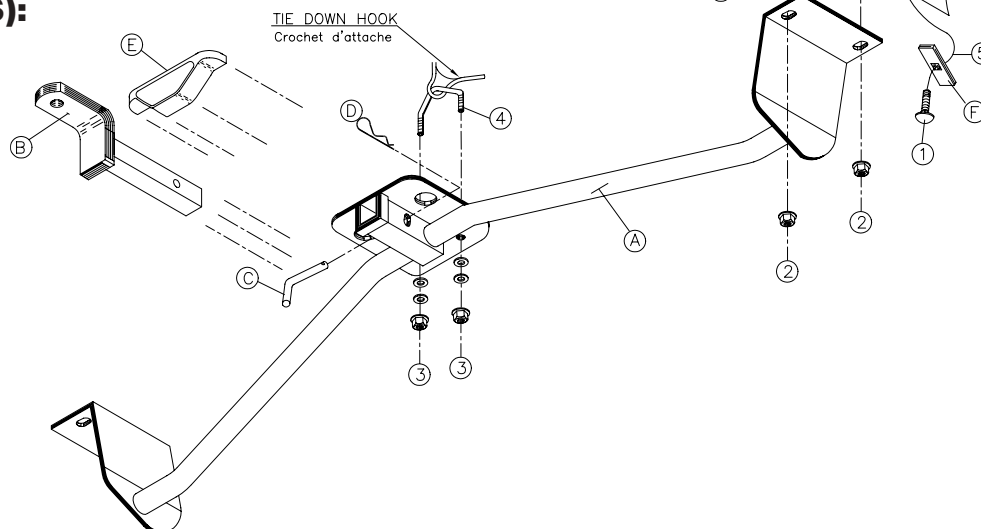




90083

MAKE/MODEL(S):

MAZDA MPV VAN

**PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8002-020)**

A) Hitch assembly	A) Attelage	1) Carriage bolt	1/2" x 1 1/4"	(4) 1) Boulon de carrosserie
B) Drawbar (90003)	B) Barre de traction (90003)	2) Flange nut	1/2"	(4) 2) Ecrou à rebord
C) Pull pin	C) Cheville	3) Flange nut	7/16"	(2) 3) Ecrou hexagonal
D) Pin clip	D) Goupille	4) U-bolt	7/16"	(1) 4) Boulon en "U"
E) Plastic cover	E) Gaine en plastique	5) Bolt leader		(4) 5) Guide pour boulon
F) Reinforcing plate 1"x3"	F) Plaque de renforcement	6) Flat Washer	7/16"	(4) 6) Rondelle Plate

TOOLS REQUIRED: torque wrench, ratchet, 9/16" & 3/4" socket, 9/16" & 3/4" wrench.**OUTILS REQUIS:** clé dynamométrique à 100 lb-pi. ; clé à cliquet; clés et douilles de 3/4, et 9/16 po.**INSTRUCTIONS:**

1. Refer to 'Access to Enclosed Frame' for instructions as to how to install carriage bolts (1).
2. Thread bolt leader (5) onto carriage bolt (1) and insert bolt leader (5) through hole in reinforcing plate (F).
3. Fish carriage bolt (1) and assembly through hole in bottom of frame and carefully pull through the required hole in frame until bolt is into position.
4. Remove bolt leader (5) from carriage bolt (1) assembly.
5. Place U-bolt (4) through tie down hook.
6. Fasten hitch assembly (A) using appropriate hardware; see illustration for clarification.
7. Tighten all bolts; refer to torque table on instruction sheet.
8. Place drawbar assembly (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into drawbar (B). Use pin clip (D) to secure pull pin (C) in place.
9. Plastic cover (E) should replace drawbar assembly (B) when not in use.

1. Référez à "Accès au Châssis" pour les directives d'installation des boulons de carrosserie (1).
2. Enfilez le guide pour boulon (5) autour du boulon de carrosserie (1) et insérez le guide (5) à travers le trou dans la plaque de renforcement.
3. Tirez le boulon de carrosserie (1) et l'assemblage à travers le trou dans le dessous du châssis et soigneusement dirigez-le à travers le trou approprié dans le châssis jusqu'à ce que le boulon soit en position.
4. Enlevez le guide (5) de l'assemblage du boulon de carrosserie (1).
5. Placez le boulon en "U" (4) à travers le crochet d'attache.
6. Attachez l'attelage (A) en utilisant les fixations appropriées; voir l'illustration pour clarification.
7. Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
8. Glissez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et introduisez la cheville (C) dans l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (D) pour tenir en place la cheville (C).
9. Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez la barre de traction (B) par le couvre-attelage en plastique (E).

For fit problems visit our website: www.hiddenhitch.com or call:
in Canada call : 1-877-869-6787
in U.S.A. call : 1-800-461-5595

Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement: www.hiddenhitch.com ou appel:
dans l'appel de Canada: 1-877-869-6787
dans l'appel de USA: 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE **3500 lbs.**MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON **300 lbs.**

Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning:

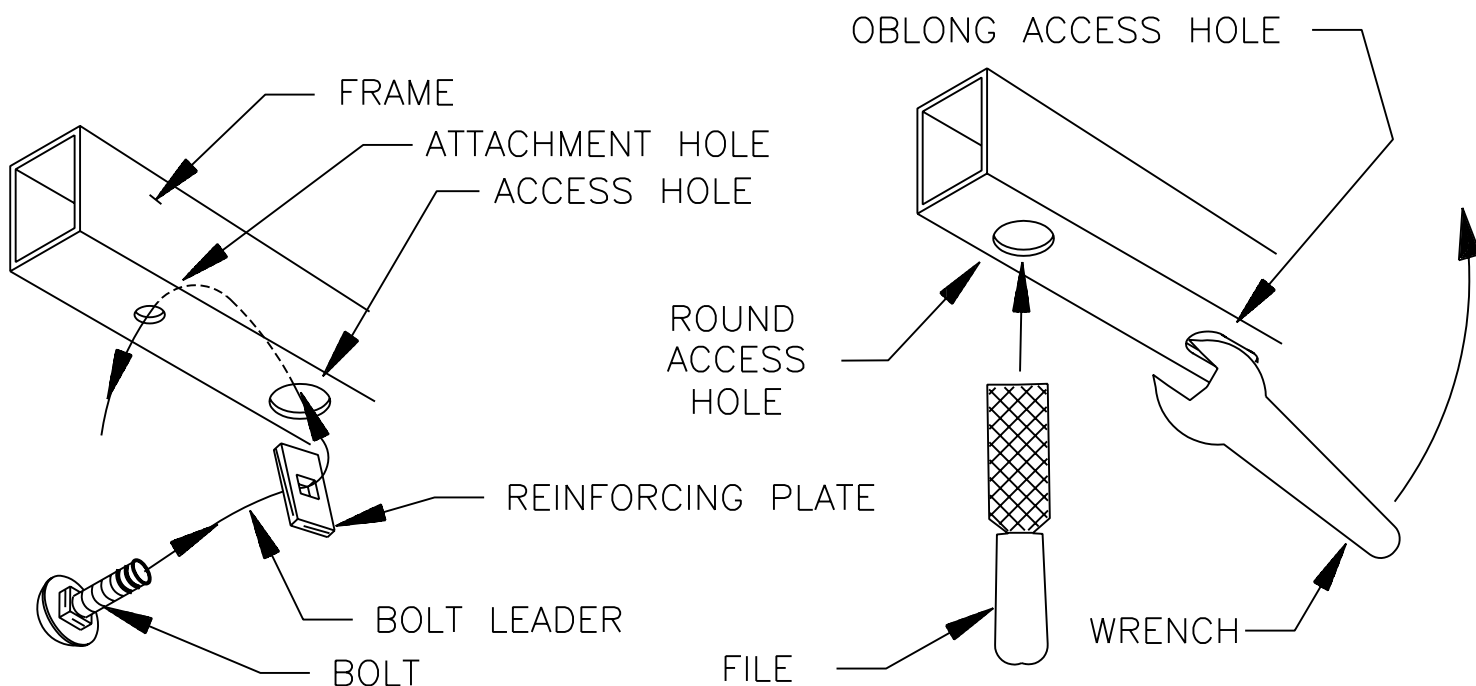
This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.



ACCESS TO ENCLOSED FRAME



INSTRUCTIONS:

1. Check to see if reinforcing plate and bolt head will fit through access hole, if not modify hole to accept hardware, the illustration above shows two ways of achieving this, the first is using a file, the second is by inserting a wrench or pry bar into access hole and prying as shown. **Enlarge hole just enough to get hardware through.**
2. Thread bolt leader onto bolt, insert loose end of bolt leader through hole in reinforcing plate. Fish bolt leader through access hole and attachment hole.
3. Pull hardware into position, refer to illustration. **NOTE:** it is much easier if bolt and reinforcing plate are not engaged while inserting them into frame, refer to illustration.
4. Proceed with installation of hitch as per instructions.

1. Vérifiez à ce que la plaque de renforcement et la tête du boulon passent à travers le trou d'accès. Si non, modifiez le trou pour accepter les fixations. L'illustration ci-dessus vous montre deux méthodes de le faire. La première est de vous servir d'une lime. La deuxième est d'insérer une clef ou un levier dans le trou d'accès et de le soulever tel que montré. **Elargissez le trou jusqu'à les fixations peuvent passer.**
2. Enfilez le guide pour boulon sur le boulon. Insérez le guide à travers le trou dans la plaque de renforcement. Repêchez le guide à travers le trou d'accès et le trou d'attache.
3. Tirez les fixations en position; référez à l'illustration. **NOTE:** C'est beaucoup plus facile si le boulon et la plaque de renforcement ne sont pas engagé pendant que vous les insérez dans le châssis. Référez à l'illustration.
4. Procédez avec l'installation de l'attelage selon les instructions.

For fit problems visit our website: www.hiddenhitch.com or call:
in Canada call : 1-877-869-6787
in U.S.A. call : 1-800-461-5595

Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement: www.hiddenhitch.com ou appel:
dans l'appel de Canada: 1-877-869-6787
dans l'appel de USA: 1-800-461-5595

Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.