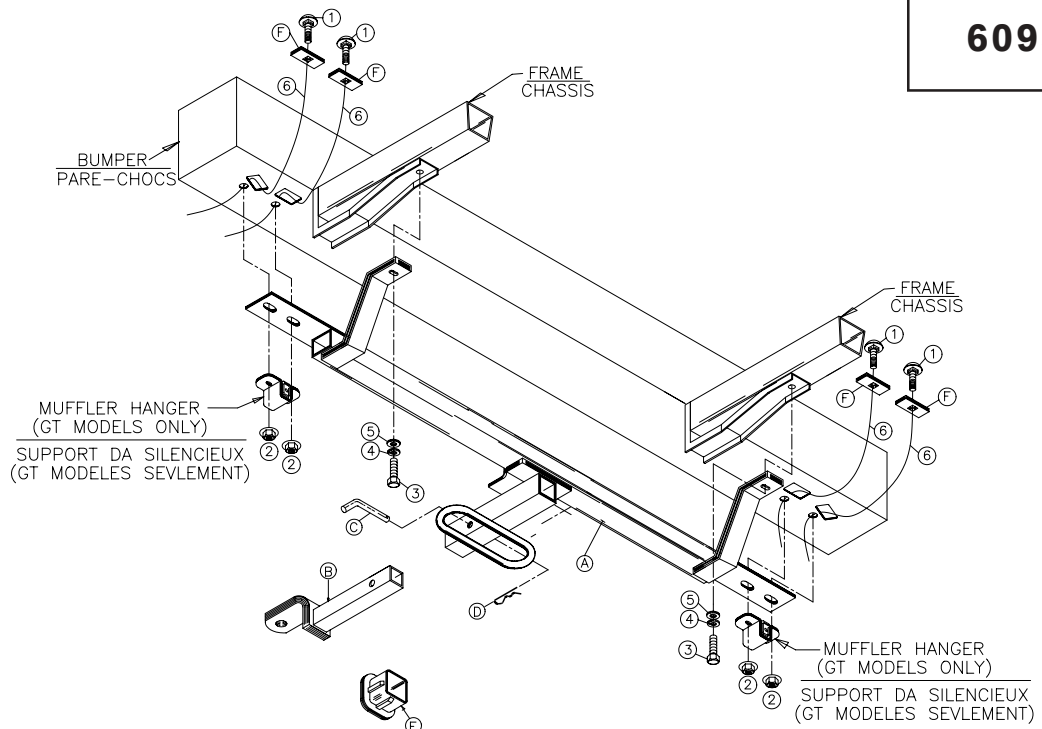




60955

MAKE/MODEL(S):

FORD MUSTANG
MUSTANG GT
MUSTANG CONVERTIBLE

**PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIECES (HARDWARE KIT NO. KA-8002-015)**

A) Hitch assembly		A) Attelage	1) Carriage bolt	3/8" x 1 1/2"	(4) 1) Boulon de carrosserie
B) Drawbar	(6803)	B) Barre de traction	2) Flange nut	3/8"	(4) 2) écrou à rebord
C) Pull pin		C) Cheville	3) Hex bolt	10mm x 50mm	(2) 3) Boulon hexagonal
D) Pin clip		D) Goupille	4) Lock washer	10 mm	(2) 4) Rondelle de blocage
E) Plastic cover		E) Couvre-attelage en plastique	5) Flat washer	3/8"	(2) 5) Rondelle plate
F) Reinforcing plate	(4)	F) Plaque de renfort	6) Wire		(4) 6) Fil de fer

TOOLS REQUIRED: 9/16", 10 mm, 13mm, 14mm and 17mm sockets, Long extension, Universal and ratchet or impact gun to suit & 100 FT/LB torque wrench.
OUTILS REQUIS: douilles de 9/16 po, 10mm, 13mm, 14mm et 17mm; rallonge, raccord universel, et clé à cliquet ou clé à chocs à 100 lb/pi si nécessaire.

INSTRUCTIONS:**MUSTANG GT**

- Remove the two rear most muffler hangers (one per side) and discard the four existing bolts and "J" nuts.
- Remove the two existing 10mm bumper bracket bolts and discard. Refer to illustration.
- Coil end of wire (6) onto carriage bolt (1) and secure tightly. Pull leading end of wire (6) through reinforcing plate (F). Insert carriage bolt (1) and reinforcing plate (F) up through existing holes in bumper (refer to illustration). Pull carriage bolt (1) with wire (6) down through bumper until bolt is into position. **Installation Hint:** Do not remove wire from carriage bolt until you are ready to put the nut on.
- Loosely attach hitch assembly (A) using 3/8" carriage bolts (that were installed in step #3) and nuts (1 & 2) (one per side) (Refer to illustration). **Installation Hint:** (For GT only) rest assemble (A) on tailpipes to assist you in holding it up.
- Loosely install the two 10mm bolts (3). Refer to illustration for clarification and proper use of hardware.
- Remove 3/8" flange nuts that were assembled in step # 4. **Installation Hint:** Only do one side at a time.
- Replace muffler hanger over the two 3/8" carriage bolts (1) and loosely attach nuts (2). **Installation Hint:** Only do one side at a time.
- Tighten all bolts; refer to torque table on the instruction sheet.
- Place drawbar (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into end of drawbar (B). Use pin clip (D) to secure pull pin (C) in place.
- Plastic cover (E) should replace drawbar assembly (B) when not in use.

MUSTANG

- Use above instructions but skip steps # 1 & 7

MUSTANG GT

- Enlevez les deux supports du silencieux les plus en arrière (un de chaque côté) et jetez les quatres boulons et écrous en "J" présents.
- Enlevez et jetez les deux boulons du support du pare-chocs de 10mm. Référez à l'illustration.
- Enfilez l'extrémité du fil (6) sur un boulon de carrosserie (1) et bien sécurisez. Tirez l'extrémité du fil (6) à travers la plaque de renfort (F). Insérez vers le haut le boulon de carrosserie (1) et la plaque de renfort (F) à travers les trous déjà présents dans le pare-chocs (référez à l'illustration). Tirez le boulon de carrosserie (1) avec le fil (6) à travers le pare-chocs jusqu'à ce que le boulon soit en position. **Suggestion d'installation:** N'enlevez pas le fil du boulon de carrosserie jusqu'à ce que vous soyez prêt à installer l'écrou.
- Attachez sans serrer l'attelage (A) en utilisant les boulons de carrosserie de 3/8 po (installés à l'étape 3) et les écrous (1 et 2) (un de chaque côté) (référez à l'illustration). **Suggestion d'installation:** (Pour la modèle GT seulement.) Déposez l'assemblage (A) sur les tuyaux du silencieux afin de vous aider à supporter l'attelage.
- Installez sans serrer les deux boulons de 10mm (3). Référez à l'illustration pour clarification et usage approprié des fixations.
- Enlevez les écrous à rebord de 3/8 po assemblés à l'étape 4. **Suggestion d'installation:** Ne faites qu'un côté à la fois.
- Remettez le support du silencieux par dessus les deux boulons de carrosserie de 3/8 po (1) et attachez sans serrer les écrous (2). **Suggestion d'installation:** Ne faites qu'un côté à la fois.
- Serrez tous les boulons. Référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
- Glissez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et introduisez la cheville (C) dans l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (D) pour tenir en place la cheville (C).
- Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez la barre de traction (B) par le couvre-attelage en plastique (E).

MUSTANG

- Utilisez les instructions ci-dessus mais sautez les étapes 1 et 7.

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE **2000 lbs.**

MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON **200 lbs.**

Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.