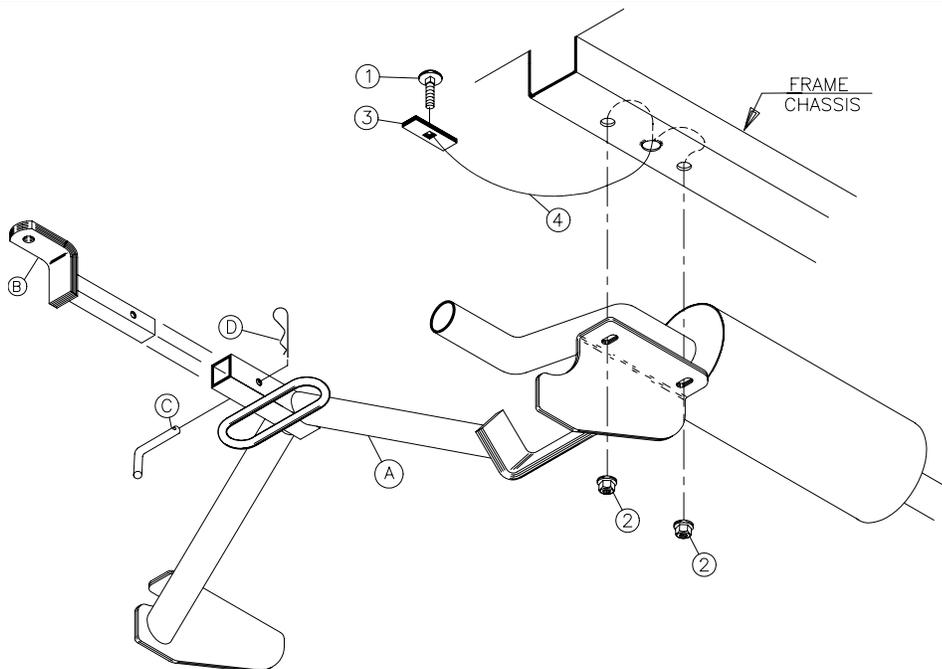


MAKE/MODEL(S):
PONTIAC AZTEK



PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES

A) Hitch assembly	Attelage	1) Carriage bolt	1/2" x 1 1/2"	(4)	Boulon de carrosserie
B) Drawbar	Barre de traction	2) Flange nut	1/2"	(4)	Ecrou à rebord
C) Pull pin	Cheville	3) Spacer	1" x 3" (square hole)	(4)	Espaceur (trou carré)
D) Pin clip	Goupille	4) Bolt leader		(4)	Guide pour boulon

TOOLS REQUIRED: 100 ft-lb torque wrench, ratchet, 3/4" socket, 3/4" wrench.
OUTILS REQUIS: clé dynamométrique à 100 lb-pi. ; manche à rochet; clés et douilles de 3/4 po.

INSTRUCTIONS:

1. Thread bolt leader (4) onto 1 1/2" carriage bolt (1) and insert bolt leader through hole in reinforcing plate (3).
 2. Fish bolt leader tail through access in end of frame and out through proper bolt hole. Insert carriage bolt head first, followed by the reinforcing plate, into the end of the frame channel. Using a stick or wire, push both bolt and reinforcing plate, past the bolt hole, towards the front of the vehicle. Carefully pull on bolt leader drawing the bolt back towards rear of vehicle, until bolt and reinforcing plate assembly are in position. Repeat for other side.
 3. Raise hitch (A) up to vehicle. Fish bolt leaders through holes in hitch's frame brackets being careful not to push bolt assemblies back into frame channels, remove bolt leaders and install flange nuts (2).
 4. Tighten all bolts, referring to torque table on instruction sheet.
 5. Place drawbar (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into drawbar. Use pin clip (D) to secure pull pin (C) in place.
1. Enfilez le guide pour boulon (4) dans un boulon de carrosserie de 1 1/2 po (1) et insérez le guide à travers le trou dans la plaque de renfort (3).
 2. Passez le guide à travers l'accès dans l'extrémité du châssis, en sortant par le trou pour boulon approprié. Insérez le boulon de carrosserie, tête première, suivi par la plaque de renfort, dans l'extrémité de la cannelure du châssis. Utilisez un bâton ou un fil métallique pour pousser le boulon et la plaque de renfort par le trou pour boulon vers l'avant du véhicule. Tirez soigneusement sur le guide en tirant le boulon vers l'arrière du véhicule, jusqu'à ce que le boulon et l'assemblage soient en position. Répétez cette procédure pour l'autre côté.
 3. Levez l'attelage (A) au niveau du véhicule. Passez le guide pour boulon à travers les trous dans les supports d'attelage du châssis en faisant attention de ne pas repousser les assemblages de boulon dans les cannelures du châssis; enlevez les guides et installez les écrous à rebord (2).
 4. Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instruction.
 5. Insérez la barre de traction (B) dans le receveur (A). Insérez la cheville (C) à travers l'attelage (A) et la barre de traction (B). Utilisez la goupille (D) pour sécuriser la cheville (C).

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 2000 lbs.		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 200 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.
Avertissement: Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.