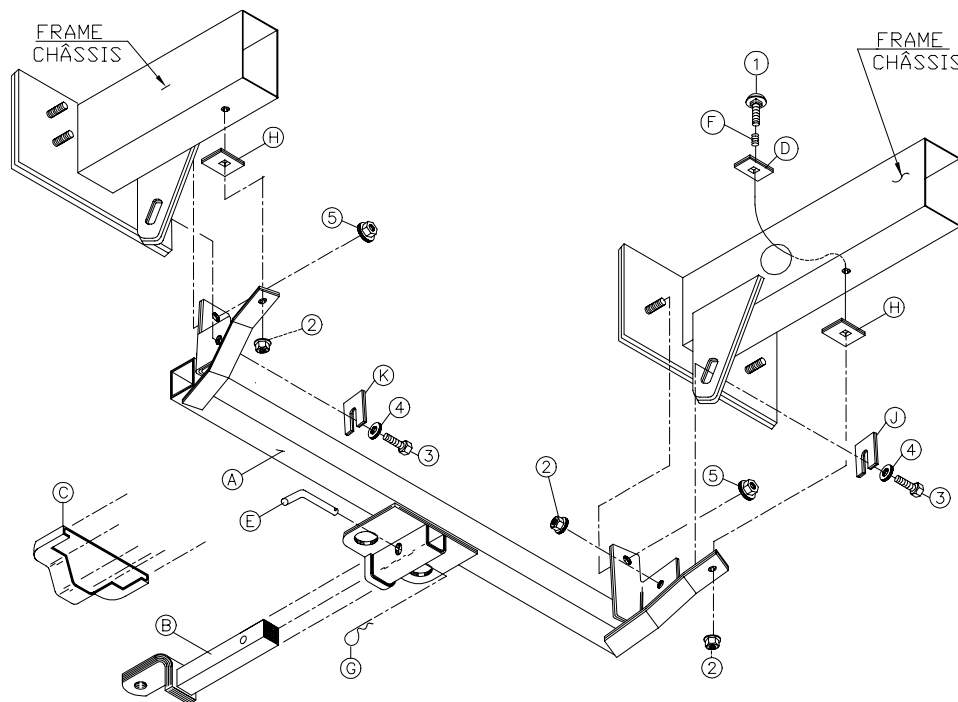




90096

MAKE/MODEL(S):

FORD THUNDERBIRD
MERCURY COUGAR
LINCOLN MARK VIII

**PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8001-321)**

A. Receiver assembly	A. Receveur	1. Carriage bolt	1/2" x 2"	(2)	1. Boulon de carrosserie
B. Drawbar (90005)	B. Barre de rattaché	2. Flange nut	1/2"	(4)	2. Écrou à rebord
C. Cover plate	C. Plaque décorative	3. Hex bolt	1/2" x 2"	(2)	3. Boulon hexagonal
D. Reinforcing plate 1" x 3"	D. Plaque de renfort	4. Flat washer	1/2"	(2)	4. Rondelle plate
E. Pull pin	E. Cheville	5. Flange nut	8mm	(2)	5. Écrou à rebord
F. Bolt leader	F. Guide pour boulon				
G. Clip	G. Goupille				
H. Spacer 1 1/2" X 2"	H. Espaceur				
J. U- Spacer block	J. Bloc espaceur en "U"				

TOOLS REQUIRED: 1/2" capacity drill; 1/2" diameter drill bit; 3/4" & 14mm sockets and wrench; ratchet or impact gun to suit; 100 FT/LB torque wrench.

INSTRUCTIONS:**LINCOLN MARK VIII**

Lower the exhaust system. Remove J-nut from inside the frame. Return bolts and J-nut to car owner. Disconnect the fuel line vent hoses bracket from the bumper.

ALL VEHICLES

1. Loosely install hitch assembly (A) to the frame, by raising the hitch into position and placing the 3/4" diameter holes in the front of the hitch over the bumper studs and round weld nuts. Secure into position with flange nut (5).

2. Install the hex bolts (3) and flat washer (4) through the slot in the tie-down bracket and hitch bracket. Fasten with the flangenut (2).

Repeat on the opposite side.

3. Using the bolt leader, insert the reinforcing plate (D) and carriage bolt (1) through the access hole in the frame. Refer to illustration.

COUGAR AND THUNDERBIRD

Place the spacers (H) between the frame and the hitch side arm. Secure with flange nut (2).

LINCOLN MARK VIII

Re-install the exhaust hanger bracket between the flange nut (2) and the hitch side arm, both sides. Re-secure the fuel line vent hoses to the hitch.

4. Tighten all bolts: Refer to torque table on the instruction sheet.

5. Insert drawbar (B) into receiver assembly (A), insert pull pin (E) through hitch assembly (A) and drawbar (B), secure pull pin (E) using clip (G).

6. Plastic cover (C) should replace drawbar assembly (B) when not in use.

For fit problems visit our website: www.hiddenhitch.com or call :
in Canada call : 1-877-869-6787
in U.S.A. call : 1-800-461-5595

Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement: www.hiddenhitch.com ou appel:
dans l'appel de Canada: 1-877-869-6787
dans l'appel de USA: 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 3500 lbs.

MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 300 lbs.

Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning:

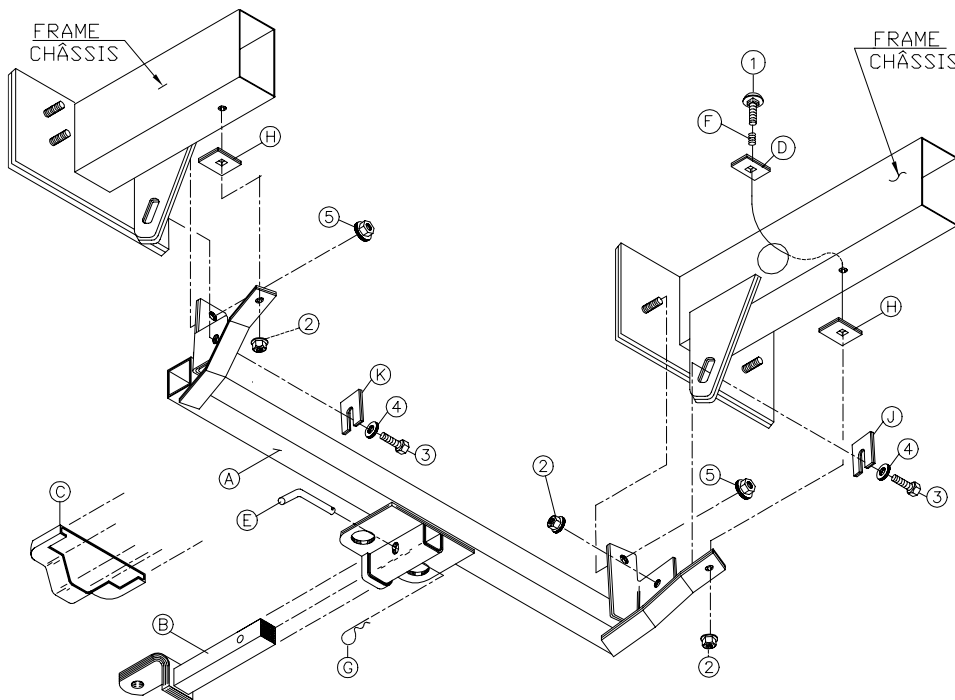
This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.

**90096****MAKE/MODEL(S):**

FORD THUNDERBIRD
MERCURY COUGAR
LINCOLN MARK VIII

**PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8001-321)**

A. Receiver assembly	A. Receveur	1. Carriage bolt 1/2" x 2" (2)	1. Boulon de carrosserie
B. Drawbar (90005)	B. Barre de rattaché	2. Flange nut 1/2" (4)	2. Écrou à rebord
C. Cover plate	C. Plaque décorative	3. Hex bolt 1/2" x 2" (2)	3. Boulon hexagonal
D. Reinforcing plate 1" x 3" (2)	D. Plaque de renfort	4. Flat washer 1/2" (2)	4. Rondelle plate
E. Pull pin	E. Cheville	5. Flange nut 8mm (2)	5. Écrou à rebord
F. Bolt leader (2)	F. Guide pour boulon		
G. Clip	G. Goupille		
H. Spacer 1 1/2" X 2" (2)	H. Espaceur		
J. U- Spacer block (2)	J. Bloc espaceur en "U"		

OUTILS REQUIS: perceuse de 1/2" capacité; foret de 1/2" diamètre; douilles de 3/4" & 14mm; manche a rochet ou clé a chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 lb-pi.

INSTRUCTIONS:**LINCOLN MARK VIII**

Baissez le système d'échappement. Enlevez l'écrou en "J" à l'intérieur du châssis. Remettez les boulons et l'écrou en "J" au propriétaire du véhicule. Détachez le support des déflecteurs du tuyau à carburant du pare-chocs.

TOUS LES VÉHICULES

1. Attachez sans serrer l'attelage (A) au châssis en soulevant l'attelage en position et en plaçant les trous de 3/4 po de diamètre à l'avant de l'attelage et pardessus les goupilles du pare-chocs et les écrous ronds soudés. Sécurisez en position avec une écrou à rebord (5).
2. Installez les boulons hexagonaux (3) et une rondelle plate (4) à travers l'entaille dans le support d'attache et le support d'attelage. Attachez avec une écrou à rebord (2). Répétez pour l'autre côté.
3. Utilisez le guide pour boulon, insérez la plaque de renfort (D) et le boulon de carrosserie (1) à travers le trou d'accès dans le châssis. Référez à l'illustration.

COUGAR ET THUNDERBIRD

Placez les espaceurs (H) entre le châssis et l'aile de l'attelage. Sécurisez avec un écrou à rebord (2).

LINCOLN MARK VIII

Réinstallez la bride du support du tuyau d'échappement entre l'écrou à rebord (2) et l'aile de l'attelage, les deux côtés. Sécurisez à nouveau les tuyau à carburant à l'attelage.

4. Serrez tous les boulons. Référez au tableau de dynamométrie sur la feuille d'instructions.

5. Glissez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et introduisez la cheville (E) dans l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (G) pour

For fit problems visit our website: www.hiddenhitch.com or call :
in Canada call : 1-877-869-6787
in U.S.A. call : 1-800-461-5595

Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement: www.hiddenhitch.com ou appel:
dans l'appel de Canada: 1-877-869-6787
dans l'appel de USA: 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 3500 lbs.**MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 300 lbs.**

Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.**la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.****Warning:**

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.