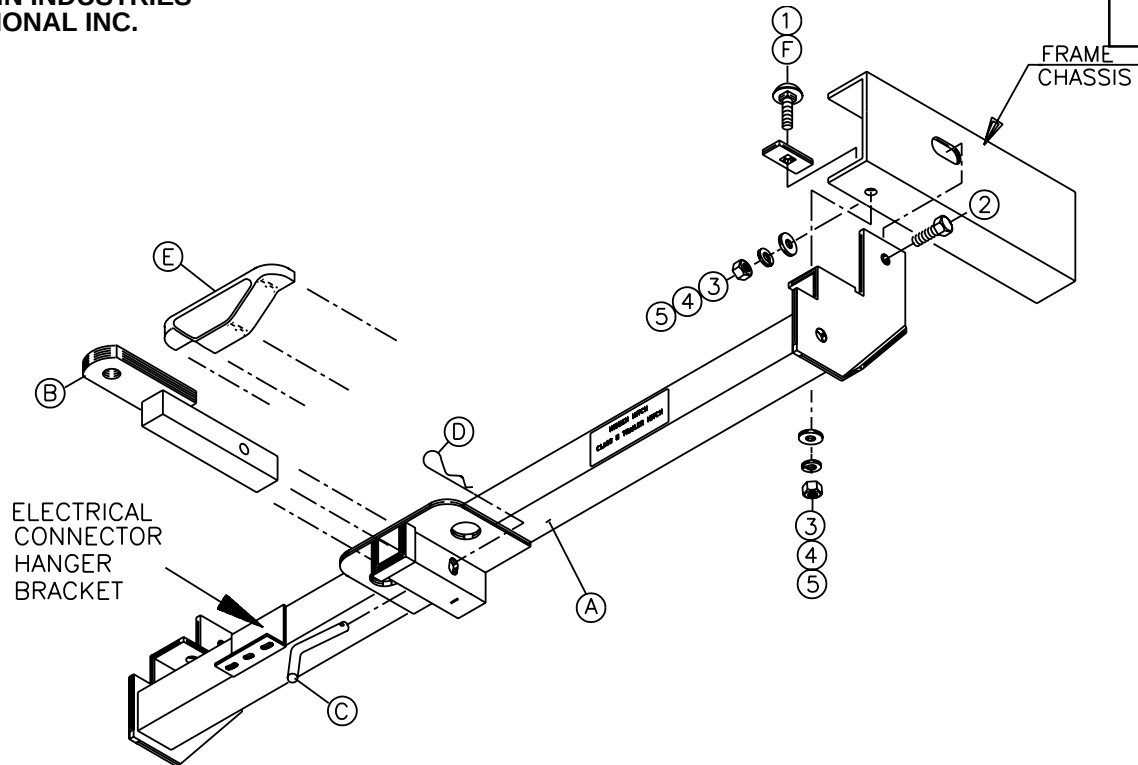




PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES

A. Hitch assembly	A. Attelage	1. Carriage bolt 1/2 x 1 1/2"	(2) 1. Boulon de carrosserie
B. Drawbar	B. Barre de traction	2. Hex bolt 1/2 x 1 1/2"	(2) 2. Boulon hexagonal
C. Pull pin	C. Cheville	3. Flat washer 1/2"	(4) 3. Rondelle plate
D. Pin clip	D. Goupille	4. Lock washer 1/2"	(4) 4. Rondelle de blocage
E. Cover plate	E. Gaine in plastique	5. Hex nut 1/2"	(4) 5. Ecrou hexagonal
F. Reinforcing plate	F. Plaque de renfort	6. Hex bolt 1/4 x 3/4"	(2) 6. Boulon hexagonal
		7. Hex nut 1/4"	(2) 7. Ecrou hexagonal

Tools Required 1/2" capacity drill, 1/2" diameter drill bit, torque wrench, ratchet, 7/16" socket, 3/4" socket, 7/16" wrench, 3/4" wrench

Outils Requis Perceuse de 1/2" capacité; foret de 1/2" diamètre; clé dynamométrique, manche à rochet, douilles de 7/16 po, 3/4 po, et clés de 7/16 po, 3/4 po.

INSTRUCTIONS:

1. Loosen spare tire holder before installation; assemble and tighten after installation is complete.
2. Loosely attach hitch assembly (A) to the existing holes located at the side of frame rail.
3. Position hitch to clear bumper and using remaining hole as a guide drill a 1/2" diameter hole through bottom of each frame rail.
4. Fasten hitch assembly (A) to the frame using reinforcing plate (F) and carriage bolt (1) inside the frame rail. Refer to illustration.
5. Tighten all bolts; refer to the torque table on the instruction sheet.
6. Place drawbar (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into end of drawbar (B). Use pin clip (D) to hold pull pin (C) in place.
7. Cover plate (E) should replace drawbar (B) when not in use.
8. The "Electrical Connector Hanger Bracket" may be used to attach an electrical connector bracket from the hitch assembly using the 1/4" hardware provided (6,7).

1. Avant de commencer l'installation, désérrez le support du pneu de réchange; réassemblez lorsque vous l'aurez terminé.
2. Attachez sans serrer l'attelage (A) aux trous déjà présent au côté du longeron.
3. Positionnez l'attelage de façon à dégager le pare-chocs. Utilisez le trou qui reste comme guide pour perforer un trou de 1/2 po de diamètre à travers la partie inférieure de chaque longeron.
4. Attachez l'attelage (A) au châssis en utilisant la plaque de renfort (F) et un boulon de carrosserie (1) sur la partie intérieur du longeron. Référez à l'illustration.
5. Serrez tous les boulons. Se reporter au tableau de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
6. Glissez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et introduire la cheville (C) dans l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (D) pour faire tenir en place la cheville (C).
7. Lorsque la barre de traction (B) n'est pas utilisée, remplacez-la par la gaine en plastique (E).
8. Vous pouvez accrocher le support de connexions électriques au receveur avec la visserie de 1/4 po (6,7) incluse.

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE **3500 lbs.**

MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON **300 lbs.**

Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	32 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	38 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	70 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	140 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.