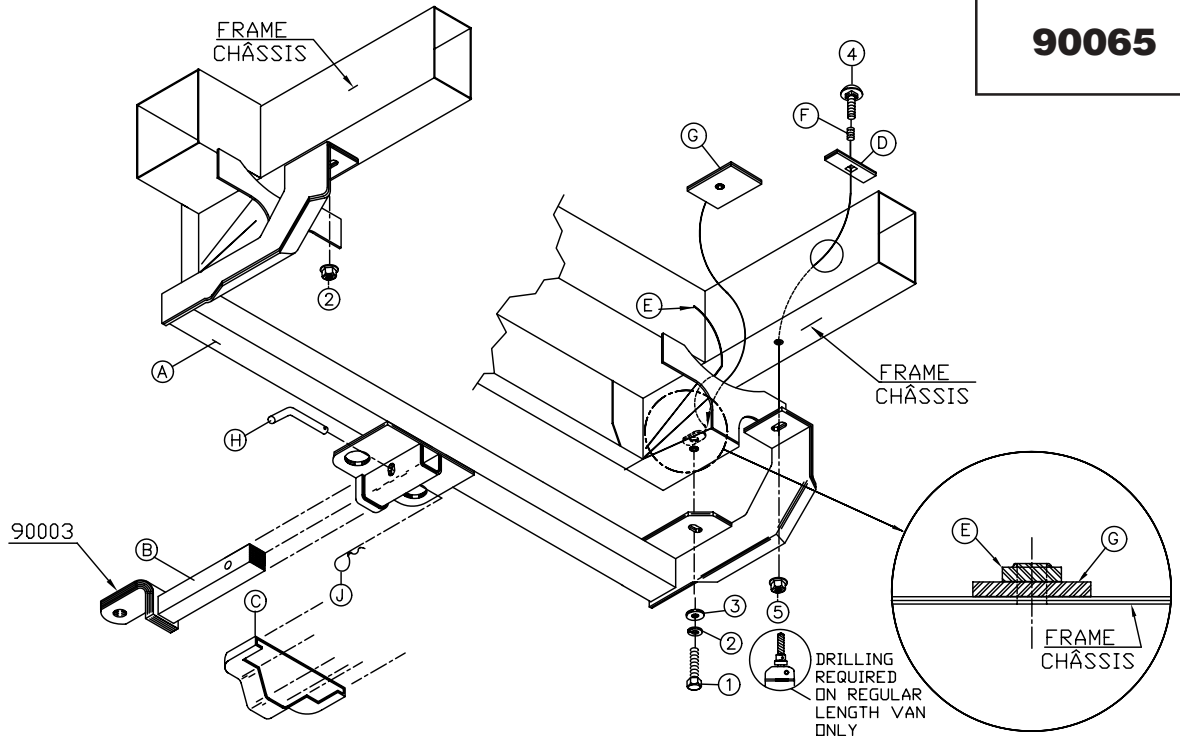


**90065****MAKE/MODEL(S):**

FORD AEROSTAR

**PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES**

A. Receiver assembly	(1)	Receveur	1. Hex bolt	1/2" x 1 3/4"	(2)	Boulon hexagonal
B. Drawbar	(1)	Barre de rattaché	2. Lock washer	1/2"	(2)	Rondelle de blocage
C. Cover plate	(1)	Plaque décorative	3. Flatwasher	1/2"	(2)	Rondelle plate
D. Spacer	1" x 3"	(2)	4. Carriage bolt	1/2" x 1 1/2"	(2)	Boulon de carrosserie
E. Tab nut	(2)	Ecrou avec extension	5. Flange nut	1/2"	(2)	Ecrou carrosserie
F. Bolt leader	(2)	Guide pour boulon				
G. Spacer	1 1/2" x 2"	(2)				
H. Pull Pin	(1)	Cheville				
J. Clip	(1)	Goupille				

TOOLS REQUIRED: 1/2" capacity drill; 1/2" diameter drill bit; 3/4" sockets and wrench; ratchet or impact gun to suit; 100 FT/LB torque wrench.**OUTILS REQUIS:** perceuse de 1/2" capacité; foret de 1/2" diamètre; douilles de 3/4"; manche à rochet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 lb-pi.**INSTRUCTIONS:**

1. Locate the existing holes 5 3/8" from end of each frame rail and enlarge to 1/2" diameter.
 2. Loosely fasten hitch assembly (A) (as shown) to the frame using the previously enlarged holes. See "Access to Enclosed Frame" on reverse side of instruction sheet.
 3. Loosely attach hitch assembly (A) to frame. Refer to illustration.
 4. Tighten all bolts: Refer to torque table on the instruction sheet.
 5. Insert drawbar (B) into receiver assembly (A), insert pull pin (H) through hitch assembly (A) and drawbar (B), secure pull pin (H) using clip (J).
 6. Plastic cover (C) should replace drawbar assembly (B) when not in use.
-
1. Localisez le trou présent à 5 3/8" de l'extrémité de chaque longerons de châssis élargissez-les jusqu'à 1/2" de diamètre.
 2. Attachez sans serrer l'attelage (A) au dessous du châssis (tel que monyère) en utilisant les trous élargis auparavant. Voir "l'accès Au Châssis" sur le revers de la feuille d'instructions.
 3. Sans serrer, attachez l'attelage (A) au châssis. Référez à l'illustration.
 4. Serrez tous les boulons. Se reporter au tableau de dynamometrie sur la feuille d'instructions.
 5. Placez la barre de rattaché (B) dans l'attelage (A) et insérez le goujon (D) dans extrémité de la barre de rattaché (B). Utilisez la goupille (E) pour sécuriser le goujon (D) en place.
 6. Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez la barre de rattaché (B) par la plaque décorative (C).

*For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595***MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 3500 lbs.****MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 300 lbs.**

Bolt Size Grandeur des boulons	 Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	 Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.**la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.****Warning:**

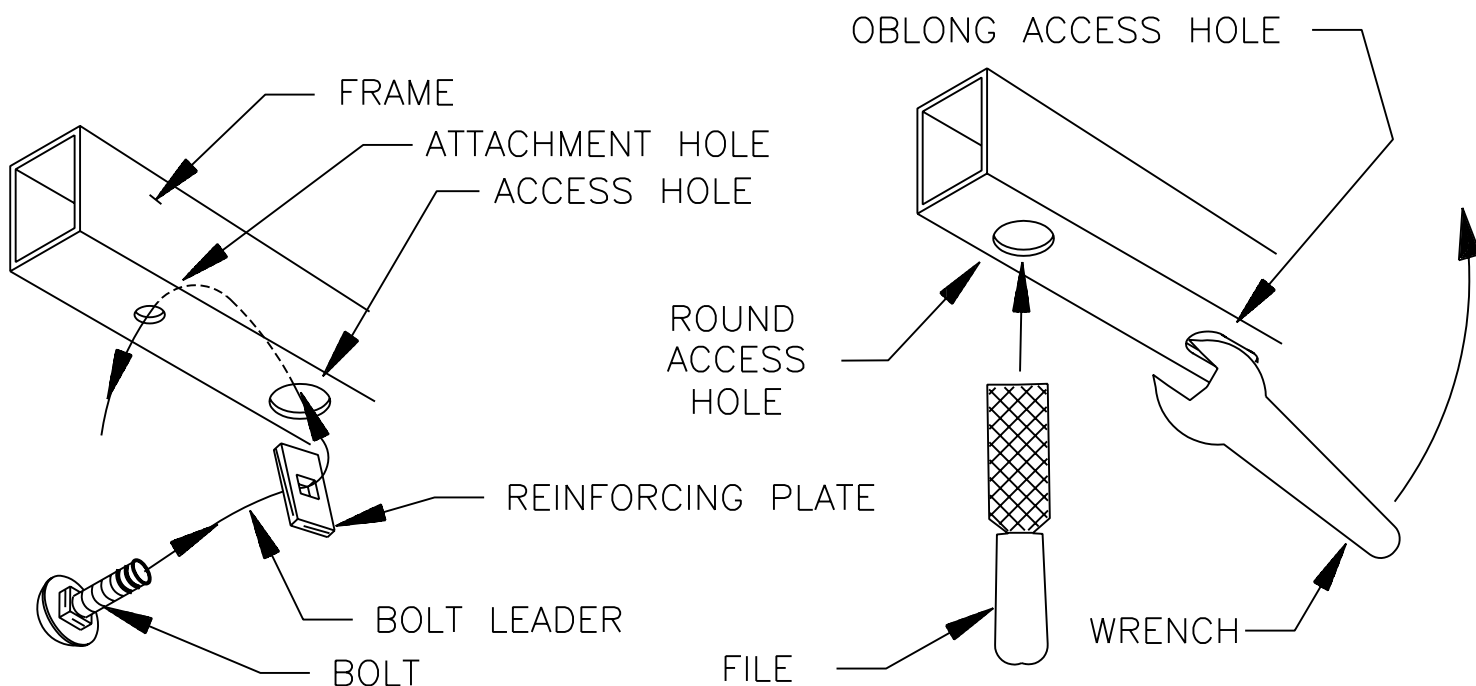
This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.



ACCESS TO ENCLOSED FRAME



INSTRUCTIONS:

1. Check to see if reinforcing plate and bolt head will fit through access hole, if not modify hole to accept hardware, the illustration above shows two ways of achieving this, the first is using a file, the second is by inserting a wrench or pry bar into access hole and prying as shown. **Enlarge hole just enough to get hardware through.**
2. Thread bolt leader onto bolt, insert loose end of bolt leader through hole in reinforcing plate. Fish bolt leader through access hole and attachment hole.
3. Pull hardware into position, refer to illustration. **NOTE:** it is much easier if bolt and reinforcing plate are not engaged while inserting them into frame, refer to illustration.
4. Proceed with installation of hitch as per instructions.

1. Vérifiez à ce que la plaque de renforcement et la tête du boulon passent à travers le trou d'accès. Si non, modifiez le trou pour accepter les fixations. L'illustration ci-dessus vous montre deux méthodes de le faire. La première est de vous servir d'une lime. La deuxième est d'insérer une clef ou un levier dans le trou d'accès et de le soulever tel que montré. **Elargissez le trou jusqu'à les fixations peuvent passer.**
2. Enfilez le guide pour boulon sur le boulon. Insérez le guide à travers le trou dans la plaque de renforcement. Repêchez le guide à travers le trou d'accès et le trou d'attache.
3. Tirez les fixations en position; référez à l'illustration. **NOTE:** C'est beaucoup plus facile si le boulon et la plaque de renforcement ne sont pas engagé pendant que vous les insérez dans le châssis. Référez à l'illustration.
4. Procédez avec l'installation de l'attelage selon les instructions.

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.