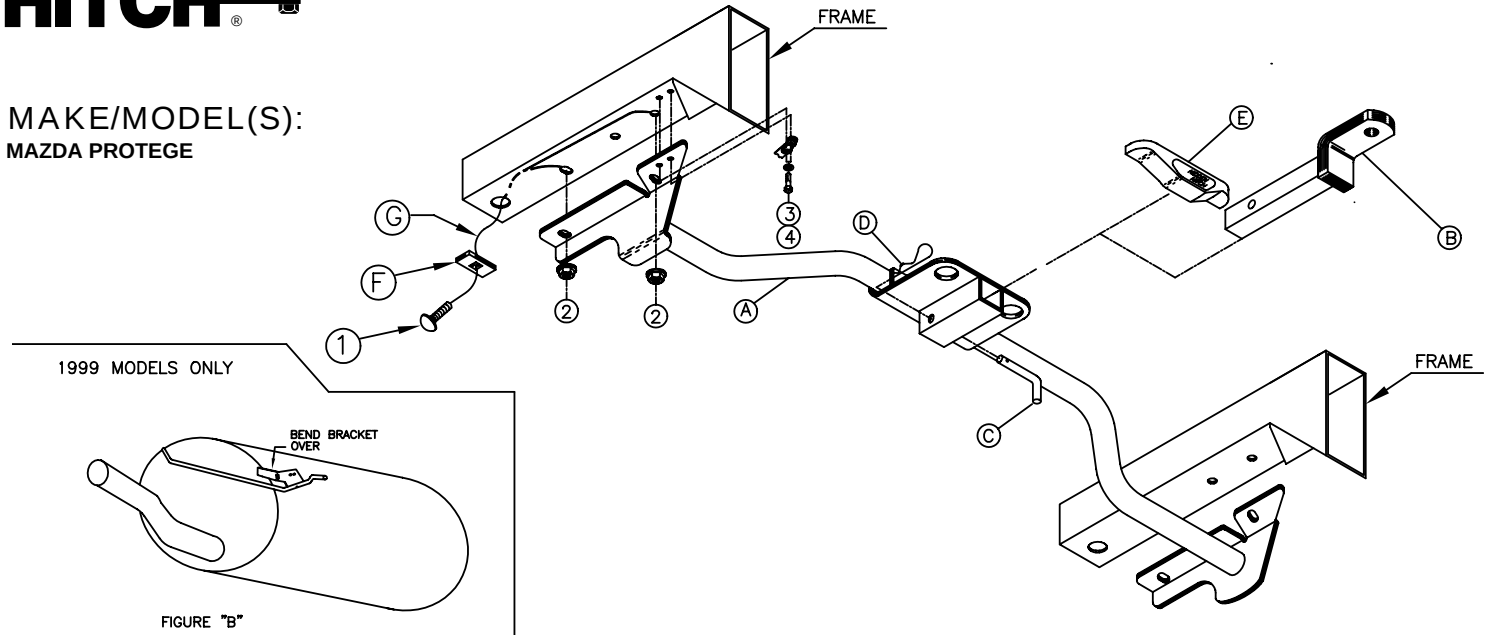


MAKE/MODEL(S):
MAZDA PROTEGE

FIGURE "A"



1999 MODELS ONLY

FIGURE "B"

PARTS IDENTIFICATION (HARDWARE KIT # KA-8002-033)

A) Hitch Assembly	1) Carriage Bolt	7/16" x 1 1/2"	(4)
B) Drawbar (6803)	2) Flange Nut	7/16"	(4)
C) Pull Pin	3) Hex Bolt	6mm x 40 mm	(2)
D) Pin Clip	4) Flat Washer	6mm	(2)
E) Plastic Cover			
F) Reinforcing Bar (4)			
G) Bolt Leader (4)			

TOOLS REQUIRED: torque wrench, ratchets, 10mm and 11/16" socket, extension

INSTRUCTIONS:

INSTALLATION TIP: Using silicon spray to lubricate the muffler rubber insulators will ease removal and installation of the rubber insulators. Beware of the heat flashing around the muffler because the edges may be sharp.

1. Lower the exhaust by removing rubber muffler shock isolator from frame mounted muffler hanger. There is one on the front and the back of the muffler.

NOTE: FOR 1999 MODELS ONLY

- After completing step 1, bend the muffler hanger gusset over 75-90 degrees toward the muffler to prevent the possibility of exhaust rattle. Refer to above illustration, Figure "B". This procedure is necessary only if the gusset is present.
2. Remove the 6mm bolts that connect pressure relief solenoid bracket to the rear of frame on driver's side.
3. Thread bolt leader (G) onto carriage bolt (1) and insert the bolt leader (G) through hole in the reinforcing plate (F). You should then insert bolt leader (G) and assembly (1 and F) through the indicated access hole in the bottom of vehicle frame. You should then carefully pull down through the hole in the frame (refer to above illustration) until bolt is in position. Remove bolt leader (G).
4. Fasten hitch assembly (A) to vehicle using the appropriate hardware as shown in the above illustration.
5. Tighten all bolts: refer to torque table on instruction sheet.
6. Reinstall the rubber muffler shock isolators onto the frame mounted muffler hangers.
7. Using the supplied 6mm x 40mm hex bolts (3) and 6mm washers (4) reinstall the pressure relief bracket through the clearance holes supplied in hitch frame bracket. Insure that when you are tightening the two bolts that you do not crush the rubber cushioning integral to the bracket.
8. Place drawbar (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into drawbar (B). Use pin clip (D) to secure pull pin (C) in place.
9. The plastic cover (E) should replace drawbar (B) when not in use.

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 2000 lbs.		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 200 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

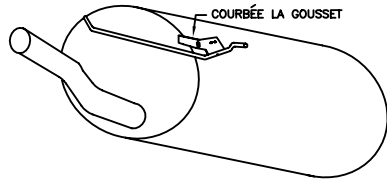
Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.

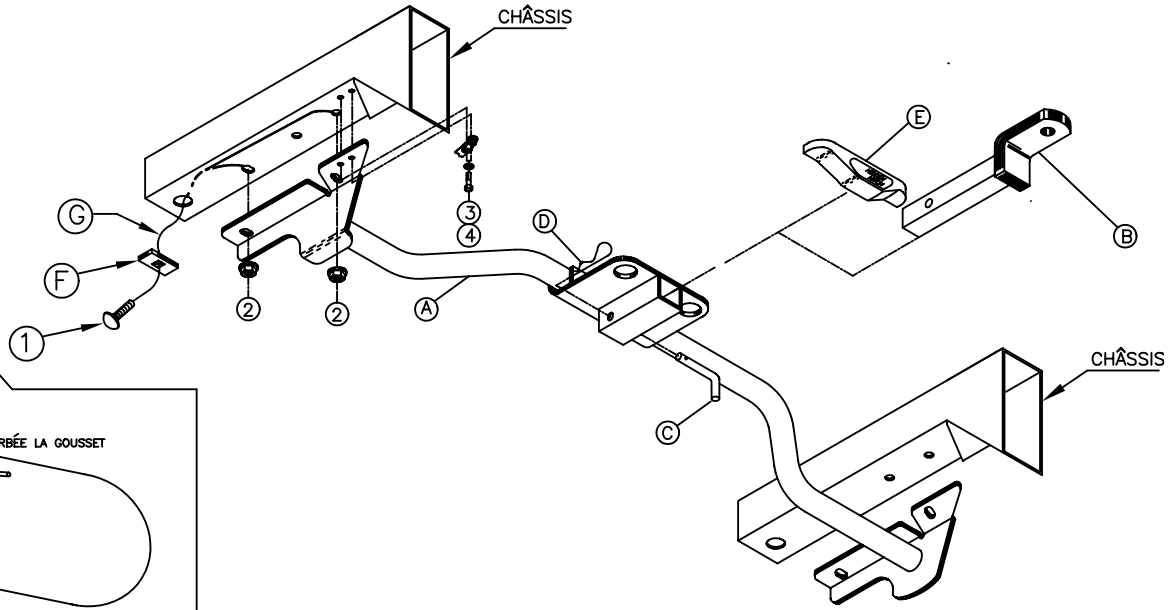
MAKE/MODEL(S):
MAZDA PROTEGE

LA FIGURE "A"

POUR 1999 MODÈLE SEULEMENT



LA FIGURE "B"



IDENTIFICATION DES PIECES (QUINCAILLERIE ÉQUIPEMENT) # KA-8002-033)

- | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|----------------|-----|
| A) Attelage | 1) Boulon de carrosserie | 7/16" x 1 1/2" | (4) |
| B) Barre de rattaché (6803) | 2) Ecrou à rebord | 7/16" | (4) |
| C) Cheville | 3) Boulon hexagonal | 6mm x 40 mm | (2) |
| D) Goupille | 4) Rondelle ordinaire | 6mm | (2) |
| E) Couvre-attelage en plastique | | | |
| F) Plaque de renfort (4) | | | |
| G) Guide pour boulon (4) | | | |

OUTILS REQUIS: clé dynamométrique, clé à cliquet, douilles de 10 mm et 11/16 po., extension de plot

INSTRUCTIONS:

CONSEIL D'INSTALLATION: Pour faciliter l'enlèvement et l'installation des isolateurs de caoutchouc du silencieux, utilisez un vaporisateur de silicone pour lubrifier les isolateurs. Attention au pare-chaleur autour du silencieux à cause des bords qui peuvent être coupants.

1. Baissez le tuyau d'échappement en enlevant du crochet du silencieux attaché au châssis l'isolateur de choc en caoutchouc du silencieux. Il y en a un sur le devant et l'arrière du silencieux.

NOTE: POUR 1999 MODÈLE SEULEMENT

- Après avoir terminé l'étape 1, déployez le gousset de cintre de silencieux plus de 75 - 90 degrés vers le silencieux pour empêcher la possibilité de hoquet d'échappement. Référez-vous au-dessus de l'illustration, la figure "B". Ce procédé est nécessaire seulement si le gousset est présent.
2. Enlevez les deux boulons de 6mm qui attachent le support du solénoïde de décompression à l'arrière du châssis sur le côté du conducteur.
3. Enfilez le guide pour boulon (G) sur le boulon de carrosserie (1) et insérez le guide (G) à travers le trou dans la plaque de renfort (F). Ensuite insérez le guide pour boulon (G) et l'assemblage (1 et F) à travers le trou d'accès indiqué au-dessus de châssis du véhicule. Tirez avec soin vers le bas à travers le trou dans le châssis jusqu'à ce que le boulon soit en position. (Référez à l'illustration.) Enlevez le guide pour boulon (G).
4. Attachez l'attelage (A) au véhicule avec les fixations appropriées, tel qu'illustré plus haut.
5. Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
6. Réinstallez l'isolateur de choc en caoutchouc du silencieux sur le crochet du silencieux fixé au châssis.
7. Avec les boulons hexagonaux de 6mm x 40 mm (3) fournis et les rondelles de 6mm (4) réinstallez le support du décompresseur à travers les trous de dégagement fournis dans le support à châssis de l'attelage. Assurez-vous lorsque vous serrez les deux boulons de ne pas écraser le coussin intérieur au support.
8. Insérez la barre de rattaché (B) dans l'attelage (A) et insérez la cheville (C) à l'extrémité de la barre de la barre de rattaché (B). Utilisez la goupille (D) pour sécuriser la cheville (C) en place.
9. Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez votre barre de rattaché (B) par le couvre-attelage en plastique (E).

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 2000 lbs.

MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 200 lbs.

Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.