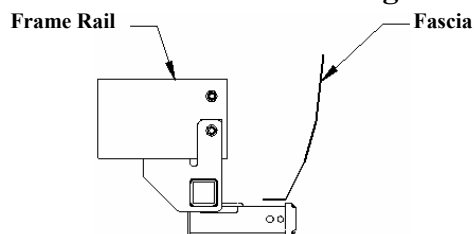


Installation Instructions

Dodge Ram 2500, 3500, Front Mount Receiver

Part Numbers:
65046



**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

9,000 LB Max Winch Line Pull
500 LB Cargo Capacity or Vehicle Front
Gross Axle Weight Rating (GAWR)

Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required:

Fastener Kit: 65046F

Wrenches: 18mm, 3/4" Sockets

Drill Bits: 1/2", 1-1/4" Hole Cut Saw

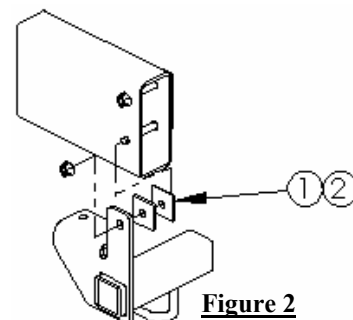
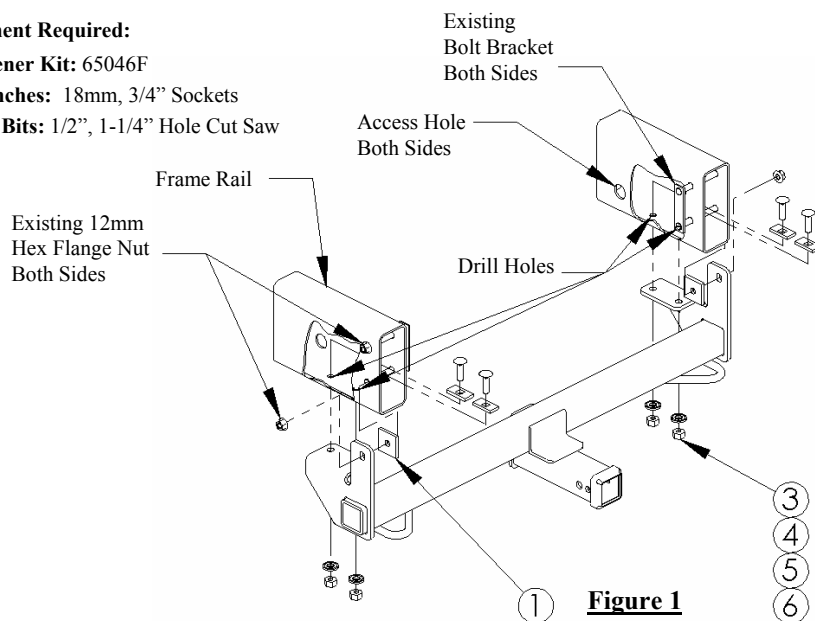


Figure 2

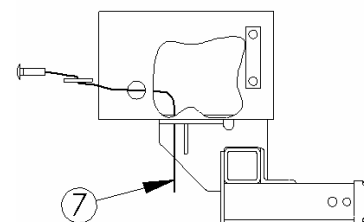


Figure 3

①	Qty. (2)	Spacer, 2" x 2" x 1/4"	⑤	Qty. (4)	Conical Washer, 1/2"
②	Qty. (2)	Spacer, 1.88" sq. x .179"	⑥	Qty. (4)	Hex Nut, 1/2"
③	Qty. (4)	Carriage Bolt, 1/2" X 1-1/2"	⑦	Qty. (2)	Pull Wire
④	Qty. (4)	Spacer, 1" x 2" x 1/4"			

- Support the front bumper during this operation. Loosen four 12mm hex nuts, two on each side, holding the bolt brackets onto the frame as shown in **Figure 1**. Remove the bottom nuts completely and back out bolt brackets without completely removing them.
- Place spacers (1) over lower bolts on bolt brackets on each side of the frame and raise the hitch into position as shown in **Figure 1**. In the case where the vehicle does not have tow loops, use the optional spacers (2) as shown in **Figure 2**.
- Fasten the existing 12mm hex nuts that were removed in Step 1 onto the lower bolts on the bolt brackets. Tighten 12mm hex nuts snugly while ensuring that the hitch side brackets are touching the bottom of the frame.
- Using the hitch as a template, drill four 1/2" holes in the underside of the frame.
- Drill two 1-1/4" access holes on the inside of each frame.
- Use a pull wire (7) to feed a spacer (4) and carriage bolt (3) into each of the four drilled holes as shown in Figure 3.
- Fasten the carriage bolts in place with conical washers (5) and hex nuts (6). Tighten all nuts with a torque wrench.

Tighten all 12mm C18.8 fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft.

Tighten all 1/2" GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft.

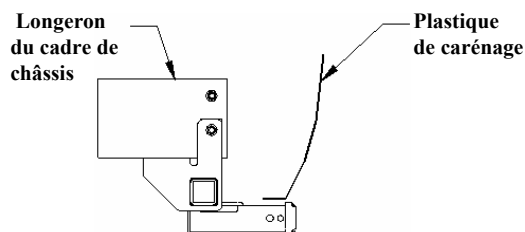
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Directives d'installation

Dodge Ram 2500, 3500, montage à l'avant

Numéros de pièce:
65046



Ne pas dépasser les limites inférieures du constructeur du véhicule, ou

Tension maximale sur câble de treuil: 9 000 LB Max

Capacité de transport ou poids technique maximal sous essieu à l'avant du véhicule: 500 LB

Attelage montré dans la bonne position

Équipement requis:

Trousse de visserie : 65046F

Clés: Douilles 18mm, 3/4

Mèches: 1/2", Coupe de scie pour trou de 1-1/4 po.

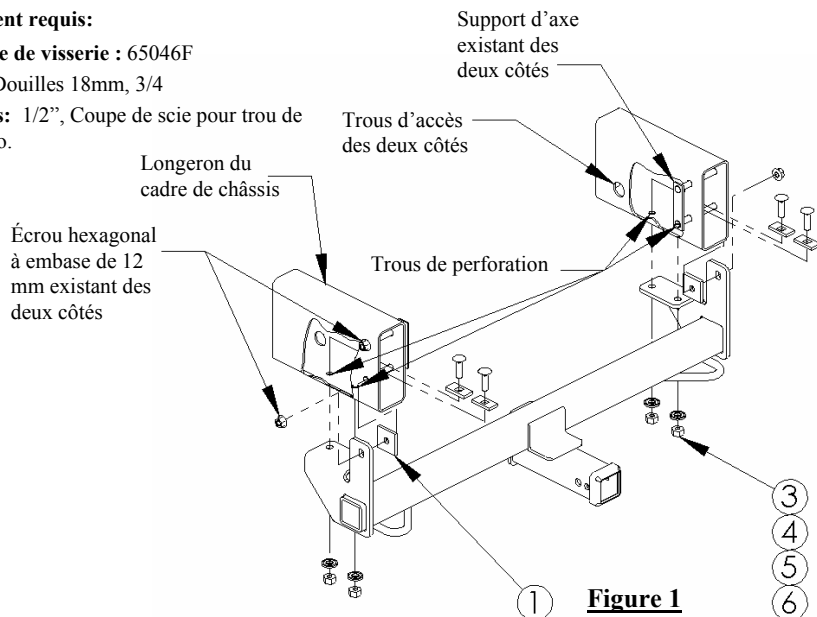


Figure 1

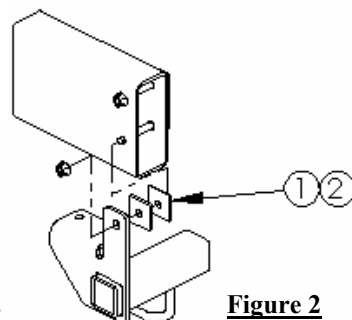


Figure 2

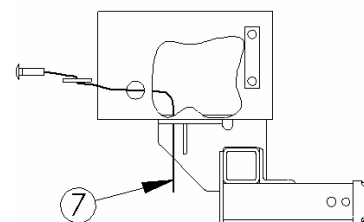


Figure 3

①	Qté. (2)	Entretoise de 2 po x 2po x 1/4 po	⑤	Qté. (4)	Rondelle conique de 1/2 po
②	Qté. (2)	Entretoise de 1.88 po ² x .179 po	⑥	Qté. (4)	Écrou hexagonal de 1/2 po
③	Qté. (4)	Boulon de carrosserie de 1/2po X 1-1/2po	⑦	Qté. (2)	Fil de traction
④	Qté. (4)	Entretoise de 1po x 2po x 1/4po			

1. Soutener le pare-choc avant au cours de l'opération. Desserrer quatre des écrous hexagonaux de 12 mm, deux de chaque côté, en maintenant les supports d'axe sur le cadre, comme illustré à la **Figure 1**. Retirer entièrement les écrous inférieurs et faire sortir les supports d'axe sans les enlever complètement.
2. Placer les entretoises (1) par-dessus les écrous inférieurs sur les supports d'axe de chaque côté du cadre et relever la barre de remorquage en position comme l'illustre la **Figure 1**. Dans le cas où le véhicule n'aurait pas d'anneau de remorquage, utiliser les entretoises en option (2) comme illustré à la **Figure 2**.
3. Serrer les écrous de 12 mm existants qui ont été retirés dans la première étape sur les écrous inférieurs des supports d'axe. Ajuster les écrous hexagonaux, serrer tout en vous assurant que les supports latéraux de la barre de remorquage touchent la partie inférieure du cadre.
4. En utilisant la barre de remorquage pour référence, percer quatre trous de 1/2 po dans la surface inférieure du cadre.
5. Percer deux trous d'accès de 1-1/4 po. sur l'intérieur de chaque cadre.
6. Utiliser un fil de traction (7) pour enfoncer une rondelle (4) un boulon de carrosserie (3) dans chacun des autres trous percés comme illustré à la **Figure 3**.
7. Serrer les boulons de carrosserie en position à l'aide de rondelles coniques (5) et d'écrous hexagonaux (6). Serrer tous les écrous à l'aide d'une clé dynamométrique.

Serrer toutes les pièces de fixation C18.8 de 12 mm avec une clé dynamométrique à 68 lb-pi.

Serrer tous les pièces de fixation GR5 1/2 po avec une clé dynamométrique à 75 lb-pi.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Números de partes:

Receptor con instalación frontal Dodge Ram 2500, 3500

65046

Larguero del bastidor

Placa protectora

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

9,000 LB máx de tracción en cable cabrestante

500 LB de capacidad de carga o la calificación de peso bruto del eje frontal del vehículo (GAWR)

El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario:

Kit de tornillos sujetadores: 65046F

Llaves inglesas: Casquillos de 18mm, 3/4"

Drill Bits: 1/2" 1-1/4" sierra de corte de orificios

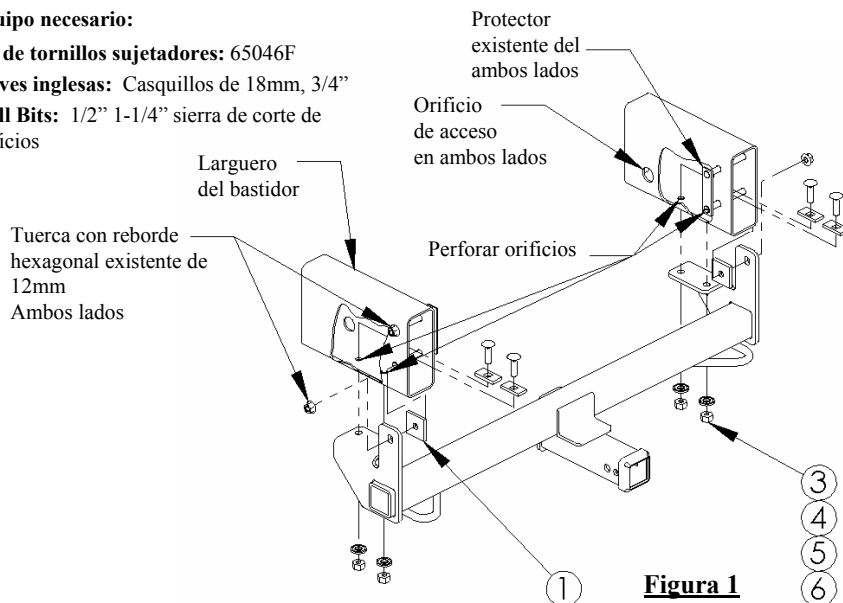


Figura 1

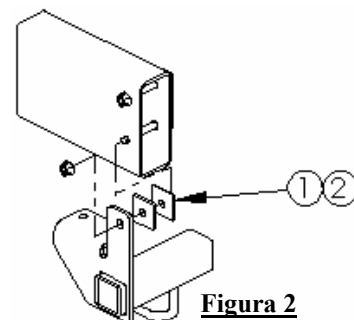


Figura 2

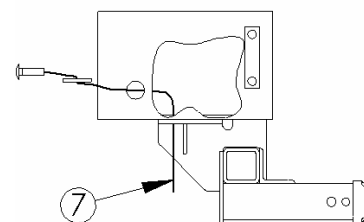


Figura 3

①	Cant. (2)	Espaciador, 2" x 2" x 1/4"	⑤	Cant.. (4)	Arandela cónica, 1/2"
②	Cant. (2)	Espaciador, 1.88" x 1.88" x .179"	⑥	Cant.. (4)	Tuerca hexagonal, 1/2"
③	Cant. (4)	Perno de carruaje, 1/2" X 1-1/2"	⑦	Cant.. (2)	Cable de halar
④	Cant. (4)	Espaciador, 1" x 2" x 1/4"			

1. Apoye el parachoques frontal durante esta operación. Afloje cuatro tuercas hexagonales de 12mm, dos en cada lado, sosteniendo los soportes del perno en el bastidor como se muestra en la **Figura 1**. Retire las tuercas inferiores completamente y afloje los soportes de los pernos sin quitarlos completamente.
2. Coloque espaciadores (1) en los pernos inferiores sobre los soportes de los pernos en cada lado del bastidor y levante el enganche a su posición como se muestra en la **Figura 1**. En el caso donde el vehículo no tenga ganchos para remolque, use los espaciadores opcionales (2) como se muestra en la **Figura 2**.
3. Sujete las tuercas hexagonales de 12mm existentes que se quitaron en el paso 1 en los pernos inferiores sobre los soportes de los pernos. Apriete las tuercas hexagonales de 12mm firmemente para asegurar que los soportes laterales del enganche toquen la parte de abajo del bastidor.
4. Con el enganche de guía, perforo cuatro orificios de 1/2" en el costado inferior del bastidor.
5. Perfore dos orificios de acceso de 1-1/4" en el interior de cada bastidor.
6. Use un cable de halar (7) para introducir un espaciador (4) y un perno de carruaje (3) en cada uno de los cuatro orificios perforados como se muestra en la **Figura 3**.
7. Coloque los pernos de carruaje en su lugar con las arandelas cónicas (5) y las tuercas hexagonales (6). Apriete todas las tuercas con una llave de torsión.

Apriete todos los tornillos sujetadores 12mm C18.8 con una llave de torsión hasta 68 Lb.-pies.

Apriete todos los tornillos sujetadores 1/2" GR5 con una llave de torsión hasta 7 Lb.-pies.

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos sujetadores y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte el acceso o los orificios del accesorio con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.