

# Installation Instructions

## Ford Focus

Part Numbers:

**24805**

**60886**

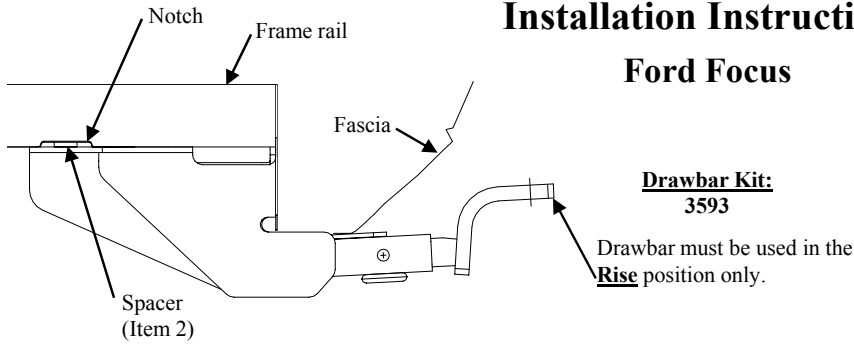
**77176**

**24786 U-Haul**

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
Manufacturer's Rating or**

**2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight**

**200 LB (90.8 Kg) Max Tongue Weight**



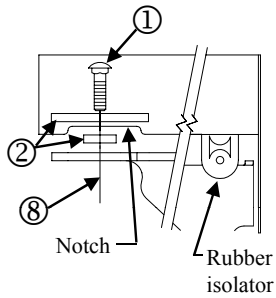
### Hitch Shown In Proper Position

**Equipment Required:** Tin Snips

**Fastener Kit:** 24805F

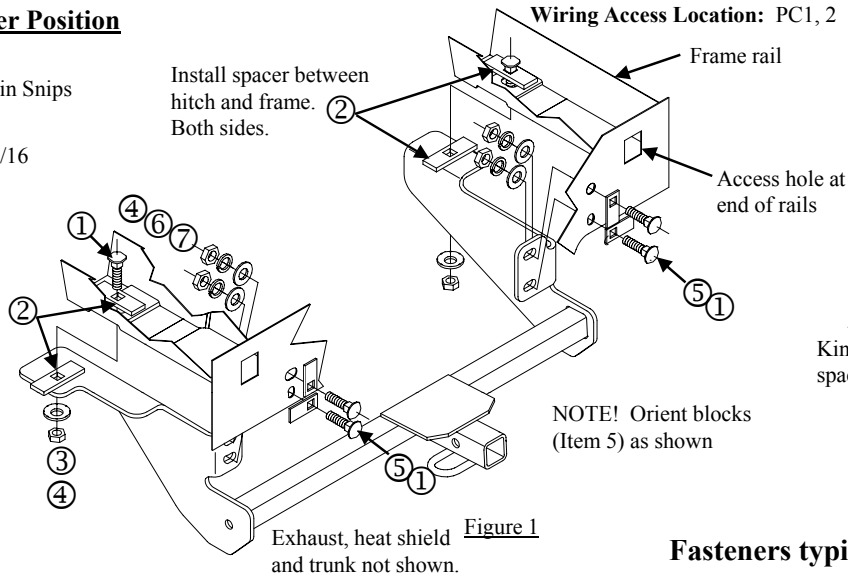
**Wrenches:** 10mm, 11/16

Install spacer between  
hitch and frame.  
Both sides.

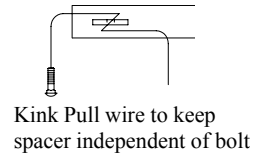


**Figure 2**

Drivers frame rail



**Figure 1**



**Figure 3**

**Fasteners typical both sides.**

①	Qty. (6)	Carriage bolt 7/16-14 X 1.50 GR5	⑤	Qty. (4)	Spacer, small
②	Qty. (4)	Spacer, large	⑥	Qty. (4)	Lock washers
③	Qty. (2)	Conical washers	⑦	Qty. (4)	Flat washer
④	Qty. (6)	Hex nuts 7/16-14	⑧	Qty. (2)	Pull wire 7/16 (not shown)

- Lower exhaust system at the rubber isolator. Spraying a lubricant on the metal hanger rod and the rubber isolator helps removal.
- Loosen the heat shield by removing the nuts. Note: heat shield cannot be removed.
- Trim heat shield around the notch at the attachment hole. See Figure 2.
- Bend heat shield back into position and re-install nuts.
- Using pull wires, feed spacers (Item 2) and carriage bolts into position (both rail). Access hole located at end of the frame rail and before the impact bar. Leave pull wire attached. Note: It is much easier if bolt and spacer are not engaged while inserting them into frame, refer to illustration. See Figure 3
- Install spacer (Item 2) between hitch and frame. Both sides. See Figure 2
- Raise hitch into position over the exhaust. Sandwiching the heat shield between the hitch and the rail on the drivers side.
- Remove pull wires and attach conical washers and nut (be careful not to push fastener back into frame rail).
- Install remaining fasteners as shown above. Figure 1. NOTE! Orient blocks (Item 5) as shown. (Blocks must not overlap)
- Torque all fasteners to specifications.
- Raise exhaust system back into position.

Tighten all 7/16-14 GR5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instructions d'installation

## Ford Focus

Numéros de pièce :

**24805**

**60886**

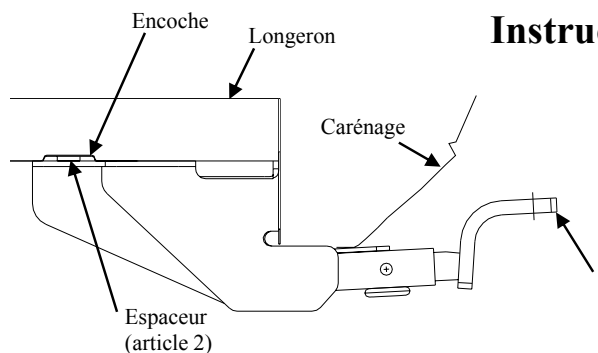
**77176**

**24786 U-Haul**

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :

**2 000 LB (908 kg) Poids brut max. de la remorque**

**200 LB (90,8 kg) Poids max. au timon**



**Ensemble de barre de remorquage : 3593**

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

Points d'accès au câblage : PC1, 2

### Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis : Cisaille

Visserie : 24805F

Clés : 10 mm, 11/16

Installer l'espaceur entre l'attelage et le cadre. Deux côtés.

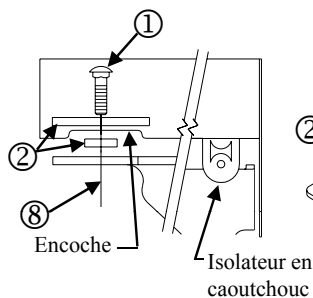


Figure 2

Longeron côté conducteur

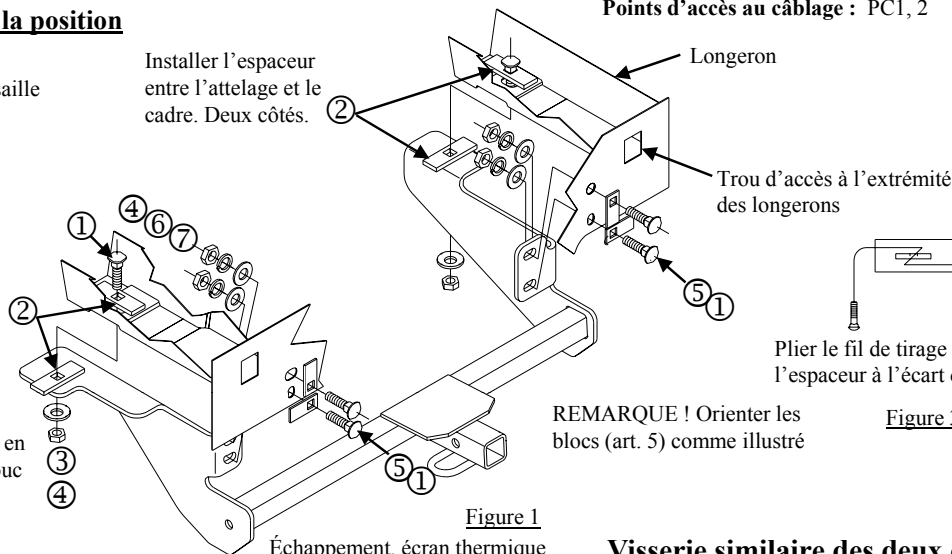


Figure 1

Échappement, écran thermique et coffre non illustrés.

Plier le fil de tirage pour garder l'espaceur à l'écart du boulon

Figure 3

REMARQUE ! Orienter les blocs (art. 5) comme illustré

Visserie similaire des deux côtés.

①	Qté (6)	Boulon de carrosserie 7/16-14 X 1.50 GR5	⑤	Qté (4)	Espaceur, petit
②	Qté (4)	Espaceur, grand	⑥	Qté (4)	Rondelle frein
③	Qté (2)	Rondelle conique	⑦	Qté (4)	Rondelle plate
④	Qté (6)	Écrou hexagonal 7/16-14	⑧	Qté (2)	Fil de tirage 7/16 (non illustré)

1. Abaisser le système d'échappement au niveau de l'isolateur en caoutchouc. La vaporisation d'un lubrifiant sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement.
2. Donner du jeu à l'écran thermique en enlevant les écrous. Remarque : l'écran thermique ne peut pas être enlevé.
3. Découper l'écran thermique autour de l'encoche au trou de fixation. Voir la figure 2.
4. Remettre l'écran thermique en position et réinstaller les écrous.
5. À l'aide de fils de tirage, acheminer les espaceurs (article 2) et les boulons de carrosserie en position (deux longerons). Accéder au trou situé à l'extrémité du longeron, avant la barre d'impact. Laisser le fil de tirage attaché aux pièces de visserie. Remarque : La manoeuvre sera facilitée si le boulon et l'espaceur ne sont pas engagés lors de leur insertion dans le cadre (voir l'illustration). Voir figure 3
6. Installer l'espaceur (article 2) entre l'attelage et le cadre. Des deux côtés. Voir figure 2
7. Soulever l'attelage en position par-dessus le tuyau d'échappement. Intercaler l'écran thermique entre l'attelage et le longeron côté conducteur.
8. Retirer les fils de tirage et attacher des rondelles coniques et des écrous (en veillant à ne pas repousser la visserie dans le longeron).
9. Installer la visserie restante comme illustré ci-dessus. Figure 1. Orienter les blocs (article 5) tel qu'illustré. (Les blocs ne doivent pas se chevaucher)
10. Serrer toute la visserie selon les spécifications de couple.
11. Soulever et remettre le système d'échappement en position.

Serrer toute la visserie 7/16-14 GR5 au couple de 50 lb-pi (68 N\*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

Números de partes:

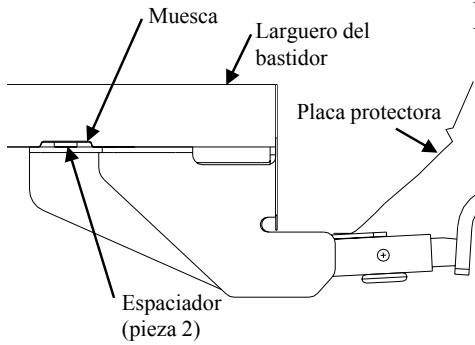
**24805**

**60886**

**77176**

**24786 U-Haul**

## Ford Focus



### Kit de barra de tracción: 3593

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

**2000 LB (908 Kg) Peso bruto máximo del remolque**  
**200 LB (90.8 Kg) Peso máximo de la horquilla**

### El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario: Tijeras para metal

Kit de tornillos: 24805F

Llaves: 10mm, 11/16

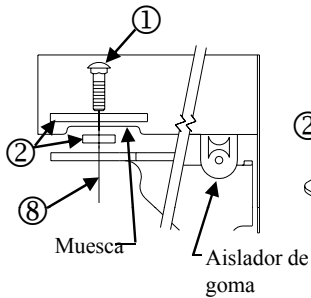


Figura 2

Larguero del bastidor del lado del conductor

Instale el espaciador entre el enganche y el bastidor. Ambos lados.

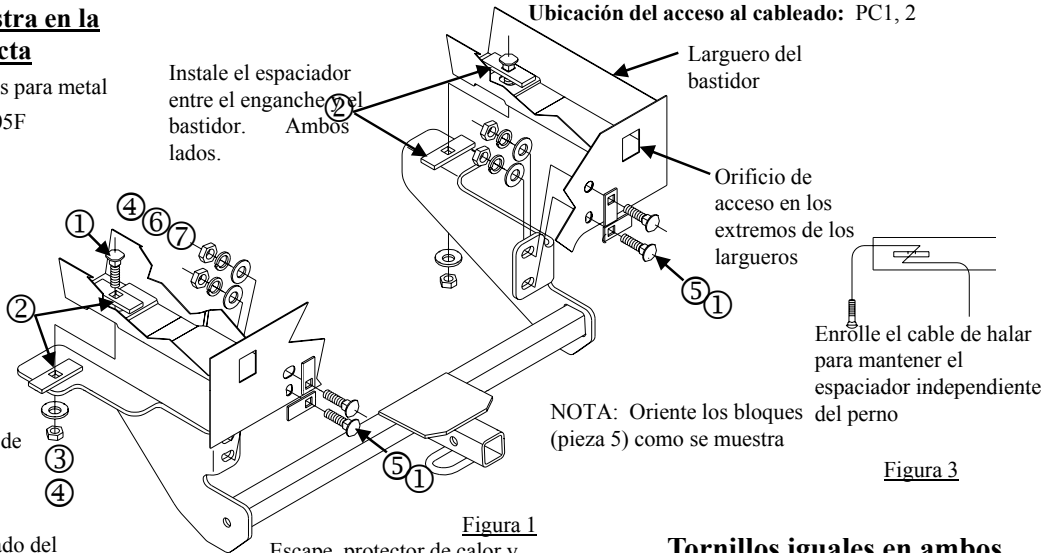


Figura 1

Escape, protector de calor y baúl no se muestran

Enróle el cable de halar para mantener el espaciador independiente del perno

Figura 3

NOTA: Oriente los bloques (pieza 5) como se muestra

**Tornillos iguales en ambos.**

①	Cant. (6)	Perno de carruaje 7/16-14 X 1,50 GR5	⑤	Cant. (4)	Espaciador, pequeño
②	Cant. (4)	Espaciador, grande	⑥	Cant. (4)	Arandelas de bloqueo
③	Cant. (2)	Arandelas cónicas	⑦	Cant. (4)	Arandela plana
④	Cant. (6)	Tuercas hexagonales, 7/16-14	⑧	Cant. (2)	Cable de halar, 7/16 (no se muestra)

- Baje el sistema de escape en el aislador de goma. Rociar un lubricante en el vástago del gancho de metal y el aislador de hule ayuda para el desmonte.
- Afloje el protector de calor al retirar las tuercas. Nota: El protector de calor no se puede quitar.
- Recorte el protector de calor alrededor de la muesca en el orificio de unión. Ver Figura 2.
- Doble el protector de calor de nuevo a su posición y reinstale las tuercas.
- Usando los cables de halar, introduzca los espaciadores (pieza 2) y los pernos de carruaje en su posición (ambos largueros). El orificio de acceso está localizado al final del larguero del bastidor y antes de la barra de impacto. Deje el cable de halar unido. Nota: Es mucho más fácil si el perno y el espaciador no están unidos cuando se insertan en el bastidor, consulte la ilustración. Ver Figura 3.
- Instale el espaciador (pieza 2) entre el enganche y el bastidor. Ambos lados. Ver Figura 2.
- Levante el enganche a su posición encima del escape. Coloque el protector de calor entre el enganche y el larguero en el lado del conductor.
- Quite los cables de halar e instale las arandelas cónicas y la tuerca (tenga cuidado de empujar los tornillos de nuevo hacia el larguero del bastidor).
- Instale los tornillos restantes como se muestra. Figura 1. NOTA: Oriente los bloques (pieza 5) como se muestra (Los bloques no deben traslaparse)
- Apriete todos los tornillos a la especificación. Apriete todos los tornillos 7/16-14 GR5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies (68 N\*M)
- Levante el sistema del escape de nuevo a su posición.

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.