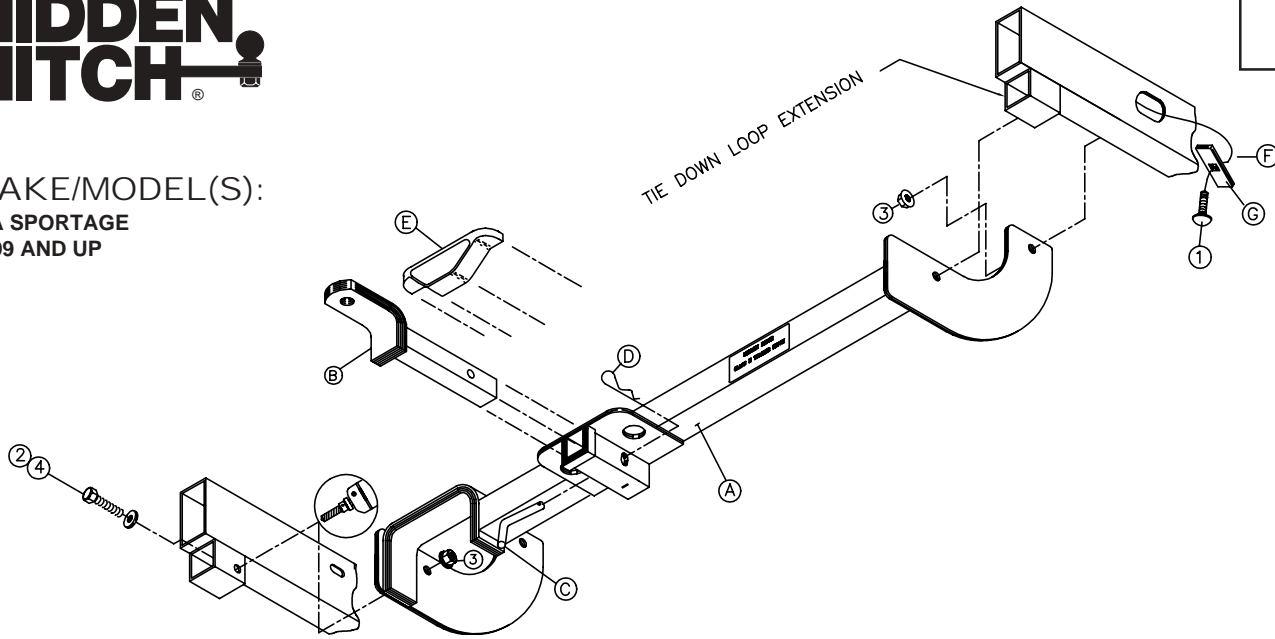




90991

MAKE/MODEL(S):

KIA SPORTAGE  
1999 AND UP



PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8002-025)

A. Hitch assembly	A. Attelage	1. Carriage bolt 1/2" x 1 1/4" (2)	1. Boulon de carrosserie
B. Drawbar (90002)	B. Barre de traction	2. Hex bolt 1/2" x 1 1/2" (2)	2. Boulon hexagonal
C. Pull pin	C. Cheville	3. Flange nut 1/2" (4)	3. Ecrou à rebord
D. Pin clip	D. Goupille	4. Flat washer 1/2" (2)	4. Rondelle ordinaire
E. Plastic cover	E. Plaque décorative		
F. Bolt leader	F. Guide pour boulon		
G. Reinforcing plate	G. Plaque de renforcement		

**TOOLS REQUIRED:** 1/2" capacity drill, 1/2" diameter drill bit, 12mm socket, 12mm wrench, ratchet, 100 ft. lb. torque wrench.

**OUTILS REQUIS:** perceuse de 1/2 po de capacité; foret de 1/2 po de diamètre; douille et clé de 12mm; clé à cliquet; clé dynamométrique à 100 lb-pi.

INSTRUCTIONS:

- Loosen exhaust by removing the bolt from the rear most hanger. Pull exhaust pipe down out of the way while you slide the hitch assembly (A) over the exhaust and into the correct vertical position. Refer to the above illustration for any needed clarification.
  - Thread bolt leader (F) onto carriage bolt (1) and insert bolt leader (F) through the hole in reinforcing plate (G). Fish bolt leader and assembly through access hole on the outside of frame, then through the hole on the inside of the frame and through the hole in the frame bracket. Pull assembly into position, remove bolt leader and thread flange nut (3) onto bolt.
  - Raise the receiver tube of the hitch level with the rear of the vehicle and clamp in place. The rear most fastening hole of the hitch will now be located on the side of tie down loop extensions and will be used as a guide for drilling. See above sketch for this extension.
  - Mark the centre and recheck the centre to ensure that it is correct. Lower the hitch using the rear bolts while drilling the hole. Drill a 1/2" diameter hole in the tie down loop extensions.
  - Feed hex bolt (2) through the hole drilled in the Tie-Down-Loop-Extensions as shown in the above illustration with flat washer (4). Thread flange nut onto bolt.
  - Tighten all bolts; refer to torque table on instruction sheet.
  - Raise exhaust back into position and reinstall muffler hanger bolt.
  - Place Drawbar (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into end of drawbar (B). Use pin clip (D) to hold pin (C) in place.
  - Molded plastic cover (E) should replace drawbar (B) when not in use.
- Désérrez le tuyau d'échappement en enlevant le boulon du crochet le plus en arrière. Baissez le tuyau pour vous permettre de glisser l'attelage (A) par dessus le tuyau dans la bonne position verticale. Référez à l'illustration ci-dessus pour clarification.
  - Enfilez le guide pour boulon (F) dans le boulon de carrosserie (1) et insérez le guide (F) à travers la plaque de renfort (G). Passez le guide et l'assemblage à travers le trou d'accès sur le côté extérieur du châssis, ensuite à travers le trou à l'intérieur du châssis et le trou dans le support du châssis. Tirez l'assemblage en position, enlevez le guide et filetez un écrou à rebord (3) sur le boulon.
  - Levez le tube receveur de façon à ce que l'attelage soit au niveau avec l'arrière du véhicule. Le trou le plus en arrière de l'attelage devrait maintenant être centré sur les extensions du crochet d'attache.
  - Marquez le centre et revérifiez le centre bien comme il faut afin d'être certain que tout est correct. Baissez l'attelage en utilisant les boulons arrière pendant que vous percez le trou. Perforez un trou de 1/2 po de diamètre dans les extensions du crochet d'attache.
  - Passez le boulon hexagonal (2) avec une rondelle ordinaire à travers le trou perforé dans les extensions du crochet d'attache tel que montré dans l'illustration ci-dessus. Filetez un écrou à rebord sur le boulon.
  - Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
  - Soulevez le tuyau d'échappement en position et réinstallez le boulon du crochet du silencieux.
  - Glissez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et introduisez la cheville (C) dans l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (D) pour tenir en place la cheville (C).
  - Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez la barre de traction (B) par le couvre-attelage en plastique (E).

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE **3500 lbs.**

MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON **300 lbs.**

Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

**Warning:**

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

**Avertissement:**

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.