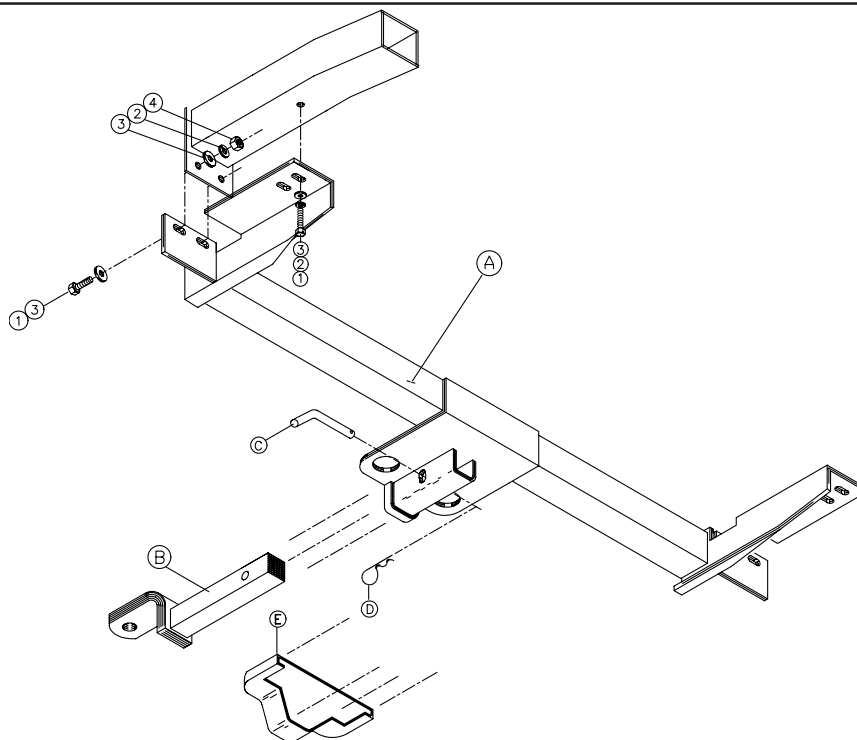




90039

MAKE/MODEL(S):

- BUICK ELECTRA RWD
- BUICK LESABRE RWD
- BUICK PARK AVE RWD
- BUICK RIVIERA
- BUICK ROADMASTER
- CADILLAC DEVILLE
- CHEV CAPRICE CLASSIC
- CHEV IMPALA
- OLDS 88, DELTA 88 RWD
- OLDS 98 RWD
- PONTIAC BONNEVILLE
- PONTIAC PARISIENNE



PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (BOLT PACK NO. KA-8001-194)

A. Hitch assembly	Attelage	1. Hex bolt	8mm x 30mm	(6)	Boulon hexagonal
B. Drawbar (90004)	Barre de traction	2. Lock washer	8mm	(6)	Rondelle de blocage
C. Pull pin	Cheville	3. Flat washer	8mm	(10)	Rondelle plate
D. Pin clip	Goupille	4. Hex nut	8mm	(4)	Ecrou hexagonal
E. Plastic cover	Gaine en platique				

TOOLS REQUIRED: 13mm wrench; 13mm and 15mm sockets; ratchet or impact gun to suit; 100 FT/LB torque wrench
OUTILS REQUIS: clé de 13mm; douille de 13mm et 15mm; manche à rochet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 lb-pi.

INSTRUCTIONS:

NOTE: Some models will have a 5/8" diameter rod spanning the frame and bolted to the lower shock mount location. This can be removed as hitch is to be bolted here. **Return this rod to customer and inform him/her that it must be reinstalled if the hitch is ever removed from vehicle.**

1. Remove the four lower bolts (2 per side) that fasten the shock absorbing cylinder flange to the frame flange. Discard bolts.
2. Remove the two bolts (1 per side) that fasten the forward end of the shock absorbing cylinders to the frame bottom. Discard bolts.
3. Loosely attach hitch assembly (A) to the existing holes located in **Steps No. 1 and 2**, as shown above.
4. Tighten all bolts; refer to the torque table on the instruction sheet.
5. Place drawbar assembly (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (F) into end of drawbar (B). Use pin clip (G) to secure pull pin (F) in place.
6. Plastic cover (E) should replace drawbar assembly (B) when not in use.

NOTE: Certains véhicules auront une tige de 5/8" de diamètre traversant le châssis et boulonnée à l'endroit où se trouve la bride intérieure de l'amortisseur. Cette tige peut être enlevée. L'attelage sera attaché à cet endroit. **Retournez la tige au client et informez-le que cette tige doit être réinstallée si l'attelage est enlevé du véhicule.**

1. Enlevez les quatre boulons de dessous (deux de chaque côté) qui attachent la bride de l'amortisseur du pare-chocs à la bride du châssis. Débarrassez-vous de ces boulons.
2. Enlevez les deux boulons (un de chaque côté) qui attachent l'extrémité avant des amortisseurs de pare-chocs au dessous du châssis. Débarrassez-vous des boulons.
3. Attachez sans serrer l'attelage (A) aux trous localisés dans **les étapes #1 et #2**, tel que montré au dessus.
4. Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
5. Insérez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et insérez la cheville (F) à l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (G) pour sécuriser la cheville (F) en place.
6. Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez votre barre de traction (B) par la gaine en platique (E).

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 3500 lbs.		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 300 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb. la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.
Avertissement: Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.