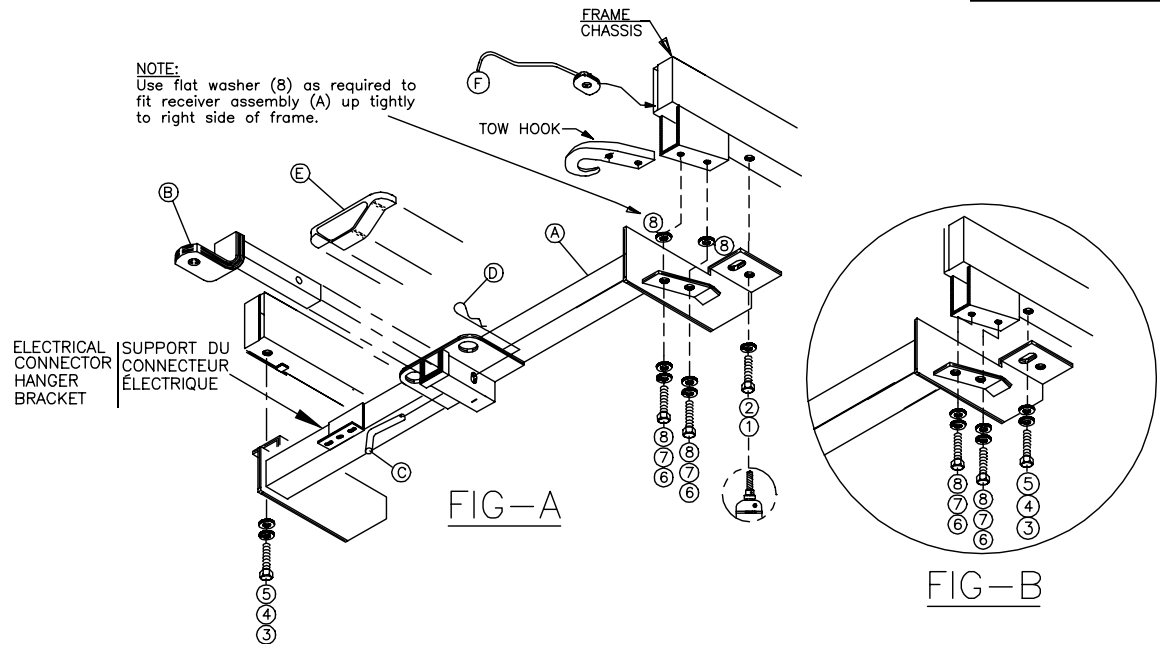




93514
90514

MAKE/MODEL(S):
ISUZU TROOPER



PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES

A) Hitch assembly	A) Attelage	1) Hex bolt	1/2" x 1 1/2"	(2)	1) Boulon hexagonal
B) Drawbar	B) Barre de traction	2) Lock washer	1/2"	(2)	2) Rondelle de blocage
C) Pull pin	C) Cheville	3) Hex bolt	12 X 40 mm	(3)	3) Boulon hexagonal
D) Pin clip	D) Goupille	4) Lock washer	12mm	(3)	4) Rondelle de blocage
E) Plastic cover	E) Gaine en plastique	5) Flat washer	12 mm	(3)	5) Rondelle plate
F) Tab nut	F) Ecrout avec extension	6) Hex bolt	10 x 40mm	(2)	5) Boulon hexagonal
G) Hex bolt	G) Boulon hexagonal	7) Lock washer	10mm	(2)	6) Rondelle de blocage
H) Flat washer	H) Rondelle plate	8) Flat washer	10mm	(6)	6) Rondelle plate
I) Hex nut	I) Ecrout hexagonal				

TOOLS REQUIRED: 14mm and 19mm sockets; ratchet or impact gun to suit; 100 FT/LB torque wrench
OUTILS REQUIS: douille de 14mm et 15mm; manche à rochet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 lb-pi.

INSTRUCTIONS:

- Remove the two 10mm bolts that fasten the tow hook to the bottom of right frame rail. (Give tow hook to customer)
 - Loosely fasten right frame bracket of receiver assembly (A) to right side of frame rail using hardware supplied.
 - Loosely fasten left frame bracket of receiver assembly (A) to existing hole on left side of frame rail. Refer to illustration.
- NOTE: The next step will vary depending on vehicle. Some models will have an existing weldnut in frame that lines up with the oblong hole in frame brackets, if so use these holes for hitch attachment, refer to FIG. B. If these holes are not present or do not line up with the holes in the hitch, follow steps 4 and 5.**
- Use the two holes (one per side) in frame brackets on receiver assembly (A) as a guide to drill a 1/2" diameter hole through bottom of frame. Refer to FIG. A.
 - Insert tab nut (B) through end of frame rail and fasten receiver assembly (A) to vehicle.
 - Tighten all bolts, refer to torque table on the instruction sheet.
 - Place drawbar assembly (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into drawbar (B). Use pin clip (D) to secure pull pin (C) in place.
 - The "Electrical Connector Hanger Bracket" may be used to attach an electrical connector bracket from the receiver assembly using the 1/4" hardware provided.
 - Plastic cover (E) should replace drawbar assembly (B) when not in use.
1. Enlevez les deux boulons de 10mm qui attachent le crochet de remorquage au dessous du longeron droit. (Donnez le crochet au client.)
2. Attachez sans serrer le support du châssis droit du receveur (A) au côté droit du longeron avec les fixations fournies.
3. Attachez sans serrer le support du châssis gauche du receveur (A) au trou qui existe sur le côté gauche du longeron. Référez à l'illustration.
- NOTE: L'étape suivant dépendra du véhicule. Certains modèles auront un écrou soudé déjà présent dans le châssis aligné avec le trou allongé dans les supports de châssis. Si c'est le cas, utilisez ces trous pour l'attachement de l'attelage; référez à Fig. B. Si ces trous ne sont pas présents, ou alignés avec les trous dans l'attelage, suivez les étapes 4 et 5.**
- Utilisez les deux trous (un de chaque côté) dans les supports du châssis du receveur (A) comme guide pour perforez un trou de 1/2" de diamètre à travers le dessous du châssis.
 - Insérez l'écrou avec extension (B) à travers l'extrémité du longeron et attachez l'assemblage (A) au véhicule.
 - Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
 - Insérez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et insérez la cheville (C) à l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (D) pour sécuriser la cheville (C) en place.
 - Vous pouvez accrocher le support de connexions électriques au receveur avec le crochet et les fixations de 1/4 po (5 et 6) inclus.
 - Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez votre barre de traction (B) par la gaine en plastique (E).

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 3500 lbs.		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 300 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	32 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	38 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	70 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	140 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.