

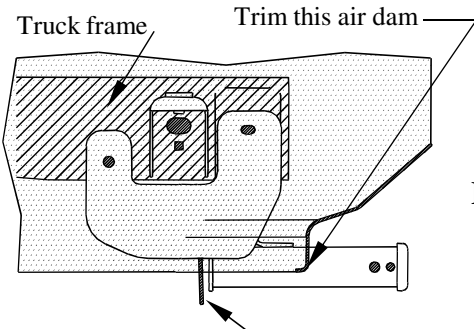
Front Mounted Receiver Installation Instructions

Note!
Will not fit EcoBoost engine models

Ford F-150, 2WD & 4WD Models
All including XL, XLT, STX, FX2, FX4, Lariat,
King Ranch, Platinum, *SVT Raptor & **Harley-Davidson

Part Numbers:
65054

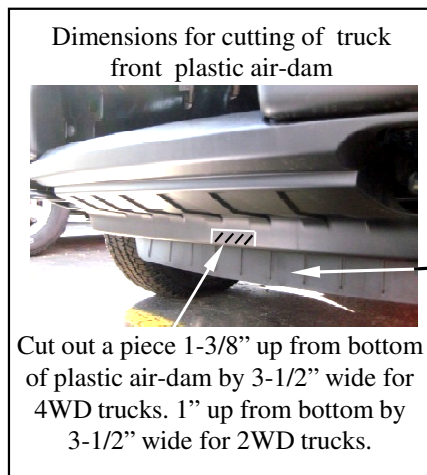
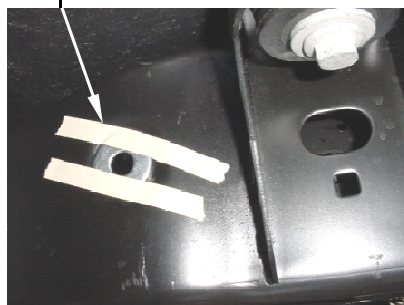
* Raptor requires front skid-shield modification.
**Harley-Davidson versions may push up on plastic air- dam.
Lincoln Mark LT – Mexico only



Older lower air dam location
Receiver Shown In Proper Position
Equipment Required:

- Fastener Kit:** 65054F
- Wrenches:** 3/4", 7/8", 15/16"
15mm, if removing air dam
- Drill Bits:** None
- Other Tools:** Tape, Cutting
tool for hard plastic fascia.

Tape 1/2" flat washer in to
depression around hole on outside of
frame both sides of truck.

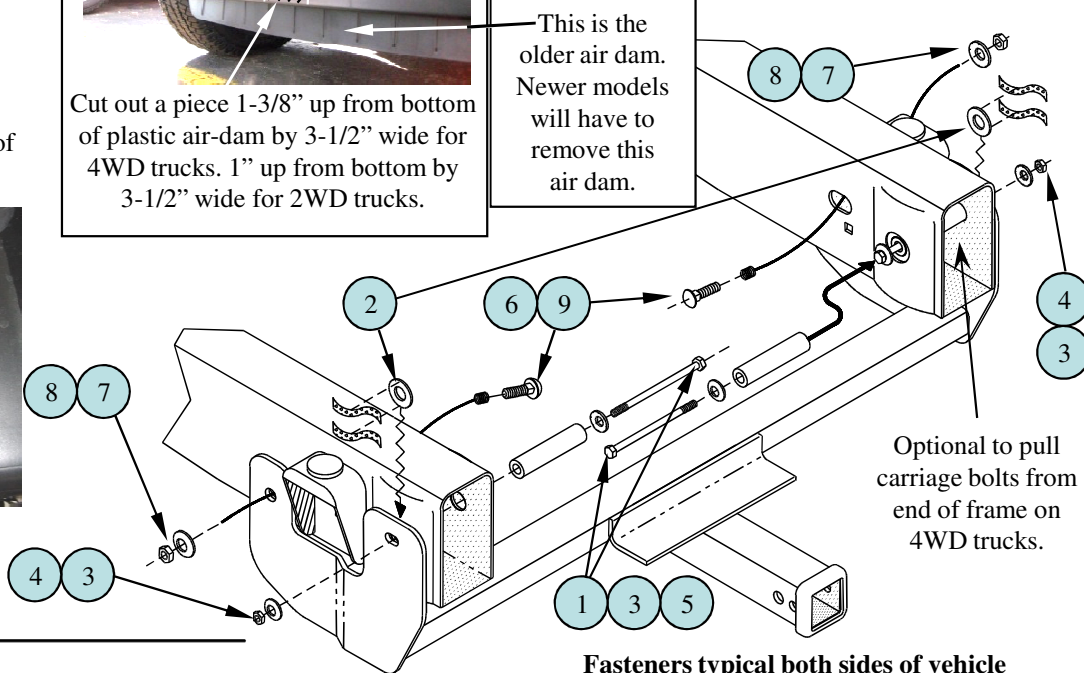


CARGO CAPACITY – Do not exceed
500 LB. or Truck Front
Gross Axle Weight Rating, (GAWR).

9,000lb.	^MAXIMUM WINCH LINE PULL
-----------------	---------------------------------

^ All 4 WD trucks come standard with recovery eyes,
2WD model trucks do not. See additional instructions.

9 This is a magnified
view of a Bolt Leader



Fasteners typical both sides of vehicle

1	Qty. (2)	Hex Bolt, 1/2"-13 x 6" Gr5	5	Qty. (2)	Tube, Spacer x 4-1/4"
2	Qty. (2)	Flat Washer, 1/2"	6	Qty. (2)	Carriage Bolt, 5/8"-11 X 2" Gr5
3	Qty. (4)	Conical Washer, 1/2"	7	Qty. (2)	Conical Washer, 5/8"
4	Qty. (2)	Hex Nut, 1/2"	8	Qty. (2)	Hex Nut, 5/8"

1. It is necessary to trim a section out of the plastic air dam attached to bottom of bumper. See Picture above.
Note! For later model 2011 and newer trucks the air dam must be removed. Use 15mm wrench to remove (2) nuts holding air dam.
CONSULT VEHICLE OWNER BEFORE TRIMMING OR CUTTING PLASTIC AIR DAM.
2. Locate 1/2" flat washers on outside of truck frame rails using tape to secure them as shown in picture above.
3. Insert 1/2" x 6" long bolts through conical washers and spacer tubes and then install through 1" diameter holes on inside of truck frame rails. Tubes must rest on surfaces of hole both sides of frame. Be careful not to push off washer taped to outside of rails installed in **Step 2**. Gently pull bolts back so that end of bolts are even with washers. This is so hitch can be raised into position.
4. Position hitch and raise into position being careful not to knock off taped washers on frame. Install fasteners as shown above.
5. Use 5/8" bolt leaders to pull 5/8" carriage bolts into frame slots and through hitch. Square shoulders of bolts must be pulled out to engage with sides of frame slots. Use access slots on inside of truck frame as shown above to pull 5/8" carriage bolts through. It may be necessary to file slots slightly on some truck frames to allow bolts to pass through more easily. Or you can pull bolts through end of frame above recovery eyes on 4WD models. Torque fasteners to specifications below.

Tighten all 1/2" GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft (102 N-M). Tighten all 5/8" GR5 fasteners with torque wrench to 150 Lb.-Ft (203 N-M).

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

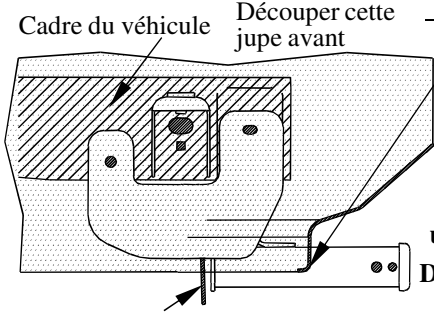
Récepteur à montage frontal

Instructions d'installation

Ford F-150, Modèles 2WD et 4WD Tous les modèles y compris XL, XLT, STX, FX2, FX4, Lariat, King Ranch, Platinum,*SVT Raptor et **Harley-Davidson * Raptor exige une modification de l'écran de protection avant. **Les versions Harley-Davidson peuvent pousser sur la jupe avant en plastique. Lincoln Mark LT – Mexique seulement

Remarque!
Ne convient pas aux modèles équipés d'un moteur EcoBoost

Numéros de pièce : 65054



Abaisser la jupe avant

Récepteur montré dans la position appropriée

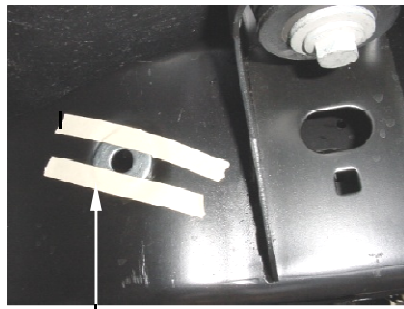
Équipement requis :

Clés : 3/4", 7/8", 15/16", 15mm

Mèches : Aucune

Visserie : 65054F

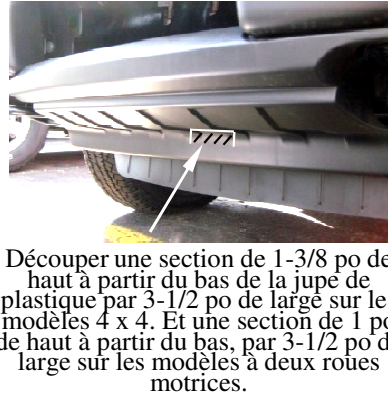
Autres outils : Ruban, outil à découper le carénage de plastique dur.



À l'aide de ruban, attacher une rondelle plate de 1/2 po dans la dépression autour du trou sur l'extérieur du cadre, des deux côtés du véhicule.

9 Il s'agit d'une vue agrandie d'un guide de boulon

Dimensions pour le découpage de la jupe avant en plastique



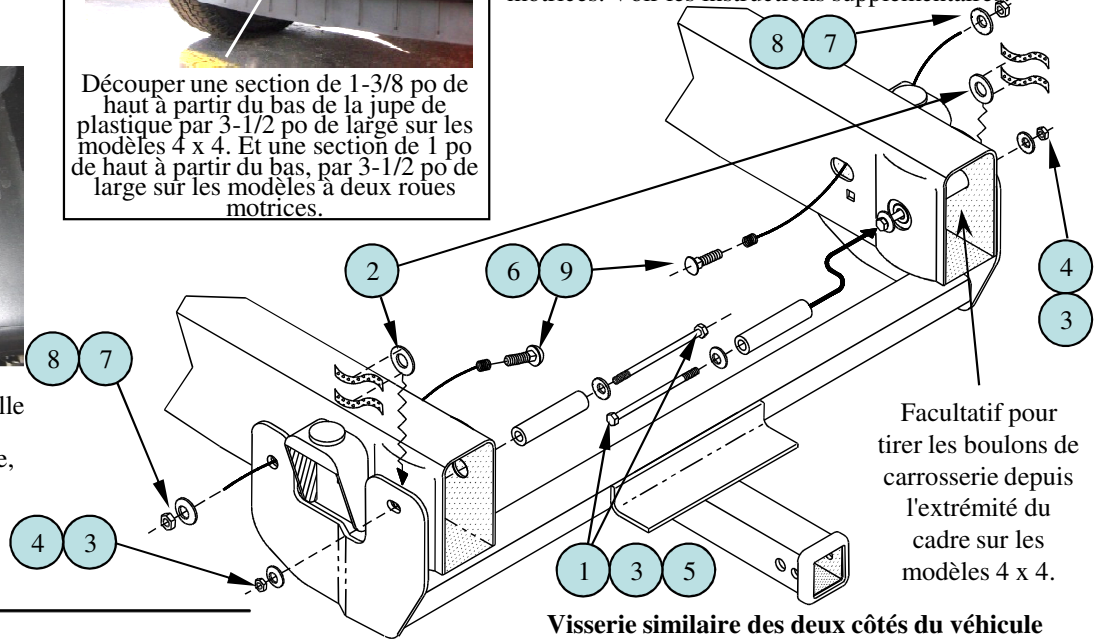
Découper une section de 1-3/8 po de haut à partir du bas de la jupe de plastique par 3-1/2 po de large sur les modèles 4 x 4. Et une section de 1 po de haut à partir du bas, par 3-1/2 po de large sur les modèles à deux roues motrices.

CAPACITÉ DE CHARGE – Ne pas dépasser 500 lb ou le poids maximal constructeur sous essieu (ang. GAWR) à l'avant du véhicule.

9 000 lb (4082 kg)

^FORCE MAX. EXERCÉE SUR LE CÂBLE DE TREUIL

^ Tous les camions 4 x 4 sont équipés d'oeils de récupération standard, et non les modèles à deux roues motrices. Voir les instructions supplémentaires.



Facultatif pour tirer les boulons de carrosserie depuis l'extrémité du cadre sur les modèles 4 x 4.

Visserie similaire des deux côtés du véhicule

1	Qté (2)	Boulon hexagonal 1/2"-13 x 6" GR5	5	Qté (2)	Espaceur tubulaire 4-1/4"
2	Qté (2)	Rondelle plate 1/2"	6	Qté (2)	Boulon de carrosserie 5/8"-11 x 2" GR5
3	Qté (4)	Rondelle conique 1/2"	7	Qté (2)	Rondelle conique 5/8"
4	Qté (2)	Écrou hexagonal 1/2"	8	Qté (2)	Écrou hexagonal 5/8"

1. Il est nécessaire de découper une section de la jupe de plastique fixée dans le bas du pare-chocs. Voir l'illustration ci-dessus. Remarque! Pour plus tard, le modèle 2011 et plus récents camions du barrage de l'air doit être retiré. Utilisez 15mm clé pour enlever (2) écrous de maintien du barrage de l'air.

CONSULTER LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE AVANT DE DÉCOUPER LA JUPE AVANT EN PLASTIQUE.

- Repérer les rondelles plates 1/2" sur l'extérieur des longerons du cadre du véhicule, utiliser du ruban pour les fixer comme illustré ci-dessus.
- Insérer des boulons longs 1/2" x 6" dans les rondelles coniques et les espaceurs tubulaires, puis dans les trous de 1 po de diamètre sur l'intérieur des longerons. Les espaceurs tubulaires doivent reposer vis-à-vis des surfaces des trous des deux côtés du cadre. Veiller à ne pas repousser la rondelle fixée sur l'extérieur des longerons à l'étape 2. Ramener délicatement les boulons vers l'arrière de façon que leur extrémité soit à égalité avec les rondelles. Cela permettra de soulever l'attelage en position.
- Placer l'attelage en position en veillant à ne pas percuter les rondelles fixées au cadre à l'aide du ruban. Poser la visserie comme illustré ci-dessus.
- Utiliser les guides de boulons 5/8 po pour tirer les boulons de carrosserie 5/8 po à travers les fentes du cadre et l'attelage. L'épaulement carré des boulons doit être sorti pour permettre l'adaptation avec les côtés des fentes du cadre. Utiliser les fentes d'accès sur l'intérieur du cadre comme indiqué ci-dessus pour y faire passer les boulons de carrosserie 5/8 po. Il peut être nécessaire de limer les fentes légèrement les cadres de certains véhicules pour faciliter le passage des boulons. Ou l'on peut tirer les boulons à travers l'extrémité du cadre au-dessus des oeils de récupération sur les modèles 4 x 4. Serrer la visserie selon les spécifications de couple ci-dessous.

Serrer toute la visserie 1/2" GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N-M).

Serrer toute la visserie 5/8" GR5 au couple de 150 lb-pi (203 N-M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.