

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76636, 84636, CQT76636



Scan for safe towing tip, or visit <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH, or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand, follow warnings, and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld, or modify this trailer hitch.**
- **Regularly check that all fasteners are tight, and your hitch is securely mounted to your vehicle.**
- **Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight (GTW) of your vehicle could result in engine, transmission, or structural damage. This could also lead to loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or personal injury.**
- **Read your owner’s manual. If your vehicle is NOT recommended for towing and/or installation of a tow hitch for an accessory carrier, the vehicle owner accepts responsibility and assumes all risk stated above.**
- **NEVER exceed your vehicle manufacturer’s recommended towing capacity or the hitch towing capacities listed below.**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (226 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global Americas Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76636, 84636, CQT76636



Scan for step by step
 PHOTO installation
 instruction or visit
[http://qr.towingprod
 ucts.net/qrproducts/
 gr-product](http://qr.towingproducts.net/qrproducts/gr-product)

Applications:

Make	Model
Subaru	Ascent

* Visit our website for the most up-to-date information regarding application years, sub-models, and trim levels.

Installation Difficulty:

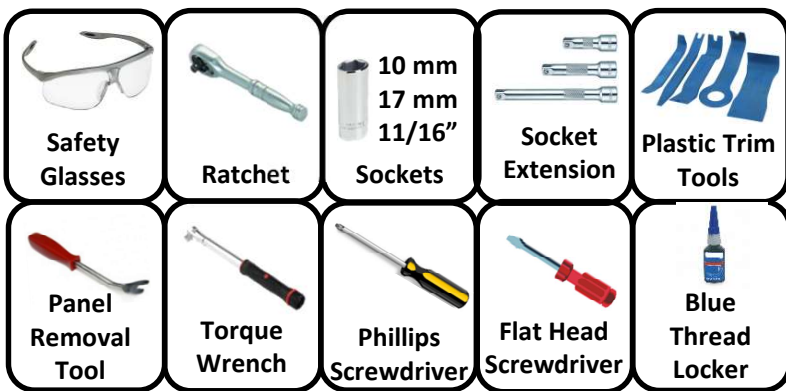
Novice

- Installation times are listed on Horizon Global websites or found in the downloadable application guides.
- Installation difficulty levels are based on time and effort involved. They may vary depending on installer level of expertise and condition of the vehicle. Along with proper tools and equipment.



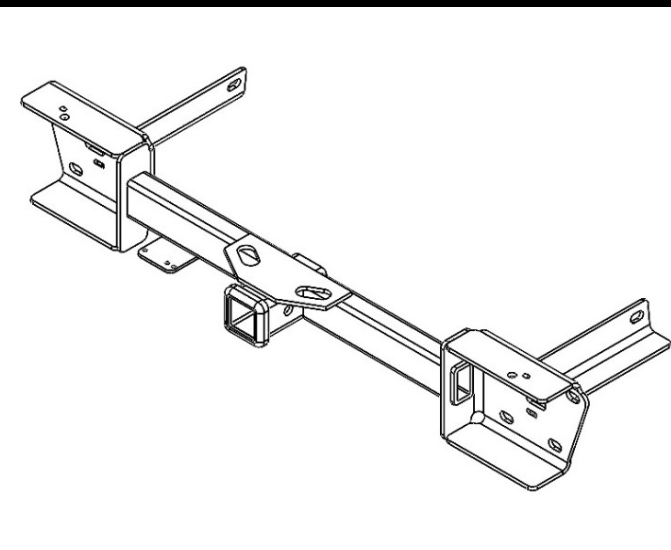
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:



The lowest capacity of ANY component in the towing system (Gross Trailer Weight, Tongue Weight, Trailer Hitch, Vehicle) determines the maximum load you can safely carry/tow.

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (226 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A










Hitch Illustration

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76636, 84636, CQT76636

Fastener Kit: 76636F

①	Qty. (6)	BOLT M10 x 1.25 x 30mm Cl8.8	
②	Qty. (8)	WASHER CONICAL 7/16"	
③	Qty. (2)	CABLE TIE	
④	Qty. (2)	BOLT CARR. 7/16-14 X 1.75 GR5	
⑤	Qty. (2)	NUT 7/16-14	
⑥	Qty. (2)	SPACER 1/4" X 7/8" X 3"	
⑦	Qty. (2)	7/16" WIREFORM	

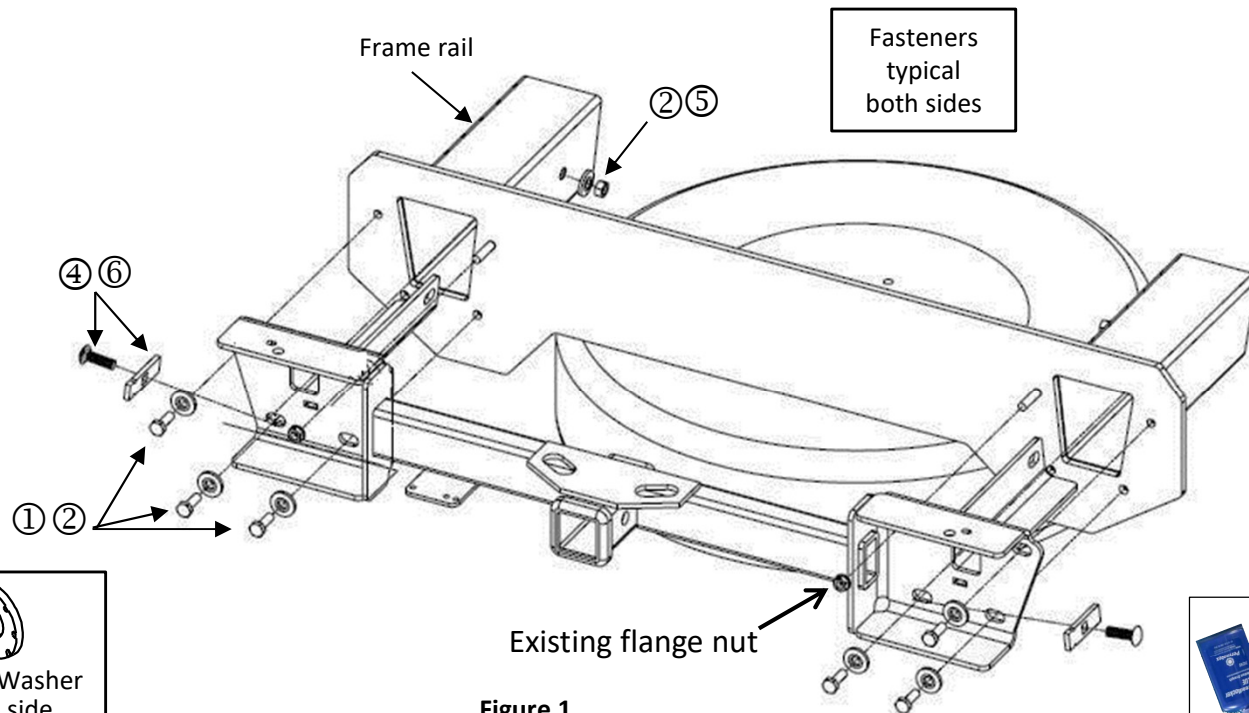


Figure 1

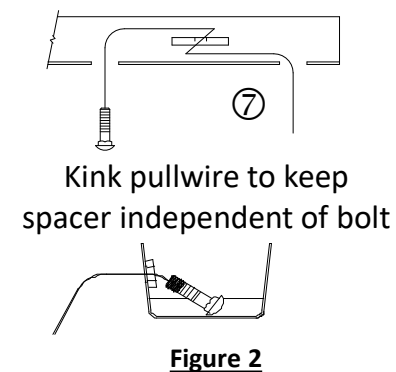



Figure 2

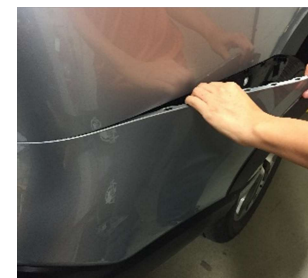
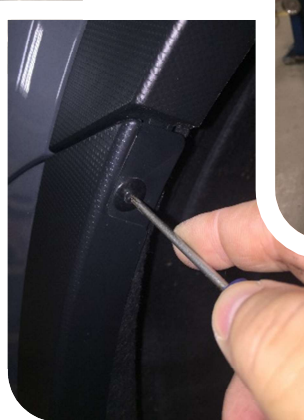
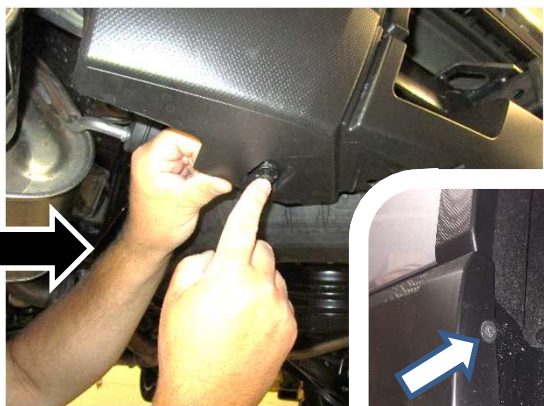
- Lower Spare tire** – Access the spare tire winch inside the vehicle, lower the spare tire and set aside for reinstallation later.
 - Remove Fascia** – Remove the 6 plastic expanding fasteners using a screwdriver from the bottom of the fascia. Remove 2 screws from each wheel well using a phillips screwdriver to remove splash guards. Remove 1 plastic expanding fastener from under each splash guard. Remove 1 plastic push rivet from each wheel well by using the tip of a screwdriver to push the center of the pin in. Open the liftgate, remove panel near taillight to expose screw that connects the fascia to the vehicle body with a 10mm socket, 1 each side. Starting from the wheel well gently pull off fascia. Unplug any wires that are attached.
 - Remove bumper** – Use panel removal tool to remove wire harness from the top of the bumper, one each side. Remove 3 M10 bolts and 1 M10 flangenut with a 17mm socket from each side, set nuts aside for re-attachment, each side. Return the bumper and bolts to the vehicle owner.
 - Install hitch** – Raise the hitch into position over the bumper studs, install the factory nuts removed earlier. Apply blue thread locker and install the supplied M10 bolts and conical washers (teeth side toward hitch) into remaining weldnuts each side. Fishwire 7/16" carriage bolts and spacers through the end of the frame rail and through the attachment hole on the inside of the framerail (see Fig. 2), remove pullwire and loosely install conical washers and supplied 7/16" nuts, both sides. Attach the wire harnesses to the top of the hitch brackets and zip tie into place.
 - Torque fasteners** - **Tighten all M10 fasteners with torque wrench to 42lb.-Ft. (57 N*M) and 7/16" fasteners to 50lb.-Ft. (68 N*M)**
-  **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
- Re-install fascia** - Reverse the process used in step 2 to re-install the fascia. Be sure to reconnect any plugs that were disconnected. Reinstall spare tire.
*Vehicle fascia has a removable panel for hitch usage. Panel may be replaced when hitch is not in use.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. **Lower Spare tire** – Access the spare tire winch inside the vehicle, lower the spare tire and set aside for reinstallation later.



2. **Remove Fascia** – Remove the 6 plastic expanding fasteners using a screwdriver from the bottom of the fascia. Remove 2 screws from each wheel well using a phillips screwdriver to remove splash guards. Remove 1 plastic expanding fastener from under each splash guard. Remove 1 plastic push rivet from each wheel well by using the tip of a screwdriver to push the center of the pin in. Open the liftgate, remove panel near taillight to expose screw that connect the fascia to the vehicle body with a 10mm socket, 1 each side. Starting from the wheel well gently pull off fascia. Unplug any wires that are attached.



3. Remove bumper – Use panel removal tool to remove wire harness from the top of the bumper, one each side. Remove 3 M10 bolts and 1 M10 flangenut with a 17mm socket from each side, set nuts aside for re-attachment, 2 each side. Return the bumper and bolts to the vehicle owner.



4. Install hitch – Raise the hitch into position over the bumper studs, install the factory nuts removed earlier. Apply blue thread locker and install the supplied M10 bolts and conical washers (teeth side toward hitch) into remaining weldnuts each side. Fishwire 7/16" carriage bolts and spacers through the end of the frame rail and through the attachment hole on the inside of the framerrail (see Fig. 2), remove pullwire and loosely install conical washers and supplied 7/16" nuts, both sides. Attach the wire harnesses to the top of the hitch brackets and zip tie into place.



5. Torque fasteners - Tighten all M10 fasteners with torque wrench to 42Lb.-Ft. (57 N*M) and 7/16" fasteners to 50Lb.-Ft. (68 N*M)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



6. Re-install fascia - Reverse the process used in step 1 to re-install the fascia. Be sure to reconnect any plugs that were disconnected.



*Vehicle fascia has a removable panel for hitch usage. Panel may be replaced when hitch is not in use.





WARNING

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, LA MORT ou DES DOMMAGES MATÉRIELS:

- **Veillez TOUJOURS lire, assimiler, et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conservez la documentation pour référence ultérieure.**
- **ABSTENEZ-VOUS de découper, souder, ou modifier cet attelage de remorque.**
- **Vérifiez régulièrement que toutes les fixations sont bien serrées et que l'attelage est solidement fixé à votre véhicule.**
- **La traction de remorques au-delà du poids brut de remorque (ang. GTW) de votre véhicule peut entraîner des dommages au moteur, à la boîte de vitesses ou à la structure. Cela pourrait également entraîner une perte de maîtrise du véhicule, un capotage du véhicule et/ou des blessures.**
- **Lisez votre manuel du propriétaire. Si votre véhicule n'est PAS recommandé pour le remorquage et/ou l'installation d'un attelage de remorquage pour porte-accessoires, le propriétaire du véhicule accepte la responsabilité et assume tous les risques mentionnés ci-dessus.**
- **NE dépassez JAMAIS la capacité de remorquage recommandée par le constructeur de votre véhicule ou les capacités de remorquage de l'attelage indiquées ci-dessous.**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (226 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

GARANTIE À VIE LIMITÉE

- Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
- Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 8/2015

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES: 76636, 84636, CQT76636



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://gr.towingproducts.net/grproducts/gr-product>

Applications :

Marque Modèles

Subaru Ascent

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant l'année, le sous-modèle et le niveau de finition s'appliquant à votre véhicule.

Difficulté d'installation :

Novice

- Les temps d'installation sont répertoriés sur les sites Web de Horizon Global ou dans les guides d'application téléchargeables.
- Les niveaux de difficulté d'installation sont basés sur le temps et les efforts nécessaires. Ils peuvent varier selon le niveau d'expertise de l'installateur, l'état du véhicule et l'exactitude des outils et de l'équipement utilisés.



Photo représentative du véhicule

Equipo necesario:



La capacité la plus faible de TOUT composant du système de remorquage (poids brut de remorque, poids au timon, attelage de remorque, véhicule) détermine la charge maximale que vous pouvez transporter/remorquer en toute sécurité.

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (226 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

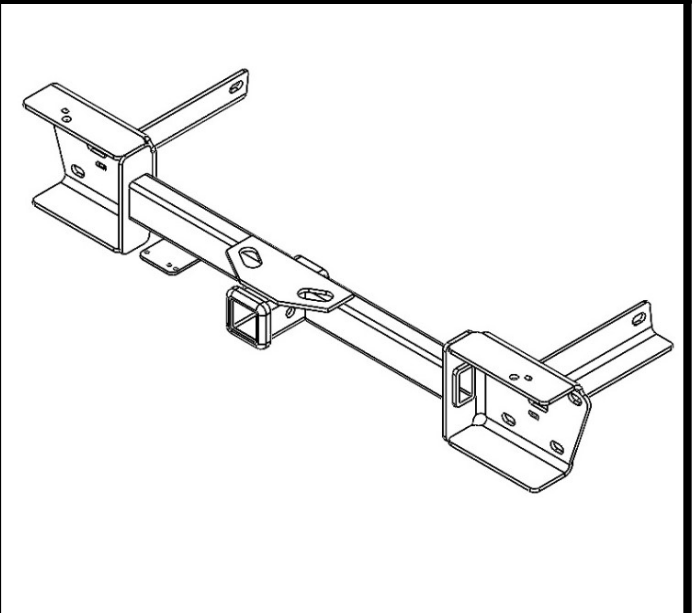


Illustration de l'attelage

! Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76636, 84636, CQT76636

Visserie: 76636F

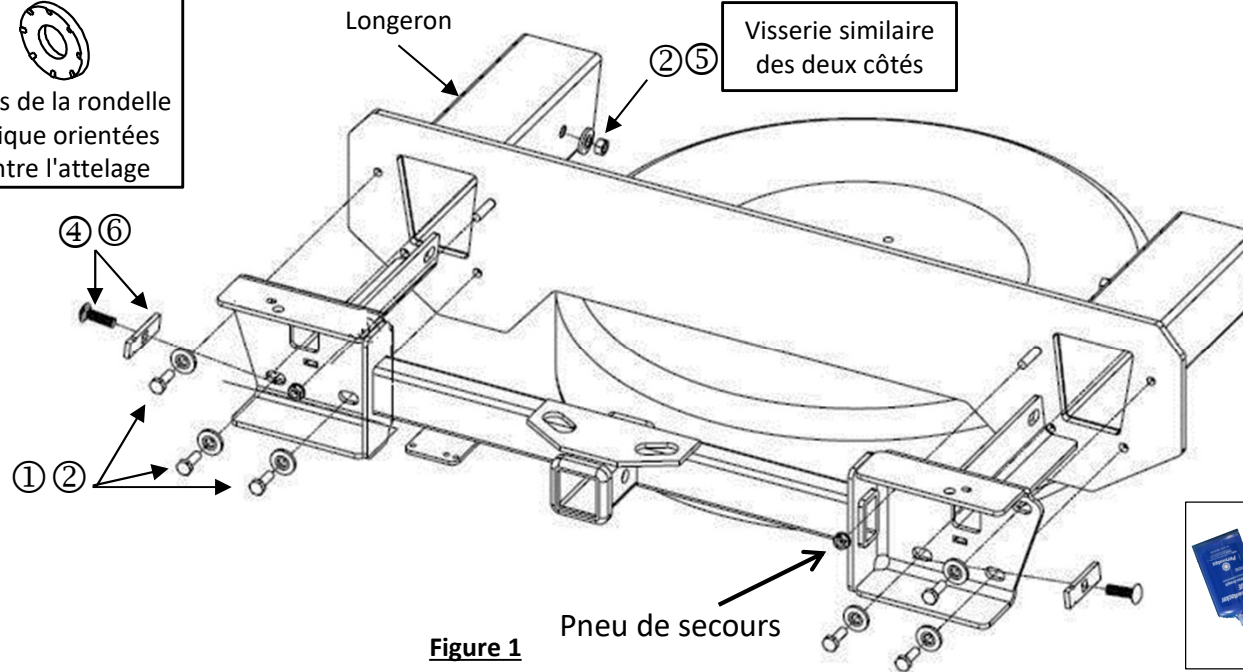
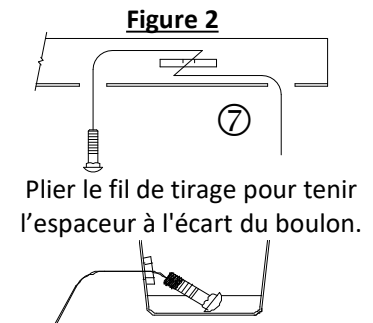


Figure 1

①	Qté. (6)	Boulon M10 x 1.25 x 30mm Cl8.8	
②	Qté. (8)	Rondelle conique 7/16"	
③	Qté. (2)	Attache de câble	
④	Qté. (2)	Boulon de carrosserie 7/16"-14 x 1.75, GR5	
⑤	Qté. (2)	Écrou hexagonal 7/16" -14	
⑥	Qté. (2)	Espaceur 1/4" X 7/8" X 3"	
⑦	Qté. (2)	Fil à pêche 7/16"	



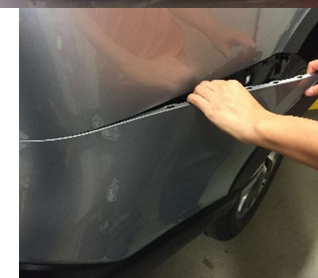
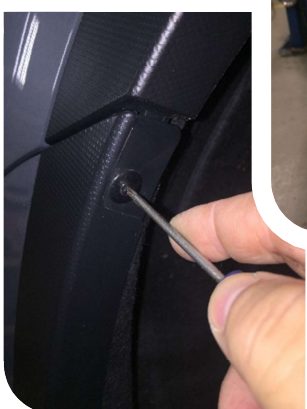
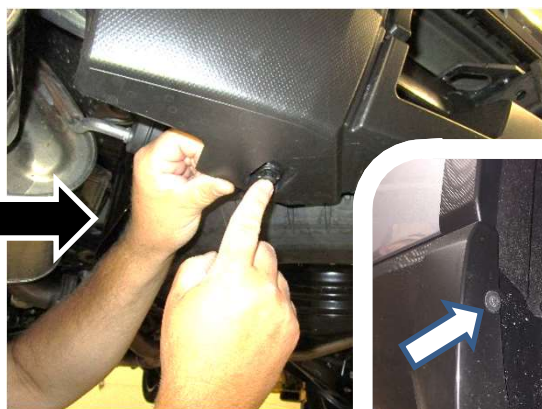
- Abaissez la roue de secours** – Accédez au treuil de la roue de secours à l'intérieur du véhicule, abaissez la roue de secours et mettez-la de côté pour une réinstallation ultérieure.
- Retirer le fascia** – Retirez les 6 attaches expansibles en plastique à l'aide d'un tournevis du bas du fascia. Retirez 2 vis de chaque passage de roue à l'aide d'un tournevis cruciforme pour retirer les pare-éclaboussures. Retirez 1 attache expansible en plastique sous chaque pare-éclaboussures. Retirez 1 rivet poussoir en plastique de chaque passage de roue en utilisant la pointe d'un tournevis pour enfoncer le centre de la goupille. Ouvrez le hayon, retirez le panneau près du feu arrière pour exposer la vis qui relie le carénage à la carrosserie du véhicule avec une douille de 10 mm, 1 de chaque côté. En partant du passage de roue, retirez doucement le carénage. Débranchez tous les fils qui sont attachés.
- Retirer le pare-chocs** - Utilisez un outil de suppression de panneau pour retirer le faisceau de câbles du haut du pare-chocs, un de chaque côté. Retirez 3 boulons M10 et 1 écrou à embase M10 avec une douille de 17 mm de chaque côté, mettez les écrous de côté pour le rattachement, de chaque côté. Remettez le pare-chocs et les boulons au propriétaire du véhicule.
- Installez l'attelage** - Soulevez l'attelage en position sur les goujons du pare-chocs, installez les écrous d'usine retirés plus tôt. Appliquez du frein filet bleu et installez les boulons M10 et les rondelles coniques fournis (côté dents vers l'attelage) dans les écrous à souder restants de chaque côté. Boulons de carrosserie 7/16" et entretoises en fil de fer à travers l'extrémité du rail de cadre et à travers le trou de fixation à l'intérieur du rail de cadre (voir Fig. 2), retirer le fil de traction et installer sans serrer les rondelles coniques et les écrous 7/16" fournis, les deux côtés. Fixez les faisceaux de câbles sur le dessus des supports d'attelage et mettez l'attache à glissière en place.
- Attaches dynamométriques** - Serrez toutes les attaches M10 avec une clé dynamométrique à 42 lb-pi. (57 N*M) et attaches de 7/16 po à 50 lb-pi. (68 N*M)
- Réinstallez le fascia** - Inversez le processus utilisé à l'étape 1 pour réinstaller le fascia. Assurez-vous de rebrancher toutes les fiches qui ont été débranchées. Réinstallez le pneu de secours.* Le carénage du véhicule a un panneau amovible pour l'utilisation de l'attelage. Le panneau peut être remplacé lorsque l'attelage n'est pas utilisé.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. **Abaissez la roue de secours** – Accédez au treuil de la roue de secours à l'intérieur du véhicule, abaissez la roue de secours et mettez-la de côté pour une réinstallation ultérieure.



2. **Retirer le fascia** – Retirez les 6 attaches expansibles en plastique à l'aide d'un tournevis du bas du fascia. Retirez 2 vis de chaque passage de roue à l'aide d'un tournevis cruciforme pour retirer les pare-éclaboussures. Retirez 1 attache expansible en plastique sous chaque pare-éclaboussures. Retirez 1 rivet poussoir en plastique de chaque passage de roue en utilisant la pointe d'un tournevis pour enfoncer le centre de la goupille. Ouvrez le hayon, retirez le panneau près du feu arrière pour exposer la vis qui relie le carénage à la carrosserie du véhicule avec une douille de 10 mm, 1 de chaque côté. En partant du passage de roue, retirez doucement le carénage. Débranchez tous les fils qui sont attachés.



3. Retirer le pare-chocs - Utilisez un outil de levier pour retirer le faisceau de câbles du haut du pare-chocs, un de chaque côté. Retirez 3 boulons M10 et 1 écrou à embase M10 avec une douille de 17 mm de chaque côté, mettez les écrous de côté pour le rattachement, de chaque côté. Remettez le pare-chocs et les boulons au propriétaire du véhicule.



4. Installez l'attelage - Soulevez l'attelage en position sur les goujons du pare-chocs, installez les écrous d'usine retirés plus tôt. Appliquez du frein filet bleu et installez les boulons M10 et les rondelles coniques fournis (côté dents vers l'attelage) dans les écrous à souder restants de chaque côté. Boulons de carrosserie 7/16" et entretoises en fil de fer à travers l'extrémité du rail de cadre et à travers le trou de fixation à l'intérieur du rail de cadre (voir Fig. 2), retirer le fil de traction et installer sans serrer les rondelles coniques et les écrous 7/16" fournis, les deux côtés. Fixez les faisceaux de câbles sur le dessus des supports d'attelage et mettez l'attache à glissière en place.



5. Attaches dynamométriques - Serrez toutes les attaches M10 avec une clé dynamométrique à 42 lb-pi. (57 N*M) et attaches de 7/16 po à 50 lb-pi. (68 N*M)

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.



6. Réinstaller le fascia - Inversez le processus utilisé à l'étape 1 pour réinstaller le fascia. Assurez-vous de rebrancher toutes les fiches qui ont été débranchées. Réinstallez le pneu de secours.



* Le carénage du véhicule a un panneau amovible pour l'utilisation de l'attelage.



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76636, 84636, CQT76636



WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD o LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Conserve para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este enganche de remolque.
- Verifique periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- Remolcar remolques más allá del peso bruto máximo recomendado (GTW) de su vehículo podría provocar daños en el motor, la transmisión o la estructura. Esto también podría provocar la pérdida de control del vehículo, el vuelco del vehículo y lesiones personales.
- Lea el manual del propietario. Si **NO** se recomienda remolcar su vehículo o la instalación de un enganche de remolque para un cargador de accesorios, el propietario del vehículo acepta la responsabilidad y asume todos los riesgos mencionados anteriormente.
- **NUNCA** exceda la capacidad de remolque recomendada por el fabricante de su vehículo o las capacidades de remolque del enganche que se indican a continuación.

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (226 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.
Rev 8/2015

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76636, 84636, CQT76636



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Aplicaciones:

Marca	Modelos
Subaru	Ascent

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación, los sub-modelos y los niveles de recorte.

Dificultad de instalación:

Principiante

Los tiempos de instalación se indican en los sitios web de Horizon Global o se encuentran en las guías de aplicación descargables.

- Los niveles de dificultad de instalación se basan en el tiempo y el esfuerzo requeridos. Pueden variar según el nivel de experiencia del instalador y el estado del vehículo, además de contar con las herramientas y equipos adecuados.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:



La capacidad más baja de CUALQUIER componente en el sistema de remolque (peso bruto del remolque, peso de la horquilla, enganche de remolque, vehículo) determina la carga máxima que puede transportar/remolcar con seguridad.



Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (226 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

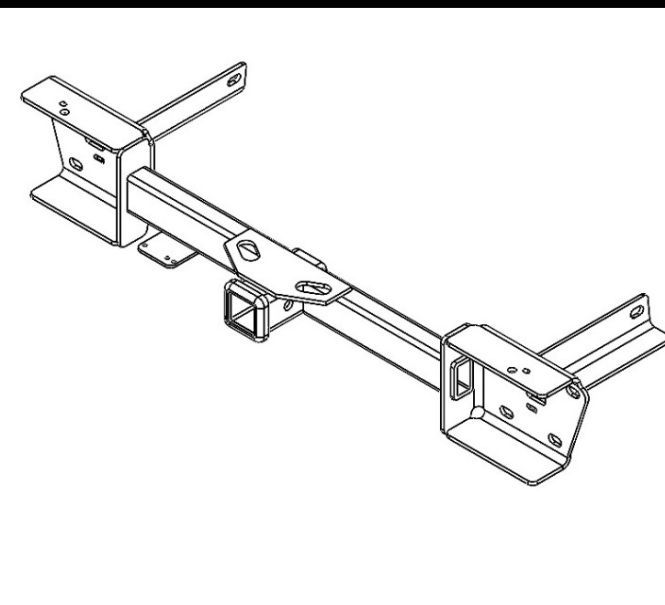


Ilustración del enganche

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76636, 84636, CQT76636

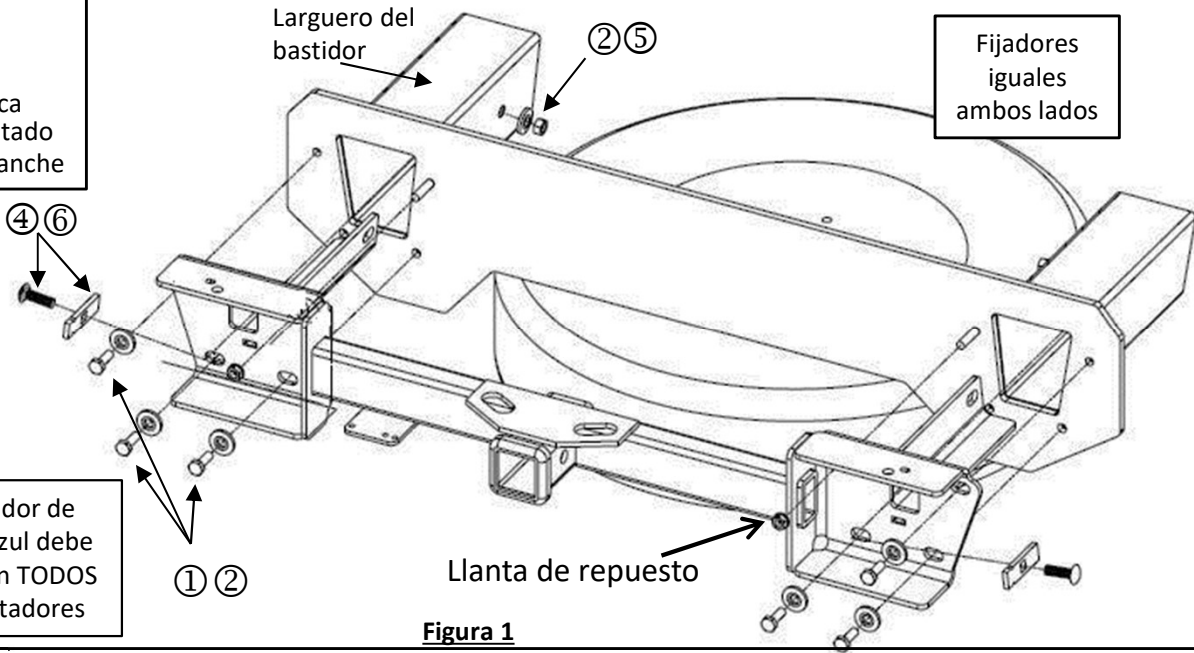
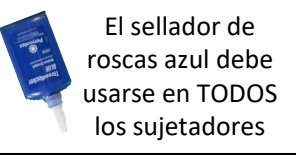


Figura 1

Kit de fijadores: 76636F

①	Cant. (6)	Perno M10 x 1.25 x 30mm Cl8.8	
②	Cant. (8)	Arandela cónica, 7/16"	
③	Cant. (2)	Amarres de cables	
④	Cant. (2)	Perno de carruaje 7/16"-14 x 1.75, GR5	
⑤	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 7/16" -14	
⑥	Cant. (2)	Espaciador .875 X 3.00 X .250	
⑦	Cant. (2)	Cable de insertar, 7/16"	

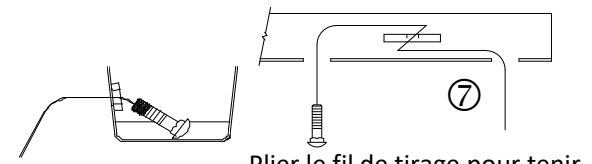


Figura 2

- Baje la llanta de refacción:** acceda al cabrestante de la llanta de refacción dentro del vehículo, baje la llanta de refacción y déjala a un lado para volver a instalarla más tarde.
- Retire la fascia:** retire los 6 sujetadores de expansión de plástico con un destornillador de la parte inferior de la fascia. Retire 2 tornillos de cada hueco de la rueda con un destornillador Phillips para quitar los protectores contra salpicaduras. Retire 1 sujetador de expansión de plástico de debajo de cada protección contra salpicaduras. Retire 1 remache de presión de plástico de cada cavidad de la rueda utilizando la punta de un destornillador para empujar el centro del pasador hacia adentro. Abra la compuerta levadiza, retire el panel cerca de la luz trasera para exponer el tornillo que conecta la fascia a la carrocería del vehículo con un casquillo de 10 mm, 1 cada lado. Comenzando desde el pozo de la rueda, retire suavemente la fascia. Desconecte cualquier cable que esté conectado.
- Retire el parachoques:** use una herramienta de extracción de paneles para quitar el arnés de cables de la parte superior del parachoques, uno a cada lado. Retire 3 pernos M10 y 1 tuerca con reborde M10 con un dado de 17 mm de cada lado, deje las tuercas a un lado para volver a colocarlas en cada lado. Devuelva el parachoques y los pernos al propietario del vehículo.
- Instale el enganche:** levante el enganche a su posición sobre los pernos del parachoques, instale las tuercas de fábrica que retiró anteriormente. Aplique bloqueador de roscas azul e instale los pernos M10 suministrados y las arandelas cónicas (lado de los dientes hacia el enganche) en las tuercas soldadas restantes de cada lado. Pase los pernos de cabeza redonda de 7/16" y los espaciadores a través del extremo del riel del marco y a través del orificio de fijación en el interior del riel del marco (vea la Fig. 2), retire el cable de tracción e instale sin apretar las arandelas cónicas y las tuercas de 7/16" suministradas, ambos lados. Fije los arneses de cables a la parte superior de los soportes de enganche y átelos en su lugar.
- Sujetadores de torque - Apriete todos los sujetadores M10 con una llave de torque a 42 lb-pie. (57 N*M) v sujetadores de 7/16" a 50 lb-pie. (68 N*M)**
 Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.
- Vuelva a instalar la fascia:** invierta el proceso utilizado en el paso 1 para volver a instalar la fascia. Asegurese de volver a conectar los enchufes que se desconectaron. Vuelva a instalar el neumático de repuesto. *La fascia del vehículo tiene un panel removible para uso con enganche. El panel se puede reemplazar cuando no se usa el enganche.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. **Baje la llanta de refacción:** acceda al cabrestante de la llanta de refacción dentro del vehículo, baje la llanta de refacción y déjela a un lado para volver a instalarla más tarde.



2. **Retire la fascia:** retire los 6 sujetadores de expansión de plástico con un destornillador de la parte inferior de la fascia. Retire 2 tornillos de cada hueco de la rueda con un destornillador Phillips para quitar los protectores contra salpicaduras. Retire 1 sujetador de expansión de plástico de debajo de cada protección contra salpicaduras. Retire 1 remache de presión de plástico de cada cavidad de la rueda utilizando la punta de un destornillador para empujar el centro del pasador hacia adentro. Abra la compuerta levadiza, retire el panel cerca de la luz trasera para exponer el tornillo que conecta la fascia a la carrocería del vehículo con un casquillo de 10 mm, 1 cada lado. Comenzando desde el pozo de la rueda, retire suavemente la fascia. Desconecte cualquier cable que esté conectado.



3. Retire el parachoques: use una herramienta de palanca para quitar el arnés de cables de la parte superior del parachoques, uno a cada lado. Retire 3 pernos M10 y 1 tuerca con reborde M10 con un dado de 17 mm de cada lado, deje las tuercas a un lado para volver a colocarlas en cada lado. Devuelva el parachoques y los pernos al pl



4. Instale el enganche: levante el enganche a su posición sobre los pernos del parachoques, instale las tuercas de fábrica que retiró anteriormente. Aplique bloqueador de roscas azul e instale los pernos M10 suministrados y las arandelas cónicas (lado de los dientes hacia el enganche) en las tuercas soldadas restantes de cada lado. Pase los pernos de cabeza redonda de 7/16" y los espaciadores a través del extremo del riel del marco y a través del orificio de fijación en el interior del riel del marco (vea la Fig. 2), retire el cable de tracción e instale sin apretar las arandelas cónicas y las tuercas de 7/16" suministradas, ambos lados. Fije los arneses de cables a la parte superior de los soportes de enganche y átelos en su lugar.



5. Sujetadores de torque - Apriete todos los sujetadores M10 con una llave de torque a 42 lb-pie. (57 N*M) y sujetadores de 7/16" a 50 lb-pie. (68 N*M)

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



6. Vuelva a instalar la fascia: invierta el proceso utilizado en el paso 1 para volver a instalar la fascia. Asegúrese de volver a conectar los enchufes que se desconectaron. Vuelva a instalar el neumático de repuesto.



*La fascia del vehículo tiene un panel removible para uso con enganche. El panel se puede reemplazar cuando no se usa el enganche.

