

T-Connector Wiring Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fits: 2007 Chevy Equinox
 2007 Pontiac Torrent
 2007 Suzuki XL7

Kit Includes:
 (1) Wiring Harness
 with 4-Flat Connector
 (3) 10 Amp Mini Fuse
 (2) Micro Relay

© 2004 Electrical Products Co.

T-Connector Wiring Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Read instructions thoroughly before beginning.

2. Open the rear hatch and remove tire jack access panel and the tire jack, locate the tow/trailer connector at the bottom of the tire jack compartment by pulling up the felt insulation. Plug the Trailer harness into the tow/trailer connector. Make sure that both connector faces are free of dirt and debris. Seat connectors until the locking tabs are in place.

2A. (Suzuki XL7) Open the rear hatch and remove tire jack access panel and the tire jack, locate the tow/trailer connector behind the trim panel by reaching up and rearward while facing the tire jack compartment. Plug the Trailer harness into the tow/trailer connector. Make sure that both connector faces are free of dirt and debris. Seat connectors until the locking tabs are in place. Note: The T-Connector end will only plug in one way because of the connector key positions to ensure proper operation of the 4-Flat.

3. Open the hood of the vehicle and locate the fuse and relay box. Open the fuse and relay box while being careful not to damage the locking tabs on the cover "screwdriver may be required for removal". Refer to the fuse and relay box cover for diagram for fuse and relay placement. (35 PRK LAMP / TRLR 10A.), (37 LT TRLR STOP/TRN 10A.), (43 RT TRLR STOP/TRN 10A.), (58 RT TRLR STOP/TRN RLY.), (59 LT TRLR STOP/TRN RLY.).

4. Confirm correct operation with a test light or by using a trailer.

5. Replace fuse and relay box cover and tire jack to their original positions. Store 4-flat connector in tire jack compartment when not in use. Replace tire jack compartment cover.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Español:

1. Lea las instrucciones a fondo antes de comenzar.

2. Abra la portilla posterior y quite el panel de acceso del gato del neumático y el gato del neumático, localiza el conector de tow/trailer en el fondo del compartimiento del gato del neumático levantando el aislamiento del fieltro. Tape el arnés del acoplado en el conector de tow/trailer. Cerciórese de que ambas caras del conector estén libres de la suciedad y de la ruina. Asiente los conectores hasta que las lengüetas de fijación están en lugar.

2A. (Suzuki XL7) Abra la portilla posterior y quite el panel de acceso del gato del neumático y el gato del neumático, localiza el conector de tow/trailer detrás del panel de ajuste alcanzando ascendente y postrero mientras que hace frente al compartimiento del gato del neumático. Tape el arnés del acoplado en el conector de tow/trailer. Cerciórese de que ambas caras del conector estén libres de la suciedad y de la ruina. Asiente los conectores hasta que las lengüetas de fijación están en lugar. Nota: El extremo del T-Conector enchufará solamente una forma debido a las posiciones dominantes del conector para asegurar la operación apropiada del 4-Flat.

3. Abra la capilla del vehículo y localice la caja del fusible y del relai. Abra la caja del fusible y del relai mientras que el ser no todamage cuidadoso las lengüetas de fijación en la cubierta "destornillador se puede requerir para el retiro". Refiera a la cubierta de la caja del fusible y del relai para el diagrama para la colocación del fusible y del relai. (35PRK LAMP/TRLR 10A.), (37 TENIENTE TRLR STOP/TRN 10A.), (43 RT TRLR STOP/TRN 10A.), (58 RT TRLR STOP/TRN RLY.), (59 TENIENTE TRLR STOP/TRN RLY.).

4. Confirme la operación correcta con una luz de la prueba o usando un acoplado

5. Substituya el gato de la cubierta y del neumático de la caja del fusible y del relai a sus posiciones originales. Conector plano del almacén 4 en el compartimiento del gato del neumático cuando no en uso. Substituya la cubierta del compartimiento del gato del neumático.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Français

1. Lisez les instructions complètement avant de commencer.

2. Ouvrez la trappe arrière et enlevez le panneau d'accès de cric de pneu et le cric de pneu, localisent le connecteur de tow/trailer au fond du compartiment de cric de pneu près de tirer vers le haut l'isolation de feutre. Branchez le harnais de bas de page au connecteur de tow/trailer. Assurez-vous que les deux visages de connecteur sont exempts de saleté et de débris. Posez les connecteurs jusqu'à ce que les étiquettes de fermeture soient en place.

2A. (Suzuki XL7) Ouvrez la trappe arrière et enlevez le panneau d'accès de cric de pneu et le cric de pneu, localisent le connecteur de tow/trailer derrière le panneau d'équilibre près de l'atteinte haute et arrière tout en faisant face au compartiment de cric de pneu. Branchez le harnais de bas de page au connecteur de tow/trailer. Assurez-vous que les deux visages de connecteur sont exempts de saleté et de débris. Posez les connecteurs jusqu'à ce que les étiquettes de fermeture soient en place. Note : L'extrémité de T-Connecteur branchera seulement l'one-way en raison des positions principales de connecteur pour assurer l'opération appropriée du 4-Flat.

3. Ouvrez le capot du véhicule et localisez la boîte de fusible et de relai. Ouvrez la boîte de fusible et de relai tandis qu'être pas todamage soigneux les étiquettes de fermeture sur la couverture "tournevis peut être exigé pour le déplacement". Référez-vous à la couverture de boîte de fusible et de relai pour le diagramme pour le placement de fusible et de relai. (35PRK LAMP/TRLR 10A.), (37 LIEUTENANT TRLR STOP/TRN 10A.), (43 DROITE TRLR STOP/TRN 10A.), (58 DROITE TRLR STOP/TRN RLY.), (59 LIEUTENANT TRLR STOP/TRN RLY.).

4. Confirmez l'opération correcte avec une lumière d'essai ou en utilisant un bas de page.

5. Remplacez le cric de couverture et de pneu de boîte de fusible et de relai dans leurs positions originales. Connecteur plat du magasin 4 en compartiment de cric de pneu quand pas en service. Remplacez la couverture de compartiment de cric de pneu.