

90605

HIDDEN HITCH®



MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 3500 lbs.		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 300 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	 Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	 Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.

MAKE/MODEL(S):

CHEV/GMC S10/S15
GMC SONOMA

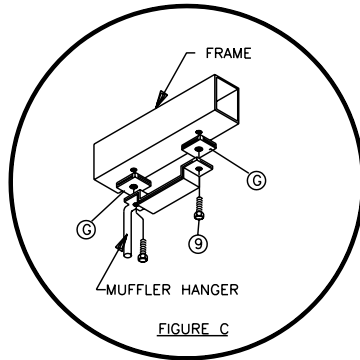
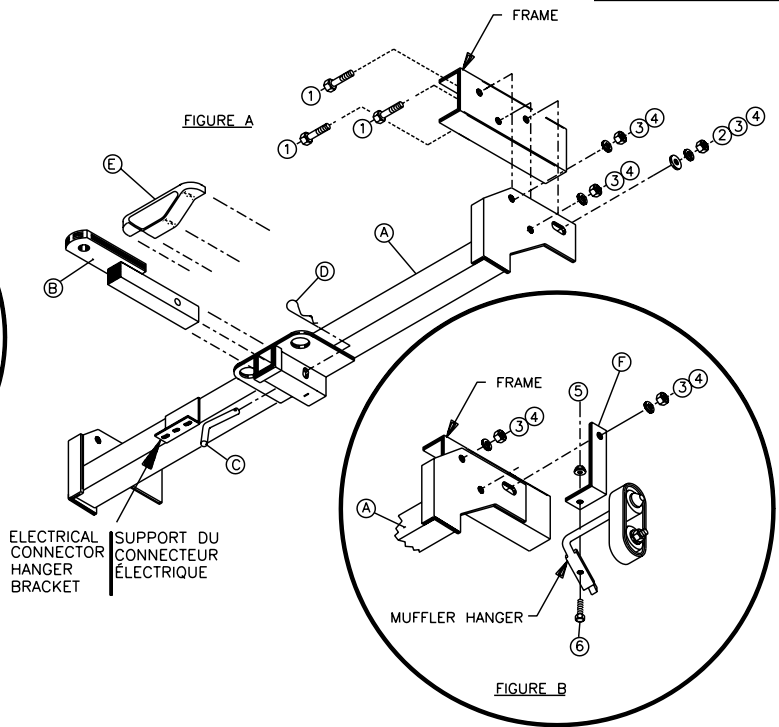


FIGURE C



ELECTRICAL CONNECTOR HANGER BRACKET
SUPPORT DU CONNECTEUR ÉLECTRIQUE

PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES

A) Hitch assembly	A) Attelage	1) Hex bolt	12 mm x 40 mm	(6) 1) Boulon hexagonal
B) Drawbar assembly	B) Barre de traction	2) Flat washer	12 mm	(2) 2) Rondelle plate
C) Pull pin	C) Cheville	3) Lock washer	12 mm	(6) 3) Rondelle de blocage
D) Pin clip	D) Goupille	4) Hex nut	12 mm	(6) 4) Écrou hexagonal
E) Plastic cover	E) Gaine en plastique	5) Hex nut	3/8"	(1) 5) Écrou hexagonal
F) Muffler Bracket	F) Bride du silencieux	6) Hex bolt	3/8 x 1"	(1) 6) Boulon hexagonal
G) Spacer	G) Espaceur	7) Hex bolt	1/4 x 3/4"	(2) 7) Boulon hexagonal
		8) Hex nut	1/4"	(2) 8) Écrou hexagonal
		9) Existing Hardware		(2) 9) Visserie déjà présente

TOOLS REQUIRED: 3/4, 10mm, 14mm sockets; 3/4" wrench; ratchet or impact gun to suit; 100 FT/LB torque wrench.

OUTILS REQUIS: douilles de 3/4 po, 10mm, 14mm; clé de 3/4 po; manche à rochet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 lb-pi.

INSTRUCTIONS:

NOTES:

- 1) **Models with the rear exhaust hanger bracket located on the bottom of frame, (about 4" from the end), will require lowering the exhaust.** For these cases additional brackets and hardware have been supplied.
- 2) **Short box models** will require the loosening of spare tire prior to hitch installation, retighten after installation is complete.
- 3) **Short box models - 31 x 10.5 x R15 spare tire** will have to be relocated as there will be insufficient room for it after hitch installation.
- Vehicles Requiring the lowering of exhaust USE steps 1,2,3,5,6,7, and 8.**
- Vehicles NOT requiring the lowering of exhaust USE steps 4,5,6,7, and 8.**
1. Unfasten the two rear muffler hangers, one located about 4" from frame end, the other located on the cross member by the rear axle.
2. Loosely fasten hitch assembly (A) to frame as shown in figure A, fasten muffler bracket (F) on drivers side frame rail as shown in figure (B).
3. Fasten muffler hanger to muffler bracket (F), see figure B. Reinstall forward hanger using spacers (G) as shown in figure C.
4. Loosely fasten hitch assembly (A) to frame as shown in figure A.
5. Tighten all bolts; refer to the torque table on the instruction sheet.
6. Place drawbar assembly (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into end of drawbar (B). Use pin clip (D) to secure pull pin (C) in place.
7. The "Electrical Connector Hanger Bracket" may be used to attach an electrical connector bracket from the receiver assembly using the 1/4" hardware (7, and 8) provided.
8. Plastic cover (E) should replace drawbar assembly (B) when not in use.

NOTES:

- 1) **Modèles avec la bride du support arrière du silencieux située sur le dessous du châssis (environ 4 po de l'extrémité), nécessiteront l'abaissement du silencieux.** Pour ces cas, supports et visserie additionnels sont fournis.
- 2) **Modèles "short box"** exigeront le desserrement du pneu de rechange avant l'installation de l'attelage, et reserrement après que l'installation est complet.
- 3) **Modèles "short box" - le pneu de rechange de 31 x 10,5 x R15** devra être relocalisé parce qu'il n'aura pas suffisamment d'espace après l'installation de l'attelage.
- Véhicules exigeants l'abaissement du silencieux, UTILISEZ les étapes 1,2,3,5,6,7, et 8.**
- Véhicules n'exigeants pas l'abaissement du silencieux, UTILISEZ les étapes 4,5,6,7, et 8.**
1. Désérrez les deux supports arrière du silencieux, un situé environ 4 po de l'extrémité du châssis, l'autre situé sur l'entretoise tout près de l'essieu arrière.
2. Attachez sans serrer l'attelage (A) au châssis tel que montré dans Fig. A. Attachez la bride du silencieux (F) sur le longeron du côté du conducteur, tel que montré dans Fig. C.
3. Attachez le crochet du silencieux à la bride (F), voir Fig. B. Réinstallez le crochet avant en utilisant les espaceurs (G) tel que montré dans Fig. C.
4. Attachez sans serrer l'attelage (A) au châssis tel que montré dans Fig. A.
5. Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
6. Insérez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et insérez la cheville (C) dans l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (D) pour fixer solidement la cheville (C).
7. Le support du connecteur électrique peut être utilisé pour attacher les connecteurs électriques du récepteur à l'aide de la visserie de 1/4 po (7, et 8) fournie.
8. Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez la barre de traction (B) par la gaine en plastique (E).

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595