

Please read all instructions carefully before assembly, installation and/or use of this product.

WARNING: DO NOT EXCEED the lower of Truck Rack rating, Roof Rack rating, vehicle manufacturer's weight rating or vehicle manufacturer's specified load capacity for rail mounted accessories.

**THIS INSTRUCTION BOOKLET CONTAINS IMPORTANT SAFETY INFORMATION.
PLEASE READ AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE.**

UNIVERSAL DESIGN:

Fits most Truck Racks and Van Racks equipped with accessory T-channel, including ROLA Truck Racks and Van Racks.

ACCESSORIES:

A number of accessories for carrying special loads are available.

visit: www.rolaproducts.com

for more information.



- Universal design
- Stainless Steel hardware
- Light-weight Aluminum extrusion
- Extends support over the cab
- Wear-resistant finishes
- Aerodynamic design
- Increases stability of truck rack
- No-drill installation

⚠ **REGULARLY CHECK THE TIGHTNESS OF MOUNTING HARDWARE.**

⚠ **Loads should be evenly distributed and secured.**

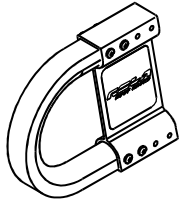
⚠ Any weight carried on the vehicle will adversely affect its handling particularly in cornering or in a cross wind and the vehicle should therefore be driven with increased caution.

⚠ For service items call customer service: 1-800-632-3290 or visit: www.rolaproducts.com

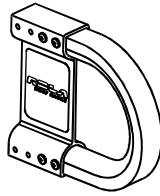
⚠ **Only use NON-STRETCH tie down straps.**

Please read all instructions carefully before assembly, installation and/or use of this product.

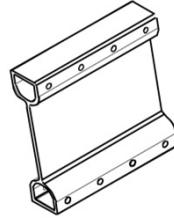
Kit Contents



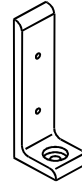
(1) RIGHT END ASSEMBLY



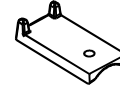
(1) LEFT END ASSEMBLY



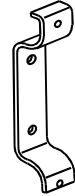
(4) CONNECTOR PLATE



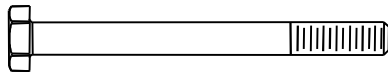
(4) L-BRACKET



(4) PLASTIC ADAPTER



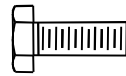
(4) CLAMP BRACKET



(4) 1/4"-20 X 2-1/2" HEX BOLT



(4) 1/4"-20 LOCK NUT



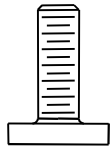
(8) 1/4"-20 X 3/4" HEX BOLT



(8) 1/4" LOCK WASHER



(8) #8 x 5/8" LG. TAPPING SCREW



(4) 5/16-18 T-BOLT



(4) 5/16-18 LOCK NUT



(40) 10-24 X 1-1/2" MACHINE SCREW



(40) 10-24 LOCK NUT

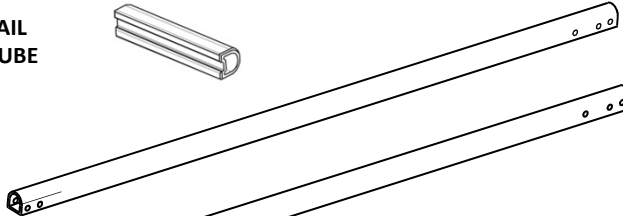


(4) 1/4"-20 X 1/4" SET SCREW

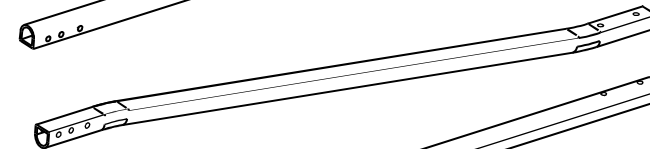
(1) FRONT CROSS RAIL CONNECTOR TUBE



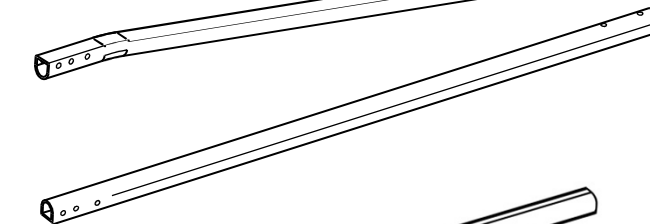
(4) REAR RAILS



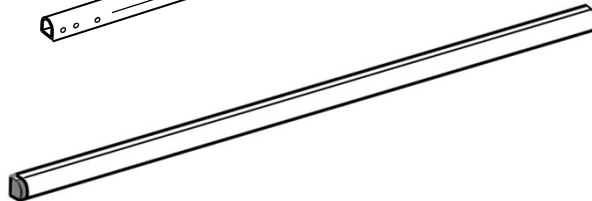
(4) CENTER RAILS



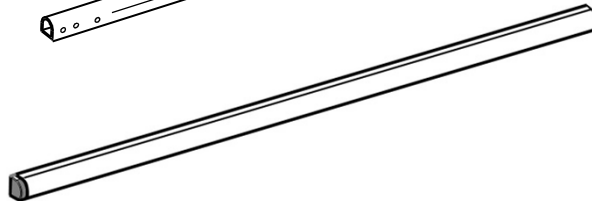
(2) ANGLED RAILS



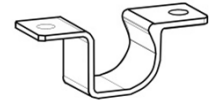
(2) FRONT BOTTOM RAILS



(2) FRONT CROSS RAILS



(2) END CAP



(2) BOTTOM CLAMP

Tools Required



3/8", 7/16" & 1/2" Socket & Wrench



3/8", 7/16" & 1/2" Wrench



Phillips Screwdriver



1/8" Hex Key

Please read all instructions carefully before assembly, installation and/or use of this product.

1

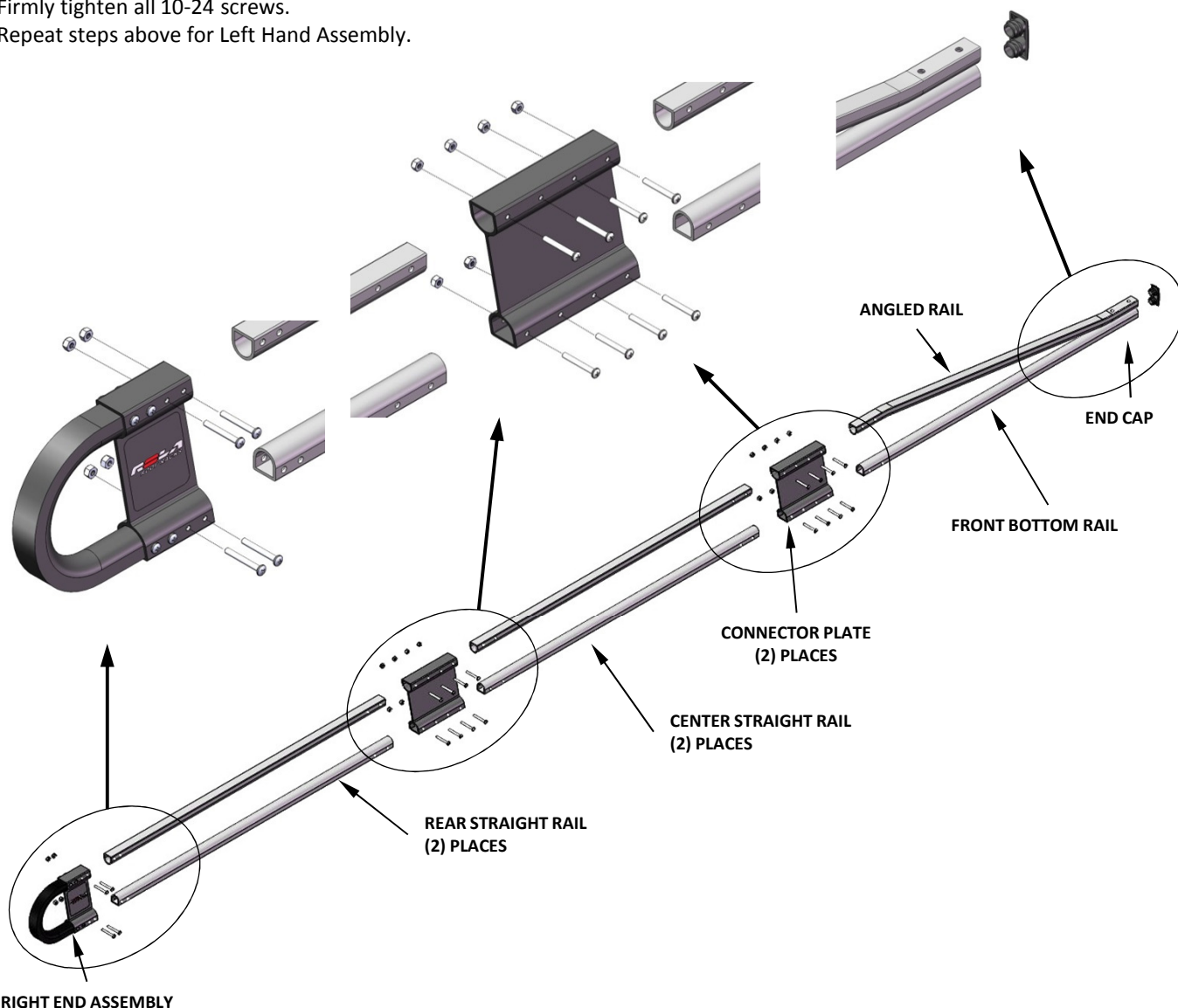


Left Hand Side Rail Assembly



Right Hand Side Rail Assembly

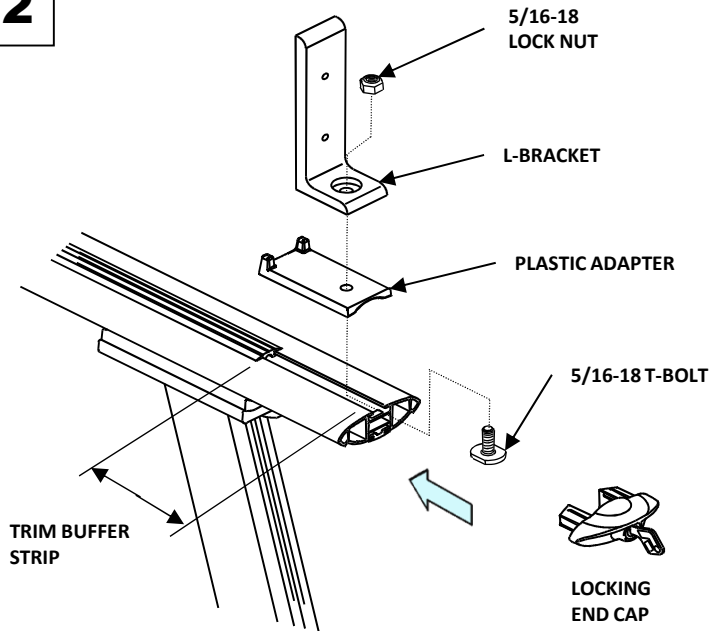
- **IMPORTANT NOTE!** Use anti-seize thread lubricant on all stainless steel hardware. DO NOT use air tools to install hardware.
- Assemble the two side rails starting at the rear and working toward the front.
- Connect (2) straight rails to right hand end assembly using (4) 10-24 x 1-1/2" screws and (4) 10-24 lock nuts.
- Attach a connecting plate to the free end of the rails using (4) 10-24 x 1-1/2" screws and (4) 10-24 lock nuts.
- Attach (2) straight rails using (4) 10-24 x 1-1/2" screws and (4) 10-24 lock nuts.
- Attach a connecting plate to the free end of the rails using (4) 10-24 x 1-1/2" screws and (4) 10-24 lock nuts.
- Add the straight front bottom rail and angled upper rail using (4) 10-24 x 1-1/2" screws and (4) 10-24 lock nuts.
- Press end cap into the end of angled rail and front rail, joining them together. (Use rubber mallet if necessary).
- Firmly tighten all 10-24 screws.
- Repeat steps above for Left Hand Assembly.



RIGHT END ASSEMBLY

Please read all instructions carefully before assembly, installation and/or use of this product.

2



Attach (4) L-Brackets to truck rack crossbars:

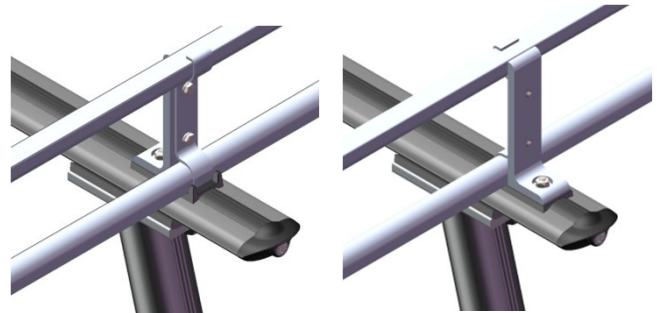
- Remove locking end caps from crossbars.
- Select location of L-Brackets and plastic adapters.

Note, DO NOT extend plastic adapters past ends of crossbars.

- Trim buffer strip to clear T-Bolts.

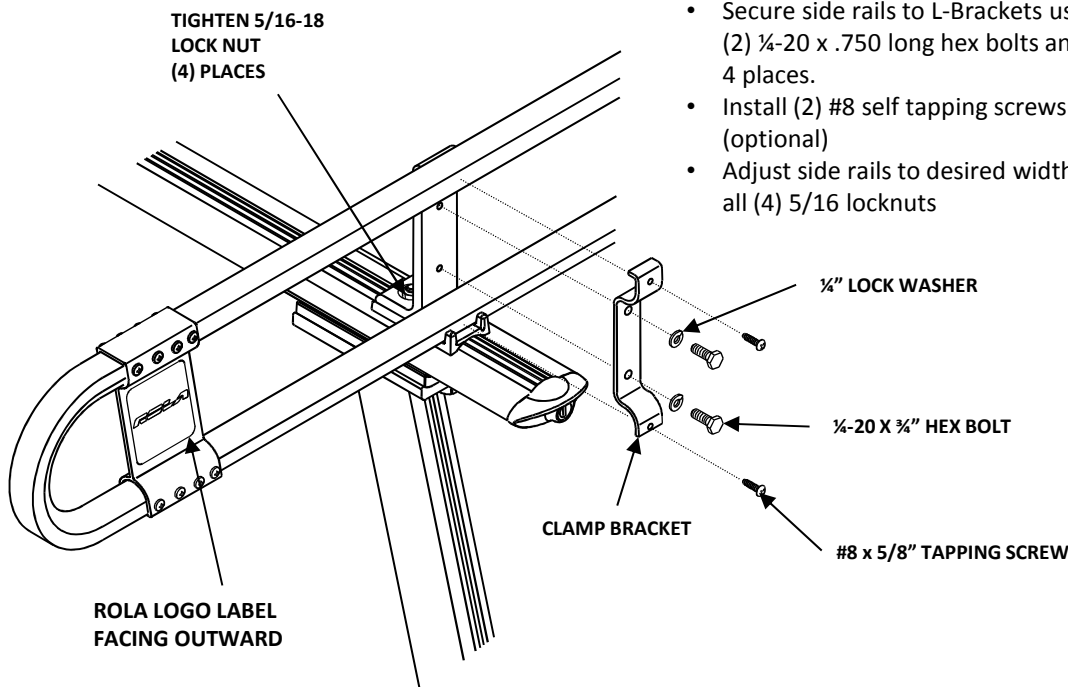
Note, the buffer strips tuck under the plastic adapters.

- Install T-Bolts into crossbar channels
- Install plastic adapter & L-Brackets onto T-Bolts and loosely install the 5/16 locknuts onto T-Bolts.



NOTE: L-Brackets can be mounted inboard or outboard of side rails to best suit use.

3

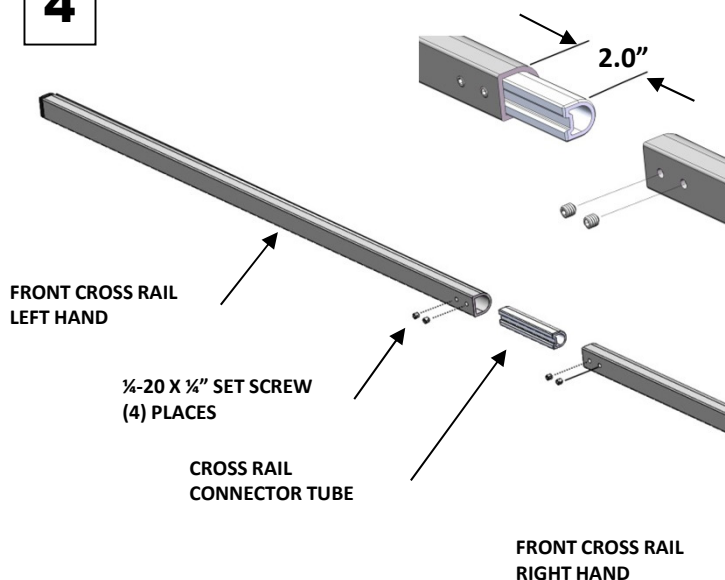


Attach Side Rail Assemblies to Truck Rack:

- Place the assembled side rails on to the plastic adapters, against the L-Brackets.
- Secure side rails to L-Brackets using (1) Clamp Bracket, (2) 1/4-20 x .750 long hex bolts and (2) lock washers, 4 places.
- Install (2) #8 self tapping screws into the side rails as shown. (optional)
- Adjust side rails to desired width and firmly tighten all (4) 5/16 locknuts

Please read all instructions carefully before assembly, installation and/or use of this product.

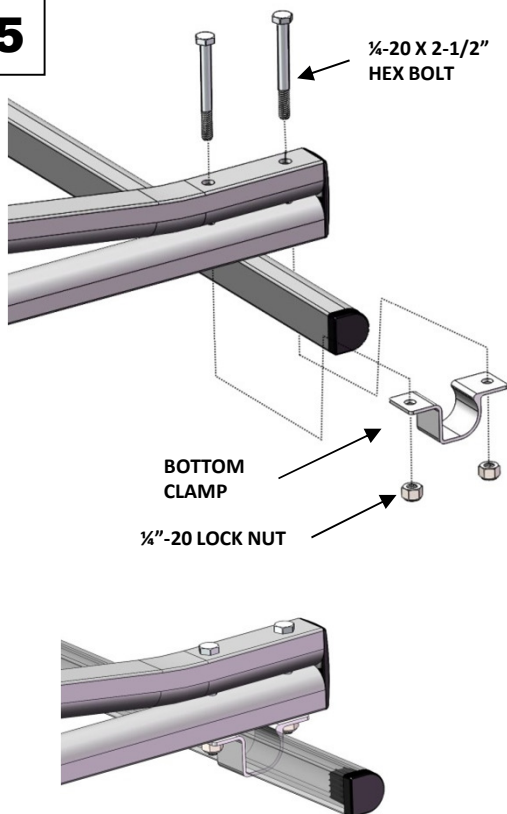
4



Assemble Front Cross Rail:

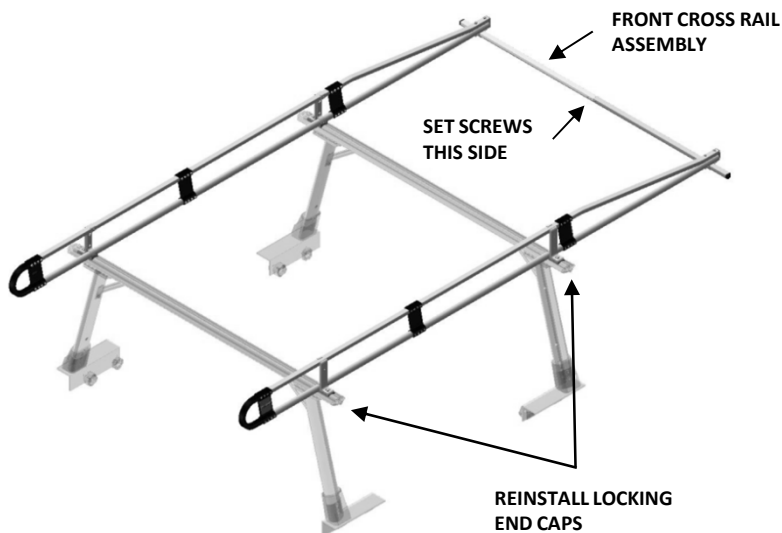
- Insert connector tube into left front cross rail and secure into position using (2) ¼-20 x .250 set screws.
- Firmly tighten set screws.
- Note: Leave approximately 2.0" of connector tube exposed as shown.
- Slide right front cross rail onto connector tube and secure into position using (2) ¼-20 x .250 set screws.
- Firmly tighten set screws.

5



Attach Front Cross Rail Assembly:

- Attach front cross rail assembly to side rail assemblies using (4) ¼-20 x 2-1/2" long hex bolts, (2) bottom clamps, and (4) locknuts as shown.
- Note: Attach cross rail assembly with set screws facing rearward.
- Firmly tighten all ¼-20 hex bolts.
- Reinstall locking end caps and lock onto crossbars, 4 places.
- Double check that all connections are tight.



Please read all instructions carefully before assembly, installation and/or use of this product.

CAUTION!

Read, understand and follow all warnings and instructions before using this product. Failure to follow these directions may result in property damage, serious bodily injury, and/or death. Cequent Performance Products is not responsible for any property damage, personal injury, or death occurred while using any Rola products. Retain these instructions for future reference.

WARNING!

- **DO NOT EXCEED** the lower of Truck Rack rating, Roof Rack rating, vehicle manufacturer's weight rating or vehicle manufacturer's specified load capacity for rail mounted accessories.
- Load is to be evenly distributed across the rack. "Distributed load" is defined as a load that is not concentrated in a small area.
- Any load carried above the bed rails will increase your truck's center of gravity and will significantly hinder your trucks ability to maneuver, stop, turn or accelerate. Avoid sharp turns and excessive speeds as this will increase risks.
- This truck rack is solely intended for, and only safe for, transporting ladders, lumber, pipe and other similar materials or recreational items such as canoes and kayaks.
- Ladder damage will occur from road shock and vehicle vibration if the ladder is not properly secured to the rack. The bouncing side to side motion of an improperly secured ladder will cause wear and weaken the ladder. Using a damaged ladder could lead to a structural collapse and could result in a serious injury or death.
- Any modification or unintended use of this product voids any warranty and could create a hazardous condition that may result in property damage, serious bodily injury and/or death. The sole exception being permanent mounting within the prescribed method.
- Always secure long loads to front and rear of vehicle for safe transport.
- Do not use in truck beds that have excessive rust as it may decrease the capacity and result in product and/or bed failure.
- Truck beds with liners may require modification prior to use of the product.
- The installation and use of any rail mounted accessory may cause minor aesthetic damage to the vehicle exterior. Cequent Performance Products makes no claims or warranties whatsoever as to a particular vehicle's ability to support rail mounted accessories without incurring damage.

IMPORTANT!

- Loads that exceed the vehicle manufacturer cargo and / or entire gross vehicle weight rating (GVWR), are not covered by this warranty.
- Consult and follow your vehicle manual for capacity ratings.
- Always evenly distribute load on rack before driving.
- Loads must be secure according to local height and identification regulations and or laws.
- Secured loads and connections must be re-checked periodically for tightness.
- Overloading the vehicles GVWR may cause damage and severely alter the vehicle's handling and braking characteristics and or cause the vehicle to roll over.
- It is recommended the tailgate be in the up position during use to better stabilize the truck bed.
- Always obey posted speed limits and traffic cautions.
- Lubricate with an anti-seize lubricant for best long term performance of stainless steel hardware.
- Failure to follow these warnings or instructions will void the warranty.
- Some vehicle manufacturers require a reinforcing kit. Contact your dealership for details.
- The Rola Top Rail Kit is based on vehicle design available at the version of these instructions. The Rola Top Rail Kit is designed to fit a variety of bed lengths and cab designs.

Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant l'assemblage, l'installation et/ou l'utilisation de ce produit.

AVERTISSEMENT : NE PAS EXCÉDER la moins élevée des valeurs suivantes : capacité de charge maximale spécifiée par le fabricant du porte-charges pour la caisse ou le toit de camionnette ; capacité de charge maximale spécifiée par le fabricant du véhicule y compris celle recommandée pour les accessoires montés sur le porte-charges.

**CE LIVRET D'INSTRUCTIONS CONTIENT DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES.
VEUILLEZ LIRE ET CONSERVER CE LIVRET POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE.**

CONCEPTION UNIVERSELLE :

Ce produit convient à la plupart des porte-charges pour camionnette et fourgonnette dotés de traverses en T, y compris ceux fabriqués par ROLA.

ACCESSOIRES :

Plusieurs accessoires sont disponibles pour transporter des charges spéciales.

Visiter : www.rolaproducts.com pour de plus amples renseignements.



- Conception universelle
- Quincaillerie en acier inoxydable
- Extrusion en aluminium léger
- Support prolongé au-dessus de la cabine

- Fini résistant à l'usure
- Profil aérodynamique
- Accroît la stabilité du porte-charges
- Installation sans perçage

⚠ **VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT LE SERRAGE DE LA VISSERIE DE MONTAGE.**

⚠ **Les charges doivent être distribuées uniformément et attachées solidement.**

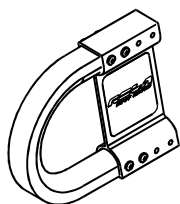
⚠ Toute charge transportée par le véhicule affectera la conduite, notamment par effet de dérive ou par vent de côté, de sorte qu'il convient de redoubler de prudence.

⚠ Communiquer avec le service à la clientèle pour le service : 1-800-632-3290 ou visiter : www.rolaproducts.com

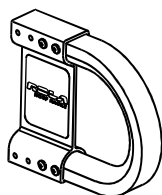
⚠ **Utiliser uniquement des sangles d'arrimage NON ÉLASTIQUES.**

Veillez lire attentivement toutes les instructions avant l'assemblage, l'installation et/ou l'utilisation de ce produit.

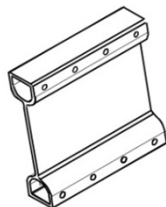
Contenu de l'ensemble



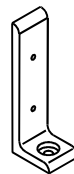
**ASSEMBLAGE
D'EXTRÉMITÉ DROITE (1)**



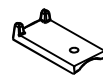
**ASSEMBLAGE
D'EXTRÉMITÉ GAUCHE (1)**



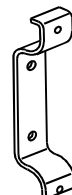
PLAQUE DE CONNEXION (4)



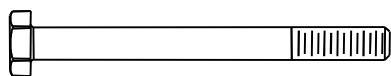
SUPPORT EN L (4)



**ADAPTATEUR EN
PLASTIQUE (4)**



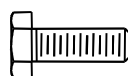
BRIDE (4)



BOULON HEXAGONAL 1/4-20 X 2 1/2" (4)



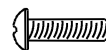
**ÉCROU DE BLOCAGE
1/4"-20 (4)**



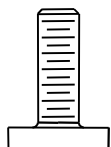
**BOULON HEX
1/4-20 X 3/4" (8)**



**RONDELLE
FREIN 1/4" (8)**



**VIS AUTOTARAUDEUSE
#8 x 5/8" (LONG.) (8)**



**BOULON EN T
5/16-18 (4)**



**ÉCROU DE BLOCAGE
5/16-18 (4)**



**VIS DE MÉCANIQUE
10-24 X 1 1/2" (40)**



**ÉCROU DE BLOCAGE
10-24 (40)**

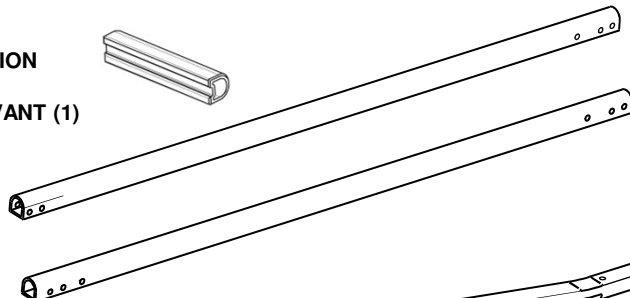


**VIS DE PRESSION
1/4-20 X 1/4" (4)**

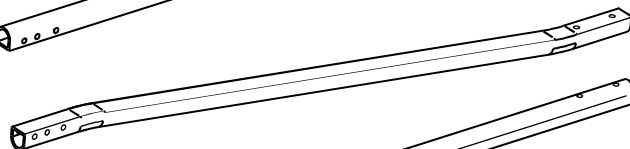
**TUBE DE CONNEXION
POUR PROFILÉ
TRANSVERSAL AVANT (1)**



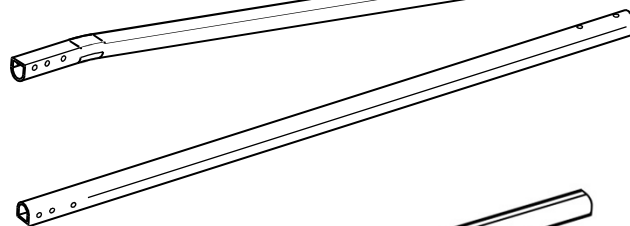
**PROFILÉS
RECTILIGNES
ARRIÈRE (4)**



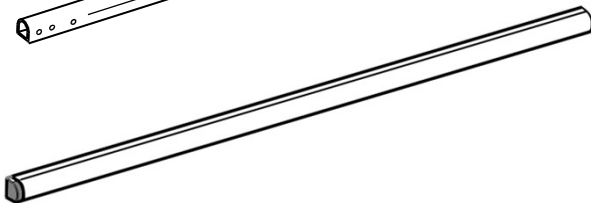
**PROFILÉS
RECTILIGNES
CENTRE (4)**



**PROFILÉS
ANGULAIRES (2)**



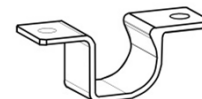
**PROFILÉS
INFÉRIEURS
AVANT (2)**



**PROFILÉ
TRANSVERSAL
AVANT GAUCHE (2)**



**CAPUCHON
D'EXTRÉMITÉ (2)**



BRIDE INFÉRIEURE (2)

Outils requis



Douilles et clés 3/8", 7/16" et 1/2"



Clés 3/8", 7/16" et 1/2"



Tournevis à pointe cruciforme



Clé hexagonale 1/8"

Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant l'assemblage, l'installation et/ou l'utilisation de ce produit.

1

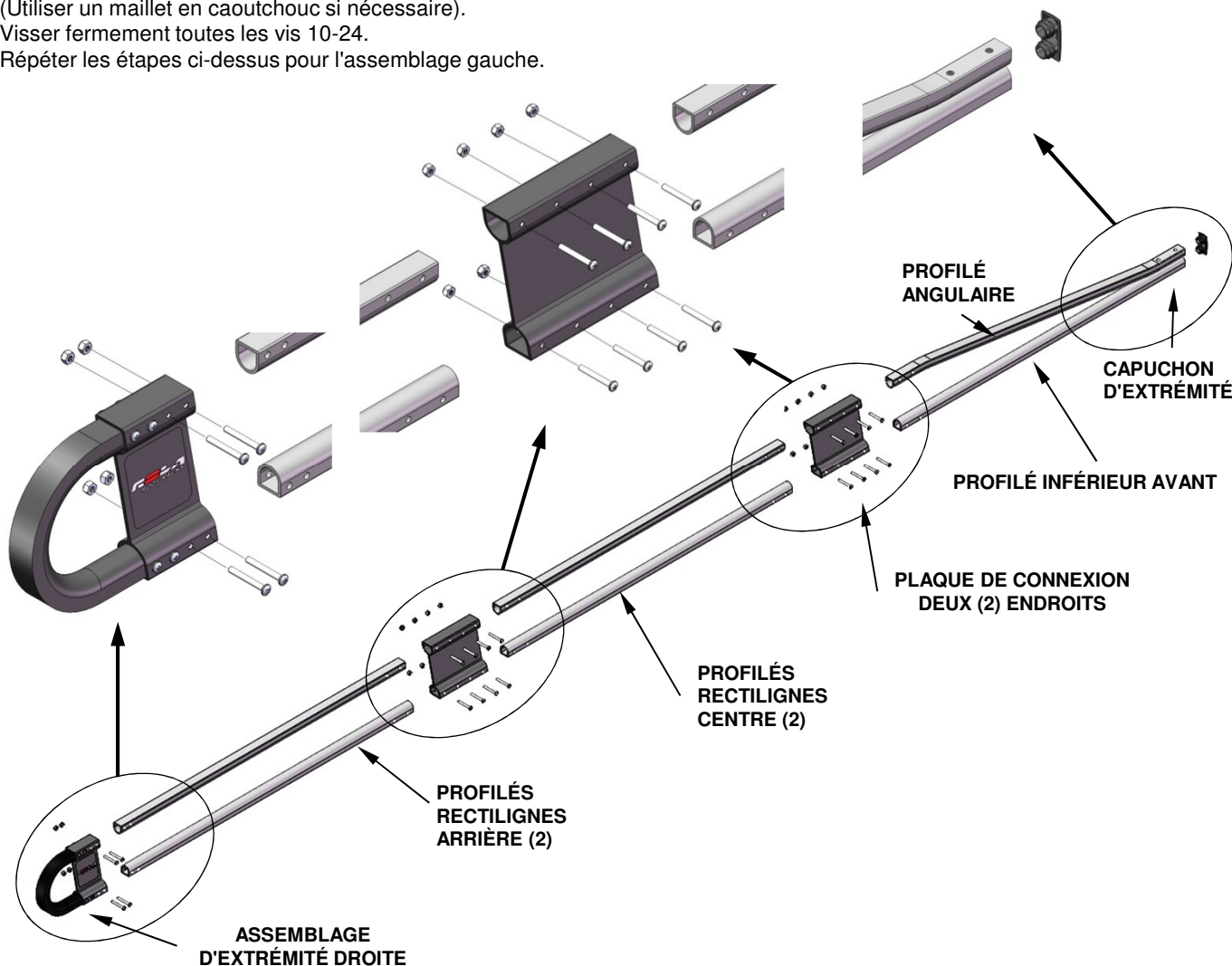


Poutrelle latérale gauche



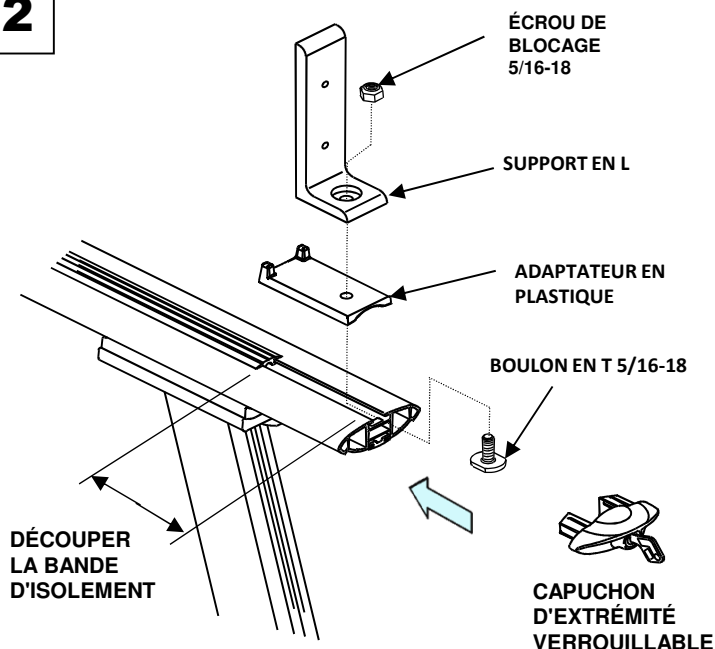
Poutrelle latérale droite

- **REMARQUE IMPORTANTE !** Utiliser un lubrifiant pour filetage antigrippant sur toute la visserie en acier inoxydable. NE PAS utiliser d'outils pneumatiques pour poser la visserie.
- Assembler les deux poutrelles en commençant par l'arrière vers l'avant.
- Connecter les deux (2) profilés rectilignes sur l'assemblage d'extrémité droite à l'aide de quatre (4) vis 10-24 x 1-1/2 po et quatre (4) écrous de blocage 10-24.
- Fixer une plaque de connexion à l'extrémité libre des profilés à l'aide de quatre (4) vis 10-24 x 1-1/2 po et quatre (4) écrous de blocage 10-24.
- Fixer deux (2) profilés rectilignes à l'aide de quatre (4) vis 10-24 x 1 1/2 po et quatre (4) écrous de blocage 10-24.
- Fixer une plaque de connexion à l'extrémité libre des profilés à l'aide de quatre (4) vis 10-24 x 1-1/2 po et quatre (4) écrous de blocage 10-24.
- Poser le profilé rectiligne inférieur avant et le profilé angulaire supérieur à l'aide de quatre (4) vis 10-24 x 1 1/2 po et quatre (4) écrous de blocage 10-24.
- Presser le capuchon d'extrémité sur le bout du profilé angulaire et du profilé avant de façon à les joindre. (Utiliser un maillet en caoutchouc si nécessaire).
- Visser fermement toutes les vis 10-24.
- Répéter les étapes ci-dessus pour l'assemblage gauche.



Veillez lire attentivement toutes les instructions avant l'assemblage, l'installation et/ou l'utilisation de ce produit.

2



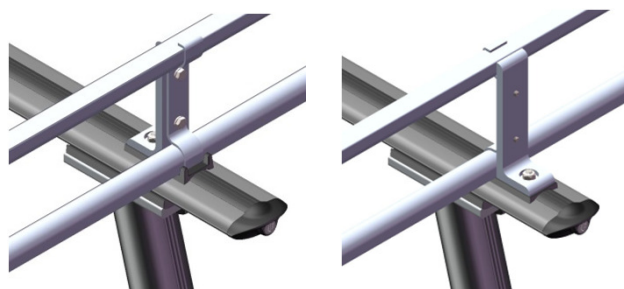
Fixer quatre (4) supports en L sur les traverses du porte-charges de camionnette :

- Retirer les capuchons d'extrémité verrouillables des traverses.
- Déterminer l'emplacement des supports en L et des adaptateurs en plastique.

Nota : NE PAS prolonger les adaptateurs en plastique au-delà de l'extrémité des traverses.

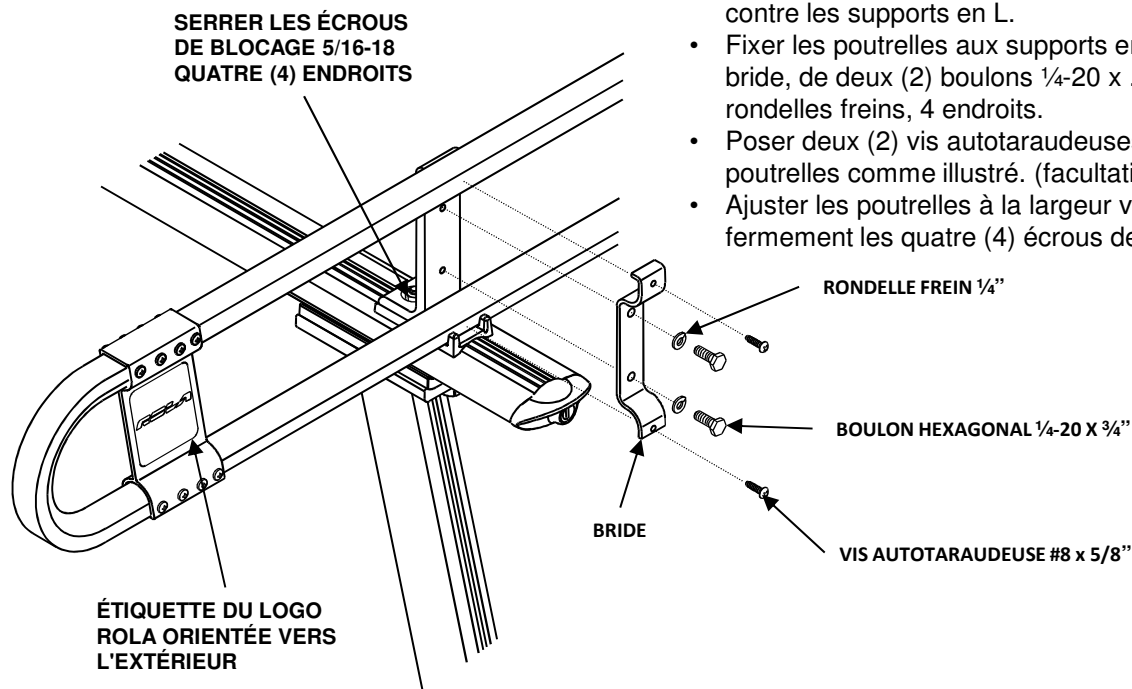
- Découper la bande d'isolement pour dégager les boulons en T.
- Nota : Les bandes d'isolement rentrent sous les adaptateurs en plastique.**

- Poser les boulons en T dans les traverses
- Poser l'adaptateur en plastique et les supports en L sur les boulons en T et poser sans trop serrer les écrous de blocage 5/16 sur les boulons en T.



NOTA : Les supports en L peuvent être montés sur l'intérieur ou l'extérieur des poutrelles pour mieux convenir à l'utilisation.

3

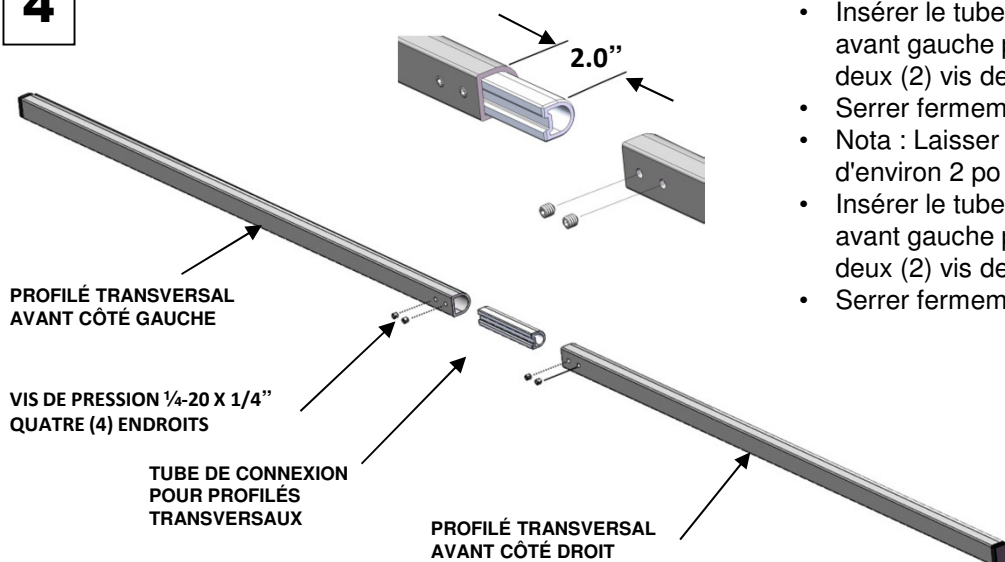


Fixer les poutrelles au porte-charges de camionnette :

- Placer les poutrelles sur les adaptateurs en plastique, contre les supports en L.
- Fixer les poutrelles aux supports en L à l'aide d'une (1) bride, de deux (2) boulons 1/4-20 x .750 (long.) et deux (2) rondelles freins, 4 endroits.
- Poser deux (2) vis autotaraudeuses #8 dans les poutrelles comme illustré. (facultatif)
- Ajuster les poutrelles à la largeur voulue puis serrer fermement les quatre (4) écrous de blocage 5/16.

Veillez lire attentivement toutes les instructions avant l'assemblage, l'installation et/ou l'utilisation de ce produit.

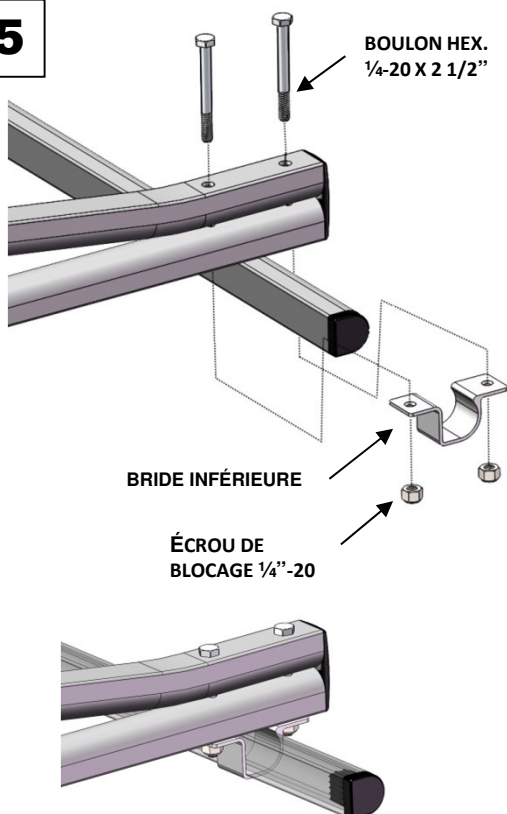
4



Assembler la traverse avant :

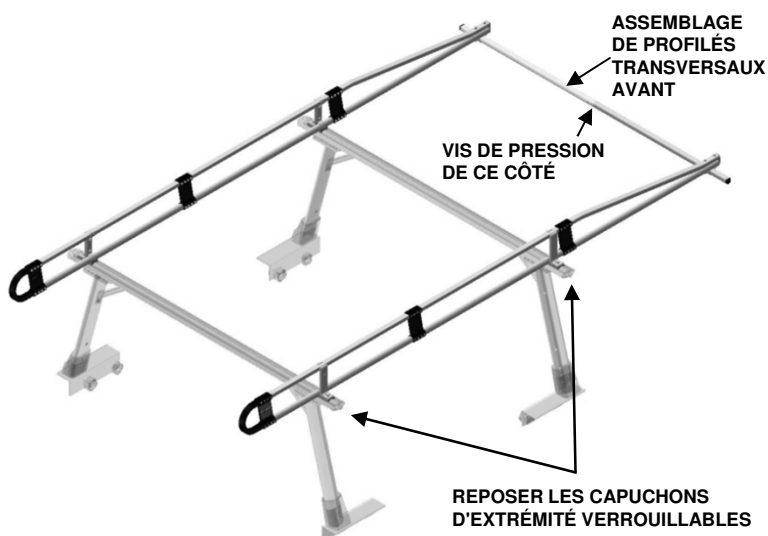
- Insérer le tube de connexion dans la traverse avant gauche puis fixer en position à l'aide de deux (2) vis de pression 1/4-20 x .250.
- Serrer fermement les vis de pression.
- Nota : Laisser une longueur de tube exposée d'environ 2 po comme illustré.
- Insérer le tube de connexion dans la traverse avant gauche puis fixer en position à l'aide de deux (2) vis de pression 1/4-20 x .250.
- Serrer fermement les vis de pression.

5



Fixer l'assemblage des profilés transversaux avant :

- Fixer l'assemblage des profilés transversaux avant sur les poutrelles à l'aide de quatre (4) boulons hexagonaux 1/4-20 x 2-1/2", deux (2) brides inférieures et quatre (4) écrous de blocage, comme illustré.
- Nota : Fixer l'assemblage de profilés transversaux à l'aide de vis de pression orientées vers l'arrière.
- Serrer fermement tous les boulons hexagonaux 1/4-20.
- Reposer les capuchons d'extrémité verrouillables et les verrouiller sur les traverses, 4 endroits.
- Vérifier que toutes les connexions sont serrées correctement.



Veillez lire attentivement toutes les instructions avant l'assemblage, l'installation et/ou l'utilisation de ce produit.

AVERTISSEMENT !

Il importe de lire, comprendre et observer tous les avertissements et toutes les instructions avant d'utiliser ce produit. L'omission d'observer ces instructions peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves voire fatales. Cequent Performance Products n'est pas responsable des dommages matériels, des blessures ou des décès survenant lors de l'utilisation des produits Rola. Conservez ces instructions pour consultation ultérieure.

AVERTISSEMENT !

- **NE PAS EXCÉDER** la moins élevée des valeurs suivantes : capacité de charge maximale spécifiée par le fabricant du porte-charges pour camionnette ou porte-charges de toit ; capacité de charge maximale spécifiée par le fabricant du véhicule y compris celle recommandée pour les accessoires montés sur le porte-charges.
- Les charges doivent être distribuées uniformément sur le porte-charges. Une charge uniformément distribuée est une charge qui n'est pas concentrée dans une zone de faible superficie.
- Toute charge transportée au-dessus des rails de caisse haussera le centre de gravité du véhicule et réduira par conséquent sa capacité à manoeuvrer, arrêter, tourner ou accélérer. Les risques seront donc accrus de sorte qu'il faut éviter les virages serrés et les vitesses excessives.
- Ce porte-charges pour camionnette est conçu pour transporter uniquement, d'une façon sécuritaire, des échelles, du bois de construction, de la tuyauterie et d'autres objets similaires, ou encore certains articles récréatifs tels que canots et kayaks.
- Les chocs routiers et les vibrations du véhicule endommageront l'échelle si celle-ci n'est pas correctement arrimée au porte-charges. Le mouvement de balancement latéral d'une échelle incorrectement arrimée causera de l'usure et affaiblira l'échelle. L'utilisation d'une échelle endommagée peut mener à un affaissement structural et causer des blessures graves ou fatales.
- Toute modification ou usage non approprié de ce produit entraînera l'annulation de la garantie et peut créer des conditions dangereuses causant des dommages, des blessures sérieuses ou la mort. La seule exception consiste dans le montage permanent selon la méthode prescrite.
- Toujours attacher les objets longs à l'avant et l'arrière du véhicule pour s'assurer d'un transport sécuritaire.
- Ne pas utiliser ce produit sur une caisse de camionnette excessivement rouillée susceptible de diminuer la capacité de charge et ainsi causer une défaillance du produit ou de la caisse.
- Les caisses de camionnette dotées de doublures peuvent nécessiter une modification avant l'usage de ce produit.
- L'installation et l'utilisation de tout accessoire monté sur porte-charges/bagages peut causer des dommages mineurs au fini extérieur du véhicule. Cequent Performance Products ne formule aucune prétention ni garantie de quelque sorte que ce soit quant à la capacité d'un véhicule particulier de supporter des accessoires montés sur porte-charges/bagages sans encourir de dommages.

IMPORTANT !

- Les charges qui excèdent les valeurs spécifiées par le fabricant du véhicule relativement au poids nominal brut du véhicule (PNBV) et/ou à la charge maximale autorisée ne sont pas couvertes par cette garantie
- Consulter et observer le manuel du propriétaire du véhicule pour connaître les spécifications de capacité de charge.
- Veiller à toujours distribuer la charge uniformément sur le porte-charges/bagages avant un déplacement.
- Les charges doivent être conformes aux lois et règlements locaux en matière de hauteur et de signalisation.
- Vérifier régulièrement que les charges sont bien fixées et les fixations bien serrées.
- Le dépassement du poids nominal brut du véhicule (PNBV) peut causer des dommages et modifier sérieusement les caractéristiques de conduite et de freinage du véhicule, voire même provoquer un capotage.
- Il est recommandé de placer le hayon en position verticale pendant le déplacement afin de mieux stabiliser la caisse de la camionnette.
- Observer en tout temps la signalisation relative aux limites de vitesse et à la sécurité routière.
- Se servir d'un lubrifiant antigrippant pour un meilleur rendement à long terme de la quincaillerie en acier inoxydable.
- L'omission d'observer ces avertissements ou instructions annulera la garantie.
- Certains fabricants de véhicules exigent un nécessaire de renforcement. Consultez votre concessionnaire pour les détails.
- La conception de l'ensemble de poutrelles d'arrimage Rola est basée sur les modèles de véhicules offerts sur le marché à la date de rédaction des présentes instructions. L'ensemble de poutrelles d'arrimage Rola est conçu pour s'adapter à une variété de caisses et de cabines en termes de longueur ou de forme.

Lea atentamente todas las instrucciones antes de armar, instalar y/o usar este producto.

ADVERTENCIA: NO EXCEDA la calificación inferior de la parrilla del vehículo, la calificación de la parrilla del techo, la calificación de peso del fabricante del vehículo o la capacidad de carga especificada por el fabricante del vehículo para los accesorios instalados en los largueros.

**ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD.
POR FAVOR LEA Y CONSERVE PARA REFERENCIA FUTURA.**

DISEÑO UNIVERSAL:

Se adapta a la mayoría de las parrillas para vehículo y parrillas para van equipadas con canal de accesorios en T, incluidas las parrillas para van y vehículo marca ROLA.

ACCESORIOS:

Tenemos disponibles una variedad de accesorios para cargas especiales.

Visite: www.rolaproducts.com

para información adicional.



- Diseño universal
- Piezas de acero inoxidable
- Extrusión de aluminio liviano
- Extiende el soporte por encima de la cabina
- Acabado resistente al desgaste
- Diseño aerodinámico
- Aumenta la estabilidad de la parrilla del vehículo
- Instalación sin taladrar

⚠ **REVISE CON FRECUENCIA LA FIRMEZA DE LAS PIEZAS INSTALADAS.**

⚠ **Las cargas deben distribuirse de manera uniforme y asegurarse.**

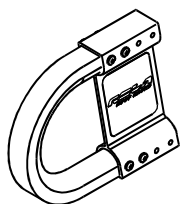
⚠ **Cualquier peso transportado en el vehículo afectará de manera adversa su manipulación especialmente en las esquinas o con el viento en contra, por lo cual el vehículo se debe conducir con mayor precaución.**

⚠ **Para piezas de servicio, llame a servicio al cliente: 1-800-632-3290 o visite: www.rolaproducts.com**

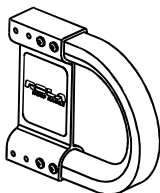
⚠ **Use únicamente correas de amarre que NO ESTIREN.**

Lea atentamente todas las instrucciones antes de armar, instalar y/o usar este producto.

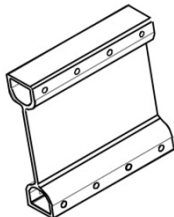
Contenidos del kit



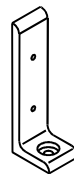
(1) ENSAMBLE
LATERAL DERECHO



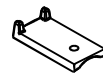
(1) ENSAMBLE
LATERAL IZQUIERDO



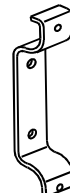
(4) PLACA
CONECTORA



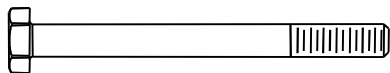
(4) SOPORTE EN L



(4) ADAPTADORES
PLÁSTICOS



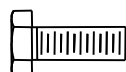
(4) SOPORTE
ABRAZADERA



(4) PERNO HEXAGONAL, 1/4"-20 X 2-1/2"



(4) TUERCA DE
SEGURIDAD, 1/4"-20



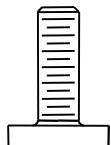
(8) PERNO HEXAGONAL,
1/4"-20 X 3/4"



(8) ARANDELA DE
SEGURIDAD, 1/4"



(8) TORNILLO
ROSCANTE, #8 x 5/8" L



(4) PERNO EN T, 5/16-18



(4) TUERCA DE
SEGURIDAD, 5/16-18



(40) TORNILLO MECANIZADO,
10-24 X 1-1/2"



(40) TUERCA DE
SEGURIDAD, 10-24

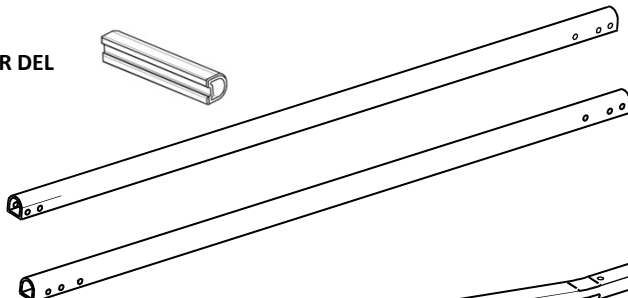


(4) TORNILLO DE
FIJACIÓN, 1/4"-20 X 1/4"

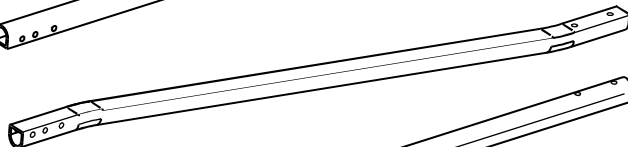
(1) TUBO CONECTOR DEL
TRAVESAÑO
DELANTERO



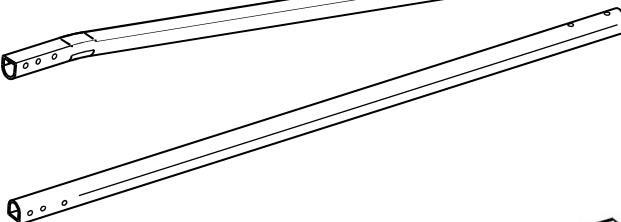
(4) LARGUEROS
RECTOS
PARTE POSTERIOR



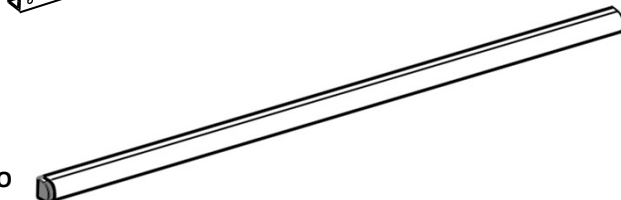
(4) LARGUEROS
RECTOS
PARTE POSTERIOR



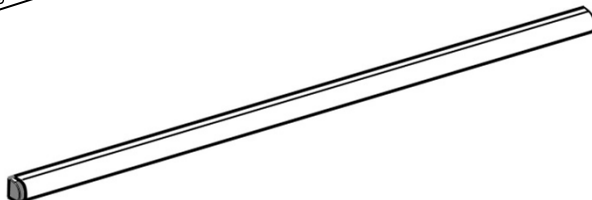
(2) LARGUEROS
EN ÁNGULO



(2) LARGUEROS
INFERIORES
DELANTEROS



(2) TRAVESAÑO
DELANTERO IZQUIERDO



(2) TAPA
LATERAL



(2) ABRAZADERA
INFERIOR

Herramientas necesarias



Tubo y llave, 3/8", 7/16" Y 1/2"



Llave, 3/8", 7/16" Y 1/2"



Destornillador de estrella



Llave hexagonal, 1/8"

Lea atentamente todas las instrucciones antes de armar, instalar y/o usar este producto.

1

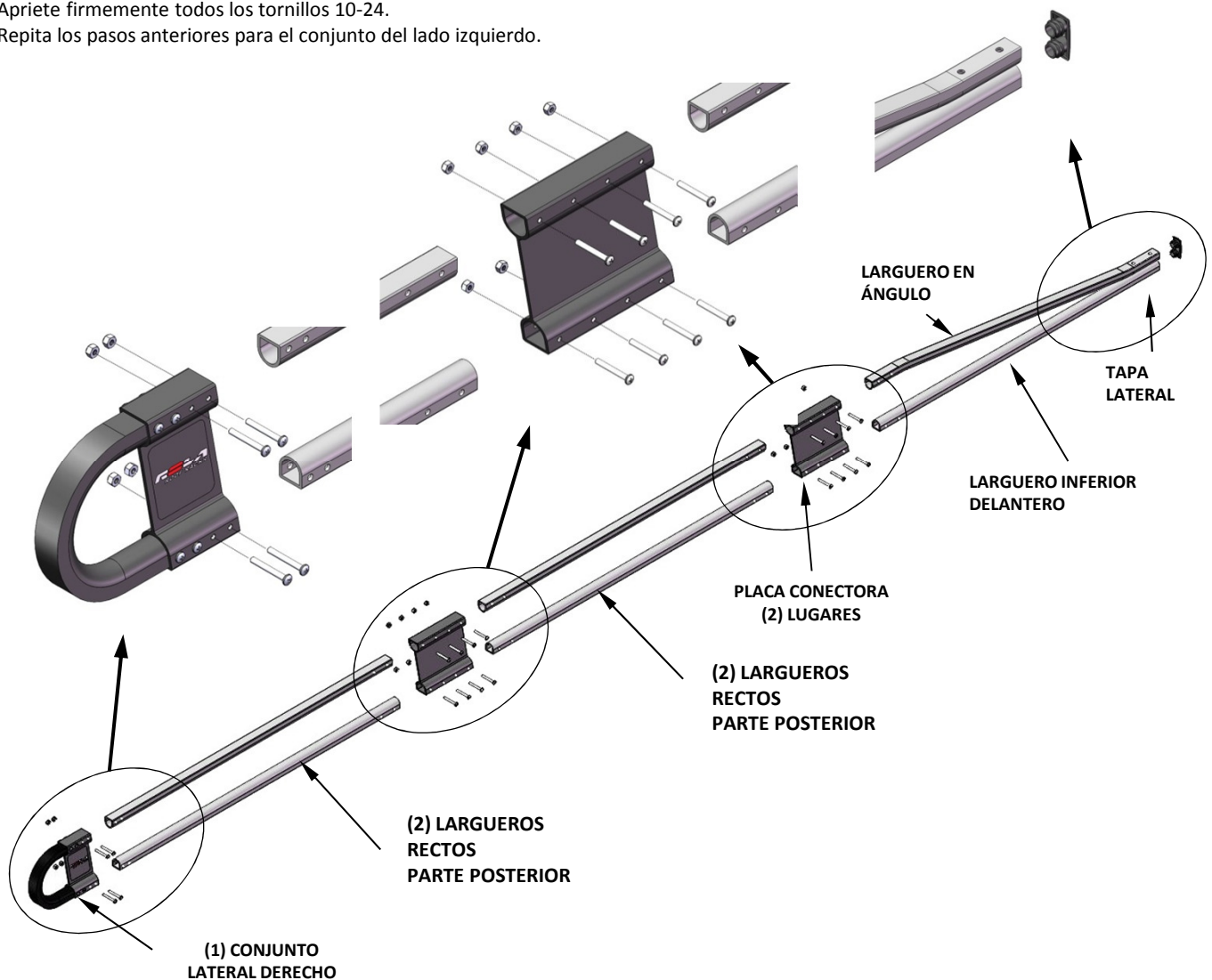


Conjunto del larguero izquierdo



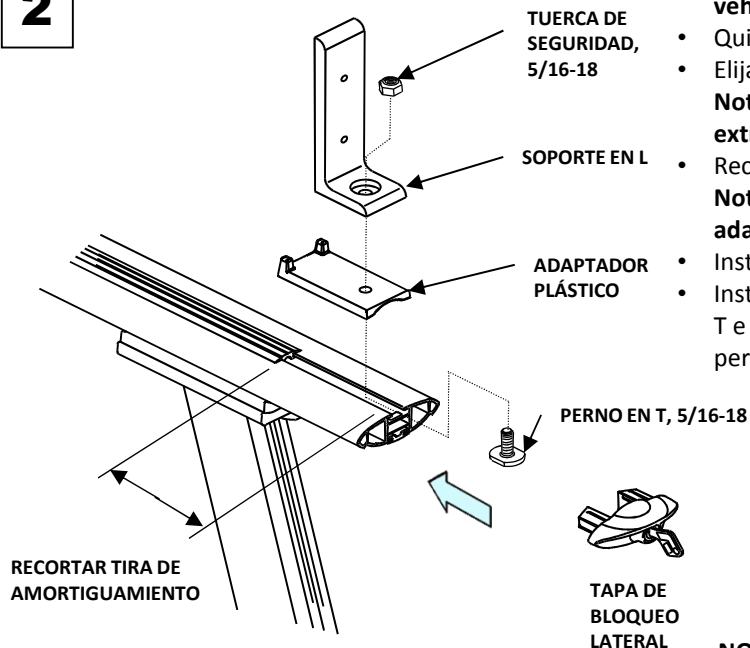
Conjunto del larguero derecho

- **¡NOTA IMPORTANTE!** Utilice lubricante anti-agarrotamiento en todas las piezas de acero inoxidable. NO use herramientas neumáticas para instalar piezas.
- Instale los dos largueros laterales a partir de la parte trasera y avance hacia la parte delantera.
- Conecte (2) largueros rectos en el ensamble lateral derecho usando los (4) tornillos de 10-24 x 1-1/2" y (4) tuercas de seguridad de 10-24.
- Instale una placa conectora en el extremo libre de los largueros usando (4) tornillos de 10-24 x 1-1/2" y (4) tuercas de seguridad de 10-24.
- Instale (2) largueros rectos usando (4) tornillos de 10-24 x 1-1/2" y (4) tuercas de seguridad de 10-24.
- Instale una placa conectora en el extremo libre de los largueros usando (4) tornillos de 10-24 x 1-1/2" y (4) tuercas de seguridad de 10-24.
- Agregue el larguero inferior delantero recto y el larguero superior en ángulo usando (4) tornillos de 10-24 x 1-1/2" y (4) tuercas de seguridad de 10-24.
- Coloque las tapas laterales en el extremo de larguero en ángulo y el larguero delantero, de manera que se unan. (Use un mazo de goma si es necesario).
- Apriete firmemente todos los tornillos 10-24.
- Repita los pasos anteriores para el conjunto del lado izquierdo.



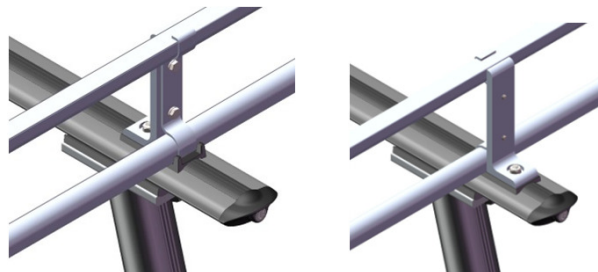
Lea atentamente todas las instrucciones antes de armar, instalar y/o usar este producto.

2



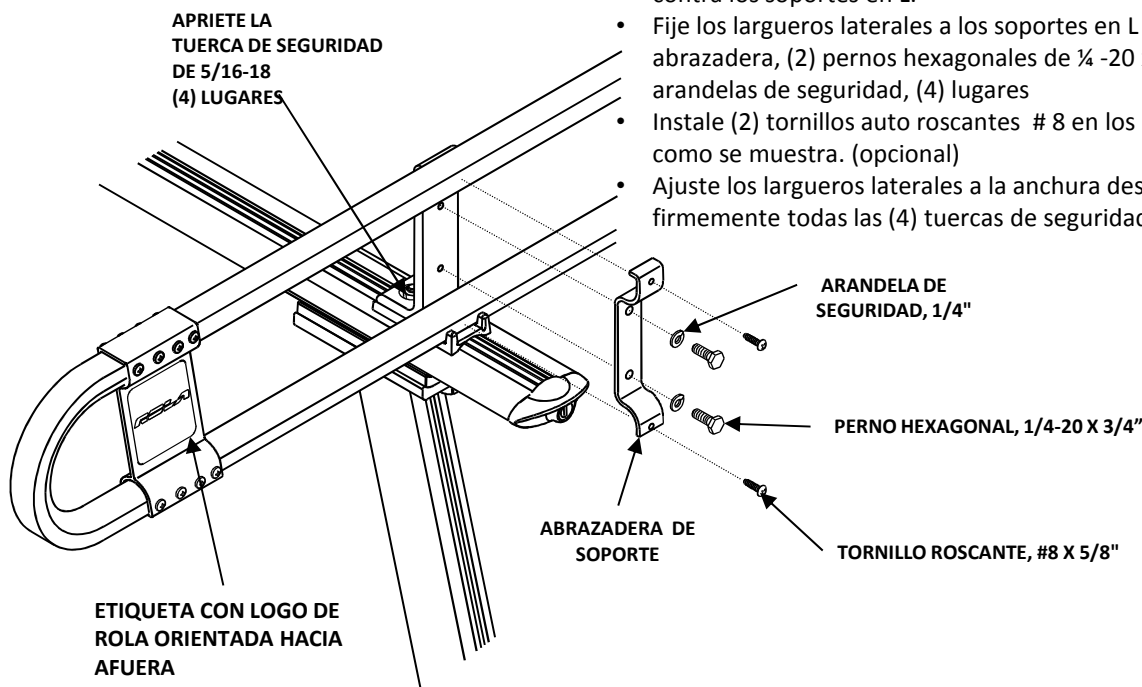
Instale (4) soportes en L en los travesaños de la parrilla del vehículo:

- Quite las tapas laterales de bloqueo de los travesaños.
- Elija la ubicación de los soportes en L y los adaptadores plásticos.
- Nota: NO extienda los adaptadores de plástico más allá de los extremos de los travesaños.**
- Recorte la tira de protección para despejar los pernos en T.
- Nota: Las tiras de protección se meten por debajo de los adaptadores plásticos.**
- Instale los pernos en T en los canales de los travesaños
- Instale el adaptador plástico y los soportes en L en los pernos en T e instale sin apretar las tuercas de seguridad de 5/16 en los pernos en T.



NOTA: Los soportes en L se pueden instalar por dentro o por fuera de los largueros laterales según convenga para el uso.

3

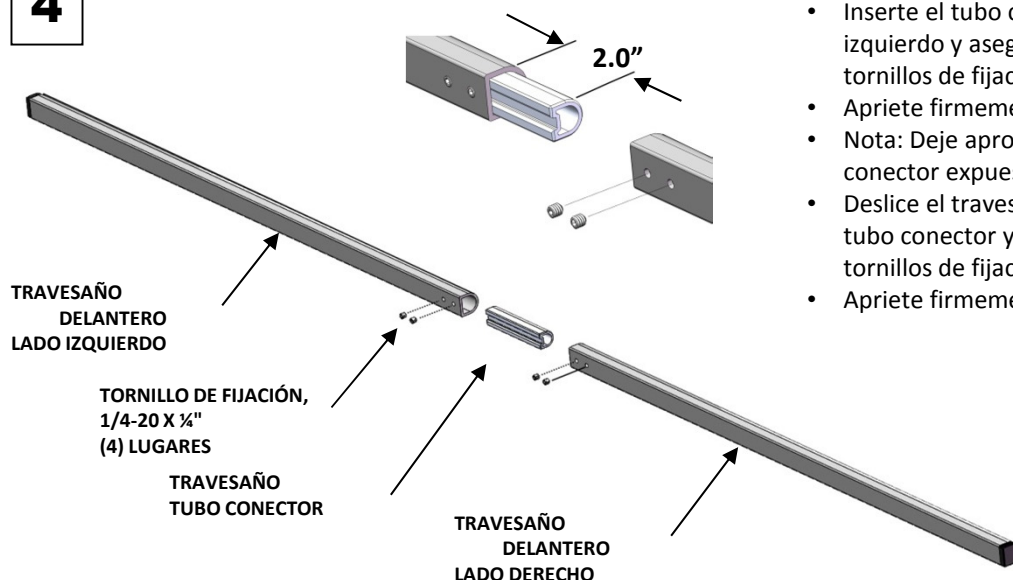


Instale los conjuntos de los largueros laterales en la parrilla del vehículo:

- Coloque los rieles laterales armados sobre los adaptadores plásticos, contra los soportes en L.
- Fije los largueros laterales a los soportes en L usando el (1) soporte abrazadera, (2) pernos hexagonales de 1/4 -20 x 0.750 de largo y (2) arandelas de seguridad, (4) lugares
- Instale (2) tornillos auto roscantes # 8 en los largueros laterales como se muestra. (opcional)
- Ajuste los largueros laterales a la anchura deseada y apriete firmemente todas las (4) tuercas de seguridad de 5/16

Lea atentamente todas las instrucciones antes de armar, instalar y/o usar este producto.

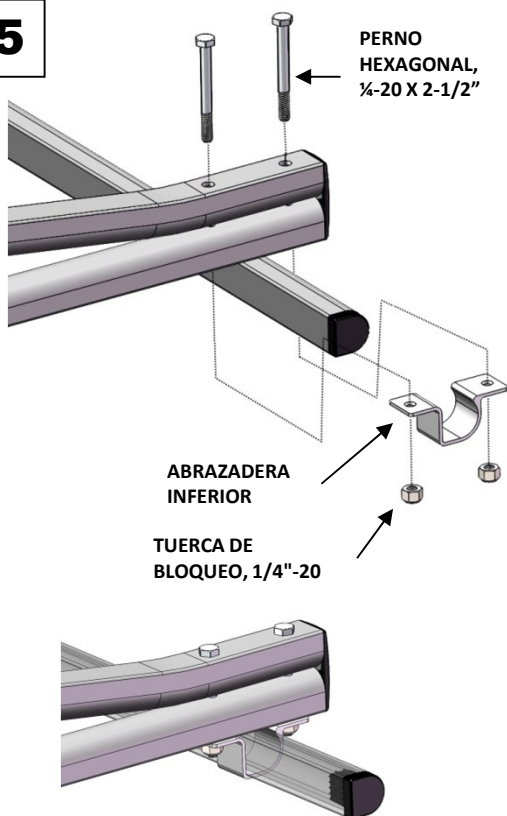
4



Ensamble el travesaño delantero:

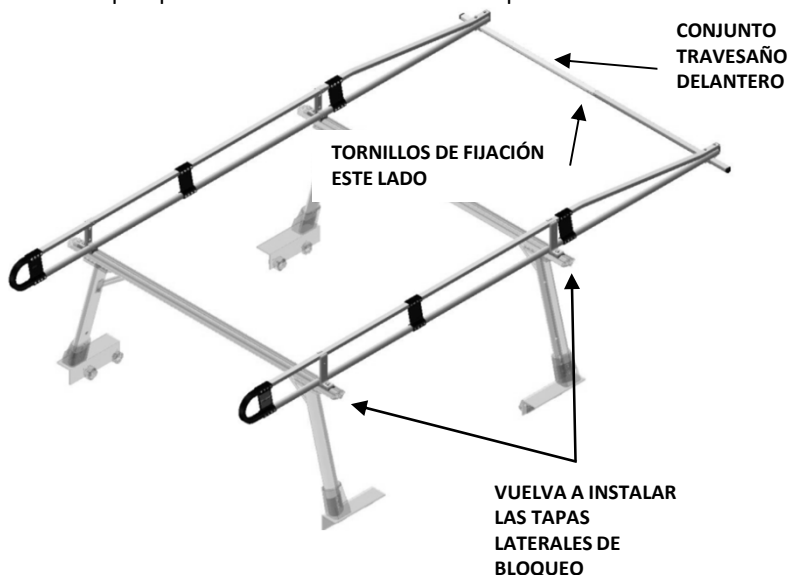
- Inserte el tubo conector en el travesaño delantero izquierdo y asegúrelo en su posición con (2) tornillos de fijación de 1/4 -20 x 0.250.
- Apriete firmemente los tornillos de fijación.
- Nota: Deje aproximadamente 2.0" del tubo conector expuesto como se muestra.
- Deslice el travesaño delantero derecho sobre el tubo conector y asegúrelo en su posición con (2) tornillos de fijación de 1/4 -20 x 0.250.
- Apriete firmemente los tornillos de fijación.

5



Instale el conjunto del travesaño delantero:

- Instale el conjunto del travesaño delantero en los conjuntos laterales usando (4) pernos hexagonales de 1/4 -20 x 2-1/2" de largo, (2) abrazaderas inferiores y (4) tuercas de seguridad como se muestra.
- Nota: Coloque el conjunto de travesaños con tornillos de fijación orientados hacia atrás.
- Apriete firmemente todos los pernos hexagonales de 1/4-20.
- Vuelva a instalar las tapas laterales de bloqueo y asegúrelas en los travesaños, 4 lugares.
- Verifique que todas las conexiones estén apretadas.



Lea atentamente todas las instrucciones antes de armar, instalar y/o usar este producto.

¡PRECAUCIÓN!

Lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones antes de usar este producto. No seguir estas instrucciones podría resultar en daños a la propiedad, lesiones personales de gravedad y/o la muerte. Cequent Performance Products no es responsable de cualquier daño a la propiedad, lesiones personales o muerte que ocurran durante el uso de cualquier producto ROLA. Conserve estas instrucciones para referencia futura.

¡ADVERTENCIA!

- **NO EXCEDA** la calificación inferior de la parrilla del vehículo, la calificación de la parrilla del techo, la calificación de peso del fabricante del vehículo o la capacidad de carga especificada por el fabricante del vehículo para los accesorios instalados en los largueros.
- La carga se debe distribuir uniformemente en la parrilla. "Carga distribuida" se define como una carga que no se concentra en un área pequeña.
- Cualquier carga transportada por encima de los largueros de la cama aumentará el centro de gravedad del vehículo y dificultará en gran medida la capacidad del vehículo para de maniobrar, frenar, girar o acelerar. Evite giros cerrados y las velocidades excesivas, ya que esto aumentará los riesgos.
- Esta parrilla para vehículo está destinada exclusivamente, y es segura solo para transportar escaleras, madera, tubería y otros materiales similares o artículos de esparcimiento tales como canoas y kayaks.
- Ocurrirán daños en la escalera debido al impacto de la carretera y la vibración del vehículo si la escalera no está bien fijada a la parrilla. El movimiento de rebote de un lado a otro para una escalera que no esté correctamente fijada puede causar desgaste y debilitar la escalera. Usar una escalera dañada podría conducir a un colapso estructural y podría resultar en una lesión grave o la muerte.
- Cualquier modificación o uso inadecuado de este producto anula cualquier garantía y podría crear una condición peligrosa que puede provocar daños materiales, lesiones corporales graves y/o muerte. La única excepción es el montaje permanente dentro del método prescrito.
- Siempre asegure las cargas largas a la parte delantera y trasera del vehículo para un transporte seguro.
- No utilizar en camas de vehículos que tienen oxidación excesiva, ya que puede reducir la capacidad y dar lugar a fallas del producto y/o de la cama.
- Las camas de los vehículos con forros podrían requerir modificación antes del uso del producto.
- La instalación y el uso de cualquier accesorio montado sobre el larguero pueden causar daño estético menor en la parte exterior del vehículo. Cequent Performance Products no garantiza de ninguna manera la capacidad de un vehículo en particular de soportar los accesorios instalados sobre el larguero sin incurrir en daños.

¡IMPORTANTE!

- Las cargas que excedan la calificación de carga del fabricante del vehículo y/o la calificación del peso bruto del vehículo completo (GVWR), no están cubiertas por la garantía.
- Consulte y siga el manual de su vehículo para las calificaciones de capacidad.
- Siempre distribuya uniformemente la carga sobre la parrilla antes de conducir.
- Las cargas deben asegurarse de acuerdo a las regulaciones o leyes locales de identificación y altura.
- Las cargas aseguradas y las conexiones se deben volver a revisar periódicamente para comprobar su firmeza.
- Exceder el GVWR del vehículo puede causar daños y alterar gravemente las características del vehículo para manipulación y frenado y o hacer que el vehículo se vuelque.
- Se recomienda que la puerta trasera esté en la posición cerrada durante el uso para estabilizar mejor la cama del vehículo.
- Respete siempre los límites de velocidad y los avisos de tráfico.
- Use un lubricante antiadherente para un mejor rendimiento a largo plazo de las piezas en acero inoxidable.
- No seguir estas advertencias o las instrucciones para los productos invalidará la garantía.
- Algunos fabricantes de vehículos exigen un kit de refuerzo. Póngase en contacto con su concesionario para obtener detalles.
- El kit de larguero superior de Rola se basa en el diseño de vehículos disponible para la versión de estas instrucciones. El Kit de largueros superiores de Rola está diseñado para adaptarse a una variedad de longitudes de camas y diseños de cabina.

Leia todas instruções cuidadosamente antes da montagem, instalação e/ou uso deste produto.

ADVERTÊNCIA: NÃO EXCEDER a classificação do Rack do utilitário, Rack de Teto ou do fabricante do veículo, ou classificação de carga do fabricante para acessórios montados em trilhos, a que for menor.

**ESTE FOLHETO DE INSTRUÇÕES CONTEM INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES.
LEIA E GUARDE PARA CONSULTA.**

DESENHO UNIVERSAL:

Encaixa-se na maioria de Racks de Utilitários e Vans equipados com canal em T para acessórios, inclusive os Racks de Utilitário e Vans da ROLA.

ACESSÓRIOS:

Há diversos acessórios para carregamento de cargas especiais à disposição. Visite:

www.rolaproducts.com

para obter mais informações.



- Desenho universal
- Ferragens de aço inoxidável
- Extrusão em alumínio de peso baixo
- Apoio extensível sobre a cabine

- Acabamentos resistentes a desgaste
- Desenho aerodinâmico
- Aumenta estabilidade do rack de utilitário
- Instalação não requer perfuração

⚠ VERIFIQUE REGULARMENTE O APERTO DAS FERRAGENS.

⚠ Cargas devem ser uniformemente distribuídas e protegidas.

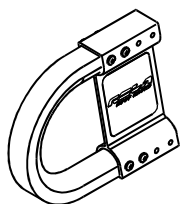
⚠ Qualquer peso carregado no veículo afetará adversamente sua dirigibilidade, especialmente em curvas ou com vento cruzado, portanto, o veículo deve ser conduzido com maior cuidado.

⚠ Ligue para o departamento de assistência : 1-800-632-3290 ou visite: www.rolaproducts.com

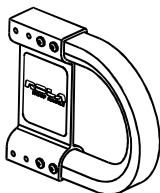
⚠ Use somente correias NÃO ELÁSTICAS..

Por favor leia todas instruções cuidadosamente antes de montar, instalar e/ou usar este produto.

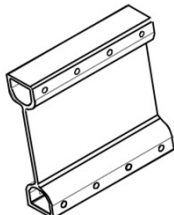
Conteúdo do Kit



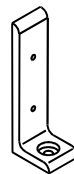
(1) EXTREMIDADE DIREITA



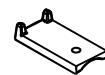
(1) EXTREMIDADE ESQUERDA



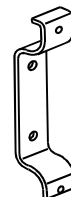
(4) PLACA DE CONEXÃO



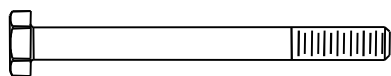
(4) BRAÇADEIRA EM L



(4) ADAPTADOR DE PLÁSTICO



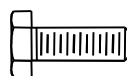
(4) BRAÇADEIRA



(4) PARAFUSOS SEXTAVADOS
1/4-20 X 2-1/2"



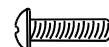
(4) PORCA DE PRESSÃO DE 1/4"-20



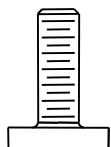
(8) PARAFUSOS SEXTAVADOS DE 1/4-20 X 3/4" DE PRESSÃO 1/4"



(8) ARRUELA



(8) PARAFUSO AUTO-ATARRAXANTE GD. #8 x 5/8" LG.



(4) PARAFUSO EM T 5/16-18



(4) PORCA DE PRESSÃO 5/16-18



(40) PARAFUSO PARA METAIS 10-24 X 1-1/2"



(40) PORCA DE PRESSÃO 10-24

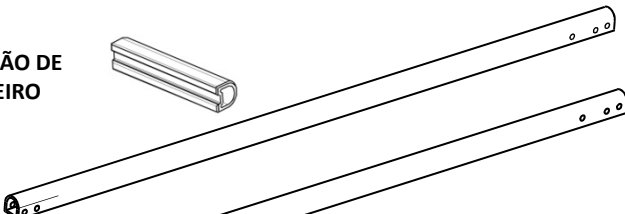


(4) PARAFUSO DE AJUSTE DE 1/4-20 X 1/4"

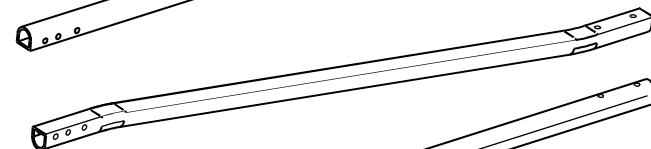
(1) TUBO DE CONEXÃO DE TRILHO DIANTEIRO



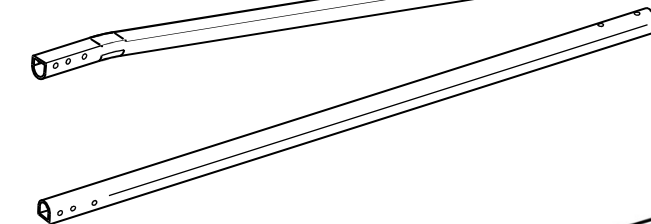
(4) TRILHOS RETOS TRASEIRA



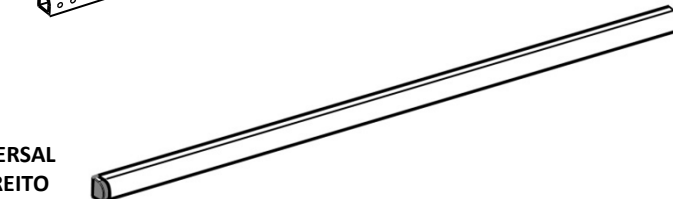
(4) TRILHOS RETOS CENTRO



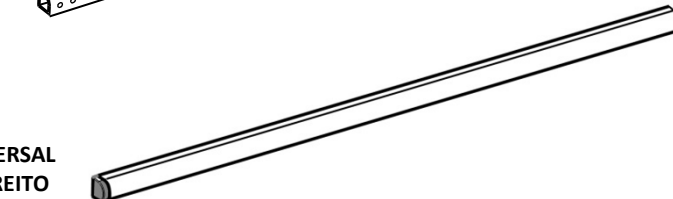
(2) TRILHOS CURVADOS



(2) TRILHOS INFERIORES DIANTEIROS



(2) TRILHO TRANSVERSAL DIANTEIRO DIREITO



(2) TAMPA DE EXTREMIDADE



(2) FIXADOR INFERIOR

Ferramentas exigidas



Soquete e Chave de 3/8", 7/16" & 1/2"



Chave de 3/8", 7/16" & 1/2"



Chave de Fenda Phillips



1/8" Chave sextavada

Leia todas instruções cuidadosamente antes da montagem, instalação e/ou uso deste produto.

1

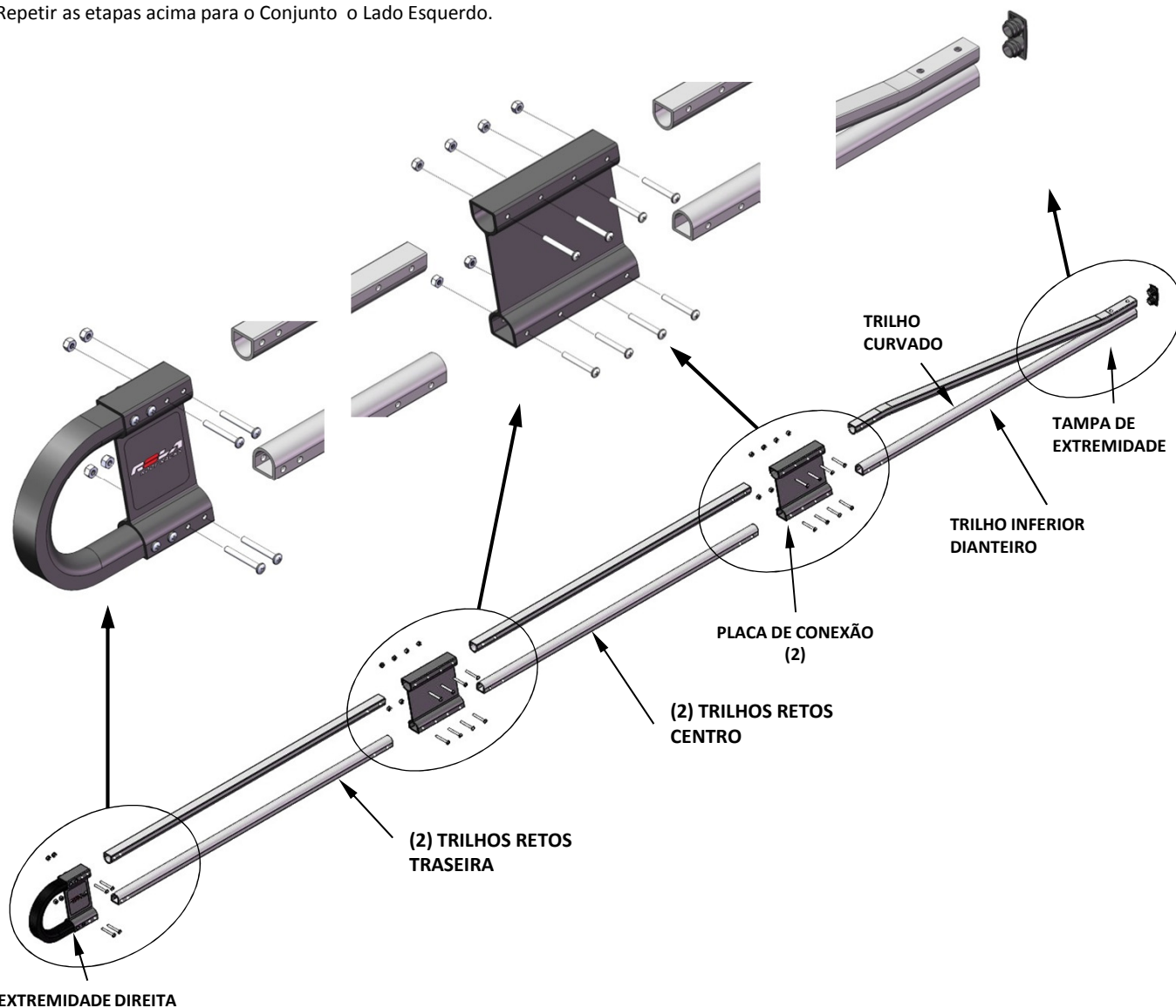


Conjunto Trilho Lateral Esquerdo



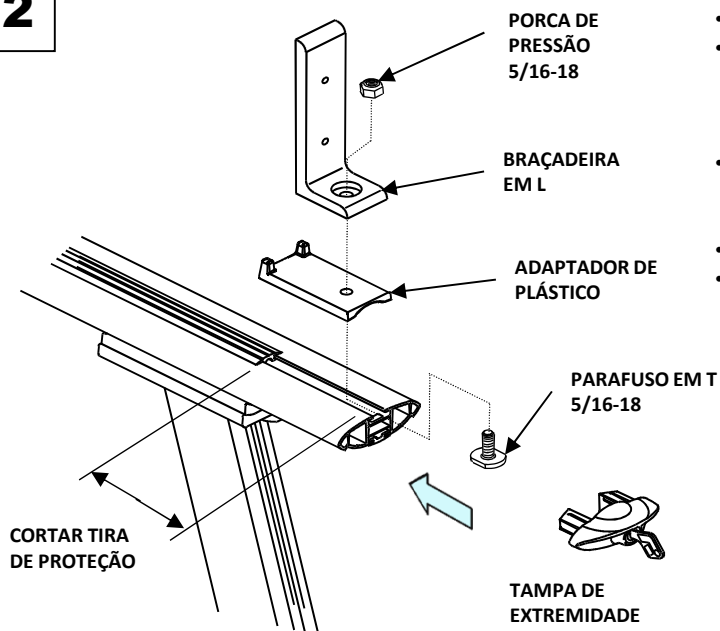
Conjunto Trilho Lateral Direito

- **OBS. IMPORTANTE!** Use lubrificante de rosqueamento anti-fricção em todas ferragens de aço inoxidável. **NÃO** usar ferramentas pneumáticas para instalar hardware.
- Monte os dois trilhos laterais começando da traseira para a dianteira.
- Conecte (2) trilhos retos ao conjunto do lado direito usando (4) parafusos 10-24 x 1-1/2" e (4) parafusos de pressão 10-24.
- Fixe uma placa de conexão à extremidade livre dos trilhos usando (4) parafusos 10-24 x 1-1/2" e (4) parafusos de pressão 10-24.
- Fixe (2) trilhos retos usando (4) parafusos 10-24 x 1-1/2" e (4) parafusos de pressão 10-24.
- Fixe uma placa de conexão à extremidade livre dos trilhos usando (4) parafusos 10-24 x 1-1/2" e (4) parafusos de pressão 10-24.
- Adicione o trilho inferior reto dianteiro e o trilho superior curvado usando (4) parafusos 10-24 x 1-1/2" e (4) parafusos de pressão 10-24.
- Pressione a tampa na extremidade do trilho curvado e frontal, juntando-os. (Use um martelo de borracha, se necessário).
- Apertar com firmeza todos parafusos 10-24.
- Repetir as etapas acima para o Conjunto o Lado Esquerdo.



Leia todas instruções cuidadosamente antes da montagem, instalação e/ou uso deste produto.

2



Fixar (4) Braçadeiras em L às barras transversais do utilitário:

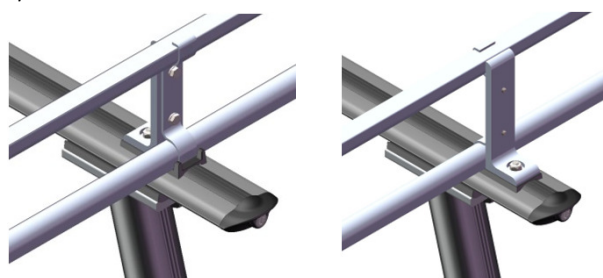
- Remover as tampas de extremidade das barras transversais.
- Selecionar a localização das Braçadeiras em L e dos adaptadores plásticos.

Obs, NÃO estender os adaptadores de plástico além das extremidades das barras transversais.

- Cortar as tiras de proteção sem cobrir os Parafusos em T.

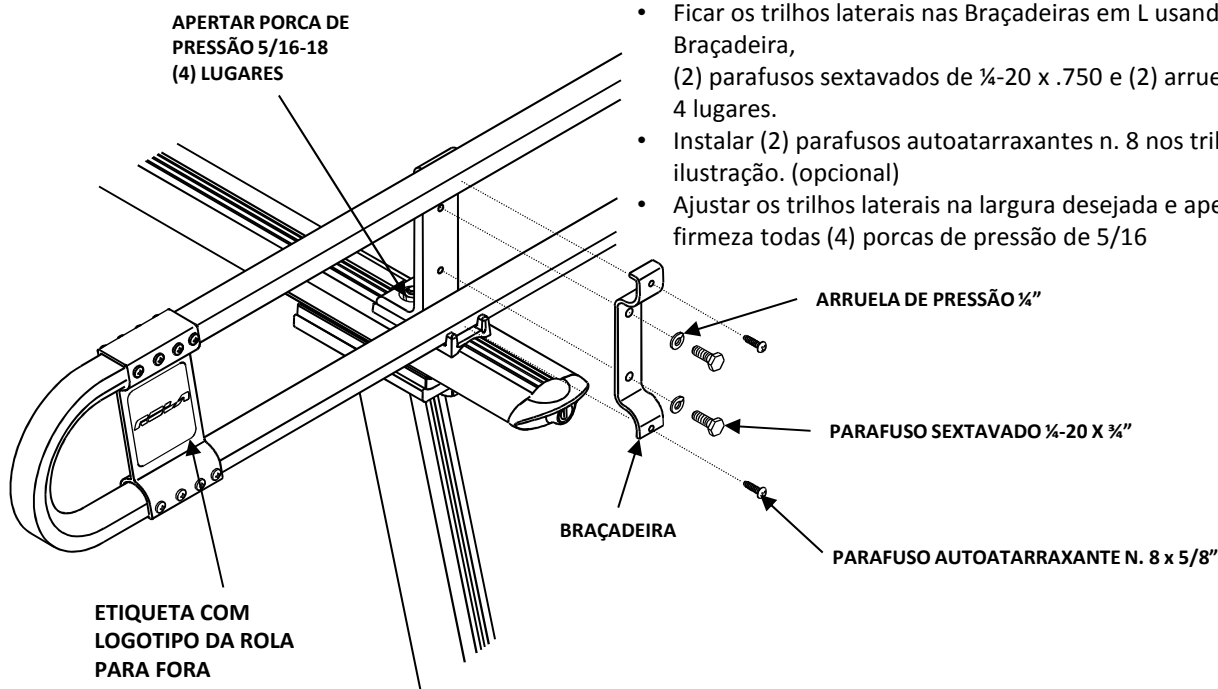
Obs, as tiras de proteção são enfiadas sob os adaptadores de plástico.

- Instalar Parafusos em T nos canais de barras transversais
- Instalar o adaptador de plástico e Braçadeiras em L nos Parafusos em T e instalar forxamente as porcas de pressão 5/16 nos Parafusos em T.



Obs: Braçadeiras em L podem ser montadas para dentro ou para fora dos trilhos de acordo com o uso.

3

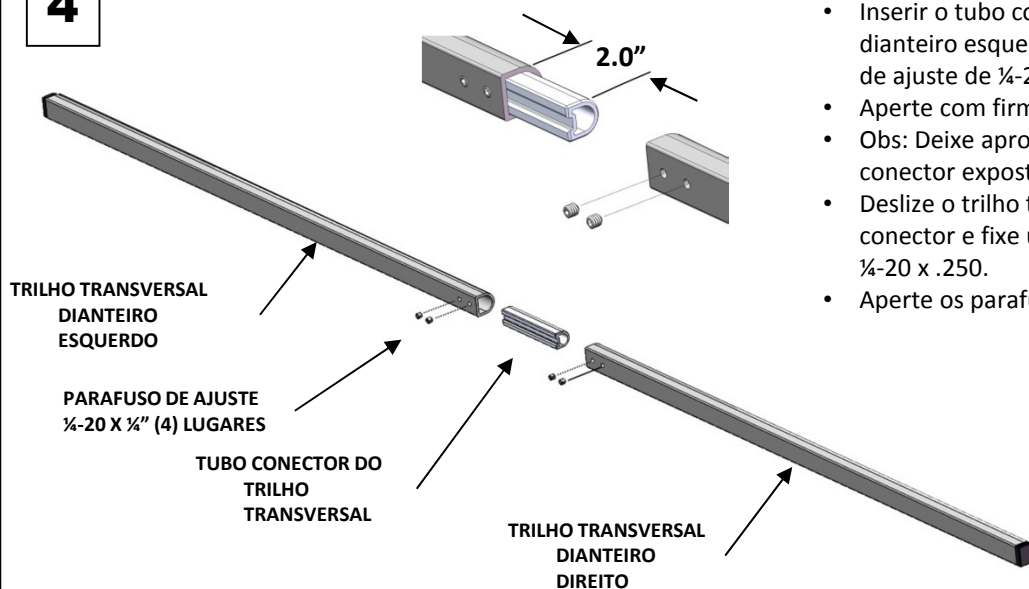


Fixar os conjuntos de trilhos laterais no Rack do Utilitário:

- Coloque os trilhos laterais sob os adaptadores de plástico, contra as Braçadeiras em L.
- Ficar os trilhos laterais nas Braçadeiras em L usando (1) Braçadeira, (2) parafusos sextavados de 1/4-20 x .750 e (2) arruelas de pressão, 4 lugares.
- Instalar (2) parafusos autoatarraxantes n. 8 nos trilhos segundo a ilustração. (opcional)
- Ajustar os trilhos laterais na largura desejada e apertar com firmeza todas (4) porcas de pressão de 5/16

Leia todas instruções cuidadosamente antes da montagem, instalação e/ou uso deste produto.

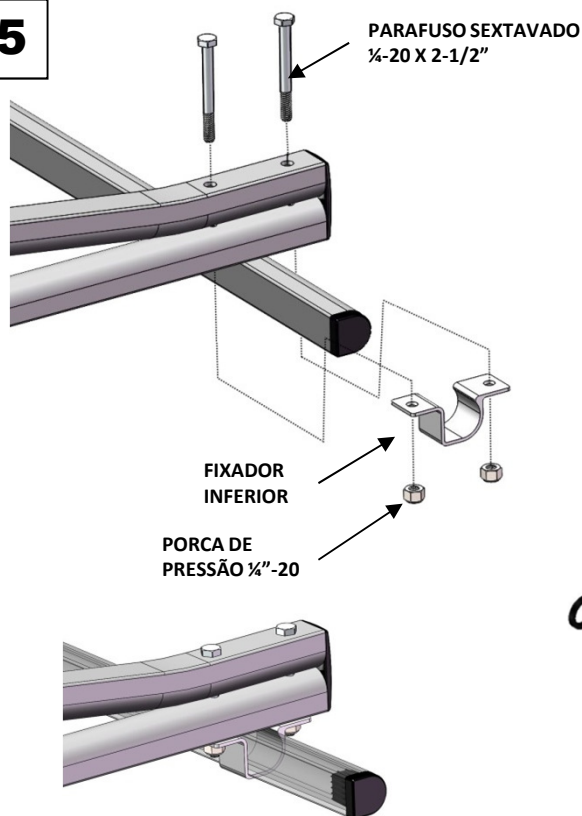
4



Montagem do Trilho Transversal Dianteiro:

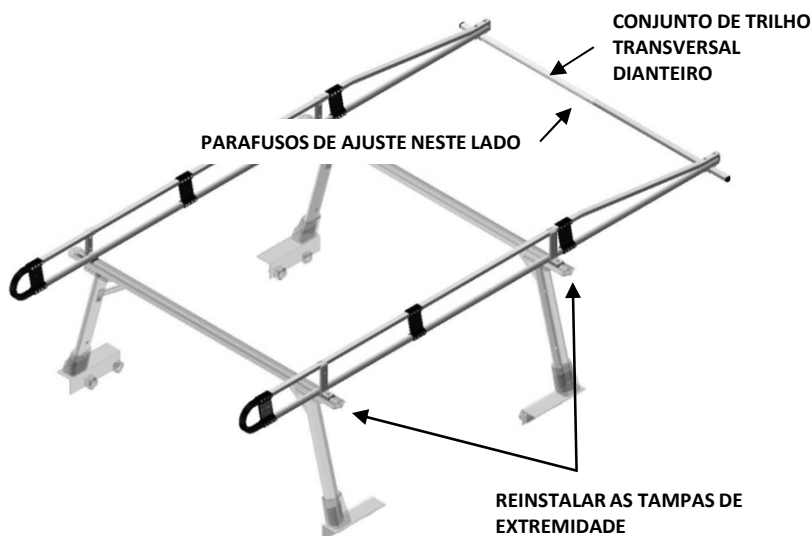
- Inserir o tubo conector no trilho transversal dianteiro esquerdo, fixando-o usando (2) parafusos de ajuste de 1/4-20 x .250.
- Aperte com firmeza os parafusos de ajuste.
- Obs: Deixe aproximadamente 2 polegadas de tubo conector exposto, segundo ilustrado.
- Deslize o trilho transversal dianteiro direito no tubo conector e fixe usando (2) parafusos de ajuste de 1/4-20 x .250.
- Aperte os parafusos com firmeza.

5



Fixação do Conjunto de Trilho Transversal Dianteiro:

- Fixar o conjunto de trilho transversal dianteiro aos conjuntos de trilhos laterais usando (4) parafusos sextavados de 1/4-20 x 2,50 de comprimento, (2) fixadores inferiores, e (4) porcas de pressão, segundo ilustrado.
- Obs: fixar o conjunto de trilhos transversais com os parafusos de ajuste voltados para trás
- Aperte com firmeza todos os parafusos sextavados 1/4-20.
- Reinstalar as tampas de extremidades e travar nas barras transversais, em 4 lugares.
- Verifique duas vezes se todas conexões estão apertadas.



Leia todas instruções cuidadosamente antes da montagem, instalação e/ou uso deste produto.

ATENÇÃO!

Leia, compreenda e siga todas advertências e instruções antes de usar este produto. A desobediência destas instruções pode resultar em danos materiais, ferimentos sérios e/ou morte. A Cequent Performance Products não é responsável por qualquer dano material, ferimento pessoal ou morte causada ao usar qualquer produto Rola. Guarde estas instruções para consulta.

ADVERTÊNCIA!

• **NÃO EXCEDER** a classificação nominal do Rack do utilitário, Rack de Teto ou do fabricante do veículo, ou classificação de carga do fabricante para acessórios montados em trilhos, a que for menor.

• A carga não é uniformemente distribuída no rack. “Carga distribuída” é definida como carga que não se concentrou em uma área pequena.

• Qualquer carga colocada em trilhos acima da caçamba aumentará o centro de gravidade do utilitário, prejudicando significativamente a capacidade do seu utilitário de manobrar, parar, fazer curvas ou acelerar. Evite curvas bruscas e velocidades excessivas pois estas aumentam os riscos.

• Este rack de utilitário foi projetado somente para o transporte seguro de escadas, madeiras, canos e outros materiais similares ou artigos recreacionais como canoas e caiaques.

• Ocorrerá danos na escada devido a vibração do veículo ou por causa de terreno acidentado se a escada não for devidamente presa ao rack. O movimento de uma escada indvidamente presa, de um lado para o outro, pode resultar em colapso estrutural, ocasionando ferimentos sérios ou morte.

• Qualquer modificação ou uso não intencionado deste produto invalida qualquer garantia e pode criar uma condição perigosa que pode resultar em danos materiais, ferimentos sérios e/ou morte. A única exceção é a montagem permanente dentro do período previsto.

• Sempre amarre cargas longas na frente e na traseira do veículo para garantir a segurança do transporte.

• Não usar em caçambas de utilitários com excesso de ferrugem, pois isto pode diminuir a capacidade e resultar em colapso do produto e/ou caçamba.

• Caçambas de utilitários com revestimento podem exigir modificação antes deste produto ser usado.

• A instalação e uso de qualquer acessório montado em trilho pode causar pequenos danos estéticos ao exterior do veículo. A Cequent Performance Products não faz quaisquer afirmações ou garantias sobre a capacidade de determinado veículo comportar acessórios montados em trilhos sem sofrer danos.

IMPORTANTE!

• Cargas que excederem a capacidade nominal de carga do fabricante do veículo e/ou peso bruto completo do veículo (GVWR), não são cobertas por esta garantia.

• Consulte e siga o manual do seu veículo para obter informações sobre a capacidade nominal do seu veículo.

• Sempre distribua sua carga uniformemente no rack antes de dirigir.

• Cargas devem ser presas de acordo com os regulamentos e ou leis locais sobre altura e identificação.

• O aperto de cargas e conexões seguras deve ser re-verificado periodicamente.

• O sobrecarregamento do veículo acima do GVWR pode causar danos e alterar gravemente a dirigibilidade e características de frenagem do mesmo, e ou causar o capotamento do veículo.

• Recomendamos colocar a porta traseira na posição levantada durante o uso para melhor estabilizar a caçamba do utilitário.

• Sempre obedeça os limites de velocidade e sinais de trânsito.

• Lubrifique com um lubrificante anti-aderente para garantir o desempenho das ferragens de aço inoxidável a longo prazo.

• A não observação destas advertências ou instruções invalida a garantia.

• Algumas montadoras exigem um kit de reforço. Contate sua revendedora para obter detalhes.

• O Kit de Trilho Rola se baseia no desenho do veículo disponível na versão destas instruções. O Kit de Trilho Rola foi projetado para uso com diversos comprimentos de caçambas e configurações de cabines.