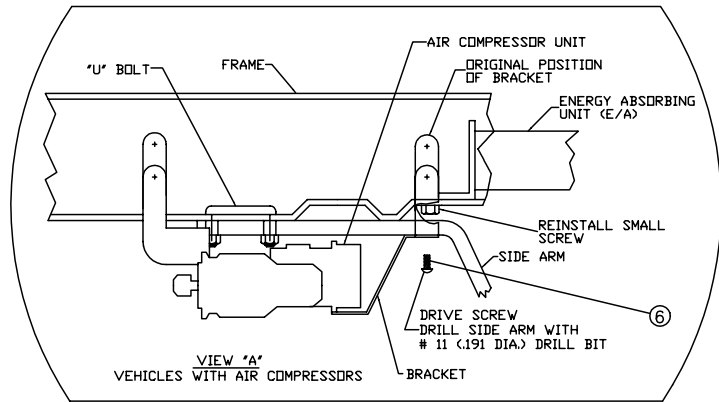
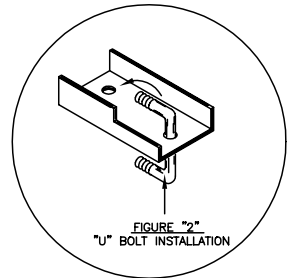
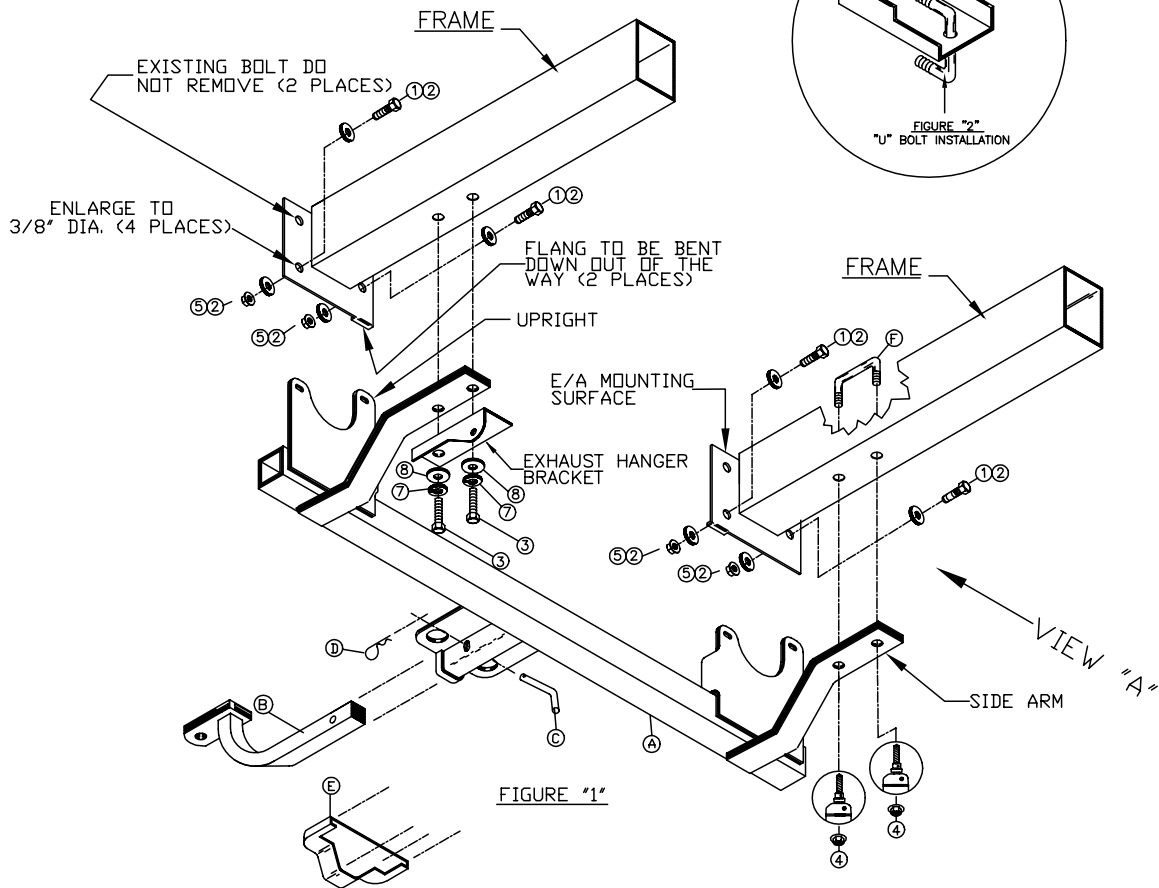


**MAKE/MODEL(S):**

OLDSMOBILE SILHOUETTE VAN 90-96  
 PONTIAC TRANS SPORT VAN 90-93  
 CHEVROLET LUMINA VAN 90-93



**PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIECES (HARDWARE KIT NO. KA-8002-024)**

A) Hitch assembly	A) Attelage	1) Hex bolt	3/8" x 1 1/2"	(4)	1) Boulon hexagonal
B) Drawbar (90003)	B) Barre de traction (90003)	2) Flat washer	3/8"	(8)	2) Rondelle plate
C) Pull pin	C) Cheville	3) Hex bolt	8mm x 50mm	(2)	3) Boulon hexagonal
D) Pin clip	D) Goupille	4) Flange nut	7/16"	(2)	4) Ecrou à rebord
E) Plastic cover	E) Couvre-attelage en plastique	5) Flange nut	3/8"	(4)	5) Ecrou à rebord
F) "U" bolt	F) Boulon en "U"	6) Drive screw		(1)	6) Vis rapide
		7) Lock washer	5/16"	(2)	7) Rondelle de blocage
		8) Flat washer	5/16"	(2)	8) Rondelle plate

**TOOLS REQUIRED:** Hammer, 9/16", 11/16", 5mm, 10 mm, 13mm Sockets, # 11, 3/8", 1/2" Drill bit, Electric drill, Ratchet or impact gun to suit & 100 FT/LB torque wrench.  
**OUTILS REQUIS:** Marteau, Douilles de 9/16", 11/16", 5mm, 10mm, 13mm, Foret # 11, 3/8", 1/2", Perceuse électrique, Clé à chocs se nécessaire & Clé dynamométrique à 100 lb-pi.

**INSTRUCTIONS:**

- Remove exhaust hanger bracket, return fasteners to vehicle owner.
- For vehicle equipped with a load leveling compressor (located on driver side):
  - Use 10mm and 5mm socket to remove (6) screws that attach the compressor and plastic shield to the vehicle frame. **NOTE:** Do not let compressor hang unsupported during hitch installation, hang compressor from side of vehicle frame with a wire.
  - Reinstall small screw into bottom of the frame rail and energy absorber - see view "A".
- Bend down sheet metal flange on vehicle end panel that is below each energy absorber units. Flange shown in figure 1.
- Remove two (2) lower energy absorber attaching bolts from each side of vehicle, total of four (4). Return fasteners to vehicle owner. Enlarge these four (4) holes to 3/8" diameter.
- Raise hitch into position, centre on vehicle and use the hitch as a template to mark two (2) holes in the side arm on the bottom of the driver side frame.
- Lower hitch. Using the locations marked above, drill (2) two 1/2" holes into the driver side frame rail. Install the "U" bolt (F) as shown in figure 3.
- Raise hitch into position being careful not to push "U" bolt (F) back into frame. Loosely install flange nuts (4). Loosely install the two 8mmx50mm hex bolts (3) on the passenger side to hold the hitch in position as well.
- Loosely install 3/8" hex bolts (1), flat washers (2) through energy absorber mounting surface and through the hitch. Reach in from behind the bumper, and place a 3/8" flat washer on each of the 3/8" hex bolts (1). Over this, thread a 3/8" Spirallock Flange Nut (5) on each of the bolts.
- Remove the 8mm x 50mm hex bolts, and then reinstall the 8mm x 50mm hex bolts (3), 5/16 lockwashers (7) & 5/16 flat washers (8) through exhaust hanger bracket & hitch side arm into the existing weld nuts inside frame.
- Tighten all bolts; refer to torque table on the instruction sheet.
- For vehicle equipped with a load leveling compressor:
  - Reposition compressor 5/8" below original position. Using the compressor bracket as a template, drill new hole with a #11 (0.191" diameter) drill bit. Reinstall sheet metal screws removed in step 2A.
  - With #11 (0.191" diameter) drill bit, drill a 7/16" deep hole into the hitch side arm & install with a hammer, the drive screw (7) - see view "A".
- Place drawbar (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into end of drawbar (B). Use pin clip (D) to secure pull pin (C) in place.
- Plastic cover (E) should replace drawbar assembly (B) when not in use.

For fit problems visit our website: [www.hiddenhitch.com](http://www.hiddenhitch.com) or call: in Canada call : 1-877-869-6787 in U.S.A. call : 1-800-461-5595  
 Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement: [www.hiddenhitch.com](http://www.hiddenhitch.com) or appelez: dans l'appel de Canada: 1-877-869-6787 dans l'appel de USA: 1-800-461-5595

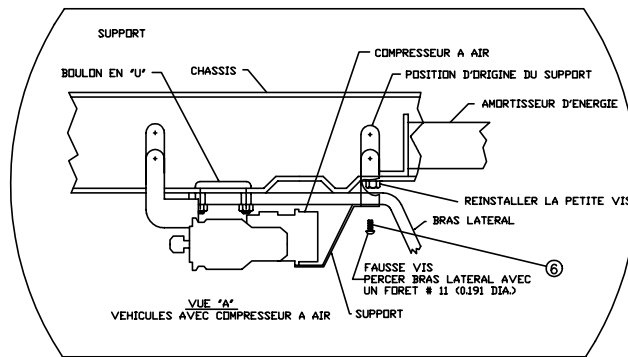
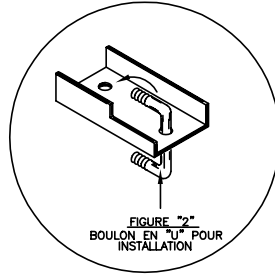
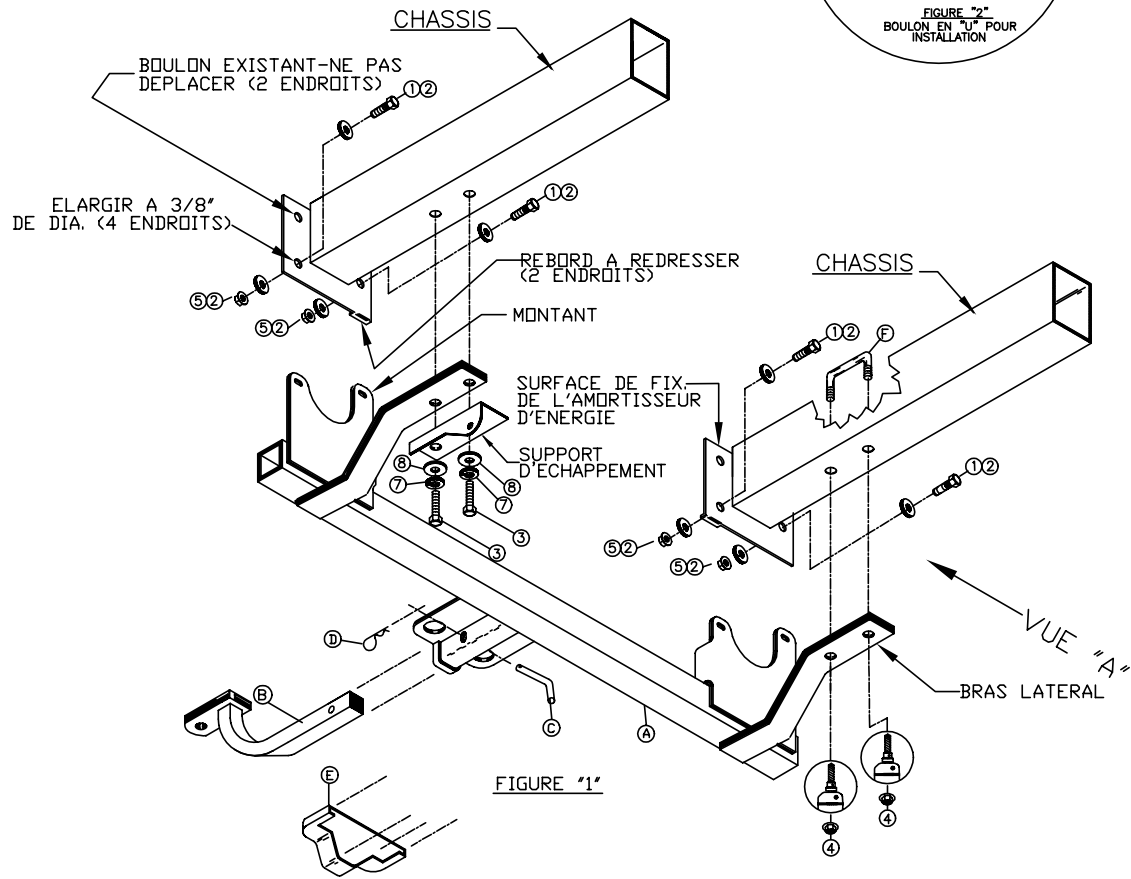
Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique	MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE <b>3500 lbs.</b>  MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON <b>300 lbs.</b>
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.	
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.	
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.	
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.	

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb. la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

**Warning:** This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.  
**Avertissement:** Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.

**MAKE/MODEL(S):**

OLDSMOBILE SILHOUETTE VAN 90-96  
 PONTIAC TRANS SPORT VAN 90-93  
 CHEVROLET LUMINA VAN 90-93



**PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIECES (HARDWARE KIT NO. KA-8002-024)**

A) Hitch assembly	A) Attelage	1) Hex bolt	3/8" x 1 1/2"	(4)	1) Boulon hexagonal
B) Drawbar (90003)	B) Barre de traction (90003)	2) Flat washer	3/8"	(8)	2) Rondelle plate
C) Pull pin	C) Cheville	3) Hex bolt	8mm x 50mm	(2)	3) Boulon hexagonal
D) Pin clip	D) Goupille	4) Flange nut	7/16"	(2)	4) Écrou à rebord
E) Plastic cover	E) Couvre-attelage en plastique	5) Flange nut	3/8"	(4)	5) Écrou à rebord
F) 'U' bolt	F) Boulon en 'U'	6) Drive screw	3/8"	(1)	6) Vis rapide
		7) Lock washer	5/16"	(2)	7) Rondelle de blocage
		8) Flat washer	5/16"	(2)	8) Rondelle plate

**TOOLS REQUIRED:** Hammer, 9/16", 11/16", 5mm, 10 mm, 13mm Sockets, # 11, 3/8", 1/2" Drill bit, Electric drill, Ratchet or impact gun to suit & 100 FT/LB torque wrench.  
**OUTILS REQUIS:** Marteau, Douilles de 9/16", 11/16", 5mm, 10mm, 13mm, Foret # 11, 3/8", 1/2", Perceuse électrique, Clé à chocs se nécessaire & Clé dynamométrique à 100 lb-pi.

**INSTRUCTIONS:**

- Enlevez le support du crochet du tuyau d'échappement, donnez les fixations au propriétaire.
- Pour véhicules équipés d'un compresseur d'ajustement de charge (situé du côté du conducteur) :
  - A l'aide des douilles de 10 mm et 5 mm, enlevez les six (6) vis d'attache du compresseur et de l'écran en plastique au châssis du véhicule. **NOTE:** Ne laissez pas le compresseur sans support pendant l'installation de l'attelage. Accrochez-le au longeron du châssis avec un fil.
  - Remplacez la petite vis dans la partie inférieure du longeron et de l'amortisseur d'énergie - voir vue "A".
- Pliez le rebord de la tôle du panneau à l'extrémité du véhicule qui se trouve sous chaque amortisseur d'énergie. Pliage illustré à la figure "1".
- Enlevez les deux (2) boulons inférieurs de l'amortisseur d'énergie de chaque côté du véhicule, quatre en tout (4). Donnez les fixations au propriétaire. Élargissez ces quatre (4) trous à 3/8" de diamètre.
- Levez l'attelage en position, centrez-le sur le véhicule et utilisez-le comme gabarit pour marquer deux (2) trous dans le bras latéral à la partie inférieure du longeron du côté du conducteur.
- Baissez l'attelage. Aux endroits repérés à l'étape précédente, percez deux (2) trous de 1/2" dans le longeron du côté du conducteur. Installez le boulon en "U" (F), tel qu'illustré à la figure 3.
- Soulevez l'attelage en position en faisant bien attention de ne pas pousser le boulon en "U" dans le châssis. Sans serrer, posez les écrous à rebord (4). Sans serrer, installez les deux boulons hexagonaux de 8mm x 50mm (3) sur le côté du passager pour tenir l'attelage en place également.
- Sans serrer, installez les boulons hexagonaux de 3/8" (1), rondelles plates (2) à travers la surface de fixation de l'amortisseur d'énergie et à travers l'attelage. En passant par derrière le pare-chocs, placez une rondelle plate de 3/8 po sur chaque boulons hexagonaux de 3/8 po (1). Par dessus ça, filetez un écrou à rebord (5) sur chacun des boulons.
- Enlevez les boulons de 8mm x 50mm (3), et réinstallez-les avec des rondelles de blocage 5/16" (7) & rondelles plates 5/16" (8) à travers le support du crochet du tuyau d'échappement et du bras latéral de l'attelage, puis dans les écrous soudés existants à l'intérieur du châssis.
- Serrez tous les boulons; se reporter au tableau de dynamométrie sur la feuille d'instruction.
- Pour véhicules équipés d'un compresseur d'ajustement de charge :
  - Repositionnez le compresseur de 5/8" plus bas que sa position d'origine. Utilisez le support du compresseur comme gabarit, percez un nouveau trou avec un foret # 11 (0.191" dia.). Réinstallez les vis à métaux enlevées lors de l'opération 2A.
  - Avec un foret # 11 (0.191" dia.), percez un trou de 7/16" de profondeur dans le bras latéral de l'attelage et posez, à l'aide d'un marteau, la vis rapide (7) - voir vue "A".
- Placez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et insérez la cheville (C) dans l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (D) pour sécuriser la cheville (C) en place.
- Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez la barre de traction (B) par le couvre-attelage en plastique (E).

Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique	MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE <b>3500 lbs.</b>  MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON <b>300 lbs.</b>
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.	
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.	
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.	
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.	

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

**Warning:** This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.  
**Avertissement:** Cet attelage à été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.