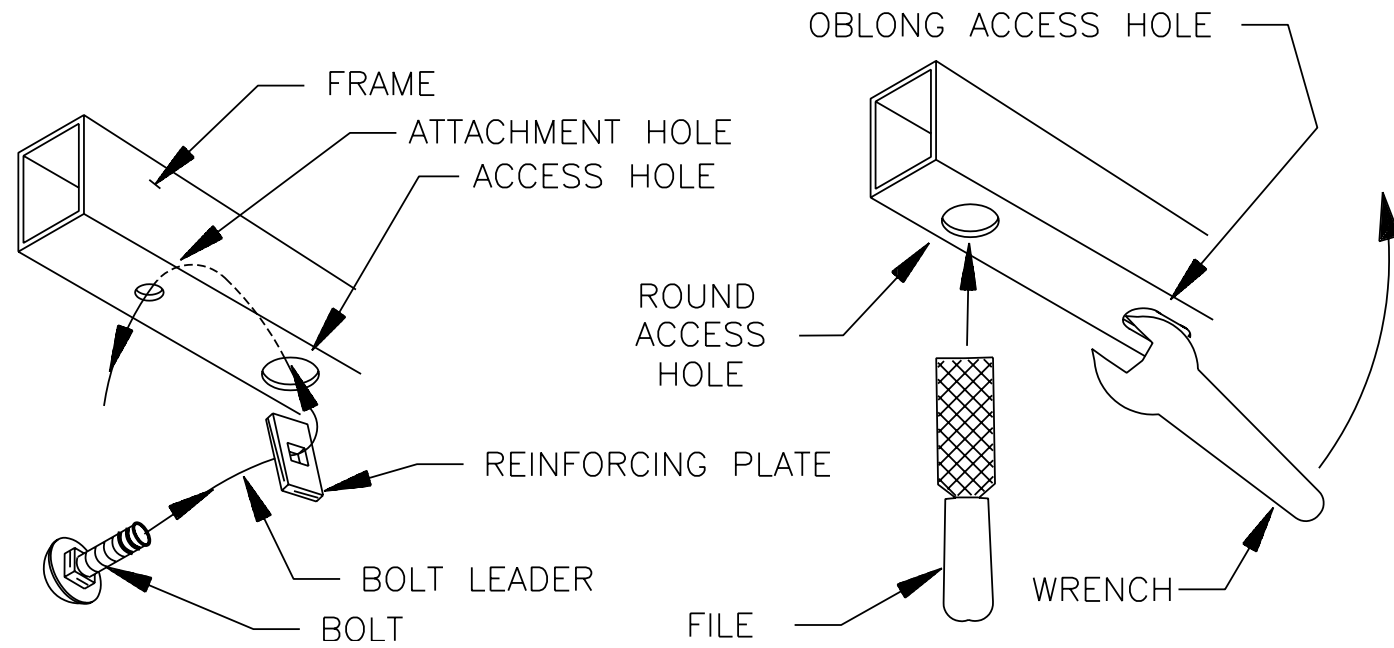




ACCESS TO ENCLOSED FRAME



INSTRUCTIONS:

1. Check to see if reinforcing plate and bolt head will fit through access hole, if not modify hole to accept hardware, the illustration above shows two ways of achieving this, the first is using a file, the second is by inserting a wrench or pry bar into access hole and prying as shown. **Enlarge hole just enough to get hardware through.**
2. Thread bolt leader onto bolt, insert loose end of bolt leader through hole in reinforcing plate. Fish bolt leader through access hole and attachment hole.
3. Pull hardware into position, refer to illustration. **NOTE:** it is much easier if bolt and reinforcing plate are not engaged while inserting them into frame, refer to illustration.
4. Proceed with installation of hitch as per instructions.

1. Vérifiez à ce que la plaque de renforcement et la tête du boulon passent à travers le trou d'accès. Si non, modifiez le trou pour accepter les fixations. L'illustration ci-dessus vous montre deux méthodes de le faire. La première est de vous servir d'une lime. La deuxième est d'insérer une clef ou un levier dans le trou d'accès et de le soulever tel que montré. **Elargissez le trou jusqu'à les fixations peuvent passer.**
2. Enfilez le guide pour boulon sur le boulon. Insérez le guide à travers le trou dans la plaque de renforcement. Repêchez le guide à travers le trou d'accès et le trou d'attache.
3. Tirez les fixations en position; référez à l'illustration. **NOTE:** C'est beaucoup plus facile si le boulon et la plaque de renforcement

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.
Avertissement: Cet attelage à été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes

THIS PRODUCT COMPLIES WITH SAE STANDARD J-684 / CE PRODUIT SE CONFORME AU STANDARD SAE, J-684

90801

VOLVO 850 WAGON V70 ILLUS. #1
 VOLVO 850 SEDAN S70 ILLUS. #2



Tools Required: 1/2" capacity drill; 1/2" drill bit; 10mm, 3/4" sockets and wrenches; ratchet or impact gun to suit; 100 ft/lb torque wrench.
Outils Requis: Perceuse de 1/2" po de capacité; foret de 1/2" po; douilles et clés de 10mm et 3/4" po; manche a rochet ou clé a chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 lb-pi.

For fit problems visit our website: www.hiddenhitch.com or call : in Canada call : 1-877-869-6787 in U.S.A. call : 1-800-461-5595
 Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement: www.hiddenhitch.com ou appel: dans l'appel de Canada: 1-877-869-6787 dans l'appel de USA: 1-800-461-5595

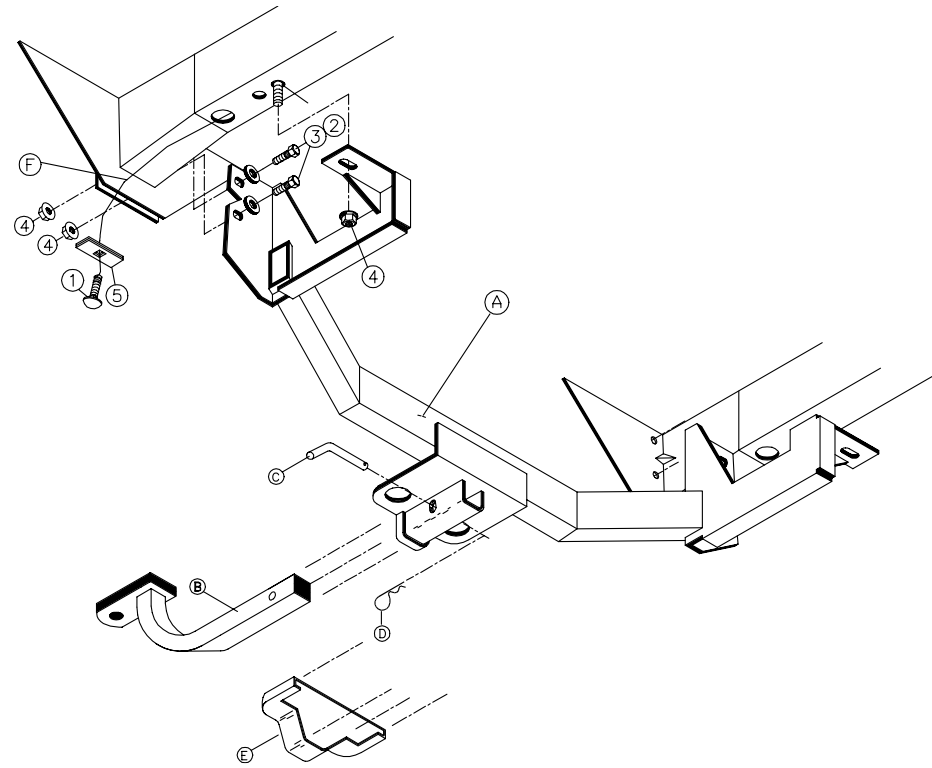
MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON	
3,500 lbs.		300 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb. la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.
Avertissement: Cet attelage à été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.

THIS PRODUCT COMPLIES WITH SAE STANDARD J-684. / CE PRODUIT SE CONFORME AU STANDARD SAE, J-684. SV-0801-001

ILLUSTRATION #1



VOLVO 850 WAGON V70

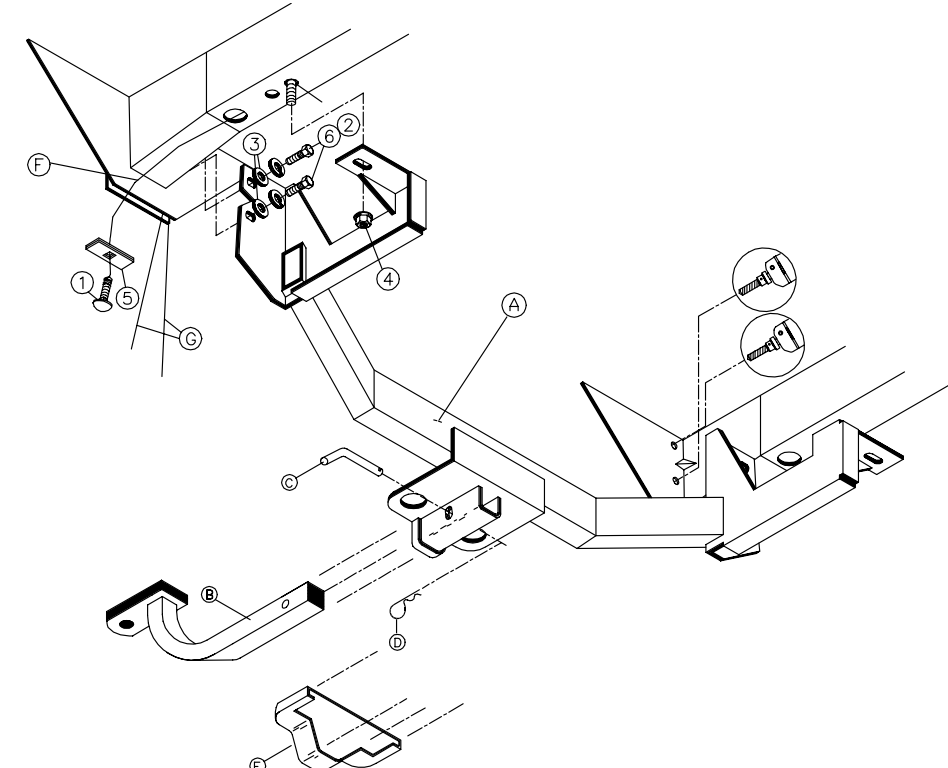
PARTS IDENTIFICATION (HARDWARE KIT NO. KA-8001-682)

A. Hitch assembly	A. Attelage	1. Carriage bolt	1/2 x 1-1/2"	(2)	1. Boulon Carrosserie
B. Drawbar (90005)	B. Barre de traction (90005)	2. Hex bolt	1/2 x 1-1/2"	(4)	2. Boulon hexagonal
C. Pull pin	C. Cheville	3. Flat washer	1/2"	(4)	3. Rondelle plate
D. Pin clip	D. Goupille	4. Flange nut	1/2"	(6)	4. Écrou à rebord
E. Plastic cover	E. Gaine en platique	5. Reinforcing plate	1" x 3"	(2)	5. Plaque de renforcement
F. Bolt leader	F. Guide pour boulon				

INSTRUCTIONS

- Remove rear exhaust hanger to lower exhaust, then remove exhaust hanger bracket from frame to expose large access hole.
 - Enlarge the access hole enough to allow carriage bolt (1) and reinforcing plate (5) to pass through into frame, (refer to access to enclosed frame on last page of instructions).
 - Thread bolt leader (F) onto carriage bolt (1) and insert bolt leader (F) through hole in reinforcing plate (5). Fish bolt leader (F) and assembly through enlarged access hole and carefully pull down through appropriate hole in frame.
 - Raise hitch into position and fasten with the hardware provided.
 - Tighten all bolts; refer to torque table on the instruction sheet.
 - Reattach exhaust hanger bracket to frame and raise exhaust back into position.
 - Place drawbar assembly (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into end of drawbar (B). Use pin clip (D) to secure pull pin (C) in place.
 - Plastic cover (E) should replace drawbar assembly (B) when not in use.
- Enlevez la bride du support arrière du tuyau d'échappement pour baisser le tuyau, puis enlevez la bride du support du châssis pour exposer le grand trou d'accès.
 - Elargissez le trou d'accès juste assez pour permettre de passer le boulon de carrosserie (1) et la plaque de renfort (5) à travers le châssis (référez à "accès au châssis" sur la dernière page d'instructions).
 - Enfilez un guide pour boulon (F) autour d'un boulon de carrosserie (1) et insérez le guide (F) à travers le trou dans la plaque de renfort (5). Faites passer le fil guide (F) et l'assemblage à travers le trou d'accès élargi et prudemment à travers le trou approprié du châssis.
 - Soulever l'attelage en position et attachez avec les fixations fournies.
 - Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
 - Réattachez le support du tuyau d'échappement au châssis et soulevez le tuyau en position.
 - Glissez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et introduisez la cheville (C) dans l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (D) pour tenir en place la cheville (C).
 - Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez la barre de traction (B) par la plaque décorative (E).

ILLUSTRATION #2



VOLVO 850 SEDAN S70

PARTS IDENTIFICATION (HARDWARE KIT NO. KA-8001-682)

A. Hitch assembly	A. Attelage	1. Carriage bolt	1/2 x 1-1/2"	(2)	1. Boulon Carrosserie
B. Drawbar (90005)	B. Barre de traction (90005)	2. Hex bolt	1/2 x 1-1/2"	(4)	2. Boulon hexagonal
C. Pull pin	C. Cheville	3. Flat washer	1/2"	(4)	3. Rondelle plate
D. Pin clip	D. Goupille	4. Flange nut	1/2"	(6)	4. Écrou à rebord
E. Plastic cover	E. Gaine en platique	5. Reinforcing plate 1" x 3"	(2)	5. Plaque de renforcement	
F. Bolt leader	F. Guide pour boulon	6. Lockwasher	1/2"	(4)	6. Rondelle de blocage
G. Tab nut	G. Écrou avec extension				

INSTRUCTIONS

- Remove rear exhaust hanger to lower exhaust, then remove exhaust hanger bracket from frame to expose large access hole.
 - Use existing holes on the inside of frame end bracket as a guide to drill 1/2" clearance hole for 1/2" bolt through bumper mounting bracket and bumper.
 - Enlarge the access hole enough to allow carriage bolt (1) and reinforcing plate (5) to pass through into frame, (refer to access to enclosed frame on last page of instructions).
 - Thread bolt leader (F) onto carriage bolt (1) and insert bolt leader (F) through hole in reinforcing plate (5). Fish bolt leader (F) and assembly through enlarged access hole and carefully pull down through appropriate hole in frame.
 - Slide tab nuts (G) between frame end bracket and bumper mounting bracket, raise hitch into position and fasten with the hardware provided.
 - Tighten all bolts; refer to torque table on the instruction sheet.
 - Reattach exhaust hanger bracket to frame and raise exhaust back into position.
 - Place drawbar assembly (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into end of drawbar (B). Use pin clip (D) to secure pull pin (C) in place.
 - Plastic cover (E) should replace drawbar assembly (B) when not in use.
- Enlevez la bride du support arrière du tuyau d'échappement pour baisser le tuyau, puis enlevez la bride du support du châssis pour exposer le grand trou d'accès.
 - Utilisez les trous déjà présents à l'intérieur du support, à l'extrémité du châssis, comme guide pour perforez un trou de 1/2" po pour un boulon de 1/2" po à travers le support de pare-chocs et le pare-chocs.
 - Elargissez le trou d'accès juste assez pour permettre de passer le boulon de carrosserie (1) et la plaque de renfort (5) à travers le châssis (référez à "accès au châssis" sur la dernière page d'instructions).
 - Enfilez un guide pour boulon (F) autour d'un boulon de carrosserie (1) et insérez le guide (F) à travers le trou dans la plaque de renfort (5). Faites passer le fil guide (F) et l'assemblage à travers le trou d'accès élargi et prudemment à travers le trou approprié du châssis.
 - Glissez les écrous à rebord (G) entre le support de l'extrémité du châssis et le support du pare-chocs. Soulever l'attelage en position et attachez avec les fixations fournies.
 - Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
 - Réattachez le support du tuyau d'échappement au châssis et soulevez le tuyau en position.
 - Glissez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et introduisez la cheville (C) dans l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (D) pour tenir en place la cheville (C).
 - Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez la barre de traction (B) par la plaque décorative (E).