el alambre blanco que tiene el terminal del anillo unido a él. Perfore un agujero del 3/32" y una el alambre blanco de los T-Conectadores con el terminal del anillo al vehículo usando el tornillo #10 proporcionado.

Precaución: No perfore en ninguna superficies expuesta o a través del cuerpo del vehículo.

6. Conectador de la ruta 4-flat con la abertura entre el tope y el cuerpo mientras que evita cualesquier áreas que podrían cortar, pellizcar o quemarse los alambres. El uso proporcionó las ataduras de cables a la fijación 4-flat al tirón de acoplado.

7. Desconecte el cable negativo de la batería del vehículo (-).

8. Encamine el alambre negro de 12 galgas del compartimiento de batería debajo del vehículo a lo largo del marco a la caja negra del convertidor. Asegure el alambre al vehículo usando las ataduras de cables proporcionadas.

Precaución: al encaminar el alambre a través del metal o de otras superficies del sostenido, utilice un ojal existente, proporcione un ojal o aisle siempre el alambre del agujero con caucho del silicón.

9. Pele el 5/16" del aislamiento del extremo del portafusible en línea (incluido) y una el terminal del anillo del 3/8" usando una herramienta que prensa.

10. En el otro extremo de la tira el 5/16" del sostenedor del fusible del aislamiento y preñse el conectador amarillo del extremo proporcionado y únalo al alambre negro de 12 galgas.

11. Con el fusible quitado, unido el terminal del anillo del 3/8" a la fijación terminal (+) de la batería positiva de los vehículos (fig.4) él al alambre negro de 12 galgas.

Advertencia: No procure conectar el alambre negro de la energía con el panel del fusible del vehículo o ningún otro cableado accesorio. La falta de conectar directamente con la batería del vehículo podía causar daño del vehículo y/o el fuego de la iluminación del acoplado.

12. En la parte posterior del vehículo, pele el 5/16" del aislamiento del alambre de la galga del negro 12 y conéctelo con el alambre negro usando el conector del extremo en el convertidor de la luz trasera.

13. Reate el vehículo Negative(-) alambre de la batería.

14. Coloque el fusible de 10 amperios en el sostenedor del fusible instalado en el paso 10.

15. Confirme la operación correcta con una luz de la prueba o usando un acoplado.

16. Asegure todos los alambres usando las ataduras de cables proporcionadas. La caja negra de los T-Connectores se debe asegurar en un área limpia plana usando la cinta echada a un lado 2 proporcionada.

17. Reinstale todas las partes previamente quitadas de los pasos que preceden.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Français

1. Lisez les instructions complètement avant de commencer. **Rachet d'entraînement des outils Required:** (3/8, douille 10mm, ou clé combinée 10mm, foret, peu de foret de 3/32", petit tournevis, sertisseurs de fil, coupeurs de fil, conducteur T-30 ou douille Torx, bande de poissons ou fil raide)

2. Enlevez les feux arrière en employant un conducteur T-30 Torx ou la douille pour enlever la vis principale Torx sur l'avant du feu arrière de véhicule. Tirez soigneusement le feu arrière directement vers l'arrière pour enlever, tout en faisant attention à ne pas endommager les étiquettes de fermeture. Séparez les connecteurs de câblage tout en faisant attention à ne pas casser les étiquettes de fermeture et à ne pas les mettre de côté.

3. En commençant du côté du passager, branchez les connecteurs de feu arrière qui assortissent le connecteur T- inspectent les connecteurs pour déceler la saleté et les débris et nettoient au besoin. Branchez le T-Connecteur gris de deux fils contenant le fil vert aux connecteurs de harnais de véhicule branchent également le T-Connecteur noir de trois fils contenant les fils bruns et rouges jusqu'à ce qu'ils ferment à clef sur l'endroit. Faites attention pour ne pas endommager les étiquettes de fermeture.

4. Conduisez le T-Connecteur contenant le fil jaune entre le corps et le butoir au logement latéral du feu arrière du conducteur. Utilisez le canal en acier utilisé pour le butoir pour pêcher le T-Connecteur à travers. Répétez (step3) en utilisant les extrémités de T-Connecteur contenant le fil jaune.

5. Localisez une position appropriée en ce qui concerne le cadre du véhicule pour unir le fil blanc qui a le terminal de l'anneau uni lui. Perforez un trou du 3/32" y un le fil blanc des Connecteurs avec le terminal de l'anneau au véhicule en utilisant la vis #10 proportionnée.

Précaution : Ne perforez dans aucune de surfaces exposée ou à travers le corps du véhicule.

6. Connecteur de l'itinéraire 4-flat par l'ouverture entre le butoir et le corps tout en évitant tous secteurs qui pourraient couper, pincer ou brûler les fils. L'utilisation a fourni des serres-câble à l'attache 4-flat à l'accroc de bas de page.

7. Débranchez le câble négatif de la batterie du véhicule (-).

8. Conduisez le fil noir de 12 mesures du compartiment de batterie sous le véhicule le long de l'armature dans la boîte noire de convertisseur. Fixez le fil au véhicule à l'aide des serres-câble fournis.

9. Dépouillez 5/16" de l'isolation de l'extrémité du porte-fusible intégré (inclus) et attachez la borne d'anneau de 3/8" à l'aide d'un outil sertissant par replis.

10. Sur l'autre extrémité de la bande 5/16" de support de fusible de l'isolation et sertissez par replis le connecteur jaune de bout fourni et attachez-l'au fil noir de 12 mesures.

11. Le fusible étant coupé, attachez la borne d'anneau de 3/8" à l'attache terminale (+) de batterie positive de véhicules (fig.4) il au fil noir de 12 mesures.

Avertissement : N'essayez pas de ne relier le fil noir de puissance au panneau de fusible de véhicule ou à aucun autre câblage accessoire. Le manque de se relier directement à la batterie de véhicule a pu causer les dommages de véhicule et/ou le feu d'éclairage de bas de page.

12. À l'arrière du véhicule, dépouillez 5/16" de l'isolation du fil de mesure du noir 12 et reliez-l'au fil noir à l'aide du connecteur de bout sur le convertisseur de feu arrière.

13. Rattachez le véhicule Negative(-) fil de batterie.

14. Placez le fusible de 10 ampères dans le support de fusible installé dans l'étape 10.

15. Confirmez l'opération correcte avec une lumière d'essai ou en utilisant un bas de page.

16. Fixez tous les fils à l'aide des serres-câble fournis. La boîte noire de T-Connecteurs devrait être fixée sur un secteur propre plat en utilisant la bande dégrossie par 2 fournie.

17. Réinstallez toutes les parties préalablement enlevées des pas qu'ils précédent.