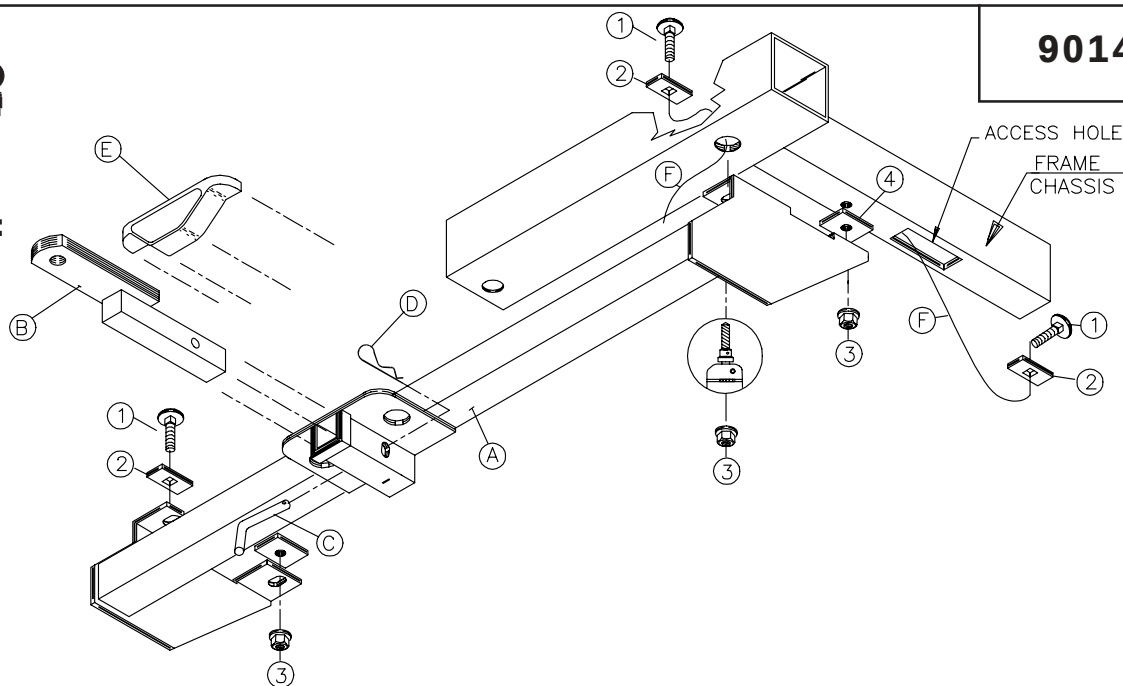


**90146****MAKE/MODEL(S):**
DODGE VANS**PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8001-186)**

A. Hitch assembly	A. Attelage	1. Carriage bolt 1/2 x 1-1/2"	(4)	1. Boulon de carrosserie
B. Drawbar assembly (90002)	B. Barre de traction (90002)	2. Reinforcing plate 1/4 x 1 x 3"	(4)	2. Plaque de renfort
C. Pull pin	C. Cheville	3. Flange nut 1/2"	(4)	3. Ecrou à rebord
D. Pin clip	D. Goupille	4. Spacer 1/4 x 2 sq.	(2)	4. Espaceur
E. Plastic cover	E. Gaine en plastique			
F. Bolt leader	F. Guide pour boulon			

TOOLS REQUIRED: 1/2" capacity drill, 1" diameter hole saw, torque wrench, ratchet, 7/16", 3/4" socket, 7/16", 3/4" wrench.**OUTILS REQUIS:** Perceuse de 1/2" capacité; foret de 1" diamètre; clé dynamométrique, manche à rochet, douilles de 7/16 et 3/4 po, et clés de 7/16 et 3/4 po.**INSTRUCTIONS:**

1. Remove all but a thin layer of undercoating where hitch contacts the frame.
2. Thread bolt leader (F) onto carriage bolt (1) and insert bolt leader (F) through hole in reinforcing plate (2). Fish bolt leader (F) and assembly through access hole in frame and carefully pull down through existing hole in frame until bolt is into position. Repeat for the opposite bolt, refer to illustration.
3. Loosely fasten hitch assembly (A) to the existing holes at rear of frame rails as illustrated. Fasten forward hole on hitch assembly (A) to the existing hole in frame placing a 1/4" spacer (4) between frame and frame bracket if necessary.
4. Use remaining rear hole in bracket of hitch assembly (A) as a guide to mark and prick punch for drilling a 1/2" diameter hole.
5. Remove hitch assembly (A) and drill two 1" diameter holes through bottom of rear frame panel at previously marked locations.
6. Repeat step no. 2 for drilled holes and fasten hitch assembly (A) to the frame rails using a 1/4" spacer as necessary between frame and frame bracket of hitch assembly (A).
7. Tighten all bolts; refer to the torque table on the instruction sheet.
8. Place drawbar (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into end of drawbar (B). Use pin clip (D) to hold pull pin (C) in place.
9. Cover plate (E) should replace drawbar (B) when not in use.

1. Enlevez la couche d'antirouille, sauf une mince épaisseur, à l'endroit où l'attelage sera en contact avec le châssis.
2. Enfilez le fil du guide pour boulon (F) autour d'un boulon de carrosserie (1) et introduire l'autre extrémité du fil à travers le trou de la plaque de renfort (2). Faire passer le guide (F) et l'assemblage à travers le trou d'accès du châssis, et prudemment tirer à travers le trou déjà présent dans le châssis jusqu'à ce que le boulon soit en position. Répétez pour le boulon opposé. Référez à l'illustration.
3. Attachez sans serrer l'attelage (A) aux trous présents dans les longerons du châssis, tel qu'illustré. Attachez le trou avant de l'attelage (A) au trou présent dans le châssis en plaçant un espaceur de 1/4 po (4) entre le châssis et le support du châssis, si nécessaire.
4. Utilisez le trou arrière qui reste dans le support d'attelage (A) comme guide pour marquer et pour perforer un trou de 1/2 po de diamètre.
5. Enlevez l'attelage (A) et perforez deux trous de 1 po de diamètre à travers le dessous du panneau arrière du châssis aux endroits marqués auparavant.
6. Répétez l'étape deux pour les trous perforés et attachez l'attelage (A) aux longerons utilisant un espaceur de 1/4 po, tel que nécessaire, entre le châssis et le support de châssis de l'attelage (A).
7. Serrez tous les boulons. Se reporter au tableau de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
8. Glissez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et introduisez la cheville (C) dans l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (D) pour faire tenir en place la cheville (C).
9. Lorsque la barre de traction (B) n'est pas utilisée, remplacez-la par la gaine en plastique (E).

For fit problems visit our website: www.hiddenhitch.com or call: 1-877-869-6787 in Canada call : 1-877-869-6787
Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement: www.hiddenhitch.com or appelez: 1-800-461-5595 dans l'appel de Canada: 1-877-869-6787 dans l'appel de USA: 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 3500 lbs.		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 300 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.