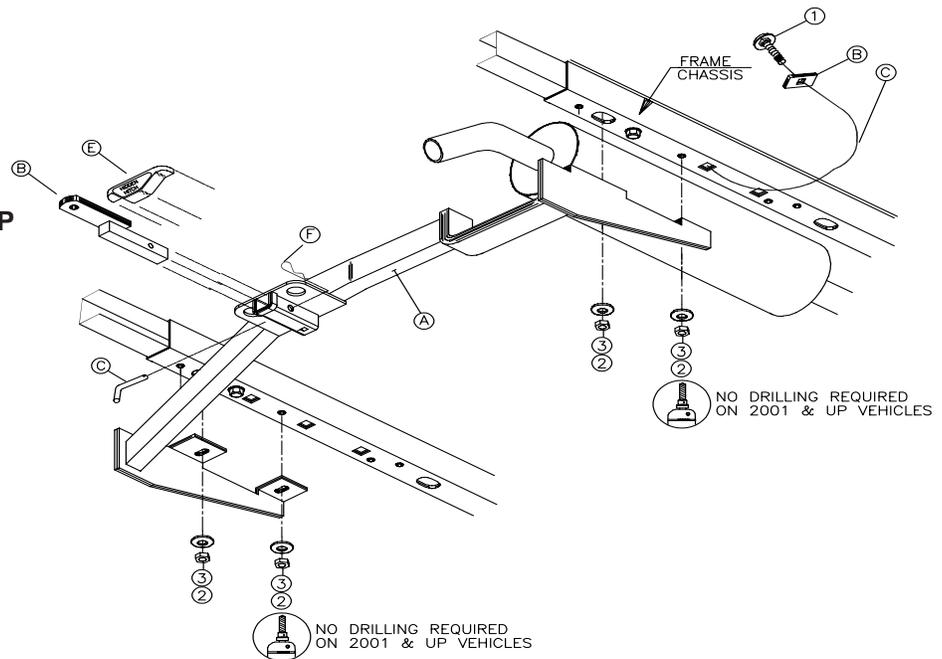


## MAKE / MODEL(S):

**DODGE CARAVAN 96-UP**  
**DODGE GRAND CARAVAN 96-UP**  
**PLYMOUTH VOYAGER 96-00**  
**PLYMOUTH GRAND VOYAGER 96-00**  
**CHRYSLER TOWN & COUNTRY 96-UP**

**(EXCEPT SHORT WHEELBASE VEHICLES WITH REAR STABILIZER BAR).**



### PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8002-104)

A. Receiver assembly	A. Receveur	1. Carriage bolt	1/2" x 1 1/2"	(4)	1. Boulon de carrosserie
B. Spacer 1" x 2" x 1/4"	(4) B. Espaceur	2. Hex nut	1/2"	(4)	2. Ecrou à hexagonal
C. Bolt Leader	(4) C. Guide pour boulon	3. Conical Washer	1/2"	(4)	3. Rondelle Conique
D. Drawbar	D. Barre de traction				
E. Pull pin	E. Cheville				
F. Pin clip	F. Goupille				
G. Plastic cover	G. Gaine en plastique				

**TOOLS REQUIRED:** 1/2" capacity drill; 1/2" diameter drill bit; 3/4" socket; ratchet or impact gun to suit; 100 FT/LB torque wrench.

**OUTILS REQUIS:** Perceuse de 1/2 po capacité; foret de 1/2 po diamètre; 3/4 po manche à rochet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 lb-pi

### INSTRUCTIONS:

**NOTE: 2001 models will not require the drilling of holes in frame (step #3). Use existing holes as shown.**

1. Thread bolt leader (C) onto carriage bolt (1) and insert bolt leader through hole in spacer (B). Fish bolt leader (C) through access in end of frame and down through slotted hole closest to bumper. Carefully pull on bolt leader until bolt assembly is in position. Remove bolt leader. Repeat for the opposite side.
2. Lift hitch into position and being careful not to push bolts back into frame channel, loosely attach hitch to frame using flange nuts (2).
3. Using remaining holes in frame bracket as a drill guide, drill 1/2" dia holes in bottom of frame (one each side).
4. Thread bolt leader (C) onto carriage bolt (1) and insert bolt leader through hole in spacer (B). As in step 1, fish bolt leader through access in end of frame and down through bolt hole. Carefully pull on bolt leader until bolt assembly is in position. Install flange nut (2). Repeat for the opposite side.
5. Tighten all bolts to 72 ft-lbs

**REMARQUE: Il ne sera pas nécessaire de perforer des trous dans le châssis pour les modèles de 2001 (étape 3). Utilisez les trous présents tel qu'il été montré.**

1. Filetez un guide pour boulon (C) sur un boulon de carrosserie (1) et insérez le guide à travers le trou dans l'espaceur (B). Tirez le guide à travers l'accès dans l'extrémité du châssis et vers le bas à travers le trou entaillé le plus proche du pare-chocs. Tirez avec soin le guide jusqu'à ce que le boulon soit en position. Enlevez le guide. Répétez pour l'autre côté. Référez à <Accès au châssis clos > sur la feuille d'instruction. Répétez pour l'autre côté
2. Levez l'attelage en position en faisant attention de ne pas repousser les boulons dans la rainure du châssis, attachez sans serrer l'attelage au châssis en utilisant les écrous à rebord (2).
3. Utilisez les trous qui restent dans le support de châssis comme guide pour perforer des trous de 1/2 po de diamètre au dessous du châssis (un de chaque côté).
4. Filetez le guide pour boulon (C) sur un boulon de carrosserie (1) et insérez le guide à travers le trou dans l'espaceur (B). Tel qu'à l'étape 1, tirez le guide à travers l'accès dans l'extrémité du châssis, et vers le bas à travers le trou perforé. Tirez avec soin sur le guide jusqu'à ce que l'assemblage du boulon soit en position. Installez l'écrou à rebord (2). Répétez pour l'autre côté.
5. Serrez tous les boulons à 72 pi. lbs.

WEIGHT CARRYING/ATTLEAGE AVEC RACCORD A BOULE

MAX GROSS TRAILER WEIGHT/  
POIDS BRUT DE REMORQUE  
**3,500lbs**

MAX TONGUE WEIGHT/  
POIDS MAX DU TIMON  
**300 lbs**

WEIGHT DISTRIBUTION/ATTLEAGE AVEC BARRES DE TORSION

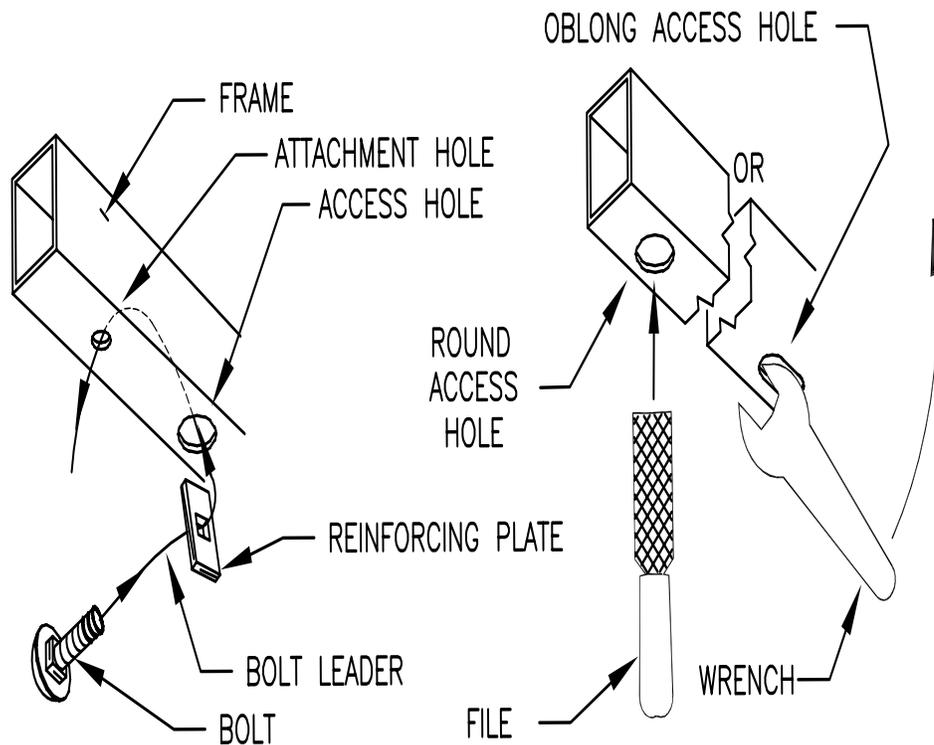
**N/A**

**N/A**

**Warning:** This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

**Avertissement:** Cet attelage a été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.

## ACCESS TO ENCLOSED FRAME



### INSTRUCTIONS:

1. Check to see if reinforcing plate and bolt head will fit through access hole, if not modify hole to accept hardware, the illustration above shows two ways of achieving this, the first is using a file, the second is by inserting a wrench or prying as shown. **Enlarge hole just enough to get hardware through.**
2. Thread bolt leader onto bolt, insert loose end of bolt leader through hole in reinforcing plate. Fish bolt leader through access hole and attachment hole.
3. Pull hardware into position, refer to illustration. **NOTE:** it is much easier if bolt and reinforcing plate are not engaged while inserting them into frame, refer to illustration.
4. Proceed with installation of hitch as per instructions.

1. Vérifiez à ce que la plaque de renforcement et la tête du boulon passent à travers le trou d'accès. Si non, modifiés le trou pour accepter les fixations. L'illustration ci-dessus vous montre deux methods de le faire. La première est de vous servir d'une lime. La deuxième est d'insérer une clef ou un levier dans le trou d'accès et de le soulever tel que montré. **Elargissez le trou jusqu'à ce que les fixations peuvent passer.**
2. Enfilez le guide pour boulon. Insérez le guide à travers le trou dans la plaque de renforcement. Passer le guide à travers le trou d'accès et le trou d'attache.
3. Tirez les fixations en position; référéz à l'illustration. **NOTE:** C'est beaucoup plus facile si le boulon et la plaque de renforcement ne sont pas engager pendant que vous les insérez dans le châssis. Référéz à l'illustration.
4. Continué avec l'installation de l'attelage selon les instructions.

### Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

### Avertissement:

Cet attelage à été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.