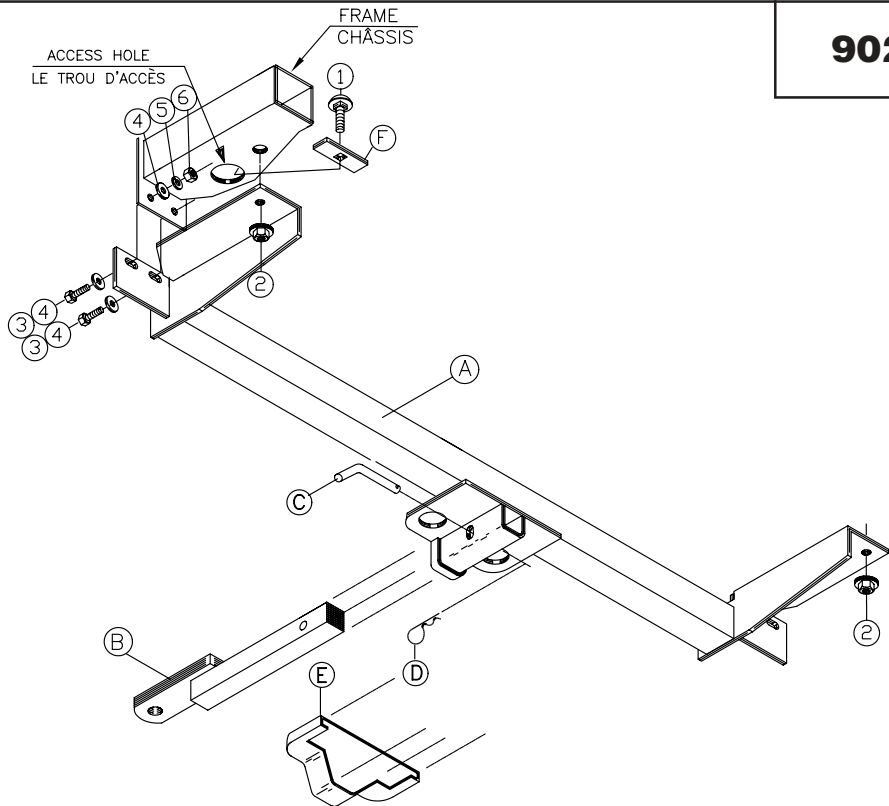


**90224****MAKE/MODEL(S):**

BUICK ESTATE
BUICK ROADMASTER ESTATE WAGON
CHEV CAPRICE, CLASSIC
CHEV IMPALA
OLDS CUSTOM CRUISER
PONTIAC PARISIENNE

**PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES**

A) Hitch assembly	A) Attelage	1) Carriage bolt	1/2 x 1 1/2"	(2)	1) Boulon de carrosserie
B) Drawbar assembly (90005)	B) Barre de traction	2) Flange nut	1/2"	(2)	2) Ecrou à rebord
C) Pull pin	C) Cheville	3) Hex bolt	8 x 30 mm	(4)	3) Boulon hexagonal
D) Pin clip	D) Goupille	4) Flat washer	8 mm	(8)	4) Rondelle plate
E) Plastic cover	E) Gaine en plastique	5) Lock washer	8 mm	(4)	5) Rondelle de blocage
F) Reinforcing plate (2)	F) Plaque de renforcement	6) Hex nut	8 mm	(4)	6) Ecrou hexagonal

TOOLS REQUIRED: 1/2" capacity drill; 1/2" diameter drill bit; 13 mm wrench; 3/4" and 13mm socket; ratchet or impact gun to suit; 100 FT/LB torque wrench.

OUTILS REQUIS: Perceuse de 1/2 po capacité; foret de 1/2 po diamètre; clé de 13mm; douilles de 3/4 po et 13mm; manche à rochet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 lb-pi.

INSTRUCTIONS:

- Remove the two metric bolts from the shock mount flange at the end of each frame rail.
- Attach hitch assembly (A) to the bottom of the shock mount flange as illustrated. Use the hole in each end of frame bracket on hitch assembly (A) as a guide to drill a 1/2" diameter hole through frame bottom. **NOTE:** This hole is existing on some models.
- Insert reinforcing plate (F) and carriage bolt (1) through large access hole in frame bottom and fasten hitch assembly (A) to frame.
- Tighten all bolts; refer to the torque table on the instruction sheet.
- Place drawbar assembly (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into end of drawbar (B). Use pin clip (D) to secure pull pin (C) in place.
- Plastic cover (E) should replace drawbar assembly (B) when not in use.

- Enlevez les deux boulons métriques du dessous de la bride de l'amortisseur à l'extrémité de chaque longeron.
- Attachez l'attelage (A) au dessous de la bride de l'amortisseur tel que illustré. Utilisez le seul trou dans chaque extrémité du support de châssis sur l'attelage (A) comme guide pour perforez un trou de 1/2 po de diamètre à travers le dessous du châssis. **NOTE:** Ce trou est déjà présent sur certains modèles.
- Insérez la plaque de renforcement (F) et un boulon de carrosserie (1) à travers le grand trou d'accès dans le dessous du châssis et attachez l'attelage (A) au châssis.
- Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
- Insérez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et insérez la cheville (C) à l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (D) pour sécuriser la cheville (C) en place.
- Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez la barre de traction (B) par la gaine en plastique (E).

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 3500 lbs.		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 300 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	 Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	 Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.